

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

hopman  
Stationsstraat 4-6,  
4357 BK Domburg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

hema en appartementen  
verschilberekening ref met afoming vs gebruiksfase beoogd versie  
23 juli 2026, met opmerking van provincie Zeeland

### Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RPAp2tYZKPTx  
23 juli 2026, 15:12  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd  
vigerende situatie met afomen - Saldering

| Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 2027      |              | 0,3 kg/j                | 5,6 kg/j                |
| 2027      | 0,40         | 0,2 kg/j                | 5,7 kg/j                |

### Resultaten

beoogde situatie - Beoogd  
  
vigerende situatie met afomen - Saldering

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                     |
|------------------|---------|----------------------------|
| 0,01 mol N/ha/j  | 2914386 | Manteling van<br>Walcheren |
| 0,01 mol N/ha/j  | 2914386 | Manteling van<br>Walcheren |

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

-  
-  
-  
-

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>3</b> Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein                         | 30,0 g/j                | 1,6 kg/j                |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start beoogd                                       | 88,3 g/j                | 0,6 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 0,2 kg/j                | 3,4 kg/j                |

vigerende situatie met afromen (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,40

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 5                                                                                 | Verkeer   Koude start: overig   koude start referentie           | 0,1 kg/j                | 0,8 kg/j                |
| 6                                                                                 | Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Gasverbruik bedrijfspand | -                       | 3,8 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                  | 41,0 g/j                | 1,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.**

Voordelta

Manteling van Walcheren

## beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                         |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|---------------------------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 1A: aanrijdroute 1 appartementen + leveranciers in N287 |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:23875,08 Y:398688,34                                  |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 36,2 g/j |
| Lengte                    | 130,27 m                                                |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 5,4 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)                           |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                                            |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                          |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                              |  |  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 4,5 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein   |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:23880,23 Y:398747,02        |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 47,9 g/j |
| Lengte                    | 109,09 m                      |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 6,9 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |  |  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 9,0 /etmaal               | 50,0 %  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal               | 50,0 %  |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**3** Anders...

|                      |                                                      |                |                 |                 |          |
|----------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 1,5 m           | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j |
|                      |                                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j |
|                      |                                                      | Spreiding      | 1,0 m           |                 |          |
| Locatie              | X:23898,15<br>Y:398737                               |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,16 ha                                              |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                      |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Transport                                            |                |                 |                 |          |

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                                      |                            |                              |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Naam                      | 1B: aanrijdroute 2 appartementen en leveranciers uit<br>brouwerijweg | LinksRechtsNO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                     |
| Locatie                   | X:23909,73 Y:398692,88                                               | Type scherm                | - - NO <sub>2</sub> 24,6 g/j |
| Lengte                    | 88,52 m                                                              | Hoogte                     | - - NH <sub>3</sub> 3,6 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)                                        | Afstand tot de weg         | - -                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                                                         |                            |                              |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                             |                            |                              |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                                       |                            |                              |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                                           |                            |                              |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 4,5 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                                        |                            |                              |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Naam                      | 1C: vertrekkend verkeer appartementen + leveranciers uit<br>roosjesweg | LinksRechtsNO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                     |
| Locatie                   | X:23972,38 Y:398740,16                                                 | Type scherm                | - - NO <sub>2</sub> 66,9 g/j |
| Lengte                    | 120,51 m                                                               | Hoogte                     | - - NH <sub>3</sub> 9,9 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)                                          | Afstand tot de weg         | - -                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                                                           |                            |                              |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                               |                            |                              |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                                         |                            |                              |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                                             |                            |                              |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 9,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**6** Verkeer | Koude start: overig

|             |                           |                 |          |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | koude start beoogd        | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie     | X:23898,57<br>Y:398737,15 | NH <sub>3</sub> | 88,3 g/j |
| Oppervlakte | 0,16 ha                   |                 |          |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 2.190,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar     |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar     |



**7** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | II: Manoeuvreren bezoekersparkeerplaats |                           |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 1,4 kg/j |
|---------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:24128,1 Y:398529,04                   | Type scherm               | - | -     | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j        |          |
| Lengte                    | 264,06 m                                | Hoogte                    | - | -     | NH <sub>3</sub> | 65,1 g/j        |          |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)           | Afstand tot de weg        | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                        |                           |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                |                           |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                          |                           |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                              |                           |   |       |                 |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                        | Aantal voertuigbewegingen |   |       |                 |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                 | 54,0 /etmaal              |   |       |                 |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                 | 0,0 /etmaal               |   |       |                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                 | 0,0 /etmaal               |   |       |                 |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                 | 0,0 /etmaal               |   |       |                 |                 |          |

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | 1A: aanrijdroute zuid         |                           |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 0,7 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:24197,97 Y:398557,78        | Type scherm               | - | -     | NO <sub>2</sub> | 76,8 g/j        |          |
| Lengte                    | 182,94 m                      | Hoogte                    | - | -     | NH <sub>3</sub> | 41,5 g/j        |          |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Van A naar B                  |                           |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |   |       |                 |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |   |       |                 |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 54,0 /etmaal              |   |       |                 |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |   |       |                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |   |       |                 |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |   |       |                 |                 |          |

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | 1B: aanrijdroute 2 Noord      |                           |   | Links | Rechts          | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:24130,94 Y:398682,28        | Type scherm               | - | -     | NO <sub>2</sub> | 42,5 g/j        |          |
| Lengte                    | 101,21 m                      | Hoogte                    | - | -     | NH <sub>3</sub> | 22,9 g/j        |          |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | - | -     |                 |                 |          |
| Rijrichting               | Van A naar B                  |                           |   |       |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |   |       |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |   |       |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |   |       |                 |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |   |       |                 |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 54,0 /etmaal              |   |       |                 |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |   |       |                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |   |       |                 |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |   |       |                 |                 |          |

vigerende situatie met afromen (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,40

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                       |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | 1A: aanrijdroute 1 Externe vervoersbewegingen in N287 | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:23875,08 Y:398688,34                                | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 34,7 g/j |
| Lengte                    | 130,27 m                                              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 4,5 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)                         | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                                          |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                              |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                        |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                            |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein   | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:23880,23 Y:398747,02        | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 58,0 g/j |
| Lengte                    | 109,09 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 5,7 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 6,0 /etmaal               | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal               | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 100,0 % |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                                |                    |        |                 |                         |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Naam                      | 1B: aanrijdroute 2 Externe vervoersbewegingen uit brouwerijweg | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 19,9 g/j                |
| Locatie                   | X:23909,73 Y:398692,88                                         | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 2,1 g/j |
| Lengte                    | 88,52 m                                                        | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 1,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)                                  | Afstand tot de weg | -      | -               |                         |
| Rijrichting               | Van A naar B                                                   |                    |        |                 |                         |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                       |                    |        |                 |                         |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                                 |                    |        |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                                     |                    |        |                 |                         |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                                                   |                            |                              |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Naam                      | 1C: vertrekkend verkeer Externe vervoersbewegingen uit roosjesweg | LinksRechtsNO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                     |
| Locatie                   | X:23972,38 Y:398740,16                                            | Type scherm                | - - NO <sub>2</sub> 34,9 g/j |
| Lengte                    | 120,51 m                                                          | Hoogte                     | - - NH <sub>3</sub> 5,7 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)                                     | Afstand tot de weg         | - -                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                                                      |                            |                              |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                          |                            |                              |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                                    |                            |                              |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                                        |                            |                              |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 6,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

|             |                           |                 |          |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam        | koude start referentie    | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
| Locatie     | X:23898,57<br>Y:398737,15 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Oppervlakte | 0,16 ha                   |                 |          |

| Type voertuig            | Koude starts  |
|--------------------------|---------------|
| Licht verkeer            | 3.249,0 /jaar |
| Middelwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar     |
| Zwaar vrachtverkeer      | 0,0 /jaar     |
| Busverkeer               | 0,0 /jaar     |

#### 6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

|                      |                                              |                                |                          |                 |          |
|----------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Gasverbruik<br>bedrijfspan                   | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud | 5,0 m<br><u>0,014 MW</u> | NO <sub>x</sub> | 3,8 kg/j |
| Locatie              | X:23909,5<br>Y:398777,06                     | Spreiding                      | <u>5,5 m</u>             |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                                |                          |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                                |                          |                 |          |

#### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                         |                              |                              |
|---------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren bezoekersparkeerplaats | Links Rechts NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                     |
| Locatie                   | X:24128,1 Y:398529,04                   | Type scherm                  | - - NO <sub>2</sub> 25,0 g/j |
| Lengte                    | 264,06 m                                | Hoogte                       | - - NH <sub>3</sub> 12,0 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal)           | Afstand tot de weg           | - -                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                        |                              |                              |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                |                              |                              |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                          |                              |                              |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                              |                              |                              |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 10,0 /etmaal              | 50,0 %  |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

## 8 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | 1A: aanrijdroute zuid         | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:24197,97 Y:398557,78        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 14,2 g/j |
| Lengte                    | 182,94 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 7,7 g/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                  |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                  |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 10,0 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                    |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                    |

## 9 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | 1B: aanrijdroute 2 Noord      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 76,0 g/j                |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Locatie                   | X:24130,94 Y:398682,28        | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 7,9 g/j |
| Lengte                    | 101,21 m                      | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 4,2 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                         |
| Rijrichting               | Van A naar B                  |                           |        |                 |                         |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |                         |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |                         |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        |                 | In file                 |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 10,0 /etmaal              |        |                 | 0,0 %                   |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        |                 | 0,0 %                   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>