

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

hopman
Stationsstraat 4-6,
4357 BK Domburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

hema en appartementen
verschilberekening ref met afoming vs realisatiefase versie 23 juli
2026, met opmerking van provincie Zeeland

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RW7Qwy5zQEvJ
23 juli 2026, 15:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase 2026 - Beoogd
vigerende situatie met afomen - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,1 kg/j	3,0 kg/j
2027	0,40	0,2 kg/j	5,7 kg/j

Resultaten

realisatiefase 2026 - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	2914386	Manteling van Walcheren
0,01 mol N/ha/j	2914386	Manteling van Walcheren

vigerende situatie met afomen - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

-
-
-
-

realisatiefase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	-	0,2 kg/j
2	Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,1 kg/j	2,5 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig koude start realisatie	10,7 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,1 g/j	91,4 g/j

vigerende situatie met afromen (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,40

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Verkeer Koude start: overig koude start referentie	0,1 kg/j	0,8 kg/j
6	Wonen en Werken Kantoren en winkels Gasverbruik bedrijfspand	-	3,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	41,0 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Manteling van Walcheren

realisatiefase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:23894,64 Y:398751,58				
Oppervlakte	0,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

2 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x	2,5 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:23894,64 Y:398751,59		
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	161 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j				NH ₃	38,6 g/j
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2014	78 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j				NH ₃	18,7 g/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2019	12 l/j	8 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x	48,0 g/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j				NH ₃	0,0 kg/j
laadschoppen op banden 200 kW, bouwjaar 2014	234 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x	1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j				NH ₃	56,2 g/j

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start realisatie	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	10,7 g/j
Locatie	X:23894,64 Y:398751,59		
Oppervlakte	0,21 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	200,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	10,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1A: aanrijdroute 1 Externe vervoersbewegingen in N287	Links	Rechts	NO _x	12,6 g/j
Locatie	X:23875,08 Y:398688,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 g/j
Lengte	130,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	46,8 g/j
Locatie	X:23880,23 Y:398747,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,3 g/j
Lengte	109,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	50,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1B: aanrijdroute 2 Externe vervoersbewegingen uit brouwerijweg	Links	Rechts	NO _x	8,6 g/j
Locatie	X:23909,73 Y:398692,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 g/j
Lengte	88,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1C: vertrekkend verkeer Externe vervoersbewegingen uit roosjesweg	LinksRechtsNO _x	23,4 g/j
Locatie	X:23972,38 Y:398740,16	Type scherm	- - NO ₂ 5,4 g/j
Lengte	120,51 m	Hoogte	- - NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Van A naar B		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

vigerende situatie met afromen (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,40

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1A: aanrijdroute 1 Externe vervoersbewegingen in N287	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:23875,08 Y:398688,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,7 g/j
Lengte	130,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:23880,23 Y:398747,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 58,0 g/j
Lengte	109,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1B: aanrijdroute 2 Externe vervoersbewegingen uit brouwerijweg	Links	Rechts	NO _x	19,9 g/j
Locatie	X:23909,73 Y:398692,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 g/j
Lengte	88,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1C: vertrekkend verkeer Externe vervoersbewegingen uit roosjesweg	LinksRechtsNO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:23972,38 Y:398740,16	Type scherm	- - NO ₂ 34,9 g/j
Lengte	120,51 m	Hoogte	- - NH ₃ 5,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Van A naar B		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start referentie	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:23898,57 Y:398737,15	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,16 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.249,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasverbruik bedrijfspan	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:23909,5 Y:398777,06	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	<u>5,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren bezoekersparkeerplaats	Links Rechts NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:24128,1 Y:398529,04	Type scherm	- - NO ₂ 25,0 g/j
Lengte	264,06 m	Hoogte	- - NH ₃ 12,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	<u>1</u>		
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>		

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1A: aanrijdroute zuid	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:24197,97 Y:398557,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,2 g/j
Lengte	182,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1B: aanrijdroute 2 Noord	Links	Rechts	NO _x	76,0 g/j
Locatie	X:24130,94 Y:398682,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,9 g/j
Lengte	101,21 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>