



Rapport: VDM-250301.02.R01.1
Willibrordusstraat 38, Wintelre

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Colofon

| | |
|-------------------------|--|
| Project: | Willibrordusstraat 38, Wintelre |
| Betreft: | Akoestisch onderzoek industrielawaai |
| | |
| Rapportnummer:. | VDM-250301.02.R01.1 |
| Plaats en datum | Sint-Michielsgestel, 24 september 2025 |
| | |
| Opdrachtgever: | Maatschap Van Mol, Wintelre p/a Sengers Architecten |
| | |
| Uitgevoerd door: | VDM akoestiek |

©VDM akoestiek. Alle rechten voorbehouden. Niets uit dit rapport mag vermenigvuldigd worden zonder schriftelijke toestemming van VDM akoestiek.

Inhoudsopgave

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Uitgangspunten | 5 |
| 2.1 | Situatie | 5 |
| 2.2 | Toetsingskader | 6 |
| 2.2.1 | Directe hinder | 6 |
| 2.2.2 | Indirecte hinder | 7 |
| 2.2.3 | Beleidsregels geluid gemeente Eersel | 8 |
| 2.3 | Rekenmethode | 8 |
| 3 | Uitgangspunten bedrijfsvoering | 10 |
| 3.1 | Planologische invulling | 10 |
| 3.2 | Bronnen en activiteiten | 10 |
| 3.2.1 | Installaties | 10 |
| 3.2.2 | Personenauto's | 13 |
| 3.2.3 | Vrachtwagens | 11 |
| 3.2.4 | Bestelbussen | 12 |
| 3.2.5 | Laden en lossen | 14 |
| 3.2.6 | Winkelwagens | 14 |
| 3.3 | Indirecte Hinder | 14 |
| 4 | Geluidbronnen | 16 |
| 4.1 | Puntbronnen | 16 |
| 4.2 | Mobiele bronnen | 16 |
| 5 | Resultaten en analyse | 17 |
| 5.1 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau | 17 |
| 5.2 | Maximale geluidniveaus | 17 |
| 5.3 | Indirecte hinder | 18 |
| 6 | Onderzoek maatregelen | 20 |
| 6.1 | Algemeen | 20 |
| 6.2 | Maatregelen aan de bron | 20 |
| 6.3 | Maatregelen in de overdracht | 20 |
| 6.4 | Overwegingen en oplossing | 20 |
| 7 | conclusie | 22 |

BIJLAGEN:

1. Overzichten rekenmodel
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Resultaten $L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$ directe hinder + detailuitdraaien
4. Resultaat $L_{A,eq}$ t.g.v. indirecte hinder

1 INLEIDING

De initiatiefnemer wil aan de Willibrordusstraat 38 in Wintelre appartementen en woningen realiseren. Het gaat hierbij om het realiseren van appartementen in een monumentale voormalige pastorie en levensloopbestendige woningen in een hofje in de tuin achter de pastorie.

De negen nieuwe levensloopbestendige woningen worden gedeeltelijk gerealiseerd binnen de invloedssfeer van een supermarkt (Coop) aan de Willibrordusstraat 36a. Met dit onderzoek is in het kader van een goede onderbouwing van de effecten op de fysieke leefomgeving (GoFlo) beoordeeld of de realisatie van de woningen en appartementen verenigbaar is met een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de voorwaarden gesteld in bijlage IVh (meet- en rekenmethode geluid industrie) van de Omgevingsregeling.

Het onderzoek behandelt de volgende onderdelen:

- Een beschrijving van het plan.
- De uitgangspunten.
- Het toetsingskader.
- De bedrijfssituatie.
- De geluidbronnen.
- De resultaten met analyse.
- Een onderzoek naar maatregelen.
- De conclusie.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Per e-mail aangeleverde gegevens.
- Telefonische toelichting laden en lossen.
- Via internet toegankelijke informatie zoals luchtfoto's, algemene hoogtekarte, kadastrale kaart en digitale ondergronden (o.a. PDOK en ruimtelijkeplannen.nl).
- Aan het archief van VDM akoestiek ontleende ervaringsgegevens.
- Rapport 'Akoestisch onderzoek industrielawaai, Willibrordusstraat 36a Wintelre' (kenmerk 2023175.v01 d.d. 4 juni 2024) en bijbehorend rekenmodel (Geomilieu), verstrekt door De Roever Omgevingsadvies.

Figuur 1: Beoogde situatie
Bron: PDOK + Buro Sengers

2.2 Toetsingskader

2.2.1 Directe hinder

Bij een afwijking van het omgevingsplan zoals een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) of een omgevingsvergunning, moet op basis van artikel 8.0a, lid 2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna Bkl) sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (hierna ETFAL).

De BOPA heeft betrekking op de aspecten die afwijken van het omgevingsplan. Toetsing van het aspect geluid vindt daarom primair plaats aan de regels uit paragraaf 22.3.4.2. van de regels bij het tijdelijke deel van het omgevingsplan van de gemeente Eersel, ook wel bekend als de Bruidsschat. De waarden voor geluid zijn opgenomen in artikel 22.63. De waarden zijn hierna overgenomen.

Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1.

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

| | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-07.00 uur |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| <i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten</i> | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| <i>Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten</i> | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |

Artikel 22.63, vierde lid geeft hierbij de volgende uitsluiting:

4.

De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

6

Bij de beoordeling van een GoFlo worden voor de afweging of sprake is van een ETFAL wel alle geluidbronnen meegenomen.

Als niet aan de regels voor geluid wordt voldaan, dan wordt getoetst aan de waarden voor geluid uit de instructieregels volgens hoofdstuk 5 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Hoofdstuk 5 van het Bkl bevat standaardwaarden voor het aspect geluid. Deze zijn geformuleerd in artikel 5.65. Als waarde voor geluid gelden de standaardwaarden volgens tabel 5.65.1. De tabel is hierna weergegeven.

Tabel 1: Standaardwaarden geluid volgens Bkl

| <i>Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw</i> | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 23.00 uur | 23.00 – 07.00 uur |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten</i> | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| <i>Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen</i> | -- | 70 dB(A) | 70 dB(A) |
| <i>Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden</i> | -- | 65 dB(A) | 65 dB(A) |

Op basis van artikel 5.66, lid 1 van het Bkl kunnen andere waarden gehanteerd worden dan de standaardwaarden. In het kader van dit lid wordt in de beoordeling van een ETFAL aangesloten bij de beoordelingssystematiek volgens de VNG-handreiking 'Activiteiten en milieuzonering' zoals die in oktober 2024 is gepubliceerd. De handreiking maakt onderscheid in twee soorten woongebieden, 'gemengd gebied met wonen' en 'rustig woongebied'. Door de ligging in de nabijheid van de supermarkt en met de nabije ligging van de kerk en een hotel, kan de omgeving aangeduid worden als

gebiedstype 'gemengd gebied met wonen'. Het plan kan daarmee gezien worden als functiemenging binnen een gemengd gebied met wonen. De activiteiten zijn als zodanig ook als 'functiemenging' aangeduid in de tabel met de inschatting van de milieugebruiksruimte zoals opgenomen in bijlage A5 bij de Handreiking 'Activiteiten en milieuzonering'.

Bij functiemenging is sprake van een ETFAL als op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen voldaan wordt aan de standaardwaarden volgens artikel 5.65 van het Bkl.

Als in het omgevingsplan op basis van artikel 5.66, lid 1 van het Bkl hogere waarden dan de standaardwaarden worden toegelaten, dan kan dat alleen als dit niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen volgens tabel 5.66 van het Bkl. De tabel is hierna weergegeven.

Tabel 2: Grenswaarden geluid volgens Bkl

| Tabel 5.66 Grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen, anders dan binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 23.00 uur | 23.00 – 07.00 uur |
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$ als gevolg van activiteiten | 35 dB(A) | 30 dB(A) | 25 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen | -- | 55 dB(A) | 55 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden | -- | 45 dB(A) | 45 dB(A) |

Bij toetsing aan de waarden voor geluid blijven enkele activiteiten buiten beschouwing. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om onversterkt stemgeluid en maximale geluidniveaus door het laden en lossen in de dagperiode (7.00-19.00 uur). Als deze activiteiten wel van belang kunnen zijn, dan dienen die in het kader van een ETFAL wel beoordeeld te worden.

Bij voorgaande wordt ter indicatie nog aangegeven dat een ruimtelijke ontwikkeling voorheen getoetst werd volgens de systematiek uit de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'. Beoordeling vond hierbij in eerste instantie (Stap 1) plaats aan richtafstanden. Voor supermarkten bedroeg de richtafstand 10 meter voor het aspect geluid. Het uitgangspunt is hierbij een gebiedstype 'rustige woonwijk'. Voor een gebied met functiemenging kan uitgegaan worden van gebiedstype 'gemengd gebied'. De hofwoningen worden op een afstand van 10 meter van de supermarkt gerealiseerd. Als zodanig wordt voldaan aan de aangegeven richtafstand. Om zondermeer te kunnen spreken van aanvaardbaar geluid en een ETFAL, is toch een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

7

2.2.2 Indirecte hinder

Voor het geluid van het verkeer van- en naar de inrichting geldt onder de omgevingswet geen concreet toetsingskader. Wel geldt de specifieke zorgplicht volgens artikel 22.18, lid 1, van de regels bij het tijdelijk deel van het omgevingsplan. Om hier invulling aan te geven, is voor de beoordeling van de indirecte hinder aangesloten bij de beoordelingssystematiek volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.'. Hierin zijn de volgende waarden opgenomen:

- Een voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq} 50 dB(A) etmaalwaarde.
- Een grenswaarde van L_{Aeq} 65 dB(A) etmaalwaarde. Hierbij wordt geadviseerd om geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te laten als er maatregelen getroffen kunnen worden aan de bron of in de overdracht.
- Als een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt toegelaten, dan dient er voor zorggedragen te worden dat in geluidgevoelige ruimten van woningen een binnenwaarde L_{Aeq} 35 dB(A) niet wordt overschreden.

2.2.3 Beleidsregels geluid gemeente Eersel

Op het plan zijn de 'Beleidsregels geluid onder de Omgevingswet' van de gemeente Eersel van toepassing (hierna beleidsregels).

In de beleidsregels zijn voorwaarden opgenomen. Deze beleidsregels zijn primair gericht op het geluid door de daarvoor aangewezen bronsoorten gemeentelijke wegen, wegen met een geluidproductieplafond, spoorwegen en industrieterreinen met een geluidproductieplafond (gezoneerde industrieterreinen). Hiervan is in deze beoordeling geen sprake. Toch kunnen de overwegingen uit de beleidsregels op overeenkomstige wijze toegepast worden voor situaties waar de waarden voor geluid uit het omgevingsplan en de standaardwaarden volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) worden overschreden. Hierbij moet afgewogen worden of de situatie aanvaardbaar is.

Het gaat hierbij om de volgende voorwaarden:

- Cumulatie met andere bronsoorten moet in de beoordeling meegenomen worden.
- Geluidbeperkende maatregelen aan de bron en in de overdracht zijn beoordeeld op toepasbaarheid uit technisch, stedenbouwkundig en financieel oogpunt.
- Als blijkt dat maatregelen niet doelmatig zijn, of bij de geluidgevoelige bestemmingen nog altijd niet aan de standaardwaarden voldaan kan worden, dan kan afgeweken worden.
- Bij het toestaan van waarden hoger dan de standaardwaarden, geldt als voorwaarde dat:
 - het geluidgevoelige gebouw beschikt over een geluidluwe zijde,
 - aan de geluidluwe zijde moet minimaal één verblijfsruimte gerealiseerd worden waarbij in de geluidluwe gevel een raam of deur opengezet kan worden.
- Een buitenruimte wordt bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gerealiseerd en mag niet gerealiseerd worden aan de gevel met de hoogste geluidbelasting.

Het college van burgemeester en wethouders heeft een beoordelingsvrijheid bij het hanteren van het begrip 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Zij kan in redelijkheid beslissen om al dan niet van deze beleidsregels af te wijken. Voor het college blijft de mogelijkheid bestaan om, *in uitzonderlijke gevallen en om zwaarwegende redenen*, gemotiveerd af te wijken van de eisen met betrekking tot de geluidluwe gevel, woningindeling en buitenruimte.

Bij afwijken van de standaardwaarden moet aangetoond worden dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie voldoende is om in de woningen aan de grenswaarden volgens tabel 5.66 van het Bkl wordt voldaan.

2.3 Rekenmethode

De geluidbelastingen op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan zijn berekend volgens rekenmethode II.8. Deze rekenmethode is beschreven in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als overwegend akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 0,8). Afwijkende bodemgebieden zoals verhardingen zijn ingevoerd als een reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De berekening van de geluidbelasting vindt plaats op een hoogte van 2 meter voor de dagperiode (begane grond) en 5 meter voor de avondperiode (1^e verdieping).

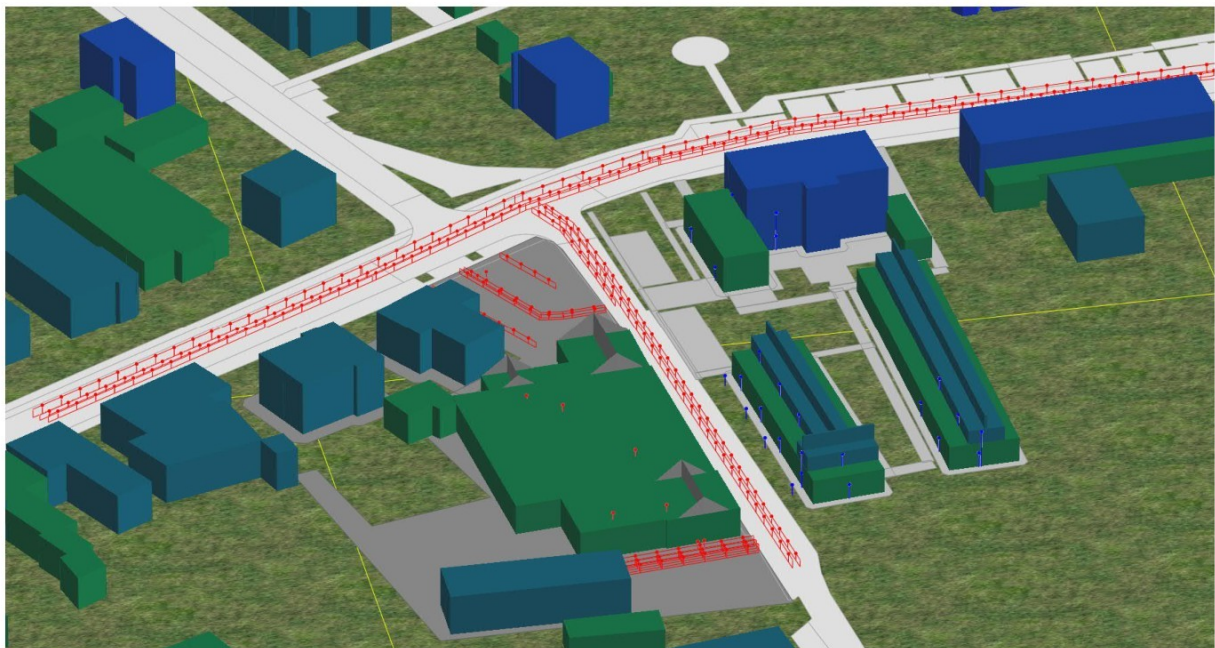
Gebouwen en bouwwerken zijn in het model ingevoerd als reflecterende schermen (reflectiefactor 0,8). Uitzondering vormen de schermen die de nokken en kopgevels van de hellende daken van het plan symboliseren. De schermen en objecten voor de daknokken zijn ingevoerd met reflectiefactor 0,2 en een profielcorrectie (C_p) van 2 dB. Voor de kopgevels is aan de zijde van het hellende dak uitgegaan van een reflectiefactor 0,0. Het overdrachtsmodel rekent met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu v2025.2. De overzichten van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2.

Hierna zijn enkele 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 2: 3d-weergave rekenmodel, kijkrichting zuid



Figuur 3: 3d-weergave rekenmodel, kijkrichting noord

3 UITGANGSPUNTEN BEDRIJFSVOERING

3.1 Planologische invulling

Voor de beoordeling van de mogelijke effecten van het plan op de supermarkt en vice versa, is uitgegaan van een maximaal representatieve invulling van de planologische mogelijkheden. Hierbij wordt opgemerkt dat de supermarkt uit wil breiden. Het gaat hierbij om de vergroting van de supermarkt en de realisatie van nieuwe parkeerplaatsen aan de westzijde op het aangrenzende perceel van de woning aan de Willibrordusstraat 34. Deze woning zal daarvoor gesloopt worden.

Voor de afwijking van het omgevingsplan heeft de supermarkt een akoestisch onderzoek uit laten voeren door De Roever Omgevingsadvies. Met toestemming van de eigenaar van de supermarkt zijn de uitgangspunten en bronnen uit het akoestisch onderzoek van De Roever als uitgangspunt genomen voor dit onderzoek. De uitgangspunten volgens rapport 'Akoestisch onderzoek industrielawaai, Willibrordusstraat 36a Wintelre' (kenmerk 2023175.v01 d.d. 4 juni 2024) zijn gehanteerd. Door De Roever is ook het rekenmodel behorende bij het onderzoek toegestuurd. De relevante bronnen uit dat rekenmodel zijn overgenomen in het rekenmodel voor de berekening voor de beoogde ontwikkeling aan de Willibrordusstraat 38.

De wijziging van de supermarkt is nog niet in het omgevingsplan vastgelegd. Als zodanig geldt voor de beoordeling van dit plan de huidige situatie. Met de kennis van de beoogde uitbreiding is hier in het onderzoek wel rekening mee gehouden.

Opgemerkt wordt dat de uitbreiding van de parkeervoorzieningen aan de westzijde van de supermarkt plaatsvindt. De parkeeractiviteiten worden daarmee afgeschermd van het plan door het gebouw van de supermarkt en zijn daarmee niet relevant.

Met de realisatie van de nieuwe parkeerplaatsen wordt ook de entree van de supermarkt verplaatst naar de westzijde. De afgeschermd ligging zal een gunstig effect hebben op de geluidbelasting bij het plan.

De uitbreiding van de supermarkt heeft ook betrekking op de vergroting van de winkel aan de zuidzijde. Hierdoor schuiven de laad- en losactiviteiten op in zuidelijke richting. Deze komen daardoor verder van de Hofwoningen te liggen.

Door uit te gaan van de huidige positie van de laad-/losplaats en winkelentree, maar wel uit te gaan van de plaatsing van de aangegeven extra gebouwtechnische installaties, wordt een voor de woningen maximale planologische situatie beoordeeld.

3.2 Bronnen en activiteiten

3.2.1 Installaties

Voor de technische installaties is uitgegaan van de uitgangspunten uit het onderzoek van De Roever. Door De Roever is het volgende opgemerkt over de installaties:

Ter plaats van de huidige supermarkt is al sprake van een aantal installaties. In de beoogde situatie zullen deze installaties mogelijk worden gewijzigd of aangevuld. Hoe dit exact uitgevoerd gaat worden is op dit moment nog niet duidelijk, in dit akoestisch onderzoek zullen worst-case aannames worden gemaakt.

Airco

Ter plaatse van het kantoor is een airco buitenunit meegenomen in het rekenmodel (bron Airco). Voor de buitenunit is uitgegaan van een bronvermogen van maximaal 65 dB(A). Voor de bedrijfsduur is uitgegaan van 75% in de dagperiode (9 uur) en 50% in de avondperiode (2 uur). In de nachtperiode zal de airco installatie niet in werking zijn. De verminderde bedrijfsduur in de avondperiode komt door de lagere vraag naar koeling in deze periode.

Koeling (condensor)

Vanwege de producten met een koelnoodzaak zijn koelcondensoren aanwezig. In het rekenmodel is rekening gehouden met een tweetal installaties (bronnen Koeling01-02). Een van de installaties is reeds aanwezig (bestaand gebouw), daarnaast wordt rekening gehouden met een nieuwe installatie bovenop de nieuwbouw (ter hoogte van de koelingen). Voor de condensorbanken wordt een bronvermogen van 70 dB(A) aangenomen gedurende 75% in de dagperiode (9 uur), 50% in de avondperiode (2 uur) en 25% in de nachtperiode (2 uur). De verminderde bedrijfsduur in de avond- en nachtperiode komt door de lagere vraag naar koeling in deze perioden. Deze uitgangspunten zijn gebaseerd op kentallen afkomstig bij vergelijkbare supermarkten.

Luchtbehandeling

De invulling van de luchtbehandelingsinstallaties is nog niet definitief bekend. In dit akoestisch onderzoek zijn een tweetal bronpunten (bronnen Lucht01-02) opgenomen met elk een bronvermogen van 75 dB(A), gedurende 75% in de dagperiode (9 uur), 50% in de avondperiode (2 uur) en 25% in de nachtperiode (2 uur).

Bij de diverse installaties is geen sprake van relevante maximale geluidniveaus.

Deze installaties zijn overgenomen in het rekenmodel van dit onderzoek. De nieuwe bronnen voor koeling en luchtbehandeling zijn hierbij verplaatst zodat ze op het dak van het bestaande gebouw liggen. De positie van de bestaande koeltafel is op basis van luchtfoto's geplaatst ter plaatse van de huidige positie van de installatie.

3.2.2 Vrachtwagens

De supermarkt wordt dagelijks bezocht door vrachtwagens voor het laden en lossen van producten en emballage. Het laden en lossen vindt hierbij plaats aan de achterzijde van de supermarkt aan De Nie. In onderstaande figuur is aangegeven waar het laden en lossen plaatsvindt.



*Figuur 4: Locatie laad-/losplaats supermarkt
Bron: PDOK + Buro Sengers*

Voor de modellering van de vrachtwagens is het onderzoek van De Roever als basis genomen. De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

Door De Roever is ervan uitgegaan dat er drie vrachtwagens arriveren en vertrekken in de dagperiode. Hierbij wordt opgemerkt dat het plan voor de supermarkt nog niet is goedgekeurd en gepubliceerd. Opgemerkt wordt dat bij sommige supermarkten het voor kan komen dat in de vroege ochtend (< 7.00 uur) leveranties van brood en/of versproducten plaats kunnen vinden. Om uit te gaan van een maximale invulling van de planologische mogelijkheden, is hiermee rekening gehouden in dit

onderzoek. Ook is rekening gehouden met een mogelijkheid voor het laden en lossen van een vrachtwagen in de avondperiode. Er is van uitgegaan dat in de avondperiode een vrachtwagen geladen/gelost kan worden en in de nachtperiode twee.

Het manoeuvreren van de vrachtwagens op het achterterrein is gemodelleerd met twee mobiele bronnen met de volgende uitgangspunten:

- **Mobiele bron VWr.** Deze bron symboliseert het vooruit manoeuvreren van de vrachtwagens. Voor het geluidvermogeniveau (L_w) is uitgegaan van een rijdende vrachtwagen ($L_w = 100,34$ dB(A)) met de mogelijkheid van een ingeschakelde koelmotor ($L_w = 95$ dB(A)). Dit geeft een totaal geluidvermogeniveau L_w van 101,45 dB(A). Het gaat hierbij om maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode, 1 vrachtwagen in de avondperiode en 2 vrachtwagens in de nachtperiode.
- **Mobiele bron VWa.** Deze bron symboliseert het achteruit manoeuvreren van de vrachtwagens met een ingeschakelde achteruitrijsignalering. Voor het geluidvermogeniveau (L_w) is uitgegaan van een rijdende vrachtwagen met koelmotor zoals hiervoor beschreven, in combinatie met een achteruitrijsignalering met een geluidvermogeniveau (L_w) van 101 dB(A) in de 1.000 Hz octaafband. Dit geeft een totaal geluidvermogeniveau L_w van 104,2 dB(A). Het gaat hierbij om maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode, 1 vrachtwagen in de avondperiode en 2 vrachtwagens in de nachtperiode. Een achteruitrijsignalering heeft een tonaal karakter en kan als zodanig herkenbaar zijn bij de woningen. De toeslag voor tonaal geluid (K_2 , 5 dB) moet daarom toegepast worden. Deze toeslag wordt alleen toegepast op de bedrijfssituatie waarin de activiteit plaatsvindt. Het gaat hierbij om een zeer korte periode waarin de bijdrage door het achteruitrijden van de vrachtwagen de geluidimmissie bij de woningen volledig bepaald. Er is daarom voor gekozen om de toeslag van 5 dB als negatieve reductie op het geluidvermogeniveau te verwerken.

De rijsnelheid op het terrein is aangehouden op gemiddeld 10 km/uur. Door het hanteren van deze lage snelheid wordt direct rekening gehouden met het manoeuvreren van de voertuigen.

12

Voor de beoordeling van de maximale geluidniveaus door het optrekken van de vrachtwagens, remontluchting en het sluiten van portieren is mobiele bron xVWo opgenomen met een maximaal geluidvermogeniveau (L_{wmax}) van 108 dB(A).

3.2.3 Bestelbussen

Voor de uitgangspunten van de bestelbussen is aangesloten bij het akoestisch onderzoek van De Roever. Deze gaat uit van het rijden van 6 bestelbussen naar de laad-/losplaats aan de achterzijde van het bedrijf (zuidzijde) in de dagperiode.

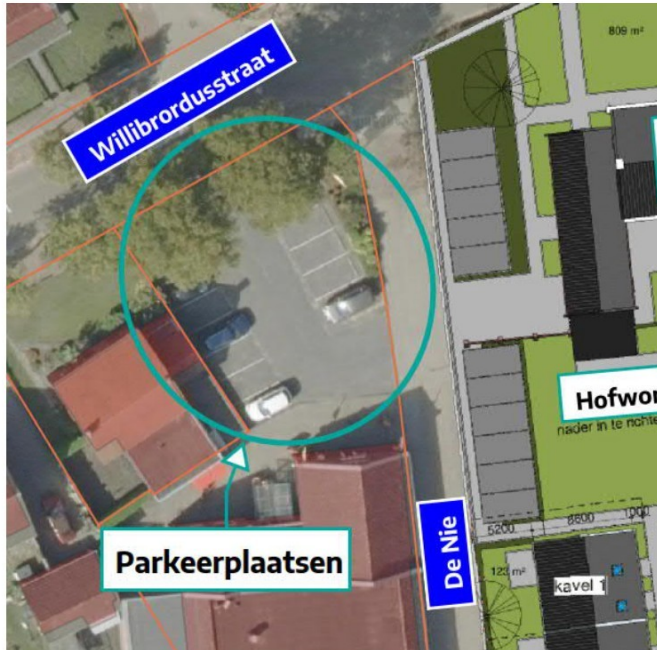
Dit resulteert in de volgende invoergegevens in het rekenmodel:

- Bron BBr met 12 bewegingen in de dagperiode.
- Bronnen xBBo,p ter plaatse van de rijlijn vanwege het optrekken en/of dichtslaan van portieren in de dagperiode.

De rijsnelheid op het terrein is aangehouden op gemiddeld 10 km/uur. Door het hanteren van deze lage snelheid wordt direct rekening gehouden met het manoeuvreren van de voertuigen. Voor het geluidvermogeniveau (L_w) van een bestelbus is uitgegaan van 92 dB(A). Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van 100 dB(A) door het dichtslaan van portieren (maatgevend geluid). Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagonpark.

3.2.4 Personenauto's

Aan de voorzijde van de supermarkt, in de hoek tussen de Willibrordusstraat en De Nie ligt de bestaande parkeerplaats voor de supermarkt. De parkeerplaats heeft 14 parkeervakken. In Figuur 5 is de locatie van de parkeerplaats weergegeven.



Figuur 5: Locatie parkeerplaats supermarkt
Bron: PDOK + Buro Sengers

Voor de verkeersgeneratie en het aantal bezoekers per auto is aansluiting gezocht bij Crow-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Voor de ligging van de supermarkt zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Buurtsupermarkt.
- Niet stedelijk.
- Centrum.

Dit betekent een verkeersgeneratie van 35,6 t/m 87,5 voertuigbewegingen per dag. De supermarkt is ca. 900 m² groot (BVO). Dit betekent een verkeersgeneratie van ca. 320 tot 800 voertuigbewegingen. Vanwege het geringe aantal parkeerplaatsen is voor de verkeersgeneratie nabij het plangebied uitgegaan van de gemiddelde waarde van 560 mvt./etmaal. Een parkerende auto zijn twee voertuigbewegingen (arriveren en vertrekken). In de berekeningen is daarom uitgegaan van het volgende aantal voertuigbewegingen:

- Dagperiode (7.00-19.00 uur): 252 personenauto's (504 bewegingen, 18 wisselingen per parkeerplaats).
- Avondperiode (19.00-23.00 uur): 28 personenauto's (56 bewegingen, 4 wisselingen per parkeerplaats).

Deze aantallen zijn hoger dan door De Roever in het onderzoek naar de uitbreiding gehanteerd (conservatieve benadering).

De personenauto's zijn op de volgende wijze in het rekenmodel opgenomen:

- Mobiele bron PAR01 voor het rijden en manoeuvreren van de personenauto's. Hiervoor is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. Hiervoor is een geluidvermogeniveau (L_w) van 89 dB(A) gehanteerd.

- Mobiele bron xPAo01 voor piekgeluiden tijdens het optrekken van de personenauto. Hiervoor is uitgegaan van een maximaal geluidvermogeniveau ($L_{WF,max}$) van 94 dB(A).
- Mobiele bronnen xPortier01+02 ter plaatse van de parkeervakken voor piekgeluiden door het sluiten van portieren en/of achterkleppen. Hiervoor is uitgegaan van een maximaal geluidvermogeniveau ($L_{WF,max}$) van 100 dB(A).

3.2.5 Laden en lossen

In het onderzoek is uitgegaan van een laad-/lostijd van maximaal 30 minuten per vrachtwagen en 10 minuten per bestelbus. In de dagperiode is hiervoor overeenkomstig het onderzoek van de Roever uitgegaan van een situatie waarbij in de dagperiode drie vrachtwagens en zes bestelbussen geladen en/of gelost worden (laad-/lostijd 2,5 uur).

Bij het onderdeel *vrachtwagens* is al beschreven dat in het kader van de maximale planologische mogelijkheden er ook vanuit wordt gegaan dat in de avond- en nachtperiode laad- en losactiviteiten plaats kunnen vinden. Uitgangspunt is dat dit kan gebeuren door een bestelbus of vrachtwagen in de avondperiode en twee in de nachtperiode. In de berekeningen is uitgegaan van de worstcase situatie waarbij in de avond- en nachtperiode geladen en gelost wordt door vrachtwagens.

Het laden en lossen is gemodelleerd met een puntbron LadLos01 met een geluidvermogeniveau van L_w 85 dB(A).

Piekgeluiden door het laden en lossen zijn gemodelleerd met een puntbron xLadLos01 met een geluidvermogeniveau van L_{Wmax} 110 dB.

3.2.6 Winkelwagens

Voor de modellering van de winkelwagens is aangesloten bij de modelleringswijze volgens De Roever Omgevingsadvies.

Winkelwagens worden in pandig of onder de luifel gestald. In het onderzoek wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Gebruik van een winkelwagen door 50% van de bezoekers (voertuigen).
- Gemiddeld wordt 60 seconden met een winkelwagen gereden op het buitenterrein per voertuigbeweging.
- Voor het bronvermogen van de winkelwagen is uitgegaan van 79 dB(A). Er worden stille winkelwagens gebruikt (bijvoorbeeld WANZL ELA 185 met Neopreen wielen). De winkelwagens zijn ingevoerd met in totaal 2 puntbronnen (bronnen Winkel01-02) verdeeld over de parkeerterreinen.
- Maximale geluidniveaus bij winkelwagens vinden voornamelijk plaats bij het stallen (in elkaar schuiven) van de winkelwagens onder de luifel (bron xWinkel) bij de entree, maar worstcase is er ook vanuit gegaan dat de piekgeluiden ook op het parkeerterrein plaats kunnen vinden. Voor het bronvermogen is uitgegaan van een verhoging van 20 dB(A), dus 99 dB(A).

3.3 Indirecte Hinder

De indirecte hinder is op dezelfde wijze gemodelleerd als in het onderzoek van de De Roever. De modellering heeft op de volgende wijze plaatsgevonden:

Het rijden van de voertuigen over De Nie/Willibrordusstraat is gemodelleerd met mobiele bronnen ihPW01-02 (personenauto's) lhBB01-02 (bestelbussen) en ihVW01-02 (vrachtwagens). In de bronnen is uitgegaan van het rijden van 100% van de voertuigen over de Nie en 50% in oostelijke en westelijke richting over de Willibrordusstraat.

Het rijden van de voertuigen over de openbare weg is gemodelleerd met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur. Voor de geluidvermogen-niveaus is uitgegaan van 89 dB(A) voor de personenauto's en 92 dB(A) voor de bestelbussen. Voor de vrachtwagens is uitgegaan van een geluidvermogen-niveau (L_w) 103,67 dB(A). Dit geluidvermogen-niveau is opgebouwd uit het rijden van de voertuigen ($L_w = 103,04$ dB(A) en het geluid van een koelmotor ($L_w = 95$ dB(A)).

4 GELUIDBRONNEN

4.1 Puntbronnen

In onderstaande tabel zijn de gegevens van de puntbronnen in het rekenmodel samengevat. Een overzicht van de bronnen is opgenomen in bijlage 1 en een uitdraai van de invoergegevens in bijlage 2.

Tabel 3: Gegevens puntbronnen rekenmodel

| | | | | Bedrijfsduurcorrectie C _b [dB] | | |
|--|-----------------------------------|------------|-----------------|---|------------------|--------------|
| Naam | Omschrijving | Hoogte [m] | LW(max) [dB(A)] | Dag (7-19) | Avond (19-23) | Nacht (23-7) |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L _{A,r,L,T}) | | | | | | |
| Airco | Airco kantoor | 4.50 | 65,0 | 1,25 (75%) | 3,01 (50%) | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5.00 | 70,0 | 1,25 (75%) | 3,01 (50%) | 6,02 (25%) |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5.00 | 70,0 | 1,25 (75%) | 3,01 (50%) | 6,02 (25%) |
| Lucht01+02 | Luchtbehandeling (toekomst) | 5.00 | 75,1 | 1,25 (75%) | 3,01 (50%) | 6,02 (25%) |
| LadLos | Laden en lossen | 1.20 | 84.6 | 6,81 (2,5 u) | 9,03 (0,5 u) | 9,03 (1 u) |
| Winkel01+02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0.75 | 79,1 | 10,58 (63*60 sec) | 15,35 (7*60 sec) | -- |
| Maximaal geluidniveau (L _{A,max}) | | | | | | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1.20 | 109,6 | ✓ | ✓ | ✓ |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0.75 | 99,1 | ✓ | ✓ | -- |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0.75 | 99,1 | ✓ | ✓ | -- |

4.2 Mobiele bronnen

In onderstaande tabel zijn de gegevens van de mobiele bronnen in het rekenmodel samengevat. Een overzicht van de bronnen is opgenomen in bijlage 1 en een uitdraai van de invoergegevens in bijlage 2.

Tabel 4: Gegevens mobiele bronnen rekenmodel

| Naam | Omschrijving | Hoogte [m] | L _{W(max)} [dB(A)] | Lengte [m] | Snelheid [km/uur] | Voertuigbewegingen | | |
|--|--|---------------|--------------------------------|---------------|----------------------|--------------------|------------------|-----------------|
| | | | | | | Dag (7-19) | Avond (19-23) | Nacht (23-7) |
| Directe hinder (L _{A,r,L,T}) | | | | | | | | |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 89,1 | 22,7 | 10 | 504 | 56 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1 | 91,8 | 24,8 | 10 | 12 | -- | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,2 | 104,2/ 109,2* | 24,7 | 10 | 3 | 1 | 2 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,2 | 101,5 | 24,8 | 10 | 3 | 1 | 2 |
| Directe hinder (L _{A,max}) | | | | | | | | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1 | 100,0 | 24,8 | n.r. | ✓ | -- | -- |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 94,0 | 23,3 | n.r. | ✓ | ✓ | -- |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 100,0 | 10,1 | n.r. | ✓ | ✓ | -- |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 100,0 | 18,7 | n.r. | ✓ | ✓ | -- |
| xVWo,p | Vrachtwagens optrekken en dichtslaan portier | 1,2 | 107,7 | 24,8 | n.r. | ✓ | ✓ | ✓ |
| Indirecte hinder | | | | | | | | |
| ihBB01 | Indirecte hinder Bestelbussen (100%) | 1 | 91,8 | 89,4 | 30 | 12 | -- | -- |
| ihBB02 | Indirecte hinder Bestelbussen (50%) | 1 | 91,8 | 176,1 | 30 | 6 | -- | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 89,1 | 24,9 | 30 | 504 | 56 | -- |
| ihPW02 | Indirecte hinder personenwagens (50%) | 0,75 | 89,1 | 176,0 | 30 | 252 | 28 | -- |
| ihVW01 | Indirecte hinder vrachtwagens (100%) | 1,2 | 103,7 | 89,6 | 30 | 6 | 2 | 4 |
| ihVW02 | Indirecte hinder vrachtwagens (50%) | 1,2 | 103,7 | 176,0 | 30 | 3 | 1 | 2 |

*inclusief toeslag tonaal geluid (K₂, +5 dB)

5 RESULTATEN EN ANALYSE

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In Tabel 5 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) weergegeven ten gevolge van een representatieve invulling van de maximaal planologische mogelijkheden van de supermarkt. Gedetailleerde resultaten met deelbijdragen zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5: Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$), directe hinder

| Naam | Omschrijving | Hoogte [m] | Directe hinder $L_{A,LT}$ [dB(A)] | | |
|---------|------------------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------|--------------|
| | | | Dag (7-19) | Avond (19-23) | Nacht (23-7) |
| TP11a_A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2 | 41 | 38 | 31 |
| TP11b_A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5 | 43 | 40 | 35 |
| TP11t_A | Toetspunt Hofwoning K1 tuin | 1,5 | 42 | 38 | 32 |
| TP12a_A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2 | 42 | 37 | 22 |
| TP12b_A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5 | 42 | 38 | 29 |
| TP21a_A | Toetspunt Hofwoning K2 Bg | 2 | 39 | 36 | 33 |
| TP21b_A | Toetspunt Hofwoning K2 1e verd | 5 | 42 | 39 | 36 |
| TP21t_A | Toetspunt Hofwoning K2 tuin | 1,5 | 40 | 38 | 34 |
| TP31a_A | Toetspunt Hofwoning K3 bg | 2 | 38 | 36 | 35 |
| TP31b_A | Toetspunt Hofwoning K3 1e verd | 5 | 41 | 39 | 37 |
| TP31t_A | Toetspunt Hofwoning K4 tuin | 1,5 | 40 | 38 | 36 |
| TP41a_A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2 | 40 | 38 | 38 |
| TP41b_A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5 | 42 | 40 | 39 |
| TP41t_A | Toetspunt Hofwoning K3 tuin | 1,5 | 43 | 42 | 41 |
| TP42a_A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2 | 41 | 40 | 40 |
| TP42b_A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5 | 40 | 39 | 39 |
| TP81a_A | Toetspunt Hofwoning K8 Bg | 2 | 30 | 27 | 23 |
| TP81b_A | Toetspunt Hofwoning K8 1e verd | 5 | 35 | 31 | 26 |
| TP91a_A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 2 | 30 | 28 | 27 |
| TP91b_A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 5 | 35 | 34 | 33 |
| TP92a_A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 2 | 37 | 35 | 35 |
| TP92b_A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 5 | 38 | 36 | 36 |
| TPP01_A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2 | 46 | 41 | 26 |
| TPP02_A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2 | 46 | 41 | 28 |
| TPP11_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, west | 5,4 | 38 | 34 | 26 |
| TPP12_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 2 | 34 | 30 | 18 |
| TPP12_B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 5,4 | 35 | 30 | 13 |
| TPP13_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 2 | 29 | 25 | 17 |
| TPP13_B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 5,4 | 36 | 33 | 27 |

Uit de resultaten blijkt dat met de gehanteerde uitgangspunten voor een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden, in alle perioden aan de waarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) uit de regels bij het tijdelijke deel van het omgevingsplan wordt voldaan. Enkel in de nachtperiode wordt in de tuin van een woning de waarde voor geluid volgens het omgevingsplan overschreden. In redelijkheid kan ervan uitgegaan worden dat de tuin in de nachtperiode geen bescherming behoeft.

5.2 Maximale geluidniveaus

In Tabel 6 zijn de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) weergegeven ten gevolge van een representatieve invulling van de maximaal planologische mogelijkheden van de supermarkt.. Gedetailleerde resultaten met deelbijdragen zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 6: Resultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}), directe hinder

| Naam | Omschrijving | Hoogte [m] | Directe hinder $L_{A,r,L,T}$ [dB(A)] | | |
|---------|------------------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|--------------|
| | | | Dag (7-19)* | Avond (19-23) | Nacht (23-7) |
| TP11a_A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2 | 66 | 66 | 66 |
| TP11b_A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5 | 66 | 66 | 66 |
| TP11t_A | Toetspunt Hofwoning K1 tuin | 1,5 | 67 | 67 | 67 |
| TP12a_A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2 | 60 | 60 | 46 |
| TP12b_A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5 | 61 | 61 | 55 |
| TP21a_A | Toetspunt Hofwoning K2 Bg | 2 | 69 | 69 | 69 |
| TP21b_A | Toetspunt Hofwoning K2 1e verd | 5 | 68 | 68 | 68 |
| TP21t_A | Toetspunt Hofwoning K2 tuin | 1,5 | 70 | 70 | 70 |
| TP31a_A | Toetspunt Hofwoning K3 bg | 2 | 71 | 71 | 71 |
| TP31b_A | Toetspunt Hofwoning K3 1e verd | 5 | 70 | 70 | 70 |
| TP31t_A | Toetspunt Hofwoning K4 tuin | 1,5 | 73 | 73 | 73 |
| TP41a_A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2 | 74 | 74 | 74 |
| TP41b_A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5 | 74 | 74 | 74 |
| TP41t_A | Toetspunt Hofwoning K3 tuin | 1,5 | 77 | 77 | 77 |
| TP42a_A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2 | 74 | 74 | 74 |
| TP42b_A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5 | 73 | 73 | 73 |
| TP81a_A | Toetspunt Hofwoning K8 Bg | 2 | 53 | 53 | 53 |
| TP81b_A | Toetspunt Hofwoning K8 1e verd | 5 | 55 | 55 | 54 |
| TP91a_A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 2 | 58 | 58 | 58 |
| TP91b_A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 5 | 67 | 67 | 67 |
| TP92a_A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 2 | 66 | 66 | 66 |
| TP92b_A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 5 | 67 | 67 | 67 |
| TPP01_A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2 | 65 | 65 | 58 |
| TPP02_A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2 | 65 | 65 | 59 |
| TPP11_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, west | 5,4 | 59 | 59 | 59 |
| TPP12_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 2 | 55 | 55 | 48 |
| TPP12_B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 5,4 | 55 | 55 | 49 |
| TPP13_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 2 | 51 | 51 | 51 |
| TPP13_B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 5,4 | 57 | 57 | 55 |

* Bij toetsing aan het omgevingsplan mogen laad- en losactiviteiten buiten beschouwing worden gelaten. Het Bkl stelt geen eisen aan de maximale geluidniveaus in de dagperiode.

Uit de resultaten blijkt dat met de gehanteerde uitgangspunten voor een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden niet bij alle woningen aan de waarde voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) uit de regels bij het tijdelijke deel van het omgevingsplan van de gemeente Eersel wordt voldaan. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de piekgeluiden van de vrachtwagens en het laden en lossen.

In hoofdstuk 6 is een beoordeling van mogelijke voorzieningen opgenomen waarmee de geluidbelasting verlaagd kan worden.

5.3 Indirecte hinder

In Tabel 7 zijn de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}), veroorzaakt door de indirecte hinder door het verkeer van en naar de supermarkt, weergegeven. Een uitdraai van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 7: Resultaten equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}), indirecte hinder

| Naam | Omschrijving | Hoogte [m] | Indirecte hinder L_{Aeq} [dB(A)] | | |
|---------|------------------------------------|---------------|------------------------------------|---------------|--------------|
| | | | Dag (7-19) | Avond (19-23) | Nacht (23-7) |
| TP11a_A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2 | 44 | 43 | 43 |
| TP11b_A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5 | 43 | 42 | 42 |
| TP11t_A | Toetspunt Hofwoning K1 tuin | 1,5 | 46 | 45 | 45 |
| TP12a_A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2 | 40 | 39 | 39 |
| TP12b_A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5 | 40 | 39 | 39 |
| TP21a_A | Toetspunt Hofwoning K2 Bg | 2 | 44 | 43 | 43 |
| TP21b_A | Toetspunt Hofwoning K2 1e verd | 5 | 42 | 42 | 42 |
| TP21t_A | Toetspunt Hofwoning K2 tuin | 1,5 | 46 | 45 | 45 |
| TP31a_A | Toetspunt Hofwoning K3 bg | 2 | 44 | 43 | 43 |
| TP31b_A | Toetspunt Hofwoning K3 1e verd | 5 | 42 | 42 | 42 |
| TP31t_A | Toetspunt Hofwoning K4 tuin | 1,5 | 46 | 45 | 45 |
| TP41a_A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2 | 44 | 43 | 43 |
| TP41b_A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5 | 43 | 43 | 42 |
| TP41t_A | Toetspunt Hofwoning K3 tuin | 1,5 | 46 | 45 | 45 |
| TP42a_A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2 | 36 | 35 | 35 |
| TP42b_A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5 | 36 | 36 | 36 |
| TPP01_A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2 | 42 | 40 | 40 |
| TPP02_A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2 | 42 | 41 | 40 |
| TPP11_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, west | 5,4 | 36 | 34 | 33 |
| TPP12_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 2 | 41 | 38 | 36 |
| TPP12_B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 5,4 | 42 | 39 | 36 |

Uit de resultaten blijkt dat in de dag- en avondperiode bij de gevels en tuinen van de woningen op alle punten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.'. In de nachtperiode wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 5 dB overschreden. Met betrekking tot de overschrijdingen in de tuin kan er in redelijkheid van uitgegaan worden dat de tuin in de nachtperiode geen bescherming behoeft.

In hoofdstuk 6 is een beoordeling van mogelijke voorzieningen opgenomen waarmee de geluidbelasting verlaagd kan worden.

6 ONDERZOEK MAATREGELEN

6.1 Algemeen

Omdat niet voor alle situaties aan de (voorkeurs)waarden voor geluid wordt voldaan, is onderzocht welke geluidreducerende maatregelen getroffen kunnen worden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de volgende mogelijke maatregelen:

- Maatregelen aan de bron.
- Maatregelen in de overdracht.
- Maatregelen bij de ontvanger.

Een beoordeling van de maatregelen is hierna opgenomen:

6.2 Maatregelen aan de bron

Bij maatregelen aan de bron moet gedacht worden aan het verlagen van de geluidemissie door stillere bronnen, of minder activiteiten.

Maatregelen aan de bron kunnen redelijkerwijs niet getroffen worden omdat dit invloed heeft op de bedrijfsvoering en mogelijkheden van de supermarkt.

6.3 Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in de overdracht kunnen getroffen worden in de vorm van schermen tussen de bron en de ontvanger. Hierbij kan gedacht worden aan het uitvoeren van de erfafscheiding aan De Nie als een geluidsschermbaan. Uit een eerdere beoordeling is echter al gebleken dat voor de gemeente en ontwikkelaar het plaatsen van een geluidsschermbaan stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard, omdat op deze wijze het open karakter van de omgeving wordt beperkt. Een verdere beoordeling van een scherm is daarom buiten beschouwing gelaten.

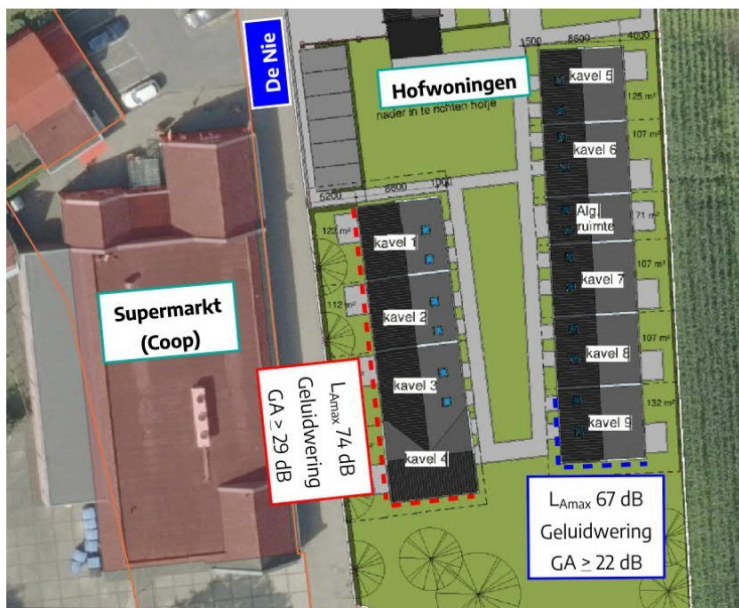
20

6.4 Overwegingen en oplossing

Het is mogelijk hogere waarden toe te laten dan de waarden voor geluid volgens het tijdelijk deel van het omgevingsplan van de gemeente Eersel en de standaardwaarden volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Voor de acceptatie van de situatie wordt het volgende ter onderbouwing gegeven.

- Overschrijdingen indirecte hinder
 - In de nachtperiode wordt bij enkele woningen de voorkeursgrenswaarde voor het geluid door het verkeer van en naar de inrichting overschreden. Dit komt door het mogelijk rijden van vrachtwagens van en naar de laad- en losplaats over De Nie.
 - De grenswaarde voor het equivalente geluidniveau (L_{eq}) van 65 dB(A) wordt niet overschreden.
- Overschrijdingen maximale geluidniveaus:
 - De berekende overschrijdingen van de standaardwaarden voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) vinden plaats in de dag-, avond- en nachtperiode.
 - De overschrijdingen worden veroorzaakt door laad- en losactiviteiten. Bij toetsing aan de waarden voor geluid uit het omgevingsplan mogen deze activiteiten in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten.
 - In het onderzoek is uitgegaan van een maximale planologische invulling waarbij laad- en losactiviteiten plaats kunnen vinden in de avond- en nachtperiode. Hierbij wordt opgemerkt dat in het onderzoek van De Roever voor de uitbreidingsplannen van de supermarkt geen laad- en losactiviteiten zijn opgenomen voor de avond- en nachtperiode. In dit onderzoek is daarmee uitgegaan van een (fictieve) worstcase situatie.
 - De piekgeluiden treden slechts in beperkte mate op gedurende een korte periode.

- De woningen beschikken in alle gevallen over een geluidluwe zijde (oostzijde). Het plan van de nieuwe woningen is opgezet in de vorm van een hofje dat beschouwd en gebruikt kan worden als gemeenschappelijke buitenruimte. De woningen beschikken daarmee altijd over een geluidluwe buitenruimte.
- Bij de bestaande woning aan De Nie 2 zullen hogere maximale geluidniveaus optreden dan bij de nieuwe woningen. Bij deze bestaande woning kan zonder ingrijpende maatregelen in de huidige situatie al niet aan de waarden voor geluid worden voldaan. Het is daarmee niet te verwachten dat laad- en losactiviteiten in de avond- en nachtperiode toelaatbaar zijn.
- Oplossing: waarborgen binnenniveaus:
 - Indirecte hinder*
 - De minimale geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van nieuwe en normaal onderhouden woningen bedraagt 20 dB. Daarmee wordt met een etmaalwaarde van 55 dB(A), een binnenniveau van 35 dB(A) in de woningen niet overschreden.
 - Maximale geluidniveaus*
 - Overschrijding van de standaardwaarden volgens artikel 5.65 van het Bkl is mogelijk tot de grenswaarden voor geluid volgens tabel 5.66 van het Bkl. Deze grenswaarden betreffen binnenniveaus en bedragen in de avond- en nachtperiode 45 dB(A) voor maximale geluidniveaus in geluidgevoelige ruimten in geluidgevoelige gebouwen.
 - Met een minimale geluidwering van 20 dB wordt, met maximale geluidniveaus tot 74 dB(A), de grenswaarde in de woning niet gehaald.
 - Om in geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woonfuncties aan de grenswaarden te voldoen is een geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (G_A) tot 29 dB(A) noodzakelijk. Door het vastleggen van voorwaarden aan de geluidwering van de nieuwe woningen in de regels bij het omgevingsplan, of voorschriften bij de omgevingsvergunning, wordt gewaarborgd dat in de avond- en nachtperiode aan de grenswaarden voor geluid wordt voldaan.
 - Een overzicht van de hoogst optredende maximale geluidniveaus op de relevante gevels van het plan is weergegeven in onderstaande figuur. In de figuur is ook de hoogste minimaal benodigde geluidwering gegeven waarmee aan de grenswaarden volgens tabel 5.66 van het Bkl kan worden voldaan.



Figuur 6: Overzicht hoogste waarden maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en minimale geluidwering (G_A)
Bron: PDOK + Buro Sengers

7 CONCLUSIE

Door VDM akoestiek is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd voor het plan voor de realisatie van appartementen in de voormalige pastorie aan de Willibrordusstraat 38 in Wintelre en de realisatie van negen hofwoningen in de tuin van de pastorie. Met dit onderzoek is beoordeeld of, in het kader van een goede onderbouwing van de effecten op de fysieke leefomgeving (GoFlo), de realisatie van de woningen verenigbaar is met een evenwichtige toedeling van functies aan locatie (ETFAL). In dit kader is het geluid door de supermarkt (Coop) aan de Willibrordusstraat 36a beoordeeld. Voor het onderzoek is rekening gehouden met een maximaal representatieve invulling van de planologische mogelijkheden van de supermarkt.

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek blijkt het volgende:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):
 - In alle perioden voldoet het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen aan de waarden voor geluid uit de regels bij het tijdelijk deel van het omgevingsplan van de gemeente Eersel.
 - In de nachtperiode wordt in de tuin van de nieuwe hofwoningen de waarde uit het omgevingsplan en de standaardwaarde volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) overschreden. De overschrijding bedraagt slechts 1 dB. Daarbij kan gesteld worden dat in de nachtperiode de tuin geen aanvullende bescherming behoeft.
- Maximale geluidniveaus (L_{Amax}):
 - De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) overschrijden de waarden voor geluid volgens artikel 22.63 van de regels bij het tijdelijk deel van het omgevingsplan van de gemeente Eersel. Ook de standaardwaarden volgens artikel 5.65 van het Bkl voor de avond- en nachtperiode worden overschreden.
- Indirecte hinder
 - Het equivalente geluidniveau door de indirecte hinder veroorzaakt door het verkeer van en naar de supermarkt overschrijdt de voorkeursgrenswaarde in de nachtperiode.

22

Op basis van de volgende overwegingen wordt de situatie toch aanvaardbaar geacht:

- Het treffen van maatregelen aan de bron ligt bij de supermarkt en kan daarmee als niet redelijk worden beschouwd.
- Het treffen van maatregelen in de overdracht stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.
- Door het vastleggen van eisen aan de geluidwering in de regels bij het omgevingsplan of in de voorschriften bij de omgevingsvergunning wordt er zorg voor gedragen dat in de geluidgevoelige ruimten van de woningen aan de grenswaarden volgens tabel 5.66 van het Bkl wordt voldaan. Om in de geluidgevoelige ruimten te voldoen aan de grenswaarde voor maximale geluidniveaus in de avondperiode, wordt de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de 1^e verdieping van de woningen minimaal met de volgende waarden uitgevoerd:
 - 29 dB voor verblijfsgebieden en verblijfsruimten aan de achtergevel van kavel 1 t/m 4 van de hofwoningen en de linkerzijgevel van kavel 4.
 - 22 dB voor de verblijfsgebieden en verblijfsruimten aan de voor- en rechter zijgevel van de woning op kavel 9.

Bij voorgaande wordt nog het volgende opgemerkt:

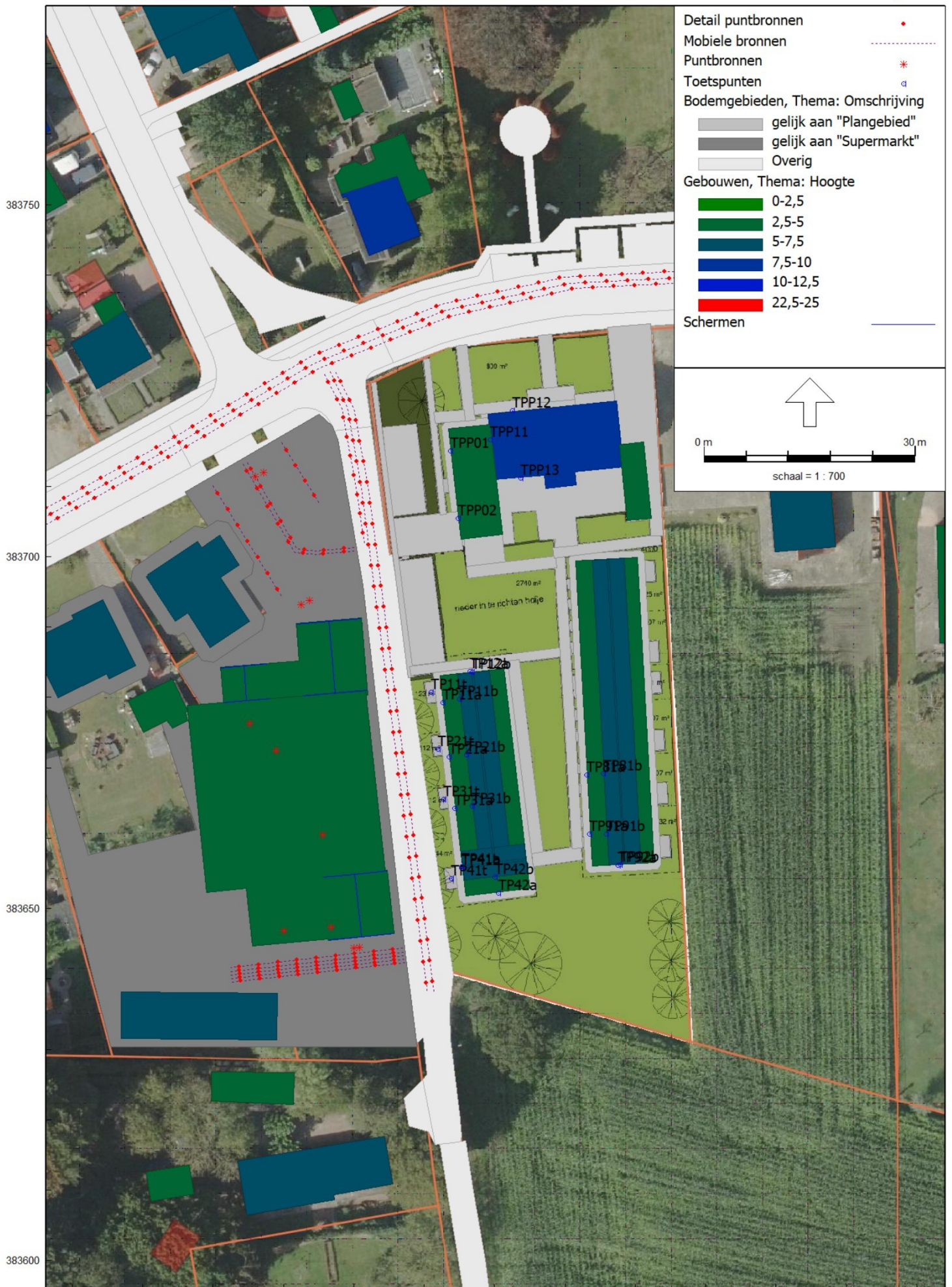
- Voor de woningen waar de waarden voor geluid uit het omgevingsplan worden overschreden (de hofwoningen), is geen sprake van een relevante cumulatie met andere geluidbronnen zoals wegverkeer.
- Alle woningen hebben een geluidluwe zijde.
- De woningen worden in de vorm van een hofje gebouwd. De gezamenlijke buitenruimte ligt hierbij aan de geluidluwe zijde van de woningen.

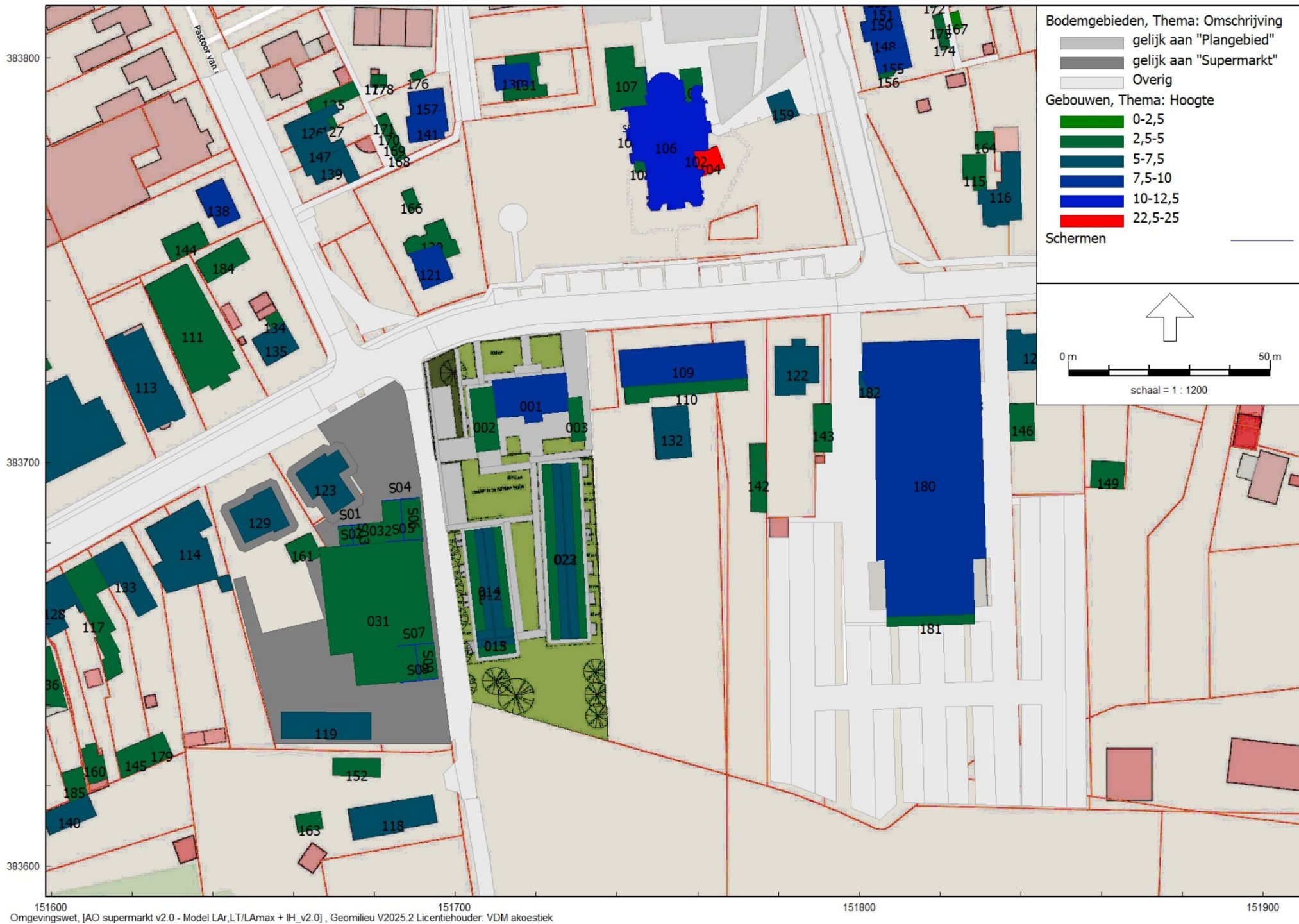
- De onderzochte situatie kan als worstcase aangeduid worden. Dit komt omdat in de huidige situatie zonder de hofwoningen de laad- en losactiviteiten in de avond- en nachtperiode namelijk ook zullen leiden tot overschrijdingen bij de woning aan de De Nie 2 ten zuiden van de laad- en losplaats. De afstand naar deze woning is vergelijkbaar met de afstand tot de nieuwe woningen. Daarmee zullen de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ook bij de bestaande woning de waarde volgens de regels bij het tijdelijk deel van het omgevingsplan overschrijden. Geconcludeerd wordt dat door de realisatie van de hofwoningen de supermarkt niet (verder) in zijn bedrijfsvoering beperkt wordt.
- Door de Roever Omgevingsadvies is een akoestisch onderzoek opgesteld voor de beoogde uitbreiding van de supermarkt. In dat onderzoek zijn geen laad- en losactiviteiten opgenomen in de avond- en nachtperiode. Door deze in dit onderzoek wel mee te nemen is invulling gegeven aan de maximale planologische mogelijkheden, ondanks dat deze activiteiten al beperkt worden door de aanwezigheid van bestaande woningen. Door de geluidgevoelige ruimten in de nieuwe woningen toch te beschermen tegen mogelijke laad- en losactiviteiten in de avond- en nachtperiode, is sprake van het maximaal waarborgen van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

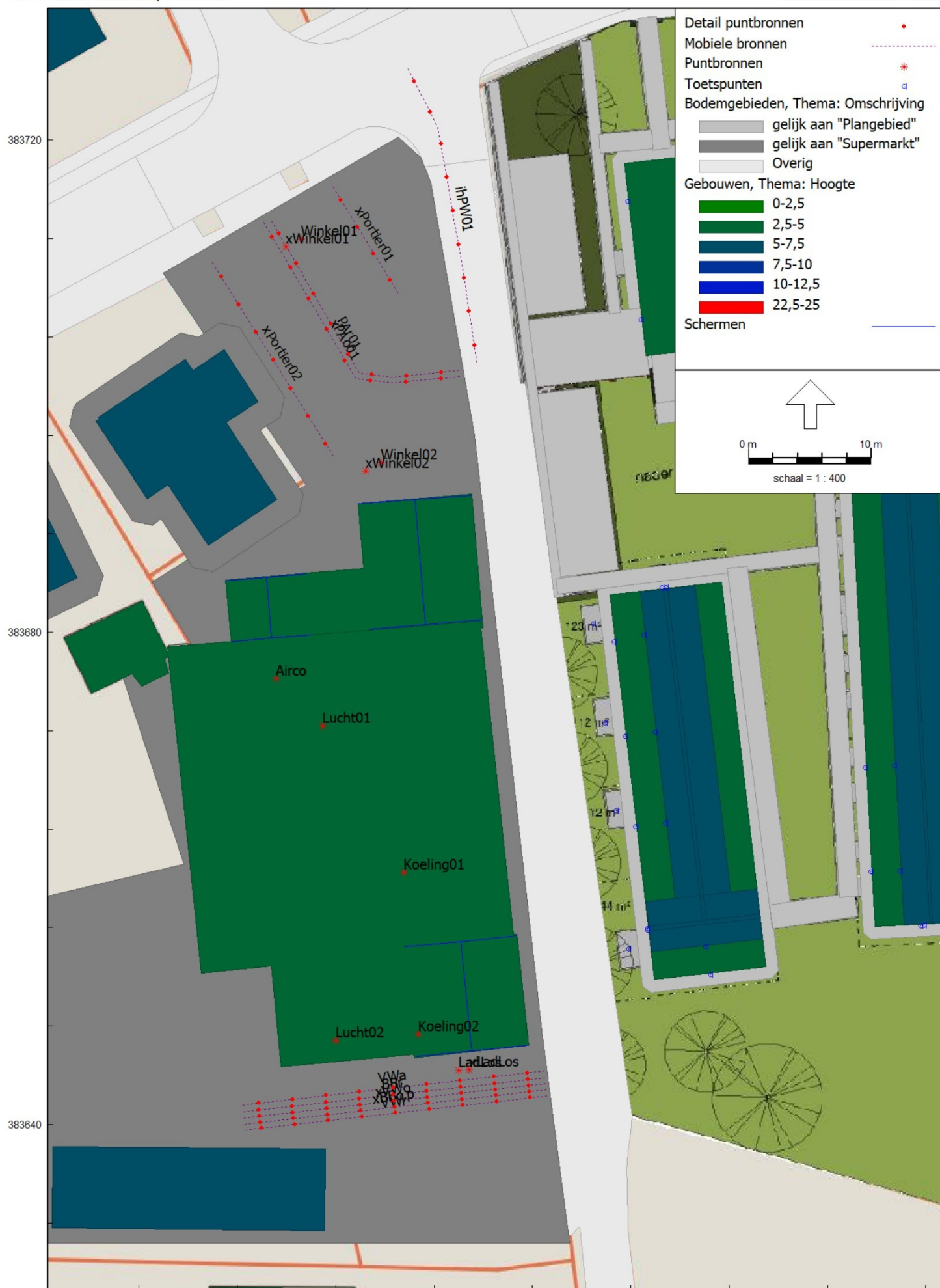
BIJLAGE 1

Overzichten rekenmodel











BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Model eigenschap

| | |
|--|---|
| Omschrijving | Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0 |
| Verantwoordelijke | VDM akoestiek |
| Rekenmethode | #-1 Geluid algemeen Omgevingswet |
| Aangemaakt door | op 15-4-2025 |
| Laatst ingezien door | op 24-9-2025 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2024.2 rev 1 |
| Periode definities | |
| - Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| - Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| - Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| - Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| - Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Resultaten | |
| - Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| - Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| - Octaafresultaten ontvangers | Ja |
| Algemeen | |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Modelinstellingen | |
| - Geluidstype | Industrie |
| - Standaard bodemfactor [-] | 0,8 |
| - Meteorologische correctie | Ja |
| Optimalisatie | Industrie / Windturbine |
| - Zoekafstand [m] | 5000 |
| - Max.refl.afstand [m] | -- |
| - Dynamische foutmarge [dB] | -- |
| - Max.refl.diepte [-] | 1 |
| - Clusteren gebouwen | Ja |
| - Verwijderen binnenwanden | Ja |
| Luchtdemping | Industrie / Windturbine |
| - Methode | Standaard |
| - Luchtdemping [dB/km] | 0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40 |
| Optimalisatie | Wegverkeer / Railverkeer |
| - Zoekafstand [m] | -- |
| - Max.refl.afstand [m] | -- |
| - Openingshoek [grd] | 2 |
| - Max.refl.diepte [-] | 1 |
| - Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde | Nee |
| - Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee |
| Luchtdemping | Wegverkeer / Railverkeer |
| - Methode | Standaard |
| - Luchtdemping [dB/km] | 0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Gevel | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|-------|------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TP11a | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 151702,65 | 383679,20 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP11b | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 151705,06 | 383679,78 | 0,00 | Relatief | Ja | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP11t | Toetspunt Hofwoning K1 tuin | 151700,95 | 383680,68 | 0,00 | Relatief | Nee | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP12a | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 151706,55 | 383683,64 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP12b | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 151706,84 | 383683,63 | 0,00 | Relatief | Ja | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP21a | Toetspunt Hofwoning K2 Bg | 151703,53 | 383671,55 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP21b | Toetspunt Hofwoning K2 1e verd | 151705,97 | 383671,88 | 0,00 | Relatief | Ja | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP21t | Toetspunt Hofwoning K2 tuin | 151701,92 | 383672,62 | 0,00 | Relatief | Nee | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP31a | Toetspunt Hofwoning K3 bg | 151704,38 | 383664,23 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP31b | Toetspunt Hofwoning K3 1e verd | 151706,82 | 383664,47 | 0,00 | Relatief | Ja | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP31t | Toetspunt Hofwoning K4 tuin | 151702,79 | 383665,53 | 0,00 | Relatief | Nee | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP41a | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 151705,34 | 383655,89 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP41b | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 151705,35 | 383655,77 | 0,00 | Relatief | Ja | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP41t | Toetspunt Hofwoning K3 tuin | 151703,83 | 383654,29 | 0,00 | Relatief | Nee | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP42a | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 151710,51 | 383652,21 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP42b | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 151710,10 | 383654,45 | 0,00 | Relatief | Ja | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP81a | Toetspunt Hofwoning K8 Bg | 151723,07 | 383668,98 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP81b | Toetspunt Hofwoning K8 1e verd | 151725,46 | 383669,18 | 0,00 | Relatief | Ja | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP91a | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 151723,53 | 383660,54 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP91b | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 151725,92 | 383660,61 | 0,00 | Relatief | Ja | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP92a | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 151727,56 | 383656,14 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TP92b | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 151727,86 | 383656,18 | 0,00 | Relatief | Ja | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TPP01 | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 151703,74 | 383715,00 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TPP02 | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 151704,83 | 383705,39 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TPP11 | Toetspunt Pastorie, 1e verd, west | 151709,35 | 383716,54 | 0,00 | Relatief | Ja | 5,40 | -- | -- | -- | -- | -- |
| TPP12 | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 151712,57 | 383720,72 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | 5,40 | -- | -- | -- | -- |
| TPP13 | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 151713,76 | 383711,15 | 0,00 | Relatief | Ja | 2,00 | 5,40 | -- | -- | -- | -- |

VDM-250301.02.R01
Willibrordusstraat 38, Wintelre

Bijlage 2
Invoergegevens gebouwen

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef. | Oppervlak | Cp(IL) | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|
| 001 | Gebouw pastorie | 151709,22 | 383718,75 | 9,36 | 9,36 | 9,36 | 0,00 | Relatief | 181,18 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 002 | Gebouw pastorie | 151703,49 | 383718,13 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | Relatief | 92,95 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 003 | Gebouw pastorie | 151731,25 | 383716,23 | 3,13 | 3,13 | 3,13 | 0,00 | Relatief | 37,97 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 011 | Gebouw hofwoningen | 151714,99 | 383652,83 | 3,30 | 3,30 | 3,30 | 0,00 | Relatief | 287,58 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 012 | Hellend dak hofwoningen | 151704,76 | 383683,29 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 0,00 | Relatief | 132,05 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 013 | Hellend dak hofwoningen | 151714,25 | 383659,14 | 5,30 | 5,30 | 5,30 | 0,00 | Relatief | 37,18 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 014 | Nok hofwoningen | 151706,67 | 383683,49 | 7,10 | 7,10 | 7,10 | 0,00 | Relatief | 8,19 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 015 | Nok hofwoningen | 151705,47 | 383656,07 | 7,30 | 7,30 | 7,30 | 0,00 | Relatief | 2,77 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 021 | Gebouw hofwoningen | 151721,54 | 383699,41 | 3,30 | 3,30 | 3,30 | 0,00 | Relatief | 383,46 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 022 | Hellend dak hofwoningen | 151723,93 | 383699,51 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 0,00 | Relatief | 197,29 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 023 | Nok hofwoningen | 151728,30 | 383656,35 | 7,10 | 7,10 | 7,10 | 0,00 | Relatief | 11,59 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 031 | Gebouw Supermarkt | 151694,47 | 383655,48 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 844,51 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 032 | Gebouw Supermarkt | 151692,00 | 383680,37 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 163,87 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | NL.IMBAG.Pand.0770100000000381 | 151594,97 | 383717,00 | 6,10 | 6,10 | 6,10 | 0,00 | Relatief | 831,06 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | NL.IMBAG.Pand.0770100000000475 | 151759,31 | 383775,94 | 23,60 | 23,60 | 23,60 | 0,00 | Relatief | 0,18 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | NL.IMBAG.Pand.0770100000000475 | 151742,33 | 383782,47 | 11,86 | 11,86 | 11,86 | 0,00 | Relatief | 1,72 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | NL.IMBAG.Pand.0770100000000475 | 151761,62 | 383772,22 | 24,67 | 24,67 | 24,67 | 0,00 | Relatief | 34,33 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | NL.IMBAG.Pand.0770100000000475 | 151759,25 | 383793,34 | 4,85 | 4,85 | 4,85 | 0,00 | Relatief | 29,06 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | NL.IMBAG.Pand.0770100000000475 | 151747,64 | 383788,28 | 11,43 | 11,43 | 11,43 | 0,00 | Relatief | 491,03 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | NL.IMBAG.Pand.0770100000000475 | 151741,14 | 383787,75 | 4,11 | 4,11 | 4,11 | 0,00 | Relatief | 125,22 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | NL.IMBAG.Pand.0770100000000475 | 151746,89 | 383774,41 | 3,82 | 3,82 | 3,82 | 0,00 | Relatief | 7,17 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | NL.IMBAG.Pand.0770100000000872 | 151740,73 | 383727,53 | 7,63 | 7,63 | 7,63 | 0,00 | Relatief | 281,86 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | NL.IMBAG.Pand.0770100000000872 | 151741,91 | 383718,56 | 3,94 | 3,94 | 3,94 | 0,00 | Relatief | 97,96 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | NL.IMBAG.Pand.0770100000000877 | 151643,62 | 383721,69 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 0,00 | Relatief | 377,60 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | NL.IMBAG.Pand.0770100000001253 | 151850,12 | 383762,75 | 6,71 | 6,71 | 6,71 | 0,00 | Relatief | 285,60 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | NL.IMBAG.Pand.0770100000001490 | 151633,27 | 383711,78 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 241,60 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | NL.IMBAG.Pand.0770100000001564 | 151637,55 | 383681,00 | 5,34 | 5,34 | 5,34 | 0,00 | Relatief | 263,47 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | NL.IMBAG.Pand.0770100000001848 | 151829,47 | 383767,22 | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 0,00 | Relatief | 42,65 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | NL.IMBAG.Pand.0770100000001848 | 151831,47 | 383768,19 | 7,39 | 7,39 | 7,39 | 0,00 | Relatief | 129,56 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | NL.IMBAG.Pand.0770100000002423 | 151615,98 | 383658,59 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 0,00 | Relatief | 156,87 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 118 | NL.IMBAG.Pand.0770100000002642 | 151673,53 | 383614,19 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 0,00 | Relatief | 156,91 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | NL.IMBAG.Pand.0770100000002848 | 151656,97 | 383638,19 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 0,00 | Relatief | 147,25 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | NL.IMBAG.Pand.0770100000003191 | 151688,22 | 383751,47 | 3,49 | 3,49 | 3,49 | 0,00 | Relatief | 63,95 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | NL.IMBAG.Pand.0770100000003191 | 151696,11 | 383753,97 | 8,10 | 8,10 | 8,10 | 0,00 | Relatief | 72,43 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 122 | NL.IMBAG.Pand.0770100000003609 | 151783,38 | 383728,53 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 0,00 | Relatief | 124,62 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | NL.IMBAG.Pand.0770100000003672 | 151660,73 | 383697,34 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 0,00 | Relatief | 123,26 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | NL.IMBAG.Pand.0770100000003852 | 151840,06 | 383732,78 | 7,21 | 7,21 | 7,21 | 0,00 | Relatief | 119,19 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | NL.IMBAG.Pand.0770100000004032 | 151664,59 | 383786,41 | 2,78 | 2,78 | 2,78 | 0,00 | Relatief | 42,87 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 126 | NL.IMBAG.Pand.0770100000004032 | 151670,33 | 383788,78 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | Relatief | 67,61 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 127 | NL.IMBAG.Pand.0770100000004032 | 151669,53 | 383782,28 | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 0,00 | Relatief | 4,14 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 001 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 002 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 003 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 011 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 012 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 013 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 014 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 015 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 021 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 022 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 023 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 031 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 032 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 118 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 122 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 126 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 127 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef. | Oppervlak | Cp(IL) | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|
| 128 | NL.IMBAG.Pand.0770100000004040 | 151606,11 | 383664,88 | 5,63 | 5,63 | 5,63 | 0,00 | Relatief | 114,53 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 129 | NL.IMBAG.Pand.0770100000004094 | 151650,25 | 383691,09 | 7,17 | 7,17 | 7,17 | 0,00 | Relatief | 113,46 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 130 | NL.IMBAG.Pand.0770100000004189 | 151711,78 | 383792,00 | 7,56 | 7,56 | 7,56 | 0,00 | Relatief | 54,86 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 131 | NL.IMBAG.Pand.0770100000004189 | 151719,12 | 383793,09 | 3,08 | 3,08 | 3,08 | 0,00 | Relatief | 57,16 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 132 | NL.IMBAG.Pand.0770100000004295 | 151757,17 | 383713,72 | 5,43 | 5,43 | 5,43 | 0,00 | Relatief | 110,21 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 133 | NL.IMBAG.Pand.0770100000004299 | 151617,64 | 383680,31 | 5,48 | 5,48 | 5,48 | 0,00 | Relatief | 120,46 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 134 | NL.IMBAG.Pand.0770100000004573 | 151657,44 | 383734,94 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 0,00 | Relatief | 10,58 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 135 | NL.IMBAG.Pand.0770100000004573 | 151661,30 | 383728,22 | 7,34 | 7,34 | 7,34 | 0,00 | Relatief | 67,89 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 136 | NL.IMBAG.Pand.0770100000006228 | 151598,28 | 383639,63 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 0,00 | Relatief | 80,22 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 137 | NL.IMBAG.Pand.0770100000006262 | 151862,00 | 383725,97 | 7,15 | 7,15 | 7,15 | 0,00 | Relatief | 77,54 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 138 | NL.IMBAG.Pand.0770100000006662 | 151646,86 | 383760,50 | 7,82 | 7,82 | 7,82 | 0,00 | Relatief | 72,26 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 139 | NL.IMBAG.Pand.0770100000006754 | 151676,44 | 383770,31 | 6,42 | 6,42 | 6,42 | 0,00 | Relatief | 70,68 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 140 | NL.IMBAG.Pand.0770100000006948 | 151599,67 | 383607,81 | 5,29 | 5,29 | 5,29 | 0,00 | Relatief | 68,74 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 141 | NL.IMBAG.Pand.0770100000007195 | 151697,66 | 383787,22 | 7,91 | 7,91 | 7,91 | 0,00 | Relatief | 65,89 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 142 | NL.IMBAG.Pand.0770100000007273 | 151772,92 | 383704,44 | 2,95 | 2,95 | 2,95 | 0,00 | Relatief | 65,06 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 143 | NL.IMBAG.Pand.0770100000007464 | 151793,09 | 383714,41 | 4,32 | 4,32 | 4,32 | 0,00 | Relatief | 51,37 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 144 | NL.IMBAG.Pand.0770100000007682 | 151629,80 | 383749,56 | 4,88 | 4,88 | 4,88 | 0,00 | Relatief | 60,41 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 145 | NL.IMBAG.Pand.0770100000008034 | 151617,44 | 383621,78 | 3,14 | 3,14 | 3,14 | 0,00 | Relatief | 57,62 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 146 | NL.IMBAG.Pand.0770100000008286 | 151843,16 | 383714,56 | 4,89 | 4,89 | 4,89 | 0,00 | Relatief | 55,75 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 147 | NL.IMBAG.Pand.0770100000008535 | 151660,03 | 383778,06 | 6,45 | 6,45 | 6,45 | 0,00 | Relatief | 53,42 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 148 | NL.IMBAG.Pand.0770100000008658 | 151801,45 | 383804,06 | 7,74 | 7,74 | 7,74 | 0,00 | Relatief | 52,46 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 149 | NL.IMBAG.Pand.0770100000008694 | 151857,66 | 383700,28 | 4,95 | 4,95 | 4,95 | 0,00 | Relatief | 52,10 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 150 | NL.IMBAG.Pand.0770100000008721 | 151805,91 | 383812,13 | 7,75 | 7,75 | 7,75 | 0,00 | Relatief | 51,21 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 151 | NL.IMBAG.Pand.0770100000008721 | 151805,45 | 383813,25 | 10,05 | 10,05 | 10,05 | 0,00 | Relatief | 0,67 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 152 | NL.IMBAG.Pand.0770100000008869 | 151681,42 | 383622,16 | 3,43 | 3,43 | 3,43 | 0,00 | Relatief | 50,85 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 153 | NL.IMBAG.Pand.0770100000009237 | 151801,30 | 383817,91 | 7,88 | 7,88 | 7,88 | 0,00 | Relatief | 44,19 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 154 | NL.IMBAG.Pand.0770100000009237 | 151799,77 | 383818,59 | 3,35 | 3,35 | 3,35 | 0,00 | Relatief | 3,58 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 155 | NL.IMBAG.Pand.0770100000009252 | 151804,80 | 383796,03 | 7,90 | 7,90 | 7,90 | 0,00 | Relatief | 43,28 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 156 | NL.IMBAG.Pand.0770100000009252 | 151809,55 | 383797,06 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 0,00 | Relatief | 4,21 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 157 | NL.IMBAG.Pand.0770100000009359 | 151689,06 | 383786,13 | 8,02 | 8,02 | 8,02 | 0,00 | Relatief | 46,17 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 158 | NL.IMBAG.Pand.0770100000009609 | 151597,19 | 383728,84 | 3,42 | 3,42 | 3,42 | 0,00 | Relatief | 43,24 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 159 | NL.IMBAG.Pand.0770100000009728 | 151782,67 | 383792,28 | 5,86 | 5,86 | 5,86 | 0,00 | Relatief | 41,36 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 160 | NL.IMBAG.Pand.0770100000009739 | 151607,52 | 383629,05 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 41,18 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 161 | NL.IMBAG.Pand.0770100000009941 | 151666,08 | 383677,88 | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 0,00 | Relatief | 38,36 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 162 | NL.IMBAG.Pand.0770100000010680 | 151593,72 | 383735,91 | 2,17 | 2,17 | 2,17 | 0,00 | Relatief | 28,62 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 163 | NL.IMBAG.Pand.0770100000010870 | 151666,61 | 383613,59 | 2,79 | 2,79 | 2,79 | 0,00 | Relatief | 26,46 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 164 | NL.IMBAG.Pand.0770100000011505 | 151833,59 | 383777,69 | 3,13 | 3,13 | 3,13 | 0,00 | Relatief | 19,61 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 166 | NL.IMBAG.Pand.0770100000012092 | 151688,61 | 383762,00 | 3,30 | 3,30 | 3,30 | 0,00 | Relatief | 15,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 167 | NL.IMBAG.Pand.0770100000012770 | 151824,56 | 383811,53 | 2,45 | 2,45 | 2,45 | 0,00 | Relatief | 9,00 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 168 | NL.IMBAG.Pand.0770100000013057 | 151687,91 | 383775,53 | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 0,00 | Relatief | 8,17 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 128 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 129 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 130 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 131 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 132 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 133 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 134 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 135 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 136 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 137 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 138 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 139 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 140 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 141 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 142 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 143 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 144 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 145 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 146 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 147 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 148 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 149 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 150 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 151 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 152 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 153 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 154 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 155 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 156 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 157 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 158 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 159 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 160 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 161 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 162 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 163 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 164 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 166 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 167 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 168 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef. | Oppervlak | Cp(IL) | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|
| 169 | NL.IMBAG.Pand.0770100000013060 | 151684,17 | 383777,09 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 0,00 | Relatief | 8,15 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 170 | NL.IMBAG.Pand.0770100000013061 | 151682,94 | 383779,78 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 0,00 | Relatief | 8,12 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 171 | NL.IMBAG.Pand.0770100000013065 | 151681,70 | 383782,50 | 2,56 | 2,56 | 2,56 | 0,00 | Relatief | 8,12 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 172 | NL.IMBAG.Pand.0770100000013365 | 151820,00 | 383812,97 | 2,72 | 2,72 | 2,72 | 0,00 | Relatief | 7,22 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 173 | NL.IMBAG.Pand.0770100000013366 | 151817,06 | 383815,56 | 2,76 | 2,76 | 2,76 | 0,00 | Relatief | 7,20 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 174 | NL.IMBAG.Pand.0770100000013372 | 151822,56 | 383802,53 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 0,00 | Relatief | 7,12 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 175 | NL.IMBAG.Pand.0770100000013374 | 151819,61 | 383805,00 | 2,73 | 2,73 | 2,73 | 0,00 | Relatief | 12,60 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 176 | NL.IMBAG.Pand.0770100000013505 | 151691,69 | 383797,16 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 0,00 | Relatief | 6,07 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 177 | NL.IMBAG.Pand.0770100000013526 | 151679,16 | 383795,81 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 0,00 | Relatief | 5,89 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 178 | NL.IMBAG.Pand.0770100000013529 | 151683,08 | 383795,69 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 0,00 | Relatief | 5,87 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 179 | NL.IMBAG.Pand.0770100000014512 | 151627,44 | 383633,06 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 0,00 | Relatief | 26,68 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 180 | NL.IMBAG.Pand.0770100000015244 | 151800,75 | 383722,47 | 9,82 | 9,82 | 9,82 | 0,00 | Relatief | 1763,58 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 181 | NL.IMBAG.Pand.0770100000015244 | 151806,73 | 383661,66 | 3,25 | 3,25 | 3,25 | 0,00 | Relatief | 48,51 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 182 | NL.IMBAG.Pand.0770100000015244 | 151801,58 | 383722,53 | 6,47 | 6,47 | 6,47 | 0,00 | Relatief | 18,08 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 183 | NL.IMBAG.Pand.0770100000015244 | 151828,59 | 383716,47 | 6,52 | 6,52 | 6,52 | 0,00 | Relatief | 1,78 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 184 | NL.IMBAG.Pand.0770100000834318 | 151635,84 | 383749,53 | 3,37 | 3,37 | 3,37 | 0,00 | Relatief | 70,66 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 185 | NL.IMBAG.Pand.0770100000850570 | 151604,69 | 383615,88 | 2,92 | 2,92 | 2,92 | 0,00 | Relatief | 35,71 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 169 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 170 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 171 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 172 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 173 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 174 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 175 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 176 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 177 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 178 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 179 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 180 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 181 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 182 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 183 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 184 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 185 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH |
|------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|
| S01 | Kopgevel supermarkt | 151671,09 | 383684,19 | 151677,65 | 383684,74 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 3,00 | 5,50 | 3,00 |
| S02 | Kopgevel supermarkt | 151678,03 | 383679,80 | 151671,47 | 383679,25 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 3,00 | 5,50 | 3,00 |
| S03 | Nok supermarkt | 151674,36 | 383684,48 | 151674,75 | 383679,55 | 5,50 | 5,50 | 0,00 | 0,00 | 5,50 | 5,50 | 5,50 | 5,50 |
| S04 | Kopgevel supermarkt | 151681,87 | 383690,43 | 151691,05 | 383691,15 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 3,00 | 6,50 | 3,00 |
| S05 | Kopgevel supermarkt | 151691,91 | 383681,02 | 151682,73 | 383680,25 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 3,00 | 6,50 | 3,00 |
| S06 | Nok supermarkt | 151686,42 | 383690,79 | 151687,31 | 383680,59 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 |
| S07 | Kopgevel supermarkt | 151694,70 | 383655,35 | 151685,52 | 383654,42 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 3,00 | 6,50 | 3,00 |
| S08 | Kopgevel supermarkt | 151695,67 | 383646,45 | 151686,49 | 383645,51 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | -- | 3,00 | 6,50 | 3,00 |
| S09 | Nok supermarkt | 151690,14 | 383654,93 | 151691,08 | 383645,94 | 6,50 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 6,50 | 6,50 | 6,50 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Cp(IL) | Zwevend | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 |
|------|--------|--------|----------|--------|---------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| S01 | 5,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,00 | 0,00 |
| S02 | 5,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,00 | 0,00 |
| S03 | 5,50 | 0,00 | Relatief | 2 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| S04 | 6,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,00 | 0,00 |
| S05 | 6,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,00 | 0,00 |
| S06 | 6,50 | 0,00 | Relatief | 2 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| S07 | 6,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,00 | 0,00 |
| S08 | 6,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,00 | 0,00 |
| S09 | 6,50 | 0,00 | Relatief | 2 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| S01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S03 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| S04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S06 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| S07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| S09 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Oppervlak | Versie | Bf |
|------|-----------------------|-----------|--------|------|
| | voetpad | 63,73 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 88,07 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 137,17 | | 0,00 |
| | voetpad | 10,55 | | 0,00 |
| | voetpad | 16,88 | | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 109,36 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 41,63 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 42,05 | | 0,00 |
| | voetpad | 75,67 | | 0,00 |
| | voetpad | 10,66 | | 0,00 |
| | voetpad | 84,47 | | 0,00 |
| | rijbaan regionale weg | 228,75 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 141,87 | | 0,00 |
| | voetpad | 11,55 | | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 347,47 | | 0,00 |
| | voetpad | 23,90 | | 0,00 |
| | voetpad | 88,64 | | 0,00 |
| | voetpad | 95,97 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 50,79 | | 0,00 |
| | Plangebied | 243,39 | | 0,00 |
| | Supermarkt | 2683,36 | | 0,00 |
| | rijbaan regionale weg | 371,82 | | 0,00 |
| | voetpad | 279,78 | | 0,00 |
| | Plangebied | 372,12 | | 0,00 |
| | Supermarkt | 214,71 | | 0,00 |
| | Supermarkt | 236,41 | | 0,00 |
| | Plangebied | 61,38 | | 0,00 |
| | Plangebied | 139,59 | | 0,00 |
| | voetpad | 114,60 | | 0,00 |
| | rijbaan regionale weg | 26,05 | | 0,00 |
| | voetpad | 54,65 | | 0,00 |
| | voetpad | 56,85 | | 0,00 |
| | voetpad | 150,42 | | 0,00 |
| | rijbaan regionale weg | 24,81 | | 0,00 |
| | voetpad | 60,84 | | 0,00 |
| | voetpad | 64,40 | | 0,00 |
| | rijbaan regionale weg | 1,56 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 125,49 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 122,79 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 124,22 | | 0,00 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Oppervlak | Versie | Bf |
|------|-----------------------|-----------|--------|------|
| | parkeervlak | 120,64 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 224,70 | | 0,00 |
| | rijbaan regionale weg | 646,54 | | 0,00 |
| | voetpad | 137,02 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 26,90 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 394,24 | | 0,00 |
| | voetpad | 259,59 | | 0,00 |
| | rijbaan regionale weg | 580,87 | | 0,00 |
| | voetpad | 76,02 | | 0,00 |
| | inrit | 8,84 | | 0,00 |
| | voetpad | 3,63 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 75,55 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 74,17 | | 0,00 |
| | inrit | 3514,70 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 76,40 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 268,31 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 188,41 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 185,34 | | 0,00 |
| | rijbaan regionale weg | 680,92 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 310,55 | | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 560,57 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 48,22 | | 0,00 |
| | inrit | 49,08 | | 0,00 |
| | voetpad | 96,55 | | 0,00 |
| | inrit | 19,18 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 112,24 | | 0,00 |
| | rijbaan regionale weg | 317,13 | | 0,00 |
| | voetpad | 129,32 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 79,14 | | 0,00 |
| | rijbaan lokale weg | 180,48 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 205,57 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 72,85 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 131,11 | | 0,00 |
| | parkeervlak | 111,19 | | 0,00 |
| 1 | Plangebied | 75,26 | | 0,00 |
| 1 | Plangebied | 491,26 | | 0,00 |
| 2 | Plangebied | 53,64 | | 0,00 |
| 3 | Plangebied | 32,40 | | 0,00 |
| 4 | Plangebied | 29,11 | | 0,00 |
| 5 | Plangebied | 49,18 | | 0,00 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Oppervlak | Versie | Bf |
|------|------------|-----------|--------|------|
| 6 | Plangebied | 13,72 | | 0,00 |
| 7 | Plangebied | 63,76 | | 0,00 |
| 8 | Plangebied | 24,86 | | 0,00 |
| 9 | Plangebied | 22,11 | | 0,00 |
| 10 | Plangebied | 23,37 | | 0,00 |
| 11 | Plangebied | 19,98 | | 0,00 |
| 12 | Plangebied | 16,67 | | 0,00 |
| 13 | Plangebied | 15,77 | | 0,00 |
| 14 | Plangebied | 13,52 | | 0,00 |
| 15 | Plangebied | 11,87 | | 0,00 |
| 16 | Plangebied | 6,69 | | 0,00 |
| 17 | Plangebied | 9,11 | | 0,00 |
| 18 | Plangebied | 157,50 | | 0,00 |
| 19 | Plangebied | 136,92 | | 0,00 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: LAr,LT+LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X | Y | Hoogte | Rel.H | Abs.H | Maaiveld | Hdef. | Lmax | bron | Type | Richt. |
|-----------|-----------------------------------|--------|-----------|-----------|--------|-------|-------|----------|----------|------|---------|----------|--------|
| Airco | Airco kantoor | LAr,LT | 151675,16 | 383676,24 | 4,50 | 4,50 | 4,50 | 0,00 | Relatief | Nee | Normale | puntbron | 0,00 |
| Koeling01 | Koeling bestaand | LAr,LT | 151685,54 | 383660,50 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | Relatief | Nee | Normale | puntbron | 0,00 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | LAr,LT | 151686,75 | 383647,34 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | Relatief | Nee | Normale | puntbron | 0,00 |
| LadLos | Laden en lossen | LAr,LT | 151690,02 | 383644,39 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | Nee | Normale | puntbron | 0,00 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | LAr,LT | 151678,93 | 383672,41 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | Relatief | Nee | Normale | puntbron | 0,00 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | LAr,LT | 151680,03 | 383646,84 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | Relatief | Nee | Normale | puntbron | 0,00 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | LAr,LT | 151677,16 | 383711,97 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Nee | Normale | puntbron | 0,00 |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | LAr,LT | 151683,66 | 383693,77 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Nee | Normale | puntbron | 0,00 |
| xLadLos | Laden en lossen piek | LAmax | 151690,84 | 383644,47 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | Ja | Normale | puntbron | 0,00 |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | LAmax | 151675,95 | 383711,32 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Ja | Normale | puntbron | 0,00 |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | LAmax | 151682,46 | 383693,13 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | Ja | Normale | puntbron | 0,00 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: LAr,LT+LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Hoek | Cb (%) (D) | Cb (%) (A) | Cb (%) (N) | Tb (u) (D) | Tb (u) (A) | Tb (u) (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|-----------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|
| Airco | 360,00 | 74,989 | 50,003 | -- | 8,9987 | 2,0001 | -- | 1,25 | 3,01 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 24,66 | 41,06 | 53,06 |
| Koeling01 | 360,00 | 74,989 | 50,003 | 25,003 | 8,9987 | 2,0001 | 2,0003 | 1,25 | 3,01 | 6,02 | A | Nee | Nee | Nee | 29,66 | 46,06 | 58,06 |
| Koeling02 | 360,00 | 74,989 | 50,003 | 25,003 | 8,9987 | 2,0001 | 2,0003 | 1,25 | 3,01 | 6,02 | A | Nee | Nee | Nee | 29,66 | 46,06 | 58,06 |
| LadLos | 360,00 | 20,845 | 12,503 | 12,503 | 2,5014 | 0,5001 | 1,0002 | 6,81 | 9,03 | 9,03 | A | Nee | Nee | Nee | 60,00 | 63,00 | 71,50 |
| Lucht01 | 360,00 | 74,989 | 50,003 | 25,003 | 8,9987 | 2,0001 | 2,0003 | 1,25 | 3,01 | 6,02 | A | Nee | Nee | Nee | 0,00 | 0,00 | 60,50 |
| Lucht02 | 360,00 | 74,989 | 50,003 | 25,003 | 8,9987 | 2,0001 | 2,0003 | 1,25 | 3,01 | 6,02 | A | Nee | Nee | Nee | 0,00 | 0,00 | 60,50 |
| Winkel01 | 360,00 | 17,498 | 5,834 | -- | 2,0998 | 0,2334 | -- | 7,57 | 12,34 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 55,11 | 62,81 | 62,31 |
| Winkel02 | 360,00 | 17,498 | 5,834 | -- | 2,0998 | 0,2334 | -- | 7,57 | 12,34 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 55,11 | 62,81 | 62,31 |
| xLadLos | 360,00 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 12,0000 | 4,0000 | 8,0000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | A | Nee | Nee | Nee | 85,00 | 88,00 | 96,50 |
| xWinkel01 | 360,00 | 100,000 | 100,000 | -- | 12,0000 | 4,0000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 55,11 | 62,81 | 62,31 |
| xWinkel02 | 360,00 | 100,000 | 100,000 | -- | 12,0000 | 4,0000 | -- | 0,00 | 0,00 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 55,11 | 62,81 | 62,31 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: LAr,LT+LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Airco | 54,46 | 56,56 | 58,86 | 57,76 | 58,76 | 49,96 | 65,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 24,66 | 41,06 |
| Koeling01 | 59,46 | 61,56 | 63,86 | 62,76 | 63,76 | 54,96 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29,66 | 46,06 |
| Koeling02 | 59,46 | 61,56 | 63,86 | 62,76 | 63,76 | 54,96 | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29,66 | 46,06 |
| LadLos | 75,00 | 79,50 | 79,00 | 77,50 | 71,00 | 67,00 | 84,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 63,00 |
| Lucht01 | 65,70 | 67,10 | 70,30 | 68,90 | 65,40 | 54,20 | 75,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Lucht02 | 65,70 | 67,10 | 70,30 | 68,90 | 65,40 | 54,20 | 75,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Winkel01 | 64,01 | 72,41 | 74,71 | 72,61 | 69,21 | 62,61 | 79,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,11 | 62,81 |
| Winkel02 | 64,01 | 72,41 | 74,71 | 72,61 | 69,21 | 62,61 | 79,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55,11 | 62,81 |
| xLadLos | 100,00 | 104,50 | 104,00 | 102,50 | 96,00 | 92,00 | 109,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,00 | 88,00 |
| xWinkel01 | 64,01 | 72,41 | 74,71 | 72,61 | 69,21 | 62,61 | 79,13 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | 75,11 | 82,81 |
| xWinkel02 | 64,01 | 72,41 | 74,71 | 72,61 | 69,21 | 62,61 | 79,13 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 | 75,11 | 82,81 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: LAr,LT+LAmax

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Airco | 53,06 | 54,46 | 56,56 | 58,86 | 57,76 | 58,76 | 49,96 | 65,00 |
| Koeling01 | 58,06 | 59,46 | 61,56 | 63,86 | 62,76 | 63,76 | 54,96 | 70,00 |
| Koeling02 | 58,06 | 59,46 | 61,56 | 63,86 | 62,76 | 63,76 | 54,96 | 70,00 |
| LadLos | 71,50 | 75,00 | 79,50 | 79,00 | 77,50 | 71,00 | 67,00 | 84,64 |
| Lucht01 | 60,50 | 65,70 | 67,10 | 70,30 | 68,90 | 65,40 | 54,20 | 75,08 |
| Lucht02 | 60,50 | 65,70 | 67,10 | 70,30 | 68,90 | 65,40 | 54,20 | 75,08 |
| Winkel01 | 62,31 | 64,01 | 72,41 | 74,71 | 72,61 | 69,21 | 62,61 | 79,13 |
| Winkel02 | 62,31 | 64,01 | 72,41 | 74,71 | 72,61 | 69,21 | 62,61 | 79,13 |
| xLadLos | 96,50 | 100,00 | 104,50 | 104,00 | 102,50 | 96,00 | 92,00 | 109,64 |
| xWinkel01 | 82,31 | 84,01 | 92,41 | 94,71 | 92,61 | 89,21 | 82,61 | 99,13 |
| xWinkel02 | 82,31 | 84,01 | 92,41 | 94,71 | 92,61 | 89,21 | 82,61 | 99,13 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: LAr,LT+LAmax
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H |
|------------|--|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|
| BBr | Bestelbussen leveranciers | LAr,LT | 151697,02 | 383643,80 | 151672,35 | 383641,01 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | LAr,LT | 151691,48 | 383701,96 | 151685,75 | 383725,98 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | LAr,LT | 151690,01 | 383701,27 | 151674,66 | 383713,66 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | LAr,LT | 151696,96 | 383644,34 | 151672,39 | 383641,59 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | LAr,LT | 151697,18 | 383642,33 | 151672,58 | 383639,56 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 |
| | | | | | | | | | | | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | LAmax | 151697,13 | 383642,81 | 151672,47 | 383640,02 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | LAmax | 151690,06 | 383700,77 | 151674,10 | 383713,40 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | LAmax | 151679,75 | 383716,18 | 151685,07 | 383707,55 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | LAmax | 151669,98 | 383710,06 | 151679,89 | 383694,17 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | LAmax | 151697,07 | 383643,31 | 151672,41 | 383640,52 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: LAr,LT+LAmax

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Lengte3D | Weging | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem.snelheid |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------------|
| BBr | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | Relatief | 24,82 | A | 12 | -- | -- | 35,59 | -- | -- | 10 |
| ihPW01 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 24,92 | A | 504 | 56 | -- | 24,12 | 28,89 | -- | 30 |
| PAr01 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 22,67 | A | 504 | 56 | -- | 19,24 | 24,02 | -- | 10 |
| VWa | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 24,72 | A | 3 | 1 | 2 | 41,63 | 41,63 | 41,63 | 10 |
| VWr | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 24,76 | A | 3 | 1 | 2 | 41,63 | 41,63 | 41,63 | 10 |
| xBBo,p | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | Relatief | 24,82 | A | 1 | -- | -- | 46,39 | -- | -- | 10 |
| xPAo01 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 23,34 | A | 1 | 1 | -- | 46,14 | 41,37 | -- | 10 |
| xPortier01 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 10,14 | A | 1 | 1 | -- | 46,75 | 41,98 | -- | 10 |
| xPortier02 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 18,72 | A | 1 | 1 | -- | 46,52 | 41,75 | -- | 10 |
| xVWo | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 24,82 | A | 1 | 1 | 1 | 46,39 | 41,61 | 44,63 | 10 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: LAr,LT+LAmax
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 |
|------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| BBr | 3,00 | 9 | 50,00 | 54,20 | 62,50 | 79,30 | 84,70 | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 91,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ihPW01 | 3,00 | 9 | 0,00 | 68,20 | 75,10 | 77,60 | 81,50 | 83,60 | 82,90 | 79,50 | 77,20 | 89,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PAr01 | 3,00 | 8 | 0,00 | 68,20 | 75,10 | 77,60 | 81,50 | 83,60 | 82,90 | 79,50 | 77,20 | 89,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| VWa | 3,00 | 9 | 60,21 | 79,51 | 83,51 | 88,21 | 101,78 | 97,41 | 95,91 | 89,91 | 81,11 | 104,24 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 |
| VWr | 3,00 | 9 | 60,21 | 79,51 | 83,51 | 88,21 | 93,91 | 97,41 | 95,91 | 89,91 | 81,11 | 101,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| xBBo,p | 3,00 | 9 | 71,71 | 80,01 | 86,81 | 91,31 | 93,51 | 94,41 | 93,41 | 88,41 | 82,01 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| xPAo01 | 3,00 | 8 | 0,00 | 77,10 | 74,40 | 78,30 | 83,10 | 89,90 | 89,90 | 82,00 | 77,40 | 94,01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| xPortier01 | 3,00 | 4 | 71,71 | 80,01 | 86,81 | 91,31 | 93,51 | 94,41 | 93,41 | 88,41 | 82,01 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| xPortier02 | 3,00 | 7 | 71,71 | 80,01 | 86,81 | 91,31 | 93,51 | 94,41 | 93,41 | 88,41 | 82,01 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| xVWo | 3,00 | 9 | 0,00 | 73,60 | 80,60 | 91,60 | 97,60 | 101,60 | 103,60 | 101,60 | 77,20 | 107,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0

Groep: LAr,LT+LAmax

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| BBr | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 54,20 | 62,50 | 79,30 | 84,70 | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 91,77 |
| ihPW01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,20 | 75,10 | 77,60 | 81,50 | 83,60 | 82,90 | 79,50 | 77,20 | 89,05 |
| PAr01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,20 | 75,10 | 77,60 | 81,50 | 83,60 | 82,90 | 79,50 | 77,20 | 89,05 |
| VWa | -5,00 | -5,00 | -5,00 | -5,00 | 65,21 | 84,51 | 88,51 | 93,21 | 106,78 | 102,41 | 100,91 | 94,91 | 86,11 | 109,24 |
| VWr | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,21 | 79,51 | 83,51 | 88,21 | 93,91 | 97,41 | 95,91 | 89,91 | 81,11 | 101,45 |
| xBBo,p | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,71 | 80,01 | 86,81 | 91,31 | 93,51 | 94,41 | 93,41 | 88,41 | 82,01 | 100,00 |
| xPAo01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 77,10 | 74,40 | 78,30 | 83,10 | 89,90 | 89,90 | 82,00 | 77,40 | 94,01 |
| xPortier01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,71 | 80,01 | 86,81 | 91,31 | 93,51 | 94,41 | 93,41 | 88,41 | 82,01 | 100,00 |
| xPortier02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,71 | 80,01 | 86,81 | 91,31 | 93,51 | 94,41 | 93,41 | 88,41 | 82,01 | 100,00 |
| xVWo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 73,60 | 80,60 | 91,60 | 97,60 | 101,60 | 103,60 | 101,60 | 77,20 | 107,72 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: IH
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Omschr. | Groep | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH |
|--------|---------------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|
| ihBB01 | Indirecte hinder bestelbussen (100%) | IH | 151687,46 | 383726,18 | 151701,40 | 383638,19 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 |
| ihBB02 | Indirecte hinder bestelbussen (50%) | IH | 151617,84 | 383688,93 | 151782,14 | 383741,18 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 |
| ihPW02 | Indirecte hinder personenwagens (50%) | IH | 151616,88 | 383689,55 | 151781,04 | 383741,85 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 |
| ihVW01 | Indirecte hinder vrachtwagens (100%) | IH | 151686,62 | 383726,29 | 151700,45 | 383637,99 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,20 |
| ihVW02 | Indirecte hinder vrachtwagens (50%) | IH | 151616,17 | 383690,36 | 151780,32 | 383742,77 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | 0,00 | 1,20 | 1,20 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: IH
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Lengte3D | Weging | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem.snelheid | Max.afst. |
|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------------|-----------|
| ihBB01 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | Relatief | 89,37 | A | 12 | -- | -- | 40,03 | -- | -- | 30 | 3,00 |
| ihBB02 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | Relatief | 176,13 | A | 6 | -- | -- | 43,03 | -- | -- | 30 | 3,00 |
| ihPW02 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 176,02 | A | 252 | 28 | -- | 26,80 | 31,57 | -- | 30 | 3,00 |
| ihVW01 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 89,63 | A | 6 | 2 | 4 | 43,03 | 43,03 | 43,03 | 30 | 3,00 |
| ihVW02 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 0,00 | Relatief | 176,04 | A | 3 | 1 | 2 | 46,04 | 46,04 | 46,04 | 30 | 3,00 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: IH
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|--------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| ihBB01 | 30 | 50,00 | 54,20 | 62,50 | 79,30 | 84,70 | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 91,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ihBB02 | 59 | 50,00 | 54,20 | 62,50 | 79,30 | 84,70 | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 91,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ihPW02 | 59 | 0,00 | 68,20 | 75,10 | 77,60 | 81,50 | 83,60 | 82,90 | 79,50 | 77,20 | 89,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ihVW01 | 30 | 55,63 | 78,73 | 86,53 | 91,83 | 97,53 | 99,53 | 97,23 | 90,83 | 80,13 | 103,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ihVW02 | 59 | 55,63 | 78,73 | 86,53 | 91,83 | 97,53 | 99,53 | 97,23 | 90,83 | 80,13 | 103,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: IH
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

| Naam | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| ihBB01 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 54,20 | 62,50 | 79,30 | 84,70 | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 91,77 |
| ihBB02 | 0,00 | 0,00 | 50,00 | 54,20 | 62,50 | 79,30 | 84,70 | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 91,77 |
| ihPW02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 68,20 | 75,10 | 77,60 | 81,50 | 83,60 | 82,90 | 79,50 | 77,20 | 89,05 |
| ihVW01 | 0,00 | 0,00 | 55,63 | 78,73 | 86,53 | 91,83 | 97,53 | 99,53 | 97,23 | 90,83 | 80,13 | 103,67 |
| ihVW02 | 0,00 | 0,00 | 55,63 | 78,73 | 86,53 | 91,83 | 97,53 | 99,53 | 97,23 | 90,83 | 80,13 | 103,67 |

BIJLAGE 3

Resultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} directe hinder + detailuitdraaien



Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT+LAmax
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | | |
| TP11a A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2,00 | 41,3 | 37,5 | 31,3 | | |
| TP11b A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5,00 | 43,0 | 39,8 | 34,8 | | |
| TP11t A | Toetspunt Hofwoning K1 tuin | 1,50 | 42,3 | 38,4 | 31,9 | | |
| TP12a A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2,00 | 41,6 | 36,9 | 22,1 | | |
| TP12b A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5,00 | 42,1 | 37,9 | 28,8 | | |
| TP21a A | Toetspunt Hofwoning K2 Bg | 2,00 | 38,9 | 36,3 | 33,3 | | |
| TP21b A | Toetspunt Hofwoning K2 1e verd | 5,00 | 41,9 | 39,2 | 35,6 | | |
| TP21t A | Toetspunt Hofwoning K2 tuin | 1,50 | 40,5 | 37,7 | 34,3 | | |
| TP31a A | Toetspunt Hofwoning K3 bg | 2,00 | 38,2 | 36,4 | 34,7 | | |
| TP31b A | Toetspunt Hofwoning K3 1e verd | 5,00 | 41,4 | 39,3 | 36,8 | | |
| TP31t A | Toetspunt Hofwoning K4 tuin | 1,50 | 39,6 | 37,7 | 36,0 | | |
| TP41a A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2,00 | 39,5 | 38,4 | 37,8 | | |
| TP41b A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5,00 | 41,5 | 40,0 | 38,8 | | |
| TP41t A | Toetspunt Hofwoning K3 tuin | 1,50 | 42,7 | 41,8 | 41,4 | | |
| TP42a A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2,00 | 41,2 | 40,2 | 40,1 | | |
| TP42b A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5,00 | 39,9 | 39,0 | 38,8 | | |
| TP81a A | Toetspunt Hofwoning K8 Bg | 2,00 | 29,9 | 26,8 | 23,4 | | |
| TP81b A | Toetspunt Hofwoning K8 1e verd | 5,00 | 34,6 | 31,0 | 26,2 | | |
| TP91a A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 2,00 | 30,3 | 28,5 | 27,4 | | |
| TP91b A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 5,00 | 35,1 | 33,6 | 32,7 | | |
| TP92a A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 2,00 | 36,7 | 35,3 | 35,2 | | |
| TP92b A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 5,00 | 37,9 | 36,5 | 36,3 | | |
| TPP01 A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2,00 | 45,7 | 41,1 | 26,0 | | |
| TPP02 A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2,00 | 46,0 | 41,4 | 27,5 | | |
| TPP11 A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, west | 5,40 | 38,3 | 34,2 | 26,3 | | |
| TPP12 A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 2,00 | 34,3 | 29,8 | 17,9 | | |
| TPP12 B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 5,40 | 34,8 | 30,1 | 12,9 | | |
| TPP13 A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 2,00 | 29,3 | 25,0 | 16,6 | | |
| TPP13 B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 5,40 | 36,5 | 32,9 | 26,9 | | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP11a_A - Toetspunt Hofwoning K1 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP11a_A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2,00 | 41,3 | 37,5 | 31,3 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 16,4 | 14,6 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 15,5 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 27,9 | 26,1 | 23,1 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 18,3 | 16,6 | 13,6 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 19,6 | 17,4 | 17,4 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 29,5 | 27,7 | 24,7 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 26,9 | 25,1 | 22,1 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 38,8 | 34,0 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 27,2 | 27,2 | 27,2 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 28,4 | 23,7 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 22,6 | 17,8 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 33,3 | 28,6 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP11b_A - Toetspunt Hofwoning K1 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP11b_A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5,00 | 43,0 | 39,8 | 34,8 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 24,5 | 22,8 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 16,2 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 30,5 | 28,7 | 25,7 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 22,8 | 21,1 | 18,1 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 21,3 | 19,1 | 19,1 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 35,8 | 34,1 | 31,1 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 32,0 | 30,2 | 27,2 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 39,2 | 34,4 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 28,0 | 28,0 | 28,0 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 30,0 | 25,2 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 23,6 | 18,8 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 34,1 | 29,3 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP11t_A - Toetspunt Hofwoning K1 tuin
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP11t_A | Toetspunt Hofwoning K1 tuin | 1,50 | 42,3 | 38,4 | 31,9 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 17,4 | 15,7 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 16,6 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 27,3 | 25,5 | 22,5 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 19,5 | 17,8 | 14,8 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 21,0 | 18,8 | 18,8 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 30,1 | 28,4 | 25,3 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 27,0 | 25,2 | 22,2 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 40,3 | 35,5 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 20,4 | 20,4 | 20,4 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 28,5 | 23,7 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 25,9 | 21,1 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 33,3 | 28,6 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP12a_A - Toetspunt Hofwoning K1 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP12a_A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2,00 | 41,6 | 36,9 | 22,1 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 11,9 | 10,2 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | -1,3 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 14,6 | 12,9 | 9,9 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 7,2 | 5,5 | 2,5 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 12,7 | 10,5 | 10,5 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 24,4 | 22,6 | 19,6 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 19,8 | 18,0 | 15,0 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 39,7 | 34,9 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 12,0 | 12,0 | 12,0 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 29,9 | 25,1 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 30,0 | 25,2 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 34,3 | 29,6 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP12b_A - Toetspunt Hofwoning K1 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP12b_A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5,00 | 42,1 | 37,9 | 28,8 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 22,6 | 20,8 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 7,2 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 22,2 | 20,4 | 17,4 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 18,9 | 17,1 | 14,1 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 17,9 | 15,7 | 15,7 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 31,2 | 29,4 | 26,4 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 23,8 | 22,0 | 19,0 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 39,6 | 34,8 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 12,1 | 12,1 | 12,1 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 30,8 | 26,0 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 28,9 | 24,1 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 34,6 | 29,8 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP21a_A - Toetspunt Hofwoning K2 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP21a_A | Toetspunt Hofwoning K2 Bg | 2,00 | 38,9 | 36,3 | 33,3 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 16,0 | 14,2 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 17,9 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 28,3 | 26,5 | 23,5 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 21,7 | 19,9 | 16,9 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 22,1 | 19,9 | 19,9 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 32,2 | 30,5 | 27,5 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 27,3 | 25,6 | 22,6 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 32,9 | 28,2 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 29,5 | 29,5 | 29,5 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 21,6 | 21,6 | 21,6 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 22,7 | 18,0 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 18,5 | 13,7 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 30,6 | 25,8 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP21b_A - Toetspunt Hofwoning K2 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP21b_A | Toetspunt Hofwoning K2 1e verd | 5,00 | 41,9 | 39,2 | 35,6 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 24,2 | 22,5 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 18,2 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 31,9 | 30,2 | 27,2 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 21,4 | 19,6 | 16,6 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 23,4 | 21,2 | 21,2 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 35,9 | 34,1 | 31,1 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 32,1 | 30,4 | 27,3 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 36,2 | 31,5 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 29,8 | 29,8 | 29,8 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 22,1 | 22,1 | 22,1 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 28,5 | 23,8 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 18,8 | 14,0 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 32,1 | 27,4 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP21t_A - Toetspunt Hofwoning K2 tuin
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP21t_A | Toetspunt Hofwoning K2 tuin | 1,50 | 40,5 | 37,7 | 34,3 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 17,1 | 15,4 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 19,3 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 28,3 | 26,5 | 23,5 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 22,7 | 21,0 | 18,0 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 23,7 | 21,5 | 21,5 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 32,1 | 30,3 | 27,3 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 27,9 | 26,1 | 23,1 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 35,8 | 31,0 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 31,1 | 31,1 | 31,1 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 23,1 | 23,1 | 23,1 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 26,7 | 21,9 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 21,1 | 16,3 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 32,8 | 28,0 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP31a_A - Toetspunt Hofwoning K3 bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP31a_A | Toetspunt Hofwoning K3 bg | 2,00 | 38,2 | 36,4 | 34,7 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 15,5 | 13,7 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 20,3 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 28,8 | 27,1 | 24,1 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 21,3 | 19,5 | 16,5 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 24,9 | 22,6 | 22,6 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 31,4 | 29,6 | 26,6 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 26,9 | 25,1 | 22,1 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 28,7 | 23,9 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 31,9 | 31,9 | 31,9 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 24,4 | 24,4 | 24,4 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 17,3 | 12,6 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 15,6 | 10,8 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 28,5 | 23,7 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP31b_A - Toetspunt Hofwoning K3 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP31b_A | Toetspunt Hofwoning K3 1e verd | 5,00 | 41,4 | 39,3 | 36,8 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 23,7 | 21,9 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 20,2 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 32,6 | 30,9 | 27,9 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 21,3 | 19,5 | 16,5 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 26,1 | 23,9 | 23,9 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 36,9 | 35,2 | 32,1 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 28,9 | 27,1 | 24,1 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 32,6 | 27,8 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 32,0 | 32,0 | 32,0 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 25,9 | 25,9 | 25,9 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 24,4 | 19,6 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 16,5 | 11,7 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 31,1 | 26,4 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP31t_A - Toetspunt Hofwoning K4 tuin
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP31t_A | Toetspunt Hofwoning K4 tuin | 1,50 | 39,6 | 37,7 | 36,0 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 16,7 | 14,9 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 22,2 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 29,1 | 27,3 | 24,3 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 23,4 | 21,7 | 18,7 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 26,7 | 24,5 | 24,5 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 31,1 | 29,4 | 26,3 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 27,7 | 25,9 | 22,9 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 31,7 | 26,9 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 33,7 | 33,7 | 33,7 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 26,1 | 26,1 | 26,1 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 20,6 | 15,8 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 17,9 | 13,2 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 30,8 | 26,0 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP41a_A - Toetspunt Hofwoning K4 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP41a_A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2,00 | 39,5 | 38,4 | 37,8 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 15,3 | 13,5 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 25,6 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 28,7 | 26,9 | 23,9 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 21,7 | 19,9 | 16,9 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 29,9 | 27,7 | 27,7 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 28,7 | 26,9 | 23,9 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 24,7 | 23,0 | 20,0 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 26,1 | 21,3 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 36,0 | 36,0 | 36,0 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 13,9 | 9,2 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 13,4 | 8,6 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 26,6 | 21,8 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP41b_A - Toetspunt Hofwoning K4 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP41b_A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5,00 | 41,5 | 40,0 | 38,8 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 23,1 | 21,3 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 25,6 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 33,1 | 31,4 | 28,3 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 22,9 | 21,1 | 18,1 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 30,9 | 28,7 | 28,7 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 34,5 | 32,7 | 29,7 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 27,5 | 25,7 | 22,7 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 28,6 | 23,8 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 36,1 | 36,1 | 36,1 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 29,4 | 29,4 | 29,4 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 17,4 | 12,6 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 16,1 | 11,3 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 29,3 | 24,6 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP41t_A - Toetspunt Hofwoning K3 tuin
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP41t_A | Toetspunt Hofwoning K3 tuin | 1,50 | 42,7 | 41,8 | 41,4 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 16,1 | 14,3 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 28,9 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 29,8 | 28,0 | 25,0 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 24,0 | 22,2 | 19,2 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 34,4 | 32,2 | 32,2 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 29,0 | 27,3 | 24,2 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 28,4 | 26,6 | 23,6 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 27,7 | 23,0 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 39,7 | 39,7 | 39,7 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 32,8 | 32,8 | 32,8 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 15,9 | 11,1 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 14,6 | 9,8 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 28,3 | 23,5 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP42a_A - Toetspunt Hofwoning K4 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP42a_A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2,00 | 41,2 | 40,2 | 40,1 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 5,1 | 3,4 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 26,6 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 18,1 | 16,3 | 13,3 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 20,8 | 19,0 | 16,0 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 37,0 | 34,8 | 34,8 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 18,3 | 16,6 | 13,6 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 24,6 | 22,9 | 19,9 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 13,0 | 8,3 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 37,6 | 37,6 | 37,6 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 31,1 | 31,1 | 31,1 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 4,5 | -0,2 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 5,2 | 0,4 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 9,7 | 4,9 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP42b_A - Toetspunt Hofwoning K4 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP42b_A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5,00 | 39,9 | 39,0 | 38,8 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 12,9 | 11,1 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 25,7 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 24,3 | 22,5 | 19,5 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 21,7 | 19,9 | 16,9 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 34,1 | 31,9 | 31,9 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 24,4 | 22,7 | 19,7 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 26,6 | 24,8 | 21,8 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 17,4 | 12,6 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 36,6 | 36,6 | 36,6 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 30,1 | 30,1 | 30,1 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 10,6 | 5,8 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 10,5 | 5,7 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 15,8 | 11,0 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP81a_A - Toetspunt Hofwoning K8 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP81a_A | Toetspunt Hofwoning K8 Bg | 2,00 | 29,9 | 26,8 | 23,4 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 8,1 | 6,3 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 7,1 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 13,3 | 11,6 | 8,6 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 12,0 | 10,3 | 7,2 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 19,3 | 17,1 | 17,1 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 18,0 | 16,2 | 13,2 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 17,4 | 15,7 | 12,7 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 23,7 | 18,9 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 19,9 | 19,9 | 19,9 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 12,1 | 12,1 | 12,1 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 15,8 | 11,1 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 12,3 | 7,5 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 25,1 | 20,3 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP81b_A - Toetspunt Hofwoning K8 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP81b_A | Toetspunt Hofwoning K8 1e verd | 5,00 | 34,6 | 31,0 | 26,2 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 10,8 | 9,1 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 10,8 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 16,8 | 15,1 | 12,1 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 13,7 | 12,0 | 9,0 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 21,2 | 19,0 | 19,0 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 22,1 | 20,3 | 17,3 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 20,2 | 18,4 | 15,4 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 30,1 | 25,3 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 22,8 | 22,8 | 22,8 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 24,1 | 19,3 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 16,2 | 11,4 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 29,2 | 24,4 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP91a_A - Toetspunt Hofwoning K9 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP91a_A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 2,00 | 30,3 | 28,5 | 27,4 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 6,2 | 4,4 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 11,3 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 15,9 | 14,1 | 11,1 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 13,4 | 11,6 | 8,6 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 25,0 | 22,8 | 22,8 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 18,8 | 17,1 | 14,1 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 18,9 | 17,1 | 14,1 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 19,8 | 15,0 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 23,9 | 23,9 | 23,9 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 16,9 | 16,9 | 16,9 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 13,0 | 8,2 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 9,4 | 4,6 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 20,3 | 15,5 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP91b_A - Toetspunt Hofwoning K9 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP91b_A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 5,00 | 35,1 | 33,6 | 32,7 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 9,8 | 8,0 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 19,2 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 17,6 | 15,8 | 12,8 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 17,3 | 15,5 | 12,5 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 27,4 | 25,1 | 25,1 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 21,0 | 19,2 | 16,2 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 22,2 | 20,5 | 17,5 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 24,3 | 19,5 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 30,4 | 30,4 | 30,4 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 24,7 | 24,7 | 24,7 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 17,6 | 12,9 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 12,4 | 7,6 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 26,9 | 22,1 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP92a_A - Toetspunt Hofwoning K9 Bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP92a_A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 2,00 | 36,7 | 35,3 | 35,2 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 1,4 | -0,4 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 20,2 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 12,3 | 10,5 | 7,5 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 16,3 | 14,6 | 11,6 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 34,2 | 32,0 | 32,0 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 13,7 | 11,9 | 8,9 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 21,5 | 19,8 | 16,7 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 11,2 | 6,4 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 31,3 | 31,3 | 31,3 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 25,0 | 25,0 | 25,0 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 3,8 | -1,0 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 5,7 | 0,9 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 8,7 | 3,9 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP92b_A - Toetspunt Hofwoning K9 1e verd
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP92b_A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 5,00 | 37,9 | 36,5 | 36,3 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 6,6 | 4,9 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 21,6 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 18,2 | 16,4 | 13,4 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 17,1 | 15,4 | 12,4 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 35,1 | 32,9 | 32,9 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 19,1 | 17,4 | 14,4 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 23,2 | 21,4 | 18,4 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 16,2 | 11,4 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 32,5 | 32,5 | 32,5 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 26,3 | 26,3 | 26,3 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 8,8 | 4,0 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 11,8 | 7,1 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 18,0 | 13,3 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP01_A - Toetspunt aanbouw pastorie, bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TPP01_A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2,00 | 45,7 | 41,1 | 26,0 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 10,8 | 9,0 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 8,0 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 23,1 | 21,3 | 18,3 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 15,8 | 14,0 | 11,0 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 11,8 | 9,6 | 9,6 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 23,0 | 21,2 | 18,2 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 26,2 | 24,4 | 21,4 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 42,6 | 37,8 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 19,4 | 19,4 | 19,4 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 11,8 | 11,8 | 11,8 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 33,9 | 29,1 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 34,9 | 30,1 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 41,1 | 36,3 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP02_A - Toetspunt aanbouw pastorie, bg
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TPP02_A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2,00 | 46,0 | 41,4 | 27,5 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 13,5 | 11,7 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 9,5 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 24,6 | 22,8 | 19,8 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 14,9 | 13,1 | 10,1 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 13,2 | 11,0 | 11,0 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 25,2 | 23,4 | 20,4 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 27,5 | 25,7 | 22,7 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 43,0 | 38,2 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 20,7 | 20,7 | 20,7 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 13,3 | 13,3 | 13,3 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 34,4 | 29,6 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 37,0 | 32,2 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 40,5 | 35,7 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP11_A - Toetspunt Pastorie, 1e verd, west
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TPP11_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, west | 5,40 | 38,3 | 34,2 | 26,3 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 16,1 | 14,3 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 8,5 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 22,7 | 20,9 | 17,9 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 15,0 | 13,3 | 10,2 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 14,4 | 12,1 | 12,1 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 24,4 | 22,7 | 19,7 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 26,0 | 24,2 | 21,2 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 35,2 | 30,4 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 19,7 | 19,7 | 19,7 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 13,1 | 13,1 | 13,1 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 27,0 | 22,2 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 28,0 | 23,2 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 30,8 | 26,0 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP12_A - Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TPP12_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 2,00 | 34,3 | 29,8 | 17,9 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 1,4 | -0,4 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | -2,4 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 9,8 | 8,0 | 5,0 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 7,6 | 5,9 | 2,9 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 3,2 | 0,9 | 0,9 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 19,2 | 17,4 | 14,4 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 17,3 | 15,6 | 12,6 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 25,9 | 21,1 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 9,2 | 9,2 | 9,2 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 23,6 | 18,8 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 17,1 | 12,4 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 32,7 | 27,9 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP12_B - Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TPP12_B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 5,40 | 34,8 | 30,1 | 12,9 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 0,0 | -1,8 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | -1,8 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 5,5 | 3,7 | 0,7 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | -1,4 | -3,2 | -6,2 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 1,6 | -0,6 | -0,6 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 9,5 | 7,7 | 4,7 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 8,3 | 6,6 | 3,6 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 29,0 | 24,2 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 24,7 | 19,9 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 19,8 | 15,0 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 32,5 | 27,8 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP13_A - Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TPP13_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 2,00 | 29,3 | 25,0 | 16,6 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 3,2 | 1,4 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 0,7 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 8,3 | 6,6 | 3,5 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 3,5 | 1,8 | -1,2 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 7,1 | 4,9 | 4,9 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 12,6 | 10,9 | 7,8 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 11,2 | 9,4 | 6,4 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 22,8 | 18,1 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 14,0 | 14,0 | 14,0 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 6,6 | 6,6 | 6,6 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 12,7 | 7,9 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 17,2 | 12,4 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 27,0 | 22,2 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: TPP13_B - Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TPP13_B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 5,40 | 36,5 | 32,9 | 26,9 |
| Airco | Airco kantoor | 4,50 | 13,2 | 11,4 | -- |
| BBr | Bestelbussen leveranciers | 1,00 | 7,0 | -- | -- |
| Koeling01 | Koeling bestaand | 5,00 | 23,0 | 21,2 | 18,2 |
| Koeling02 | Koeling nieuw | 5,00 | 13,2 | 11,5 | 8,5 |
| LadLos | Laden en lossen | 1,20 | 15,5 | 13,3 | 13,3 |
| Lucht01 | Luchtbehandeling | 5,00 | 26,5 | 24,8 | 21,8 |
| Lucht02 | Luchtbehandeling | 5,00 | 26,2 | 24,4 | 21,4 |
| PAr01 | Personenauto's bezoekers parkeren | 0,75 | 32,5 | 27,7 | -- |
| VWa | Vrachtwagens laden en lossen signaal | 1,20 | 19,8 | 19,8 | 19,8 |
| VWr | Vrachtwagens + koelmotor | 1,20 | 11,3 | 11,3 | 11,3 |
| Winkel01 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 23,3 | 18,5 | -- |
| Winkel02 | Winkelwagens parkeerterrein noord | 0,75 | 26,3 | 21,5 | -- |
| ihPW01 | Indirecte hinder personenwagens (100%) | 0,75 | 29,4 | 24,6 | -- |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
LAr,LT+LAmax

| Naam | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP11a_A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | | 2,00 | 66,0 | 66,0 | 66,0 | |
| TP11b_A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | | 5,00 | 66,4 | 66,4 | 66,4 | |
| TP11t_A | Toetspunt Hofwoning K1 tuin | | 1,50 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | |
| TP12a_A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | | 2,00 | 60,3 | 60,3 | 46,3 | |
| TP12b_A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | | 5,00 | 61,2 | 61,2 | 55,0 | |
| TP21a_A | Toetspunt Hofwoning K2 Bg | | 2,00 | 68,6 | 68,6 | 68,6 | |
| TP21b_A | Toetspunt Hofwoning K2 1e verd | | 5,00 | 68,4 | 68,4 | 68,4 | |
| TP21t_A | Toetspunt Hofwoning K2 tuin | | 1,50 | 70,3 | 70,3 | 70,3 | |
| TP31a_A | Toetspunt Hofwoning K3 bg | | 2,00 | 70,9 | 70,9 | 70,9 | |
| TP31b_A | Toetspunt Hofwoning K3 1e verd | | 5,00 | 70,5 | 70,5 | 70,5 | |
| TP31t_A | Toetspunt Hofwoning K4 tuin | | 1,50 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | |
| TP41a_A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | | 2,00 | 74,1 | 74,1 | 74,1 | |
| TP41b_A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | | 5,00 | 73,9 | 73,9 | 73,9 | |
| TP41t_A | Toetspunt Hofwoning K3 tuin | | 1,50 | 77,4 | 77,4 | 77,4 | |
| TP42a_A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | | 2,00 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | |
| TP42b_A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | | 5,00 | 72,8 | 72,8 | 72,8 | |
| TP81a_A | Toetspunt Hofwoning K8 Bg | | 2,00 | 53,3 | 53,3 | 53,3 | |
| TP81b_A | Toetspunt Hofwoning K8 1e verd | | 5,00 | 55,2 | 55,2 | 54,1 | |
| TP91a_A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | | 2,00 | 57,7 | 57,7 | 57,7 | |
| TP91b_A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | | 5,00 | 66,8 | 66,8 | 66,8 | |
| TP92a_A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | | 2,00 | 66,2 | 66,2 | 66,2 | |
| TP92b_A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | | 5,00 | 67,1 | 67,1 | 67,1 | |
| TPP01_A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | | 2,00 | 65,0 | 65,0 | 57,7 | |
| TPP02_A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | | 2,00 | 65,1 | 65,1 | 59,1 | |
| TPP11_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, west | | 5,40 | 59,1 | 59,1 | 58,7 | |
| TPP12_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | | 2,00 | 54,7 | 54,7 | 48,0 | |
| TPP12_B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | | 5,40 | 55,3 | 55,3 | 49,1 | |
| TPP13_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | | 2,00 | 51,0 | 51,0 | 51,0 | |
| TPP13_B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | | 5,40 | 57,3 | 57,3 | 55,0 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP11a_A - Toetspunt Hofwoning K1 Bg
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP11a_A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2,00 | 66,0 | 66,0 | 66,0 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 57,8 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 51,5 | 51,5 | 51,5 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 56,6 | 56,6 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 59,0 | 59,0 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 51,6 | 51,6 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 66,0 | 66,0 | 66,0 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 55,9 | 55,9 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 49,2 | 49,2 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 66,0 | 66,0 | 66,0 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP11b_A - Toetspunt Hofwoning K1 1e verd
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP11b_A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5,00 | 66,4 | 66,4 | 66,4 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 58,4 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 53,2 | 53,2 | 53,2 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 56,4 | 56,4 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 60,0 | 60,0 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 58,5 | 58,5 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 66,4 | 66,4 | 66,4 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 57,7 | 57,7 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 50,8 | 50,8 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 66,4 | 66,4 | 66,4 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP11t_A - Toetspunt Hofwoning K1 tuin
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP11t_A | Toetspunt Hofwoning K1 tuin | 1,50 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 59,3 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 58,8 | 58,8 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 59,1 | 59,1 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 56,9 | 56,9 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 56,0 | 56,0 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 52,1 | 52,1 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 67,3 | 67,3 | 67,3 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP12a_A - Toetspunt Hofwoning K1 Bg
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP12a_A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2,00 | 60,3 | 60,3 | 46,3 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 40,3 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 44,6 | 44,6 | 44,6 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 57,5 | 57,5 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 60,3 | 60,3 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 60,3 | 60,3 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 57,4 | 57,4 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 56,0 | 56,0 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 60,3 | 60,3 | 46,3 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP12b_A - Toetspunt Hofwoning K1 1e verd
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP12b_A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5,00 | 61,2 | 61,2 | 55,0 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 50,0 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 49,8 | 49,8 | 49,8 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 56,9 | 56,9 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 60,4 | 60,4 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 61,2 | 61,2 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 55,0 | 55,0 | 55,0 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 58,4 | 58,4 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 53,2 | 53,2 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 61,2 | 61,2 | 55,0 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP21a_A - Toetspunt Hofwoning K2 Bg
Groep: LAmax

| Naam | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP21a_A | Toetspunt Hofwoning K2 Bg | 2,00 | 68,6 | 68,6 | 68,6 |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 60,7 | -- | -- |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 54,4 | 54,4 | 54,4 |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 53,5 | 53,5 | -- |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 56,5 | 56,5 | -- |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 47,0 | 47,0 | -- |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 68,6 | 68,6 | 68,6 |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 48,3 | 48,3 | -- |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 45,6 | 45,6 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 68,6 | 68,6 | 68,6 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP21b_A - Toetspunt Hofwoning K2 1e verd
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP21b_A | Toetspunt Hofwoning K2 1e verd | 5,00 | 68,4 | 68,4 | 68,4 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 60,4 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 55,5 | 55,5 | 55,5 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 54,0 | 54,0 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 58,2 | 58,2 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 52,1 | 52,1 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 68,4 | 68,4 | 68,4 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 56,1 | 56,1 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 46,2 | 46,2 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 68,4 | 68,4 | 68,4 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP21t_A - Toetspunt Hofwoning K2 tuin
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP21t_A | Toetspunt Hofwoning K2 tuin | 1,50 | 70,3 | 70,3 | 70,3 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 61,9 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 56,0 | 56,0 | 56,0 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 55,9 | 55,9 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 58,8 | 58,8 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 48,9 | 48,9 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 70,3 | 70,3 | 70,3 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 53,7 | 53,7 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 47,8 | 47,8 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 70,3 | 70,3 | 70,3 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP31a_A - Toetspunt Hofwoning K3 bg
Groep: LAmax

| Naam | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP31a_A | Toetspunt Hofwoning K3 bg | 2,00 | 70,9 | 70,9 | 70,9 |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 63,0 | -- | -- |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 57,3 | 57,3 | 57,3 |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 51,2 | 51,2 | -- |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 54,7 | 54,7 | -- |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 44,7 | 44,7 | -- |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 70,9 | 70,9 | 70,9 |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 43,5 | 43,5 | -- |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 42,8 | 42,8 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 70,9 | 70,9 | 70,9 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP31b_A - Toetspunt Hofwoning K3 1e verd
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP31b_A | Toetspunt Hofwoning K3 1e verd | 5,00 | 70,5 | 70,5 | 70,5 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 62,5 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 58,3 | 58,3 | 58,3 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 52,9 | 52,9 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 57,3 | 57,3 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 50,3 | 50,3 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 70,5 | 70,5 | 70,5 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 49,4 | 49,4 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 44,8 | 44,8 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 70,5 | 70,5 | 70,5 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP31t_A - Toetspunt Hofwoning K4 tuin
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP31t_A | Toetspunt Hofwoning K4 tuin | 1,50 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 65,0 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 59,1 | 59,1 | 59,1 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 53,5 | 53,5 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 57,0 | 57,0 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 46,7 | 46,7 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 46,5 | 46,5 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 45,1 | 45,1 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP41a_A - Toetspunt Hofwoning K4 Bg
Groep: LAmax

| Naam | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP41a_A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2,00 | 74,1 | 74,1 | 74,1 |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 66,2 | -- | -- |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 63,6 | 63,6 | 63,6 |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 49,0 | 49,0 | -- |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 52,9 | 52,9 | -- |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 45,1 | 45,1 | -- |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 74,1 | 74,1 | 74,1 |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 40,9 | 40,9 | -- |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 40,7 | 40,7 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 74,1 | 74,1 | 74,1 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP41b_A - Toetspunt Hofwoning K4 1e verd
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP41b_A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5,00 | 73,9 | 73,9 | 73,9 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 66,0 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 63,8 | 63,8 | 63,8 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 51,3 | 51,3 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 55,8 | 55,8 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 49,4 | 49,4 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 73,9 | 73,9 | 73,9 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 44,1 | 44,1 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 44,3 | 44,3 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 73,9 | 73,9 | 73,9 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP41t_A - Toetspunt Hofwoning K3 tuin
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP41t_A | Toetspunt Hofwoning K3 tuin | 1,50 | 77,4 | 77,4 | 77,4 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 69,4 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 67,8 | 67,8 | 67,8 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 50,6 | 50,6 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 52,8 | 52,8 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 44,7 | 44,7 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 77,4 | 77,4 | 77,4 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 42,9 | 42,9 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 41,8 | 41,8 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 77,4 | 77,4 | 77,4 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP42a_A - Toetspunt Hofwoning K4 Bg
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP42a_A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2,00 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 65,1 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 33,1 | 33,1 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 37,8 | 37,8 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 33,0 | 33,0 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 73,1 | 73,1 | 73,1 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 32,0 | 32,0 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 34,8 | 34,8 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP42b_A - Toetspunt Hofwoning K4 1e verd
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP42b_A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5,00 | 72,8 | 72,8 | 72,8 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 64,8 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 67,1 | 67,1 | 67,1 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 36,9 | 36,9 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 43,4 | 43,4 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 40,0 | 40,0 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 72,8 | 72,8 | 72,8 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 35,5 | 35,5 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 40,2 | 40,2 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 72,8 | 72,8 | 72,8 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP81a_A - Toetspunt Hofwoning K8 Bg
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP81a_A | Toetspunt Hofwoning K8 Bg | 2,00 | 53,3 | 53,3 | 53,3 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 48,3 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 51,7 | 51,7 | 51,7 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 40,6 | 40,6 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 46,1 | 46,1 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 44,5 | 44,5 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 53,3 | 53,3 | 53,3 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 44,3 | 44,3 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 38,5 | 38,5 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 53,3 | 53,3 | 53,3 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP81b_A - Toetspunt Hofwoning K8 1e verd
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP81b_A | Toetspunt Hofwoning K8 1e verd | 5,00 | 55,2 | 55,2 | 54,1 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 51,8 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 47,8 | 47,8 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 55,2 | 55,2 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 50,2 | 50,2 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 54,1 | 54,1 | 54,1 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 50,7 | 50,7 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 41,4 | 41,4 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 55,2 | 55,2 | 54,1 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP91a_A - Toetspunt Hofwoning K9 Bg
Groep: LAmax

| Naam | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP91a_A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 2,00 | 57,7 | 57,7 | 57,7 |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 52,0 | -- | -- |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 57,1 | 57,1 | 57,1 |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 37,0 | 37,0 | -- |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 43,5 | 43,5 | -- |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 41,5 | 41,5 | -- |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 57,7 | 57,7 | 57,7 |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 40,3 | 40,3 | -- |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 36,3 | 36,3 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 57,7 | 57,7 | 57,7 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP91b_A - Toetspunt Hofwoning K9 1e verd
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TP91b_A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 5,00 | 66,8 | 66,8 | 66,8 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 58,3 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 60,3 | 60,3 | 60,3 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 41,6 | 41,6 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 48,3 | 48,3 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 45,4 | 45,4 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 66,8 | 66,8 | 66,8 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 44,4 | 44,4 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 39,2 | 39,2 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 66,8 | 66,8 | 66,8 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP92a_A - Toetspunt Hofwoning K9 Bg
Groep: LAmax

| Naam | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP92a_A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 2,00 | 66,2 | 66,2 | 66,2 |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 57,2 | -- | -- |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 66,2 | 66,2 | 66,2 |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 27,8 | 27,8 | -- |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 32,8 | 32,8 | -- |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 34,2 | 34,2 | -- |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 65,9 | 65,9 | 65,9 |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 31,3 | 31,3 | -- |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 33,1 | 33,1 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 66,2 | 66,2 | 66,2 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TP92b_A - Toetspunt Hofwoning K9 1e verd
Groep: LAmax

| Naam | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TP92b_A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 5,00 | 67,1 | 67,1 | 67,1 |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 58,0 | -- | -- |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 67,1 | 67,1 | 67,1 |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 32,9 | 32,9 | -- |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 38,3 | 38,3 | -- |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 41,6 | 41,6 | -- |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 66,2 | 66,2 | 66,2 |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 36,3 | 36,3 | -- |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 39,1 | 39,1 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 67,1 | 67,1 | 67,1 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP01_A - Toetspunt aanbouw pastorie, bg
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TPP01_A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2,00 | 65,0 | 65,0 | 57,7 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 50,2 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 43,7 | 43,7 | 43,7 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 58,8 | 58,8 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 65,0 | 65,0 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 63,1 | 63,1 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 57,7 | 57,7 | 57,7 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 61,1 | 61,1 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 61,9 | 61,9 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 65,0 | 65,0 | 57,7 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP02_A - Toetspunt aanbouw pastorie, bg
Groep: LAmax

| Naam | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TPP02_A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2,00 | 65,1 | 65,1 | 59,1 |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 51,4 | -- | -- |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 45,1 | 45,1 | 45,1 |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 60,5 | 60,5 | -- |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 64,9 | 64,9 | -- |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 65,1 | 65,1 | -- |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 59,1 | 59,1 | 59,1 |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 61,6 | 61,6 | -- |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 64,1 | 64,1 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 65,1 | 65,1 | 59,1 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP11_A - Toetspunt Pastorie, 1e verd, west
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TPP11_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, west | 5,40 | 59,1 | 59,1 | 58,7 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 49,8 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 46,1 | 46,1 | 46,1 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 51,3 | 51,3 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 57,1 | 57,1 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 59,1 | 59,1 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 58,7 | 58,7 | 58,7 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 54,6 | 54,6 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 55,8 | 55,8 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 59,1 | 59,1 | 58,7 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP12_A - Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TPP12_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 2,00 | 54,7 | 54,7 | 48,0 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 41,4 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 45,6 | 45,6 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 54,7 | 54,7 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 50,7 | 50,7 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 48,0 | 48,0 | 48,0 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 50,6 | 50,6 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 44,4 | 44,4 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 54,7 | 54,7 | 48,0 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP12_B - Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord
Groep: LAmax

| Naam | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TPP12_B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 5,40 | 55,3 | 55,3 | 49,1 |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 42,3 | -- | -- |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 33,3 | 33,3 | 33,3 |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 47,1 | 47,1 | -- |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 55,3 | 55,3 | -- |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 52,6 | 52,6 | -- |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 49,1 | 49,1 | 49,1 |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 51,9 | 51,9 | -- |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 48,6 | 48,6 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 55,3 | 55,3 | 49,1 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP13_A - Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid
Groep: LAmax

| Naam | | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| TPP13_A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 2,00 | 51,0 | 51,0 | 51,0 | |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 45,6 | -- | -- | |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 40,7 | 40,7 | -- | |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 46,0 | 46,0 | -- | |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 46,0 | 46,0 | -- | |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 51,0 | 51,0 | 51,0 | |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 38,7 | 38,7 | -- | |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 44,3 | 44,3 | -- | |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 51,0 | 51,0 | 51,0 | |

Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: TPP13_B - Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid
Groep: LAmax

| Naam | | | | | |
|------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| TPP13_B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 5,40 | 57,3 | 57,3 | 55,0 |
| xBBo,p | Bestelbussen optrekken en dichtslaan portier | 1,00 | 48,8 | -- | -- |
| xLadLos | Laden en lossen piek | 1,20 | 47,4 | 47,4 | 47,4 |
| xPAo01 | Personenauto's optrekken | 0,75 | 49,1 | 49,1 | -- |
| xPortier01 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 56,3 | 56,3 | -- |
| xPortier02 | Dichtslaan portieren noord | 0,75 | 57,3 | 57,3 | -- |
| xVWo | Vrachtwagens optrekken | 1,20 | 55,0 | 55,0 | 55,0 |
| xWinkel01 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 40,6 | 40,6 | -- |
| xWinkel02 | Pieken winkelwagens | 0,75 | 53,8 | 53,8 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | 0,00 | 57,3 | 57,3 | 55,0 |

BIJLAGE 4

Resultaat L_{Aeq} t.g.v. indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: Model LAr,LT/LAmax + IH_v2.0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | | |
| TP11a A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2,00 | 43,7 | 43,1 | 43,1 | | |
| TP11b A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5,00 | 42,7 | 42,0 | 41,9 | | |
| TP11t A | Toetspunt Hofwoning K1 tuin | 1,50 | 45,9 | 45,2 | 45,2 | | |
| TP12a A | Toetspunt Hofwoning K1 Bg | 2,00 | 39,6 | 38,8 | 38,6 | | |
| TP12b A | Toetspunt Hofwoning K1 1e verd | 5,00 | 40,3 | 39,4 | 39,1 | | |
| TP21a A | Toetspunt Hofwoning K2 Bg | 2,00 | 43,7 | 43,1 | 43,1 | | |
| TP21b A | Toetspunt Hofwoning K2 1e verd | 5,00 | 42,5 | 41,8 | 41,8 | | |
| TP21t A | Toetspunt Hofwoning K2 tuin | 1,50 | 46,0 | 45,4 | 45,4 | | |
| TP31a A | Toetspunt Hofwoning K3 bg | 2,00 | 43,7 | 43,1 | 43,1 | | |
| TP31b A | Toetspunt Hofwoning K3 1e verd | 5,00 | 42,4 | 41,8 | 41,7 | | |
| TP31t A | Toetspunt Hofwoning K4 tuin | 1,50 | 46,0 | 45,4 | 45,4 | | |
| TP41a A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2,00 | 43,5 | 42,9 | 42,9 | | |
| TP41b A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5,00 | 43,2 | 42,6 | 42,5 | | |
| TP41t A | Toetspunt Hofwoning K3 tuin | 1,50 | 46,0 | 45,4 | 45,4 | | |
| TP42a A | Toetspunt Hofwoning K4 Bg | 2,00 | 35,7 | 35,2 | 35,2 | | |
| TP42b A | Toetspunt Hofwoning K4 1e verd | 5,00 | 36,4 | 35,9 | 35,9 | | |
| TP81a A | Toetspunt Hofwoning K8 Bg | 2,00 | 27,5 | 26,3 | 25,8 | | |
| TP81b A | Toetspunt Hofwoning K8 1e verd | 5,00 | 30,9 | 29,6 | 29,0 | | |
| TP91a A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 2,00 | 26,9 | 25,9 | 25,6 | | |
| TP91b A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 5,00 | 30,3 | 29,3 | 28,9 | | |
| TP92a A | Toetspunt Hofwoning K9 Bg | 2,00 | 27,5 | 26,9 | 26,9 | | |
| TP92b A | Toetspunt Hofwoning K9 1e verd | 5,00 | 28,8 | 28,2 | 28,1 | | |
| TPP01 A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2,00 | 42,1 | 40,5 | 39,7 | | |
| TPP02 A | Toetspunt aanbouw pastorie, bg | 2,00 | 41,8 | 40,6 | 40,2 | | |
| TPP11 A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, west | 5,40 | 36,5 | 34,3 | 32,8 | | |
| TPP12 A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 2,00 | 41,3 | 38,5 | 36,1 | | |
| TPP12 B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, noord | 5,40 | 41,6 | 38,7 | 36,3 | | |
| TPP13 A | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 2,00 | 25,6 | 24,2 | 23,7 | | |
| TPP13 B | Toetspunt Pastorie, 1e verd, zuid | 5,40 | 32,4 | 30,9 | 30,3 | | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen