

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Buro Sengers
Willibrorduslaan 38,
5513 AC Wintelre

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Willibrorduslaan 38
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoKuWqwKokvb
05 december 2024, 11:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	16,6 kg/j


Resultaten

aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

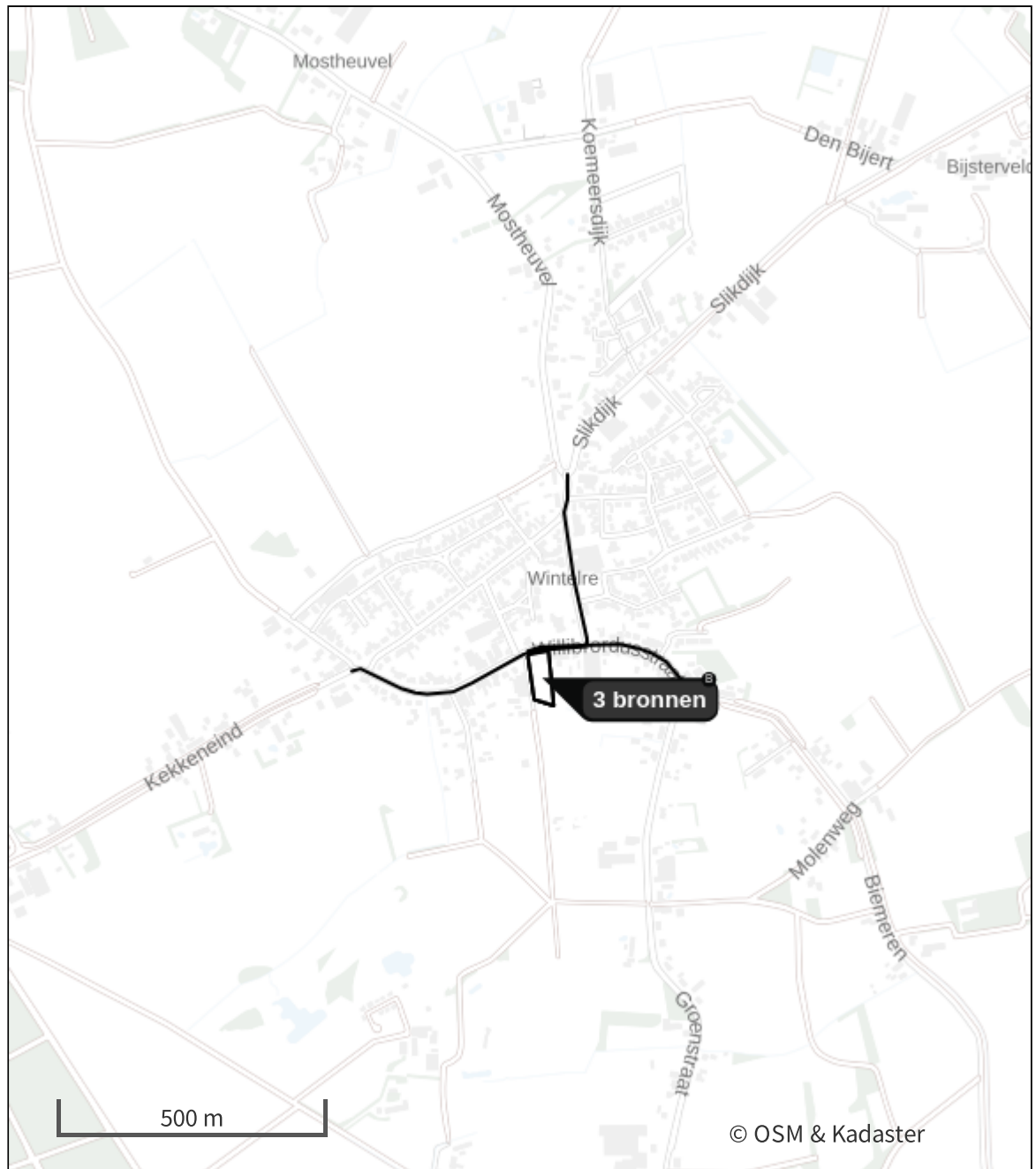
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning inzet werktuigen en machines bouwen woning	0,4 kg/j	14,2 kg/j
5 Anders... Anders... stationair draaien vrachtwagens	20,0 g/j	1,6 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig koude starts aanlegfase	34,9 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,5 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	inzet werktuigen en machines bouwen		NO _x			14,2 kg/j
	woning		NH ₃			0,4 kg/j
Locatie	X:151717,49					
	Y:383681,9					
Oppervlakte	0,36 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	283 l/j	23 u/j	17 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	67,9 g/j
Betonstorters/ -pompen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	529 l/j	43 u/j	32 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Hijskranen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	281 l/j	46 u/j	17 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	67,4 g/j
Verreiker/ minishovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	552 l/j	120 u/j	33 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat/ Stampers	alle werktuigen op benzine, 2takt	55 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Minigravers	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	193 l/j	42 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 1	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:151548,05 Y:383655,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 40,0 g/j
Lengte	402,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	501,7 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 2	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:151783,71 Y:383849,76	Type scherm	-	NO ₂	44,1 g/j
Lengte	444,39 m	Hoogte	-	NH ₃	4,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	501,7 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route 3	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:151857,43 Y:383746,3	Type scherm	-	NO ₂	33,2 g/j
Lengte	334,53 m	Hoogte	-	NH ₃	3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	501,7 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:151717,49 Y:383681,9	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	0,3 kg/j
	aanlegfase	NH ₃	34,9 g/j
Locatie	X:151717,49 Y:383681,9		
Oppervlakte	0,36 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	753,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>