

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

hopman

Stationsstraat 4-6,

4357 BK Domburg

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

hema en appartementen

beoogd gebruiksfase versie 23 juli 2026, met opmerking van provincie Zeeland

Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RQHCLJFgpKU2

23 juli 2026, 14:32

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar

2027

Afroomfactor

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

5,6 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,01 mol N/ha/j

Hexagon

2914386

Gebied

Manteling van
Walcheren

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

4,60 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,01 mol N/ha/j

Grootste afname

-

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	30,0 g/j	1,6 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig koude start beoogd	88,3 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	4,60	1.287,91	4,60	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Manteling van Walcheren (117)	4,59	1.287,91	4,59	0,01	0,00	-
Voordelta (113)	0,00	1.027,08	0,00	0,01	0,00	-

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1A: aanrijdroute 1 appartementen + leveranciers in N287	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:23875,08 Y:398688,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,2 g/j
Lengte	130,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:23880,23 Y:398747,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 47,9 g/j
Lengte	109,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
		Spreiding	1,0 m		
Locatie	X:23898,15 Y:398737				
Oppervlakte	0,16 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1B: aanrijdroute 2 appartementen en leveranciers uit brouwerijweg	LinksRechtsNO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:23909,73 Y:398692,88	Type scherm	- - NO ₂ 24,6 g/j
Lengte	88,52 m	Hoogte	- - NH ₃ 3,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Van A naar B		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1C: vertrekkend verkeer appartementen + leveranciers uit roosjesweg	LinksRechtsNO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:23972,38 Y:398740,16	Type scherm	- - NO ₂ 66,9 g/j
Lengte	120,51 m	Hoogte	- - NH ₃ 9,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Van A naar B		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start beoogd	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:23898,57 Y:398737,15	NH ₃	88,3 g/j
Oppervlakte	0,16 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.190,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren bezoekersparkeerplaats			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:24128,1 Y:398529,04	Type scherm	-	-	NO ₂		0,1 kg/j
Lengte	264,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃		65,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1A: aanrijdroute zuid			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:24197,97 Y:398557,78	Type scherm	-	-	NO ₂		76,8 g/j
Lengte	182,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃		41,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1B: aanrijdroute 2 Noord			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:24130,94 Y:398682,28	Type scherm	-	-	NO ₂		42,5 g/j
Lengte	101,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃		22,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal					
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>