

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Natuurbank Overijssel
Van Pallandtweg 16,
4182 CB Neerijnen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

8885_N_Van Pallandtweg 16 Neerijnen
Stikstofberekening Ontwikkel- met gebruiksfase (rekenjaar 2026).

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjaeWDCdzid2
14 juli 2026, 11:02
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Ontwikkel-met gebruiksfase Van Pallandtweg 16
Neerijnen - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		90,3 g/j	2,1 kg/j

Resultaten

Ontwikkel-met gebruiksfase Van Pallandtweg 16
Neerijnen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Ontwikkel-met gebruiksfase Van Pallandtweg 16 Neerijnen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Verkeer Koude start: overig Koude start verkeer werklieden	6,8 g/j	42,1 g/j
6 Mobiele werktuigen Inzet Werktuigen	19,3 g/j	1,2 kg/j
7 Anders... Stationair draaien	2,7 g/j	0,3 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	24,3 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	37,2 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkel-met gebruiksfase Van Pallandtweg 16 Neerijnen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Ontwikkel-met gebruiksfase Van Pallandtweg 16 Neerijnen (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk Oost Ontwikkelfase			Links	Rechts	NO _x	57,2 g/j
Locatie	X:147955,07 Y:427183,37	Type scherm	-	-	NO ₂		14,6 g/j
Lengte	584,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃		3,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk West Ontwikkelfase			Links	Rechts	NO _x	24,8 g/j
Locatie	X:147637,85 Y:427033,78	Type scherm	-	-	NO ₂		6,3 g/j
Lengte	253,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃		1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk Oost Gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:147954,99 Y:427183,32	Type scherm	-	-	NO ₂		26,1 g/j
Lengte	584,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃		23,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.337,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,9 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk West Gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	86,6 g/j
Locatie	X:147637,79 Y:427033,76	Type scherm	-	-	NO ₂	11,3 g/j
Lengte	253,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃	9,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.337,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,9 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer werklieden	NO _x	42,1 g/j
		NH ₃	6,8 g/j
Locatie	X:147725,91 Y:427041,09		
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	160,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet Werktuigen			NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:147725,91 Y:427041,09			NH ₃	19,3 g/j
Oppervlakte	0,03 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Hydraulische kraan (ontgraven grondwerk) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	39 l/j 2 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 9,4 g/j
Shovel laden zand afkomstig van ontgraven grondwerk Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j 1 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 40,0 g/j NH ₃ 3,6 g/j
Minigraver (graven fundering) Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Shovel laden zand afkomstig van graven fundering Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j 1 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 40,0 g/j NH ₃ 3,6 g/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 2,6 g/j
Minikraan (aanleg leidingen en kabels) Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

7 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:147725,91 Y:427041,09	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,7 g/j
Oppervlakte	0,03 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	24,3 g/j
Locatie	X:147725,91 Y:427041,09		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		570,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>