

Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 250
1700 AG Heerhugowaard

Retouradres: Postbus 133, 7400 AC Deventer

Datum 11 juli 2025
Kenmerk L001-1293712TLS-V02
Onderwerp HHNK - PU fase Gemaal Oostoever

Geachte [REDACTED],

Wij hebben uw verzoek om aanvullende gegevens over de aanvraag Omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit met zaaknummer OMG-04 192 1/DMS490352 (verzonden 07 maart 2025) behandeld. Hieronder treft u onze antwoorden.

1. In de aangeleverde AERIUS-berekening van de aanlegfase met kenmerk RxVDgwDZtkvu, d.d. 24 oktober 2024 worden emissiekenmerken voor mobiele werktuigen gebruikt voor de werkvlet en duwboot. Wij verzoeken u toe te lichten waarom gekozen is om deze onder mobiele werktuigen te classificeren in plaats van onder vaartuigen, dan wel de AERIUS berekening hierop aan te passen.

De volgende onderbouwing is toegevoegd aan het stikstofonderzoek dat separaat naar u wordt verzonden:

Er is gekozen voor de sector 'Anders', waarbij de emissies van de duwboot (0,5 kg NO_x per jaar en 30,5 g NH₃ per jaar) en werkvlet (36,3 kg NO_x per jaar 1,6 kg NH₃ per jaar) volgen uit de AUB-methode. De sector 'Anders' heeft in dit geval de voorkeur boven 'Binnenvaart: Aanlegplaats', aangezien voor de laatste de emissies niet als invoer kunnen worden opgegeven.

Van de duwboot zijn de afmetingen niet bekend, en dus ook niet onder welke CEMT-klasse deze valt. Voor vaartuigen van het type 'werkvlet' zijn geen bronkenmerken bekend. Hiervoor is aangenomen dat de werkvlet kan worden beschouwd als een beladen duwstel van het type BO1 met een uitreedhoogte van 2,7 meter, een spreiding van 1,35 meter en een warmte-inhoud van 0,01 MW. Dit is het kleinste duwstel waarvoor bronkenmerken beschikbaar zijn, en dus het meest geschikt om een werkvlet te benaderen. Voor de duwboot is aangenomen dat deze beschouwd kan worden als een onbeladen koppelverband uit de klasse C2 (dus inclusief een groter duwstel van het type Europa-I). Deze conservatieve aanname is noodzakelijk aangezien voor een koppelcombinatie met BO1 geen bronkenmerken bekend zijn. Dit geeft een uitreedhoogte van 4,9 meter, een spreiding van 2,45 meter en een warmte-inhoud van 0,01 MW. De voorgenoemde

Kenmerk L001-1293712TLS-V01

bronkenmerken zijn alle afkomstig uit de spreadsheet met emissiefactoren van TNO voor binnenvaartschepen⁸. Omdat zowel de duwboot als werkvlet niet continu worden ingezet is bij benadering gekozen voor het tijdsprofiel 'Standaard Profiel Industrie' in plaats van 'Continue Emissie'.

2. In de aangeleverde bestanden ontbreekt stationair draaien van vrachtwagens als emissie bron. Wij verzoeken u deze toe te voegen in het stikstofdepositie-onderzoek en in de AERIUS-berekening; u kunt ook het file-percentages van het manoeuvreren op het terrein van het vrachtverkeer omhoog bijstellen om stationair draaien te benaderen.

De volgende onderbouwing is toegevoegd aan het stikstofonderzoek dat separaat naar u wordt verzonden:

Tijdens het laden en lossen draaien vrachtwagens gedurende korte tijd stationair. De emissies ten gevolge hiervan kunnen bepaald worden met behulp van kentallen voor stationair draaiend wegverkeer¹². Aangenomen is dat vrachtwagens 5 minuten stationair draaien per bezoek. De hieruit volgende emissies zijn weergegeven in onderstaande tabel. Voor deze emissies is in AERIUS een vlakbron ingetekend gelijk aan de bouwlocatie. Voor de bronkenmerken is gekozen voor een uitreedhoogte van 2,5 meter, een spreiding van 0,1 meter en een warmte-inhoud van 0 MW. Als tijdsprofiel is gekozen voor 'Standaard Profiel Industrie'.

Tabel 1 De berekende uitstoot van stationair draaiende vrachtwagens op locatie

Aantal vrachtwagens	Stationaire tijd per vrachtwagen [min]	Uitstoot NO _x [kg/jaar]	Uitstoot NH ₃ [kg/jaar]
2.805	5	21,28	0,21

3. Wij verzoeken u om in tabel 4.4 van de Passende beoordeling een kolom toe te voegen met de maximale achtergronddepositiewaarde (AOW) per habitattypen. Voor die habitattypen waarde maximale AOW lager is dan de KDW geldt dat ze niet overbelast zijn en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Dit laatste dient ook in de tekst opgenomen te worden.

Beide punten zijn aan het aangepaste rapport toegevoegd. Het aangepaste rapport wordt separaat naar u verzonden.

4. In de Passende beoordeling niet wordt gespecificeerd op welk percentage van de habitatoppervlakte de depositie wordt berekend. Wij verzoeken u per habitattypen expliciet te vermelden op welk percentage van de totale oppervlakte de stikstofdepositietoename is berekend.

Dit punt is aan het aangepaste rapport toegevoegd. Het aangepaste rapport wordt separaat naar u verzonden.

Kenmerk L001-1293712TLS-V01

5. In het aangeleverde document "Passende beoordeling Gemaal Oostoever", TAUW, d.d. 4 november 2024, constateren wij meerdere inconsistenties en onnauwkeurigheden. Zo wordt er op pag. 13 verwezen naar een RTO-installatie die niet relevant lijkt voor dit project, komen de genoemde oppervlaktes in de tabellen 4.2, 4.3 en 4.4 niet overeen met de resultaten uit de AERIUS-berekening, en blijken de instandhoudingsdoelstellingen in de conclusies niet correct te zijn. Wij verzoeken u deze onjuistheden te corrigeren en een geactualiseerde versie van de passende beoordeling aan te leveren.

Beide punten zijn in het aangepaste rapport aangepast. Het aangepaste rapport wordt separaat naar u verzonden.

6. In 2021 hebben wij een natuurvergunning afgegeven voor de aanpassing van de spuisluis Oostoever Den Helder. De spuisluis sluit aan op de locatie waar het gemaal Oostoever moet komen. Voor deze aanvraag heeft TAUW een Passende beoordeling opgesteld: Passende Beoordeling Spuisluis Oostoever, 2 juni 2020. Het verbaast ons dat er bij de stukken nergens iets wordt gezegd over dat andere project, terwijl er in de PB van 2020 nuttige tips staan over mogelijke negatieve effecten op broedvogels en niet-broedvogels van de Waddenzee. Wij vragen u om deze oude PB bij de stukken te betrekken en nuttige informatie over mogelijke verstoring van vogels over te nemen. De aangeleverde Natuurtoets dient aangepast/aangevuld te worden.

In de meest recente voortoets is ten opzichte van de PB uit 2020 nader uitgewerkt waar belangrijke vogelconcentraties van zowel broedvogels als niet-broedvogels zich bevinden. Deze bevindingen zijn tevens besproken met Landschap Noord-Holland en die hebben de bevinding dat (significant) negatieve effecten niet optreden onderschreven. Daarom zijn geen specifieke mitigerende maatregelen opgenomen.

Met vriendelijke groet,



Projectadviseur, BU Leefomgeving