



Nieuwe scheidingsfabriek Heerenveen

Toelichting aanvraag milieu

Nieuwe scheidingsfabriek Heerenveen

Toelichting aanvraag milieu

Auteur:



Datum:

juli 2026

Versie:

3.1 (aanvulling op verzoek 5 juni 2026)

Inhoudsopgave

Niet technische samenvatting	3
1. Inleiding	5
1.1. Afvalsturing Friesland N.V.	5
1.2. Ecopark De Wierde	6
1.3. Leeswijzer	7
2. Beschrijving voorgenomen activiteiten	8
2.1. Ontvangstgebouw	8
2.2. Scheidingsfabriek	9
2.3. Recyclinghal	12
2.4. Stalling en wasplaats	12
2.5. Opslag RKG-slib, veegvuil en grond	13
2.6. Opslag digestaat	13
2.7. Alternatieven	14
3. Wettelijk kader	16
3.1. Planologisch kader	16
3.2. Natuurbescherming	16
3.3. Water	17
3.4. Bodem	17
3.5. Milieu	17
3.6. Bouwen	18
4. Kenmerken van de milieueffecten	20
4.1. Afvalbeheer	20
4.2. Verkeer en ontsluiting	23
4.3. Geluid	24
4.4. Geur	24
4.5. Luchtkwaliteit	26
4.6. Gevaarlijke stoffen	26
4.7. Ongewone voorvallen	26
4.8. Bodem	27
4.9. Water	28
4.10. Licht	29
4.11. Grondstoffen	29
4.12. Energie	29

Niet technische samenvatting

Ecopark De Wierde, De Dolten 11 in Heerenveen, is een grootschalige inrichting van afvalverwerker *Omrin* (handelsnaam voor Afvalsturing Friesland N.V.). Op dit terrein wordt ingezameld afval aangevoerd, gesorteerd en be- en verwerkt, waarbij de nadruk op duurzame verwerkingsmethoden ligt. Een van de verwerkingsprocessen betreft het scheiden van *gemengd stedelijk afval*. In de sorteerfabriek worden hieruit kunststoffen, metalen, drankkartons en *Organische Natte Fractie* (ONF) gewonnen. De grondstoffen worden extern afgezet voor een hoogwaardiger toepassing dan het verbranden voor energieteerugwinning, zoals met het residu (RDF) gebeurt. Het ONF wordt op dezelfde locatie vergist waarbij biogas wordt geproduceerd.

De nieuwbouw van de scheidingsfabriek dient drie belangrijke doelen.

1. De bestaande ontvangstbunker vervangen door een gesloten ontvangstgebouw om de milieubelasting te minimaliseren;
2. De bestaande scheidingsinstallatie vervangen om het scheidingsrendement en de brandbeheersing te optimaliseren en de milieubelasting te minimaliseren;
3. De ontwerpcapaciteit van de scheidingsinstallatie uitbreiden tot 450.000 ton gemengd stedelijke afval per jaar om ruimte te bieden voor de autonome ontwikkeling van de afvalportefeuille.

Samen halen we alles eruit

De nieuwe scheidingsfabriek komt in grote mate overeen met de bestaande scheidingsfabriek. Nieuwbouw biedt de mogelijkheid om de indeling te optimaliseren, waarbij nog meer bronnen van geluid, geur en licht van de noordkant van de gebouwen kunnen worden weggenomen. Ook biedt nieuwbouw de mogelijkheid tot een robuust ontwerp met minder verstoringen van de productie, integrale toepassing van BBT (best beschikbare technieken) en niet onbelangrijk optimale brandbeheersing.

Om ruimte te maken voor de nieuwe scheidingsfabriek worden een aantal bestaande activiteiten en voorzieningen verplaatst.

- Een deel van het huidige bedrijfskantoor wordt gesloopt. De activiteiten zijn verplaatst naar het nieuwe kantoor dat in het Werklandschap van de Toekomst is gebouwd.
- De huidige recyclinghal wordt gesloopt. Aan de westzijde van de huidige locatie wordt deze hal gedeeltelijk herbouwd. De hal zal primair worden gebruikt voor inpandige overslag voor deelstromen. De REKAS-installatie zal hier niet meer terugkomen.
- De huidige stalling wordt gesloopt. Tegen de werkplaats wordt een nieuwe constructiewerkplaats en wasplaats gebouwd. De constructiewerkplaats wordt gebruikt voor het onderhouden van containers, de wasplaats voor het reinigen van bedrijfsvoertuigen. De overige activiteiten worden ondergebracht in een nieuwe opslagloods TD tussen de percolaatbassins en de containerwisselplaats (CW4).
- De opslag van RKG-slib, veegvuil en grond wordt gecentreerd op de Driehoek aan de oostzijde van het terrein. Op de Driehoek is de opslag en ontwatering van digestaat vergund. Deze activiteiten worden geconcentreerd op de Rechthoek tussen de KSI en de afvalberging.

Over de milieuaspecten kan het volgende worden opgemerkt:

- **Bodembescherming:** Binnen de veranderingen vinden bodembedreigende activiteiten plaats en daarom is getoetst aan het BBT-document *Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen*. De juiste combinatie van voorzieningen en maatregelen worden getroffen om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico.
- **Bodemkwaliteit:** De veranderingen vinden plaats op locaties waar reeds bodembedreigende activiteiten plaatsvinden. Voor realisatie van het werk is een voorafgaand bodemonderzoek uitgevoerd waarmee de nulsituatie is vastgelegd.
- **Waterverbruik:** Het gebruik van water blijft binnen de veranderingen beperkt tot water voor consumptie en leidt niet tot een ander watergebruik dan reeds vergund.
- **Afvalwater:** Nu geen ander waterverbruik plaatsvindt, wijzigt ook de aard en omvang van de afvoer van afvalwater door deze veranderingen niet.
- **Luchtemissies:** Doordat de nieuwe scheidingsfabriek in een groter gebouw komt, neemt ook de hoeveelheid lucht die wordt afgezogen toe. Door gebruik van een nieuwe luchtbehandelingsinstallatie is dit niet van

invloed op de luchtkwaliteit in de leefomgeving. Het verplaatsen van activiteiten leidt slechts tot het verplaatsen van bronnen en niet tot grotere emissies.

- Geur: Doordat de nieuwe scheidingsfabriek in een groter gebouw komt, neemt ook de hoeveelheid lucht die wordt afgezogen toe. Mede doordat de diffuse emissie vanuit de ontvangstbunker wordt geminimaliseerd leidt het totale project tot een lagere geuremissie. Ook het gewijzigd gebruik van de recyclinghal, het reduceren van de bedrijfsduur van de spirofloor en het beëindigen van het gebruik van één van de twee opslaglocaties voor veegvuil en kolkenslib leiden tot significant lagere geuremissies.
- Geluid: Doordat de nieuwe scheidingsfabriek in een groter gebouw komt, neemt potentieel ook de geluiduitstraling van de gevels toe. Daar staat tegenover dat in de nieuwe indeling de maatgevende geluidbronnen achter het gebouw worden gesitueerd en dat ook minder verkeersbewegingen langs de noordelijke terreingrens zullen plaatsvinden. De overige veranderingen zijn niet van invloed op de geluidemissies. Daarnaast neemt het aantal vrachtwagenbewegingen op de locatie sterk af (zie hierna onder Verkeer en vervoer).
- Externe veiligheid: De veranderingen omvatten geen risicobronnen in het kader van externe veiligheid en liggen niet binnen de risicocontouren welke deels over de locatie liggen.
- Verkeer en vervoer: Het vrachtverkeer naar Ecopark De Wierde daalt met 155.029 bewegingen per jaar.

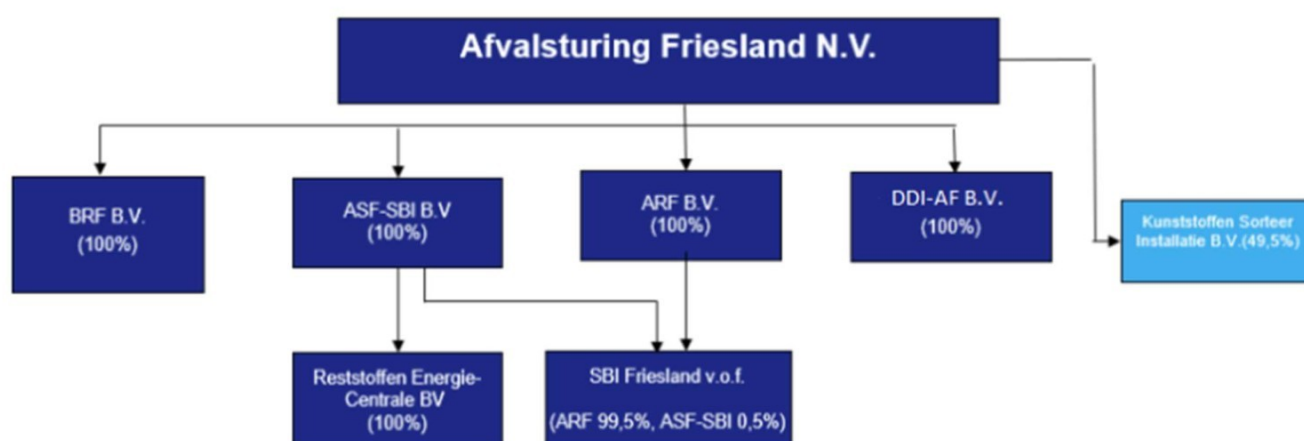
1. Inleiding

1.1. Afvalsturing Friesland N.V.

Afvalverwerker Omrin (handelsnaam voor andere Afvalsturing Friesland N.V.) is voortgekomen uit het in 1984 opgerichte *Openbaar Lichaam Afvalverwijdering Friesland* (OLAF). Onderdeel van OLAF was de in 1972 geopende vuilverbranding in Leeuwarden, waar in die jaren al het huishoudelijk restafval werd verbrand. Vanaf 1992 werd deze afvalstroom, op basis van landelijke beleid, voornamelijk gestort op Ecopark De Wierde bij Heerenveen. Vanaf 1995 zijn scheidingstechnieken ontwikkeld waarmee het afval niet meer wordt gestort, maar worden be- en verwerkt om materiaalhergebruik dan wel nuttige toepassing van afvalstromen mogelijk te maken. Op Ecopark De Wierde wordt nu op jaarbasis ruim 300 kton huishoudelijk restafval in verschillende deelstromen gescheiden, waaronder kunststof, metalen, drankenkartons en een organische fractie. Uit de organische fractie maken we daar op jaarbasis circa 20 miljoen m³ biogas van door middel van vergisting. Dit biogas werken we op tot groengas voor invoeding in het lokale aardgasnet en als motorbrandstof voor voertuigen. Voor dit laatste beschikt Omrin op Ecopark De Wierde over een eigen tankfaciliteit. Omrin is hiermee, fossielvrij, één van de grootste energieleveranciers van Noord Nederland.

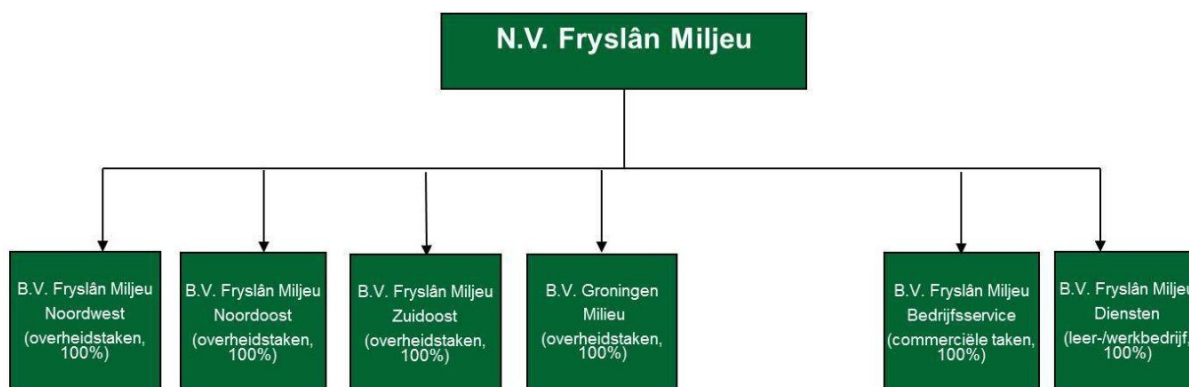
Onderhavige wijzigingen zijn niet van invloed op de structuur van de onderneming. Omrin is de handelsnaam van twee afzonderlijke juridische entiteiten: Afvalsturing Friesland N.V. en N.V. Fryslân Miljeu. In Afvalsturing Friesland N.V. zijn de afvalbe- en verwerkingsactiviteiten van Omrin ondergebracht, inclusief DDI. Onder N.V. Fryslân Miljeu zijn de afvalinzamelings- en reinigingsactiviteiten ondergebracht.

In onderstaande figuur is de juridische structuur van Afvalsturing Friesland N.V. weergegeven.



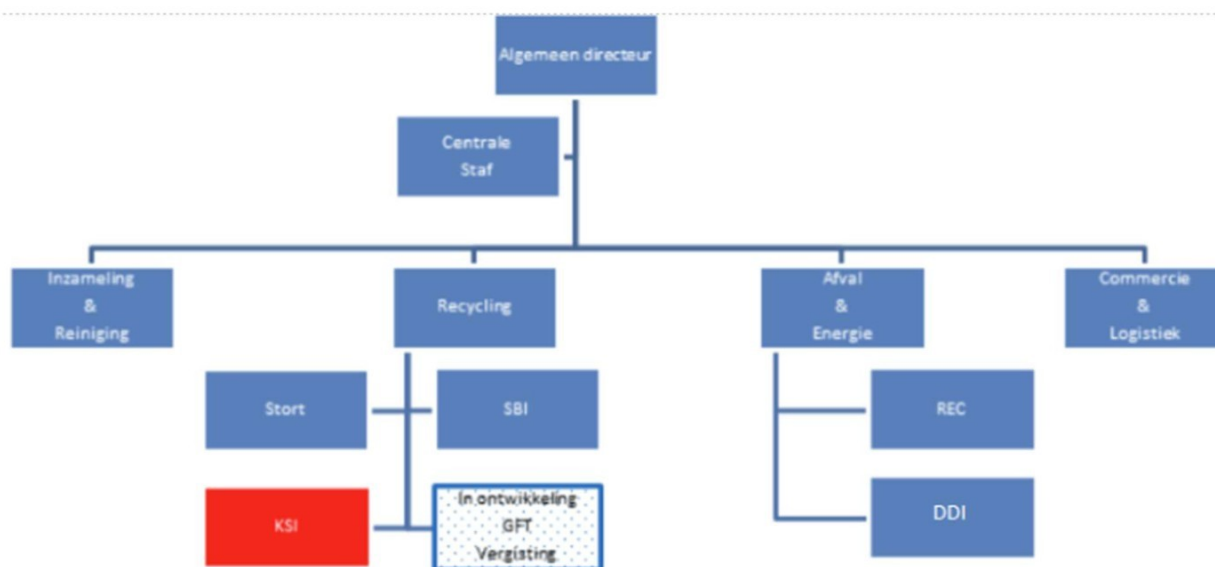
Figuur 1.1: Juridische structuur Afvalsturing Friesland N.V.

De structuur van Fryslân Miljeu is opgenomen in figuur 1.2.



Figuur 1.2: Juridische structuur N.V. Fryslân Miljeu

Onderstaande figuur 1.3 geeft de hoofdorganisatiestructuur van Omrin weer. De lijn bestaat uit de bedrijvengroepen *Inzameling en Reiniging*, *Recycling* en *Afval en Energie*, waarbij onderhavige wijzigingen allemaal vallen onder de SBI.



Figuur 1.3: Organisatiestructuur Omrin

1.2. Ecopark De Wierde

Ecopark De Wierde vormt de noordelijke begrenzing van het bedrijventerrein Haskerveen. Het ligt globaal tussen De Dolten aan de westzijde en het Nieuwe Heerenveense Kanaal aan de oostzijde. Aan de noordzijde wordt Ecopark De Wierde begrensd door de agrarische percelen. De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich aan De Dolten en de Welleweg. Onderstaande figuur 1.4 geeft in rood de globale begrenzing van Ecopark De Wierde weer. Het gele kader geeft de beoogde locatie van de nieuwe scheidingsfabriek weer.



Figuur 1.4 De ligging van het projectgebied, geel beoogde locatie nieuwe scheidingsfabriek(bron: Google Maps)

In de scheidingsinstallatie, ten oosten van de beoogde locatie voor de nieuwe scheidingsfabriek, wordt nu per jaar ruim 300.000 ton gemengd stedelijk afval verwerkt.

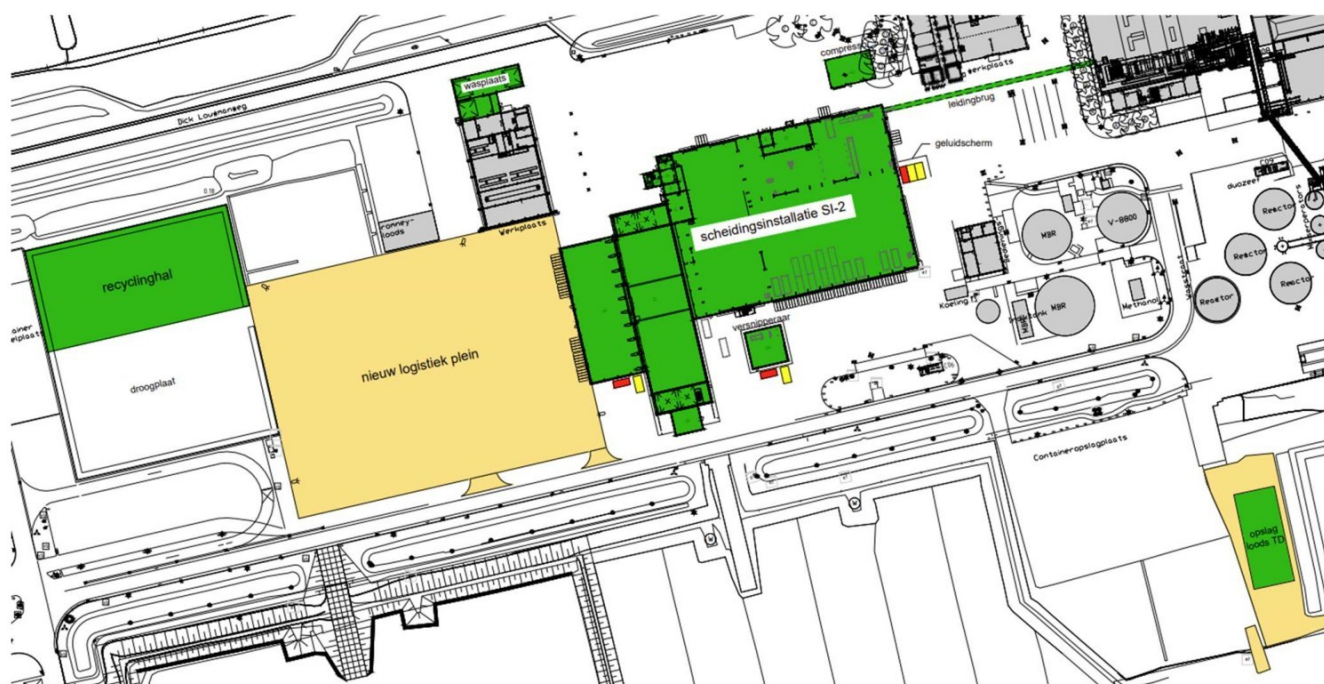
1.3. Leeswijzer

Deze toelichting aanvraag milieu:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de voorgenomen veranderingen;
- geeft in hoofdstuk 3 het wettelijke kader weer;
- gaat in hoofdstuk 4 op de milieueffecten in.

2. Beschrijving voorgenomen activiteiten

Onderhavige aanvraag omvat de nieuwbouw van een scheidingsfabriek met ontvangstgebouw, recyclinghal, wasplaats en opslaghal TD. Figuur 2.1 geeft een impressie van de bouwplannen.



Figuur 2.1 Overzicht bouwplan

2.1. Ontvangstgebouw

De huidige ontvangstbunker, met overkapt bordes, wordt vervangen door een gesloten ontvangstgebouw. Het lossen van de vrachtwagens, met gemengd stedelijk afval, vindt plaats in een gesloten hal waarmee de emissies naar de omgeving sterk worden gereduceerd. Bovendien wordt het aantal effectief beschikbare losplaatsen uitgebreid van twee naar zes, waarmee de wachttijd voor transporteurs wordt geminimaliseerd. Daarnaast biedt het logistiek plein ruimte voor het wisselen van container en opstellen van wachtende voertuigen, zodat dit niet langer op de rijbaan gebeurt.

De ontvangstbunker wordt verdiept uitgevoerd (6 meter onder maaiveld) zodat geen bordes is benodigd. Doordat geen oprit is benodigd, beperkt dit het ruimtebeslag. Door beperking van de hoogte van zowel de manoeuvreerruimte voor het gebouw, als het gebouw, beperkt dit ook de impact naar de omgeving. De capaciteit van de bunker wordt uitgebreid van 3.000 m³ naar 5.500 m³. De capaciteit is uitgelegd op het overbruggen van een nacht zonder aanvoer. Dit volume faciliteert niet alleen de beoogde groei van verwerkingscapaciteit, maar voorkomt ook dat bij pieken in de aanvoer afval buiten de bunker moet worden gelost. Voor het overbruggen van zon- en feestdagen, en in geval van stagnatie in de verwerking, blijft de containeropslagplaats (CW4) beschikbaar waar geladen containers gebufferd kunnen worden. Het gebruik van de containeropslagplaats (CW4) zal ten opzichte van de huidige situatie afnemen, aangezien het nu al wordt ingezet voor het bufferen van een voorraad gemengd stedelijke afval voor verwerking in een normale nacht.

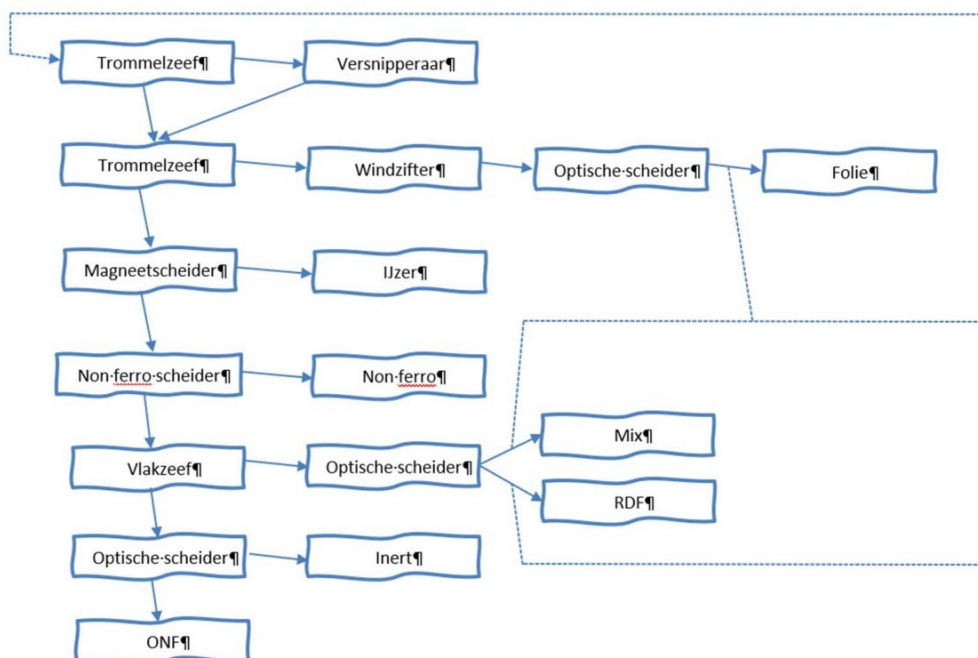
Toelichting capaciteit bunker: de ontvangstbunker heeft een totaal vloeroppervlak van 912 m² en een diepte van 6 meter. Daarmee is het nominale volume 5.472 m³ (afgerond 5.500 m³) het uitgangspunt in deze vergunningaanvraag. Boven maaiveld, tegen de schuine wanden, kan tot 11 meter hoogte worden gestapeld. Hiermee kan aanvullend maximaal 3.050 m³ worden opgeslagen. Deze ruimte wordt enkel gebruikt in uitzonderlijke omstandigheden, omdat dit het normale bunkergebruik, bijvoorbeeld het mengen van stromen, bemoeilijkt. 5.500 m³ geeft voldoende voorraad om de scheidingsinstallatie gedurende ca. 12 uur te voeden. Hierdoor kan interne en externe aanvoer naar de bunker plaatsvinden in de dagperiode, wanneer dit de minste milieubelasting veroorzaakt. Interne aanvoer (op zon- en feestdagen) vindt plaats door het lossen van containers uit de buffer op de containeropslagplaats (CW4).

Toelichting containerplaatsen: op het terrein zijn verschillende containerplaatsen aanwezig die worden gebruikt voor het overslaan en/of opslaan van containers. Voor de volledigheid hieronder een overzicht van de verschillende locaties, zoals op *Sit_N-situatie nieuw 02* aangegeven:

- Voormalige CW1: behoort bij de oude scheidingsfabriek en zal buiten gebruik worden gesteld;
- Containerwisselplaats CW2 en CW3: opslagterrein voor lege containers en containers t.b.v. recycling activiteiten (ongewijzigd);
- Containeropslagplaats CW4: opslagterrein voor lege containers, containers met gemengd stedelijk afval t.b.v. aanvoer naar scheidingsfabriek en containers met RDF t.b.v. afvoer naar erkend verwerker;
- Containerplaats KSI: opslagterrein voor lege containers, containers met kunststoffen, metalen en/of drankenkartons (ongewijzigd);
- Containeropstelplaats RSC: opslagterrein voor lege containers, containers met AEEA (ongewijzigd);
- Logistiek plein: wisselplaats voor containers gemengd stedelijk afval, RDF, kunststoffen en metalen t.b.v. het laden of lossen van combinaties.

2.2. Scheidingsfabriek

De huidige scheidingsinstallatie voor gemengd stedelijk afval wordt volledig vervangen door een nieuwe scheidingsfabriek. Net als in de huidige situatie wordt het afval met een poliepgrijper op een transportband naar de scheidingsinstallatie gebracht. De scheidingsinstallatie bestaat uit een combinatie van technieken, zoals zeeftrommels, windzifters, magneetscheiders, Eddy current scheiders en optische scheiders. Nieuw in het proces is de versnipperaar, waardoor de grove fractie uit het afval geleid kan worden, welke in een apart gebouw wordt opgesteld. Doel van deze installatie is het openen van vuilniszakken, zodat ook het afval daaruit gesorteerd kan worden en niet langer met het RDF wordt afgevoerd voor verbranding. In de huidige installatie komt ca. 2% van het inkomende gemengd stedelijk afval ongesorteerd in het RDF, doordat het in gesloten zakken zit. Onderstaande figuur 2.2 geeft een vereenvoudigde weergave van deze processen. De nieuwe scheidingsinstallatie wordt ontworpen op een verwerkingscapaciteit van 450.000 ton per jaar. Dit biedt ruimte voor de autonome ontwikkeling van de afvalportefeuille zoals die binnen de levensduur van de installatie wordt voorzien.



Figuur 2.2 Vereenvoudigde weergave processen scheidingsfabriek (de onderbroken lijn geeft een retourstroom weer)

Het hierboven weergegeven proces omvat vanaf de eerste trommelzeef drie parallelle aders. Met diverse ingenieuze technieken worden deze parallelle aders optimaal beladen, ingeregeld op basis van de dimensies van het materiaal en de belastbaarheid van de installatie. Ook binnen de individuele aders worden de verschillende installatieonderdelen steviger uitgevoerd. Daar waar in de huidige scheidingsfabriek nu een windzifter staat, komt in de nieuwe scheidingsfabriek een trommelzifter en een windzifter. Daarnaast wordt een deel van de installaties

redundant uitgevoerd wat bijdraagt aan de voorspelbare beschikbaarheid van de installatie en daarmee opnieuw de optimale belading van de installatie.

Zoals aangegeven in bovenstaande figuur 2.2 komt uit de optische scheiders een retourstroom naar de eerste trommelzeef. Na de optische scheider wordt een extra cleaner geplaatst in de stromen folie, mix kunststof en RDF. Uit de stromen folie en mix kunststof worden verontreinigingen, opnieuw met een optische scheider, verwijderd, zodat de vrijkomende producten van hogere kwaliteit zijn dan in de huidige situatie. Uit het RDF worden juist herbruikbare grondstoffen verwijderd, zodat deze alsnog bij het overnieuw doorlopen van het scheidingsproces kunnen worden teruggewonnen, zodat meer grondstoffen worden teruggewonnen dan in de huidige situatie.

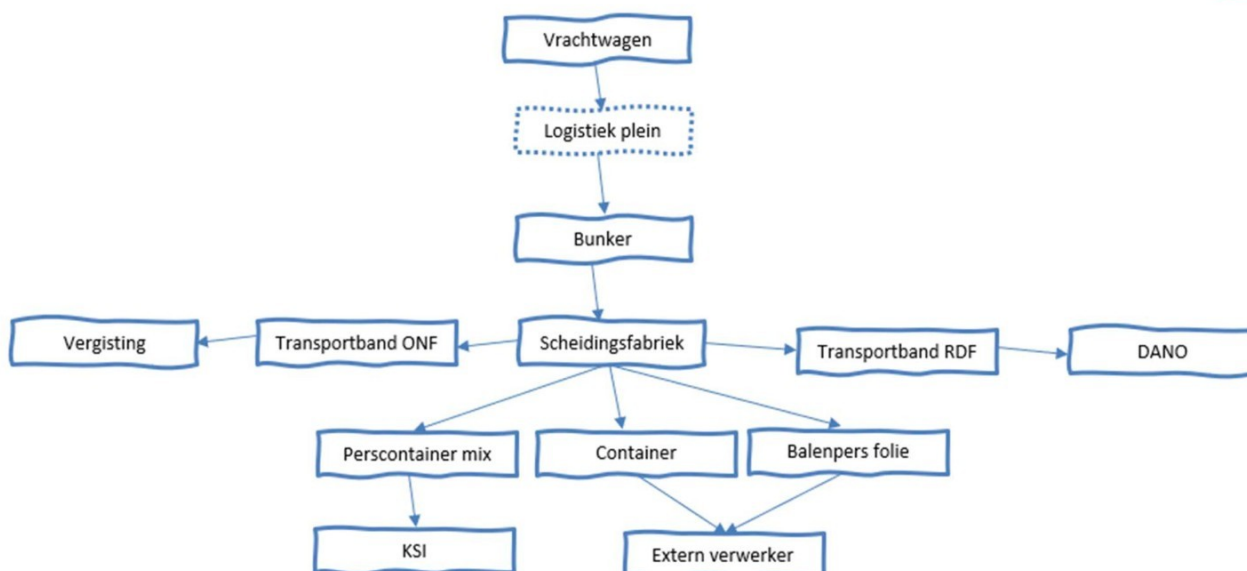
Een ander belangrijk verschil ten opzichte van de huidige scheidingsinstallatie is de uitgebreide toepassing van AI, waartoe intensief wordt samengewerkt met NHL Stenden Hogeschool. Met ingenieuze camerasystemen wordt data verzameld over de samenstelling van zowel het binnenkomende materiaal als de gescheiden fracties. Deze data worden gebruikt voor continue aansturing van de installaties en belading daarvan. Ook wordt uit deze data gesignaleerd wanneer schoonmaak of onderhoud van installatie nodig is. Tot slot kan uit de data worden herleid welke stromen nog niet optimaal kunnen worden teruggewonnen, zodat onderzocht kan worden of het proces hierop kan worden aangepast of dat hiervoor elders in de keten maatregelen benodigd zijn.

Uit bovenstaande blijkt dat de scheidingsinstallatie wordt verbeterd door, ten opzichte van de huidige scheidingsinstallatie, extra processtappen toe te voegen en de aansturing verder te optimaliseren. Door optimale aansturing wordt de installatie zo effectief mogelijk gebruikt. Ook iedere extra processtap leidt tot een optimalisatie van het scheidingsproces, beide zowel in kwaliteit als in hoeveelheden grondstoffen die worden teruggewonnen.

Afvoer van de fracties vindt op dezelfde manier plaats als in de huidige situatie. Het ONF gaat over een gesloten transportband (over de leidingbrug) naar de ONF-buffer bij de vergisting. RDF kan met een gesloten transportband (over de leidingbrug) naar de Dano-installatie worden gebracht. De overige sorteerstromen worden in containers verzameld. De containers worden via deuren in de zuidgevel uit de scheidingsinstallatie gehaald, tijdelijk opgeslagen op het terrein en afgevoerd naar een erkend verwerker (overeenkomstig de vergunde situatie). Het logistiek plein aan de westkant van de hal wordt gebruikt als containerwisselplaats en opstelterrein voor vrachtwagens voordat ze worden afgeroepen naar de ontvangsbunker. Figuur 2.3 geeft een vereenvoudigd overzicht van de logistiek rondom de nieuwe scheidingsfabriek.

Met het in bedrijf stellen van de vierde vergister bedraagt de verwerkingscapaciteit voor ONF 151.163 ton per jaar. Dit is voldoende om het ONF uit de nieuwe scheidingsfabriek te verwerken, maar betekent wel dat de ruimte voor verwerking van ONF van derden en organische reststromen wordt afgebouwd van nu vergund 162.000 ton/jaar naar maximaal 115.000 ton/jaar.

Het ONF uit de eigen scheidingsinstallatie komt in de tijd gelijkmatig vrij, waardoor minder buffering in het proces benodigd is dan bij externe aanvoer. De nieuwe scheidingsfabriek is daarmee niet van invloed op het gebruik van de ONF-hal en de ONF-sleufsilo's. Het in gebruik nemen van de vierde vergister leidt bovendien tot een robuustere verwerkingscapaciteit en daarmee minder verstoringen in de verwerking van ONF.



Figuur 2.3 Vereenvoudigde logistiek scheidingsfabriek

De noordgevel van de nieuwe scheidingsfabriek blijft volledig gesloten, hierin komen geen ramen en de deuren worden alleen geopend in geval van een ontruiming of (groot) onderhoud, om emissies in de richting van de woonomgeving te minimaliseren. Wel komen aan de noordzijde ondersteunende voorzieningen voor o.a. de persluchtvoorziening in een gesloten en geïsoleerd gebouw. Alle afgezogen lucht, zowel uit de bunker, de scheidingshal en het gebouw met de versnipperaar, wordt door een stoffilter en een actief koolfilter geleid. Dit zijn de technieken die ook in de bestaande situatie worden gebruikt en effectief en betrouwbaar zijn gebleken. De installaties worden deels aan de zuidkant, deels aan de oostkant van de scheidingsfabriek opgesteld. Voor de installaties aan de oostzijde van de scheidingsfabriek wordt een geluidscherm geplaatst.

De fracties die vrijkomen uit de scheidingsfabriek worden als volgt behandeld:

- Folie komt vrij in balen. Deze worden opgeslagen in de bestaande tijdelijke booghal (ten noorden van de Danohal) en vanaf daar in huiftrailers afgevoerd naar de kunststofrecyclingindustrie;
- IJzer komt vrij in containers. Deze kunnen, anders dan in de huidige situatie, via het logistiek plein direct met een containerauto worden afgevoerd. Ook is het mogelijk deze in de Recyclinghal te lossen en na eventuele het uitsorteren van lachgascilinders¹ (en andere drukhouders) te laden in containers of walkingfloors. Het ijzer worden afgevoerd naar de metaalrecyclingindustrie;
- Non-ferro komt vrij in containers. Deze kunnen, anders dan in de huidige situatie, via het logistiek plein direct met een containerauto worden afgevoerd. Ook is het mogelijk deze in de Recyclinghal te lossen en te laden in containers of walkingfloors. Non-ferro worden afgevoerd naar de metaalrecyclingindustrie;
- Mix kunststof komt vrij in containers. Deze kunnen, anders dan in de huidige situatie, via het logistiek plein direct met een containerauto worden afgevoerd naar de KSI voor verdere sortering in verschillende (kunststof) deelstromen. Ook is het mogelijk deze in de Recyclinghal te lossen en te laden in containers of walkingfloors;
- RDF komt deels vrij op een transportband en deels vrij in containers. Het materiaal vanaf de transportband wordt, overeenkomstig de huidige situatie, direct naar de Dano-installatie getransporteerd. Het materiaal in containers wordt, overeenkomstig de huidige situatie, via containeropslagplaats (CW4) direct met een containerauto afgevoerd naar de REC of een soortgelijke installatie. Ook is het mogelijk deze in de Recyclinghal te lossen en te laden in containers of walkingfloors. Door gebruik van een betere containerpers wordt meer RDF direct vanuit de scheidingsfabriek afgevoerd zodat ten opzichte van de huidige situatie minder RDF zal worden overslagen in de recyclinghal. Overeenkomstig de huidige situatie kan RDF in de Recyclinghal ook in balen worden geperst voor opslag op het buitenterrein van Ecopark De Wierde;

¹ Sinds 1 januari 2023 valt lachgas onder de Opiumwet en is het effectieve statiegeldsysteem op de cilinders weggefallen. Deze cilinders komen vanuit het gemengd stedelijk afval in de fractie ijzer terecht, maar mogen niet als zodanig worden afgevoerd. Zolang hiervoor geen effectieve oplossing is, zullen lachgascilinders uit het ijzer gesorteerd moeten worden.

- Inert komt vrij in containers. Deze kunnen, overeenkomstig de huidige situatie, direct met een containerauto worden afgevoerd naar het depot daarvoor op het buitenterrein van Ecopark De Wierde;
- ONF komt vrij op een transportband. Dit wordt, overeenkomstig de huidige situatie, direct naar de ONF-buffer bij de vergisting getransporteerd.

2.3. Recyclinghal

Om plaats te maken voor de nieuwe scheidingsfabriek wordt de recyclinghal in westelijke richting verplaatst. De recyclinghal zal worden gebruikt voor de op- en overslag van diverse sorteerfracties die Omrin niet in de buitenlucht wil opslaan omdat deze door wind en vogels worden opgepakt en als zwerfvuil verspreiden. Dit betreft RDF, kunststoffen en metalen. Anders dan in de huidige recyclinghal komt in de nieuwe hal geen sorteerinstallatie. Wel kunnen bij de overslag van ferro metalen, lachgascilinders (en andere drukhouders) worden verwijderd².

Zoals hiervoor aangegeven kunnen ijzer, non-ferro metalen, mix kunststof en RDF direct vanuit de sorteerfabriek worden afgevoerd, doordat deze fracties direct in voor wegtransport geschikte containers worden geladen. De recyclinghal zal voor kunststof en RDF alleen worden gebruikt voor overslag van deze fracties in uitzonderlijke omstandigheden. Dit kan zijn voor een kwaliteitscontrole, het herstellen van afkeur of het overslaan van materiaal uit een verkeerd geladen³ of defecte container. Metalen kunnen worden overgeslagen met het oog op transport in walkingfloor trailers, waarmee met een hogere beladingsgraad gereden kan worden dan containers. In de normale bedrijfsvoering wordt uitgegaan van een minimale opslag (250 m²) en overslag (100 ton/dag) van de geurrelevante afvalstoffen via de recyclinghal.

Bij stagnatie van afzet kunnen de stromen kunststoffen en RDF worden verpakt in balen, waarbij in de recyclinghal gebruik wordt gemaakt van een mobiele balenpers en wikkelaar. In dat geval wordt maximaal 360 ton/d gelost in de recyclinghal, in balen geperst en afgevoerd. Deze situatie doet zich, op basis van afspraken met de verwerkers, voor gedurende maximaal vijf weken per jaar. De balen worden, overeenkomstig de huidige situatie, elders op het terrein opgeslagen in afwachting van verdere verwerking. Onderstaande tabel 2.1 geeft een overzicht van de activiteiten in de recyclinghal.

Tabel 2.1 Activiteiten in recyclinghal

Fractie	Opslagcapaciteit (ton)	Doorzet (ton/jaar)	Handelingen
RDF	100	15.000	Overslag
Kunststoffen en drankkartons	100	17.900	Overslag
Metalen	300	17.100	Overslag Uitsorteren van lachgascilinders (/drukhouders)
RDF / kunststoffen tijdens balen	500	10.000	Verpakken in balen

Op de droogplaat ten zuiden van de recyclinghal wordt de fractie inert uit de scheidingsinstallaties opgeslagen, in afwachting van afzet voor hergebruik naar derden.

2.4. Stalling en wasplaats

De bestaande stalling met wasplaats wordt gesloopt om ruimte te maken voor de nieuwe scheidingsfabriek. Tegen de werkplaats wordt een nieuwe constructiewerkplaats en wasplaats gebouwd om deze voorzieningen uit de stalling te vervangen. De constructiewerkplaats wordt gebruikt voor het onderhoud van containers. De wasplaats wordt gebruikt voor het uitwendig reinigen van voertuigen die op of vanaf Ecopark De Wierde worden ingezet. Beide in aard en omvang op dezelfde manier als nu vergund.

² Sinds 1 januari 2023 valt lachgas onder de Opiumwet en is het effectieve statiegeldsysteem op de cilinders weggefallen. Deze cilinders komen vanuit het gemengd stedelijk afval in de fractie ijzer terecht, maar mogen niet als zodanig worden afgevoerd. Zolang hiervoor geen effectieve oplossing is, zullen lachgascilinders uit het ijzer gesorteerd moeten worden.

³ In de huidige fabriek worden relatief veel containers overbeladen zodat relatief veel containers in de recyclinghal gelost moeten worden. Dit zou in de nieuwe fabriek niet meer moeten gebeuren, echter moet dit zich in de praktijk nog bewijzen. Om die reden wordt worstcase in tabel 2.1 en verdere aanvraag rekening gehouden met relatief veel overslag in de recyclinghal.

Voor de overige activiteiten wordt tussen de percolaatbassins en de containeropslagplaats (CW4) een nieuwe opslagloods TD gebouwd. Hier zullen onderdelen van voertuigen en machines worden opgeslagen alsmede materialen en machines van terreinbeheer.

2.5. Opslag RKG-slib, veegvuil en grond

Op de ontwikkellocatie voor de nieuwe scheidingsfabriek wordt de opslag van RKG-slib, veegvuil en grond beëindigd. De opslag van RKG-slib, veegvuil en grond wordt geconcentreerd op de Driehoek aan de oostzijde van het terrein. Op de Driehoek is reeds de opslag van digestaat, grondachtige stromen, RDF- en kunststofbalen en lege containers vergund. De activiteiten en omvang, met betrekking tot RKG-slib, veegvuil en grond, blijven ten opzichte van de vergunde situatie ongewijzigd.

Ter illustratie geeft onderstaande figuur de ligging van de Driehoek en de Rechthoek weer.



Figuur 2.3 Overzicht bouwplan

2.6. Opslag digestaat

Op de Driehoek is opslag van digestaat vergund. De opslag van zowel fijn als grof digestaat wordt geconcentreerd op de Rechthoek. Dit betreft het terrein aan de zuidwestzijde van Ecopark De Wierde, tussen de afvalberging en de KSI en het terrein aan de Duitslanddreef 5 (Metaalhandel De Horne BV). Het proces van herkomst, de activiteiten en omvang, met betrekking tot digestaat, blijven ten opzichte van de vergunde situatie ongewijzigd. De verwerking van digestaat, zoals het zeven, cycloneren en mechanisch ontwateren blijft op de huidige locatie binnen de vergisting plaatsvinden. De milieueffecten van de verplaatsing worden, voor zover relevant, in hoofdstuk 4 toegelicht.

Toelichting opslagterreinen: op het terrein zijn verschillende opslagterreinen aanwezig die worden gebruikt voor het overslaan en/of opslaan van niet verpakte materialen. Voor de volledigheid hieronder een overzicht van de verschillende locaties, zoals op *Sit_T-situatie totaal 02* aangegeven, met de nominale opslagcapaciteit:

- Locatie A; De Rechthoek (vloeiستofdicht):
 - Grof digestaat 10.000 ton
 - Fijn digestaat 10.000 ton
 - Grond 50.000 ton / 33.333 m³
 - Snoeiafval 250 ton / 1.000 m³
 - Houtsnippers 1.100 ton / 2.750 m³
 - Bouw- en sloopafval 500 m³
 - Grof huishoudelijk afval 500 m³
- Locatie B; De Driehoek (gedeeltelijk vloeiستofdicht):
 - Balen RDF en kunststoffen 30.000 ton
 - Zand 14.000 ton (boven vloeiستofdicht)
 - Veegvuil, RGK-slib en grondachtige stromen 25.000 ton / 20.000 m³ (boven vloeiستofdicht)
 - Baggerslib 10.000 ton (boven vloeiستofdicht)
- Locatie C; bovenkant afvalberging:
 - Balen RDF en kunststoffen 20.000 ton
- Locatie D; droogplaat voor Recyclinghal (vloeiستofdicht):
 - Inert 14.000 ton
- Locatie E; ten oosten van Recyclinghal:
 - Opstelplaats lege en geladen containers
- Locatie F; sleufsilos ONF (vloeiستofdicht):
 - ONF 1.200 ton
- Locatie G; ten noorden van De Rechthoek:
 - Balen kunststoffen 1.000 ton.

In uitzonderlijke situatie kunnen deze materialen ook op andere locaties op het terrein worden opgeslagen, daar waar de juiste voorzieningen zijn getroffen, tot een capaciteit zoals opgenomen in de vigerende vergunning. Met uitzondering van digestaat komt dit overeen met de vigerende vergunning.

2.7. Alternatieven

Onderhavig plan is ontstaan als alternatief op twee afzonderlijke, voorgenomen plannen. Met omwonenden is in 2023 een convenant gesloten waarin is toegezegd een hal over de ontvangstbunker en het bordes te bouwen. Het doel hiervan was het beperken van de overlast die als gevolg van het lossen van gemengd stedelijk afval voor de omgeving ontstaat. De intentie was deze hal over de bestaande bunker te bouwen. Naar aanleiding van recente branden in de afvalbranche staan de verzekeringsmaatschappijen deze uitvoering echter niet meer toe.

Parallel werd een uitbreiding van de scheidingsfabriek voorbereid, waarvoor het bedrijfskantoor is verplaatst naar de noordelijke uitbreiding van Ecopark De Wierde. Nu het beoogde bunkergebouw niet uitvoerbaar is, zijn beide investeringsplannen herijkt en is besloten tot volledige nieuwbouw van de ontvangstbunker en scheidingsfabriek aan de westzijde van de bestaande scheidingsfabriek. De Dano-installatie blijft in de huidige opzet en positie bestaan.

De nieuwbouw voorziet in een actualisatie van de bestaande voorzieningen, resulterend in minimalisatie van de milieubelasting en optimalisatie van het scheidingsrendement, zoals in hoofdstuk 4 verder toegelicht. Bijkomend wordt de ontwerpcapaciteit uitgebreid naar 450.000 ton/jaar zodat deze de komende jaren ruimte biedt voor de autonome ontwikkelingen in de afvalportefeuille.

Nieuwbouw biedt de mogelijkheid om de indeling te optimaliseren, waarbij nog meer bronnen van geluid, geur en licht van de noordkant van de gebouwen kunnen worden weggenomen. Ook biedt nieuwbouw de mogelijkheid tot een robuust ontwerp met minder verstoringen van de productie, integrale toepassing van BBT (best beschikbare technieken) en niet onbelangrijk optimale brandbeheersing. Tot slot zal de hinder tijdens de bouwfase veel beter beheerst kunnen worden, omdat deze nieuwbouw onafhankelijk van de operatie kan worden uitgevoerd. De huidige

behuizing van de bunker kan in stand blijven zolang daar afval wordt gelost en voor de nieuwbouw zal veel minder in de nacht gebouwd hoeven te worden.

Onder integrale toepassing van BBT wordt hier in de eerste plaats verstaan het gebruik van de nieuwste bewezen scheidingstechnieken. De huidige scheidingsfabriek, waarmee Omrin binnen Nederland (en daarbuiten) het hoogste scheidingspercentage behaald, is in de loop der jaren al vergaand geoptimaliseerd, echter de bestaande installatie en het bestaande gebouw beperken de verdere mogelijkheden daartoe. Een nieuwe fabriek biedt ruimte voor een optimale fabrieksinrichting. Dit resulteert niet alleen in een betere bereikbaarheid (en sneller kunnen oplossen van verstoringen), maar ook in betere scheidingsresultaten. Dit laatste wordt bereikt door een optimale dimensionering van installaties, het toevoegen van meer scheidingsstappen (met dezelfde technieken) en de mogelijkheid om materiaal terug te voeren in het proces, om nog meer grondstoffen terug te winnen. Tot slot wordt een versnipperaar toegevoegd, die met name verpakte afvalstoffen ontsluit die daardoor beter gescheiden kunnen worden.

Daarnaast geldt ook dat BBT wordt toegepast op het beheersen van de emissies naar de omgeving. Overeenkomstig de BBT-conclusies voor Afvalverwerking zal de volledige verwerking van gemengd stedelijk afval in een gesloten systeem plaatsvinden, daar waar nu de ontvangsbunker in open verbinding staat met de buitenlucht. Ook zal de afzuiging en luchtbehandeling geoptimaliseerd worden naar de huidige inzichten waarmee de geuremissie wordt teruggebracht.

Voor de nieuwe recyclinghal zijn verschillende locaties overwogen. De nu beoogde positie is logistiek zodanig ingepast dat rondom de nieuwe scheidingsfabriek en rondom de recyclinghal de benodigde logistiek veilig kan plaatsvinden. Met de huidige projectie van de recyclinghal blijven ook de toekomstige bebouwingsmogelijkheden beschikbaar. Een bijkomend voordeel is de schermwerking van de nieuwe recyclinghal richting de woningen ten noorden en westen van Ecopark De Wierde.

De opslag van veegvuil, RKG-slib, zand, inert en digestaat is herschikt op basis van volume. De grootste doorzet wordt gemaakt met digestaat. Dit wordt om die reden op de Rechthoek opgeslagen. Veegvuil, RKG-slib en zand omvatten een kleiner volume dat op de Driehoek wordt opgeslagen. Zo blijft het aantal verkeersbewegingen naar de Driehoek beperkt.

3. Wettelijk kader

3.1. Planologisch kader

Op de locatie zijn de Beheersverordening Kanaal West en de Beheersverordening Joure, Langweer, Nijehaske, Oudehaske en het Buitengebied van toepassing. Beide beheersverordeningen verwijzen terug naar Bestemmingsplan De Wierde. Onderhavige locatie heeft hierin de bestemming bedrijfsdoeleinden, mede bestemd voor bedrijfsgebouwen ten behoeve van afvalscheidingsinrichtingen. De hoogte van een bedrijfsgebouw zal ten hoogste 17 meter bedragen. Burgemeester en Wethouders kunnen hierop vrijstelling verlenen tot een bouwhoogte van 25 meter.

Het geplande gebruik komt overeen met de bestemming. Wel wordt met een geplande bouwhoogte van 25 meter de toegelaten bouwhoogte van 17 meter overschreden. Aangezien deze bouwhoogte niet meer dan 25 meter zal bedragen, wordt hiervoor een binnenplanse omgevingsplanactiviteit aangevraagd.

3.2. Natuurbescherming

Gebiedsbescherming

De gronden op de ontwikkellocatie zijn geen onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De sloot langs de noord- en westzijde van het huidige terrein is wel als NNN aangewezen, echter deze valt volledig buiten het projectgebied.

De meest nabijgelegen Natura 2000-gebied betreft de Deelen op ca. 3 kilometer vanaf de ontwikkellocatie. Op deze afstand kunnen andere verstoringsfactoren dan stikstofdepositie worden uitgesloten. In de Deelen bevinden zich geen stikstofgevoelige habitats, hetgeen ook geldt voor het Sneekermeergebied en de Witte en Zwarte Brekken. Binnen het invloedgebied (25 km) van Ecopark de Wierde bevinden zich stikstofgevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden Alde Feanen, Van Oordt's Mersken, Wijnjeterper Schar, Drents- Friese Wold & Leggelderveld, Rottige Meenthe & Brandemeer, Weerribben en Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving.

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling wordt, buiten de bouwfase, geen verandering in de stikstofemissie voorzien. Binnen de installatie worden geen verbrandingsmotoren toegevoegd. Het gebruik van mobiele werktuigen zal niet afwijken van de huidige situatie. Wel zal een groei van het volume te verwerken restafval van invloed zijn op de logistiek naar de locatie. Ook dit leidt echter niet tot extra transportbewegingen aangezien het totale volume aan te voeren afvalstoffen naar Ecopark de Wierde. Met de gestage groei naar 450.000 ton restafval per jaar zal het volume aan andere fracties afnemen zodat het totale volume te ontvangen afvalstoffen niet toeneemt ten opzichte van de nu vergunde situatie. Het maximale aantal vrachtwagenbewegingen over De Dolten wordt met 155.029 per jaar teruggebracht.

Ten aanzien van de bouwfase wordt opgemerkt dat de activiteiten, zowel de inzet van mobiele werktuigen als de transportbewegingen, vallen binnen de vergunde ruimte. Hiermee is geen sprake van een vergunningplicht ten aanzien van gebiedsbescherming. De onderbouwing hiervoor is in de aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling nader uitgewerkt.

Soortbescherming

Het beoogde terrein voor deze ontwikkeling is het huidige bedrijfskantoor met het naastgelegen parkeerterrein, de stalling, de recyclinghal en verschillende opslagterreinen. De aanwezige gebouwen zullen voorafgaand aan dit project worden gesloopt, waarbij aandacht uitgaat naar de aanwezigheid van beschermde soorten in het kantoorgebouw (i.c. vleermuizen). Door gespecialiseerde ecologen is onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van beschermde soorten, deze zijn in de te slopen gebouwen niet vastgesteld. Na sloop van de bestaande voorzieningen zullen nieuwbouw en exploitatie geen bedreiging vormen voor beschermde soorten.

Kappen van bomen

Op het bestaande terrein wordt een aantal bomen langs het huidige parkeerterrein en kantoor gekapt of verplaatst. De locatie valt binnen de bebouwde kom. De bomen zijn niet aangewezen in de gemeentelijke Bomenlijst 2017 zodat hiervoor geen vergunning of melding benodigd is.

3.3. Water

Met het verplaatsen van de sorteeractiviteiten komt het huishoudelijk afval op een andere locatie vrij. Aard, omvang en bestemming wijzigen niet ten opzichte van de huidige situatie. Ditzelfde geldt voor de wasplaats en het hemelwater, ook hiervan wijzigen aard, omvang en bestemming van het afvalwater niet. Het terreinwater wordt opgevangen in het bedrijfsriool en gezuiverd in de eigen AWZI om daarna te worden afgevoerd naar RWZI Heerenveen. Het dakwater van de verschillende bedrijfsgebouwen wordt direct naar oppervlaktewater afgevoerd.

De lozing van vuilwater op de RWZI valt binnen de vergunde ruimte uit de revisievergunning. Het verplaatsen van activiteiten is niet van invloed op de aard of hoeveelheid van dit water. Voor de lozing van hemelwater op oppervlaktewater wordt, overeenkomstig artikel 2.23 van de Waterschapsverordening, melding gedaan bij Wetterskip Fryslân.

3.4. Bodem

Ontgronding/graven

In verband met de aanleg van de ontvangstbunker zal een bouwput worden uitgegraven tot een diepte van 6 meter. Kort door de bocht betreft dit een volume van ca. 9.000 m³. Voor de overige bouwdelen en gebouwen worden uitsluitend de antropogene lagen ontgraven zodat hier geen sprake is van ontgronden.

Op grond van de Omgevingsverordening Fryslân 2022, artikel 4.1 onder f is voor deze ontgronding tot 10.000 m³ geen omgevingsvergunning voor een ontgrondingsactiviteit benodigd. Op grond van artikel 4.1a is wel een melding benodigd voor deze ontgronding vanaf 3.000 m³.

Verontreiniging

Ter plaatse van de nieuwbouw is, voor realisatie van de nieuwe scheidingsfabriek, recyclinghal en wasplaats, een voorafgaand bodemonderzoek uitgevoerd en bij deze aanvraag gevoegd. Hieruit blijkt dat de bodem minimaal voldoet aan de klasse industrie en vormt als zodanig geen beperking voor dit project. IBC-toepassingen van AEC-bodemass en hoogovenslakken zijn bij dit bodemonderzoek in het werkgebied niet aangetroffen⁴. Wel is een stabilisatielaag puingranulaat gevonden.

Toepassing

De grond die wordt ontgraven zal niet volledig op eigen terrein toegepast kunnen worden. Overtollige grond wordt zo mogelijk, voor zover daar behoefte is en de bekende verontreiniging dit toelaat, toegepast op eigen terrein. Overtollige grond wordt naar een grondbank afgevoerd. Voorafgaand aan nuttige toepassing wordt conform *Besluit bodemkwaliteit* de kwaliteit van de grond bepaald.

Bodemvreemd materiaal, zoals het puingranulaat (en wellicht AEC-bodemass en hoogovenslakken) zal apart in depot worden gezet. Voorafgaand aan nuttige toepassing wordt conform *Besluit bodemkwaliteit* de kwaliteit van deze bouwstoffen worden bepaald.

3.5. Milieu

Richtlijn industriële emissies

De voorgenomen activiteit valt onder de Richtlijn industriële emissies. Op de locatie Ecopark De Wierde bevinden zich drie RIE-installaties. Dit betreft de vergistingsinstallatie (categorie 5.3 onder b sub i), onderhavige scheidingsinstallatie (categorie 5.3 onder b sub ii) en de stortplaats (categorie 5.4).

⁴ Kennelijk is dit werk bij aanleg van Ecopark De Wierde anders uitgevoerd dan nu in de dossiers terug te vinden is. De situatie zoals vastgesteld tijdens het bodemonderzoek is uitgangspunt voor de planning van de werkzaamheden.

Milieueffectrapportage

De voorgenomen activiteiten vallen onder categorie L2 uit bijlage V van het Omgevingsbesluit. Deze categorie heeft betrekking op installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen. Voor oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag geldt een mer-plicht. Voor de oprichting, wijziging of uitbreiding van overige installaties geldt een mer-beoordelingsplicht. Aangezien de sorteerinstallatie geen installatie voor de verbranding of chemische behandeling van afvalstoffen betreft, geldt een mer-beoordelingsplicht. Een aanmeldnotitie mer-beoordeling dient onderdeel uit te maken van de aanvraag om omgevingsvergunning voor de activiteit milieu.

Met het oog op een efficiënt vergunningenproces is de aanmeldnotitie mer-beoordeling vooruitlopend op de vergunningaanvraag ingediend op 17 juli 2025. Op moment van deze vergunningaanvraag is hierop nog geen besluit genomen.

Externe veiligheid

De beoogde locatie van de nieuwe scheidingsinstallatie valt deels binnen de PR10-8 contour van de methanoltank bij de eigen AWZI. Deze locatie ligt buiten de aandachtsgebieden van omliggende Seveso inrichtingen (www.atlasleefomgeving.nl).

In de nieuwe scheidingsfabriek, recyclinghal, constructiewerkplaats en wasplaats komen niet meer mensen te werken dan in de huidige situatie het geval is. Onderhavig project is dan ook niet van invloed op externe veiligheid.

Milieubelastende activiteiten

De volgende milieubelastende activiteiten (Besluit activiteiten leefomgeving) maken onderdeel uit van het initiatief:

- 3.3.10 Afvalbeheer ippc-installatie.

Onder afvalbeheer ippc-installatie valt o.a. het exploiteren van een ippc-installatie voor het verwijderen of nuttig toepassen van ongevaarlijke afvalstoffen, bedoeld in categorie 5.3 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies (zie hierboven). De aanwijzing omvat ook andere milieubelastende activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie die dat exploiteren functioneel ondersteunen.

Vergunning- en/of meldingsplicht

Op grond van Besluit activiteiten leefomgeving artikel 3.79 is een omgevingsvergunning benodigd voor de milieubelastende activiteit afvalbeheer ippc-installatie. Indien uit de activiteit afvalbeheer ippc-installatie een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam plaatsvindt, is ook hiervoor een omgevingsvergunning benodigd. De vergunning wordt hierbij aangevraagd als verandering op de vigerende vergunning voor Ecopark De Wierde.

3.6. Bouwen

Bouwen

Ten behoeve van de scheidingsfabriek, recyclinghal, opslagloods TD, constructiewerkplaats en wasplaats worden nieuwe bedrijfsgebouwen gerealiseerd. Voor de nieuwe recyclinghal, de nieuwe constructiewerkplaats en wasplaats, opslagloods TD (stalling) en de nieuwe scheidingsfabriek worden omgevingsplanactiviteiten bouwen aangevraagd. Voor de nieuwe recyclinghal en de nieuwe scheidingsfabriek wordt eveneens een technische bouwactiviteiten aangevraagd. De aanvragen voor de nieuwe recyclinghal (2025-FUMO-0112559), de opslagloods TD (2025-FUMO-0112244) en nieuwe constructiewerkplaats en wasplaats (vergund 2025-FUMO-0112059) zijn separaat ingediend. Binnen de scope van deze aanvraag valt dus alleen de bouw van de nieuwe scheidingsfabriek.

Brandveilig gebruik

De personenbezetting in de nieuwe scheidingsfabriek, recyclinghal, constructiewerkplaats en wasplaats is minimaal en ligt ten alle tijden ver onder 150 personen per gebouw. Er is dan ook geen sprake van een melding brandveilig gebruik.

Slopen

Voor realisatie van de nieuwe scheidingsfabriek worden één of meerdere gebouwen gesloopt. Voorafgaand aan deze sloop zijn op 7 april 2025 drie sloophmeldingen gedaan, welke op 1 mei 2025 zijn bevestigd (2025-FUMO-0103605, 2025-FUMO-0103606 en 2025-FUMO-0103607).

4. Kenmerken van de milieueffecten

4.1. Afvalbeheer

Het afvalplan Restafval uit het Circulair Materialenplan stelt verbranden als vorm van verwijdering als minimumstandaard voor verwerking van huishoudelijk restafval en daarmee naar aard en samenstelling te vergelijken bedrijfsafval (fijn restafval van bedrijven of KWD-afval: afval afkomstig van kantoren, winkels en diensten). Het sorteren, nascheiden of anderszins verwerken gericht op nuttige toepassing van (een deel van) het restafval is toegestaan, met als beperking dat het overblijvende residu nog minimaal verbrand moet kunnen worden.

In de scheidingsfabriek worden uit gemengd stedelijk afval verschillende fracties ten behoeve van materiaalhergebruik teruggewonnen. Dit betreft verpakkingsafval van plastic, metaal en drankkartons, welke voor recycling (niveau c in de afvalhiërarchie) worden afgevoerd naar externe verwerkers. Het betreft daarnaast de organische natte fractie (ONF), welke intern in een andere nuttige toepassing voor energierugwinning (niveau d in de afvalhiërarchie) wordt gebruikt. Het residu (RDF) wordt als brandstof afgevoerd naar de reststoffen energiecentrale, eveneens voor een andere nuttige toepassing voor energierugwinning (niveau d in de afvalhiërarchie). Hiermee wordt voor alle stromen een hoger niveau in de afvalhiërarchie bereikt dan de minimumstandaard (niveau e1 in de afvalhiërarchie).

Met de nieuwe scheidingsfabriek worden de best beschikbare technieken (BBT) toegepast waarmee een verbetering van het scheidingsrendement wordt beoogd. Onder toepassing van BBT wordt hier in de eerste plaats verstaan het gebruik van de nieuwste bewezen scheidingstechnieken. De huidige scheidingsfabriek, waarmee Omrin binnen Nederland (en daarbuiten) het hoogste scheidingspercentage behaald, is in de loop der jaren al vergaand geoptimaliseerd, echter de bestaande installatie en het bestaande gebouw beperken de verdere mogelijkheden daartoe. Een nieuwe fabriek biedt ruimte voor een optimale fabrieksinrichting. Dit resulteert niet alleen in een betere bereikbaarheid (en sneller kunnen oplossen van storingen), maar ook in betere scheidingsresultaten. Dit laatste wordt bereikt door een optimale dimensionering van installaties, het parallel toepassen van drie aders, het toevoegen van meer scheidingsstappen (met dezelfde technieken) en de mogelijkheid om materiaal terug te voeren in het proces, om nog meer grondstoffen terug te winnen. Ook wordt veel meer AI toegepast, waarmee deelstromen worden gemonitord en veel sneller geanticipeerd kan worden op informatie die nu nog afkomstig is uit het onderzoek van de kwaliteitsafdeling (denk aan optimaliseren van afstellingen en benodigd schoonmaken). Tot slot wordt een versnipperaar toegevoegd, die met name verpakte afvalstoffen ontsluit die daardoor beter gescheiden kunnen worden (zie verder de uitgebreide toelichting hierop in paragraaf 2.2). Bij een hoger scheidingsrendement schuift het zwaartepunt naar een hoger niveau in de afvalhiërarchie, zodat minder afval wordt verbrand en meer afval beschikbaar komt voor materiaalhergebruik. Onderstaande tabel 4.1 geeft een indicatie van de scheidingsresultaten die worden beoogd. Hierbij moet worden opgemerkt dat deze tabel is gebaseerd op de volumes die vrijkomen uit de scheidingsfabriek inclusief één DANO-trommel. De kwaliteit van de sorteerstromen uit de nieuwe scheidingsfabriek zal ook nog eens hoger zijn dan die van de huidige scheidingsfabriek, zodat het volume grondstoffen dat daadwerkelijk hergebruikt kan worden een nog grotere stijging zal laten zien.

Tabel 4.1 Indicatieve scheidingspercentages t.o.v. totale invoer o.b.v. scheidingsfabriek inclusief 1 DANO-trommel

	Huidige scheidingsfabriek	Nieuwe scheidingsfabriek	Productie nieuwe scheidingsfabriek	Bestemming
ONF	41,9%	45,6%	205.200 ton/j	Eigen vergisting voor energierugwinning
Metalen	3,9%	4,3%	19.350 ton/j	Metaalrecycling voor materiaalhergebruik
Kunststoffen en drankkartons (som)	14,5%	15,9%	71.550 ton/j	Kunststofrecycling voor materiaalhergebruik
Inert	0,5%	0,5%	2.250 ton/j	Afzet als bouwstof voor materiaalhergebruik

RDF	39,2%	33,7%	151.650 ton/j	Verbranden met energieteerugwinning
-----	-------	-------	---------------	-------------------------------------

Voor toekomstige ontwikkelingen in de afvalportefeuille wordt een grotere ontwerpcapaciteit gerealiseerd dan nu aanwezig in de bestaande installaties. Uitbreiding van de capaciteit betekent opnieuw meer terugwinning van grondstoffen voor materiaalhergebruik en energieteerugwinning.

Tabel 2.1 geeft de opslagcapaciteit en handelingen van afvalfracties in de recyclinghal weer. Dit betreft het overslaan van uitgesorteerde fracties uit de scheidingsfabriek en het verpakken van uitgesorteerde fracties waarvan tijdelijk onvoldoende afzet voor handen is. Dit verpakken bestaat uit het balen en wikkelen van kunststoffen, drankenkartons en RDF. Deze handelingen zijn zuiver gericht op het faciliteren van transport naar een verwerker voor de hierboven genoemde, hoogwaardige verwerking.

Met het in gebruik nemen van de nieuwe scheidingsinstallatie stijgt de capaciteit van nu vergund 304.000 ton per jaar naar 450.000 ton per jaar en neemt de verwerkingscapaciteit van de SBI (scheidingsinstallatie + vergistingsinstallatie) toe van 466.000 ton per jaar naar 565.000 ton per jaar⁵. Dit leidt echter niet tot een grotere verwerkingscapaciteit voor de gehele locatie. Gelijktijdig worden namelijk andere activiteiten in omvang teruggebracht:

- Door toename van de recyclingmogelijkheden voor diverse afvalstoffen neemt het volume te storten afval steeds verder af. De verwachte aanvoer voor de afvalberging (stort) van buiten de locatie wordt daarom teruggebracht van 275.000 ton naar 200.000 ton per jaar;
- Door focus op de verwerking van gemengd stedelijk afval zijn de vergunde *Recyclingactiviteiten* in omvang afgenomen. De vergunde *Recyclingactiviteiten* betreffen de overslag van de afvalfracties GFT, papier, glas, vlakglas, gips, hout, tapijt, autobanden, snoeiafval, houtsnippers en dakleer voor verwerking elders. Deze wijziging is alleen van invloed op de logistiek tussen locatie van herkomst en de verwerker en niet op de wijze van verwerking. Het verwachte volume voor overslag op Ecopark De Wierde wordt bijgesteld van 77.900 ton naar 50.000 ton per jaar.

Onderstaande tabel 4.2 geeft hiervan een overzicht. In de tabel staan de afvalstromen Externe aanvoer afvalberging, SBI en Recyclingactiviteiten cursief nader gespecificeerd. Vetgedrukte waarden wijzigen ten opzichte van de vigerende vergunning. Het beoogde volume huishoudelijk/gemengd stedelijk afval, ONF-derden en organische reststromen is hieronder niet gespecificeerd. In voetnoot 5 wordt de uiteindelijk beoogde capaciteit weergegeven. Wanneer minder dan 450.000 ton gemengd stedelijk afval wordt aangevoerd, is minder ONF uit de eigen scheiding beschikbaar en zal ten behoeve van de vergisters meer ONF-derden en organische reststromen worden aangevoerd. Om hierin flexibiliteit te behouden wordt ten behoeve van de SBI een maximale aanvoer van 565.000 ton per jaar afval geoogd.

Tabel 4.2 Overzicht wijziging inkomende afvalvolumes

Afvalstroom	Volume vergund (ton/jaar)	Volume beoogd (ton/jaar)	Opslag vergund	Opslag beoogd
Externe aanvoer afvalberging	275.000	200.000	n.v.t.	n.v.t.
<i>niet gevaarlijk afval</i>	250.000	175.000	n.v.t.	n.v.t.
<i>gevaarlijk afval</i>	25.000	25.000	n.v.t.	n.v.t.
SBI	466.000 ⁶	565.000 ⁵		
<i>SI + VI</i>				
<i>Huishoudelijk/gemengd stedelijk afval</i>			3.000 m ³	5.500 m ³
<i>ONF-derden</i>			600 m ³	600 m ³
<i>Organische reststromen</i>			9.000 m ³	9.000 m ³
Veegvuil, RKG-slib en grondachtige stromen	25.000	25.000	25.000 ton 20.000 m ³	25.000 ton 20.000 m ³
Baggerslib	10.000	10.000	10.000 ton 8.333 m ³	10.000 ton 8.333 m ³

⁵ Bij aanvoer van 450 kt gemengd stedelijk afval zal maximaal 30 kt ONF-derden en 85 kt organische reststromen worden aangevoerd.

⁶ Uitwisseling capaciteit restafval 280 kt, ONF derden 76 kt en organische reststromen 110 kt is vergund

Te reinigingen gronden en inerte stromen	50.000	50.000	50.000 ton 33.333 m ³	50.000 ton 33.333 m ³
AEEA	20.000	20.000	36 containers	36 containers
Afalstromen t.b.v. immobilisatie	38.000	38.000	25.333 m ³	25.333 m ³
Recycling activiteiten	77.900	50.000	2.750 ton 6.520 m ³	2.750 ton 6.520 m ³
<i>GFT</i>	<i>15.000</i>	<i>15.000</i>	<i>250 ton</i> <i>250 m³</i>	<i>250 ton</i> <i>250 m³</i>
<i>Papier</i>	<i>15.000</i>	<i>15.000</i>	<i>500 ton</i> <i>1.000 m³</i>	<i>500 ton</i> <i>1.000 m³</i>
<i>Glas</i>	<i>15.000</i>	6.250	<i>200 ton</i> <i>200 m³</i>	<i>200 ton</i> <i>200 m³</i>
<i>Vlakglas</i>	<i>500</i>	200	<i>50 ton</i> <i>40 m³</i>	<i>50 ton</i> <i>40 m³</i>
<i>Gips</i>	<i>1.500</i>	600	<i>25 ton</i> <i>40 m³</i>	<i>25 ton</i> <i>40 m³</i>
<i>B-hout</i>	<i>20.000</i>	8.000	<i>200 ton</i> <i>800 m³</i>	<i>200 ton</i> <i>800 m³</i>
<i>C-hout</i>	<i>4.000</i>	2.000	<i>50 ton</i> <i>200 m³</i>	<i>50 ton</i> <i>200 m³</i>
<i>Gemengd tapijt</i>	<i>1.000</i>	400	<i>50 ton</i> <i>100 m³</i>	<i>50 ton</i> <i>100 m³</i>
<i>Autobanden</i>	<i>400</i>	150	<i>50 ton</i> <i>100 m³</i>	<i>50 ton</i> <i>100 m³</i>
<i>Snoeiafval</i>	<i>1.000</i>	400	<i>250 ton</i> <i>1.000 m³</i>	<i>250 ton</i> <i>1.000 m³</i>
<i>Houtsnippers</i>	<i>3.000</i>	1.200	<i>1.100 ton</i> <i>2.750 m³</i>	<i>1.100 ton</i> <i>2.750 m³</i>
<i>Dakleer</i>	<i>1.500</i>	800	<i>25 ton</i> <i>40 m³</i>	<i>25 ton</i> <i>40 m³</i>
Bewerking van bouw- en slooafval	10.000	10.000	500 m ³	500 m ³
Bedrijfsafval	20.000	20.000	500 m ³	500 m ³
Residu grof huishoudelijk afval	10.000	10.000		
Afalwater derden	20.000	20.000		
Kunststoffen naar KSI (intern en extern)	100.000	100.000	7.000 ton 8.400 m ³	7.000 ton 8.400 m ³
Subtotaal	1.121.900	1.118.000	-	-
Verschil	- 3.900		+ 2.500 m ³	

De overige veranderingen hebben slechts betrekking op het verplaatsen van bestaande activiteiten, waarbij de opslag- en verwerkingscapaciteit niet wijzigen. Dit betreft de opslag van RKG-slib, veegvuil, grond en digestaat, waarvoor de opslaglocatie ook geen invloed heeft op de verdere verwerkingsmogelijkheden.

Als bijlage bij deze aanvraag is het Acceptatie- en verwerkingsbeleid Ecopark De Wierde gevoegd, welke op 27 januari 2026 op basis van de huidige vergunning ter goedkeuring is ingediend. Onderhavige wijzigingen zijn hierop niet van invloed. Het acceptatieproces blijft ongewijzigd, in- en uitgaande stromen blijven gewogen worden op de weegbruggen aan de Frankrijkdreef. Interne stromen worden gewogen op de weegbrug centraal op het terrein. Wel zullen weegcellen worden toegevoegd in de nieuwe fabriek, zodat een deel van de interne stromen niet meer via de weegbrug gaan. In het verwerkingsbeleid staat dat brandbaar afval (zijnde huishoudelijk restafval en daarmee naar aard en samenstelling vergelijkbaar afval van bedrijven (fijn bedrijfsafval)) wordt verwerkt door scheiden en vergisten, wat ook in de nieuwe situatie de verwerkingsroute voor deze afvalstoffen blijft. Ook de administratieve organisatie en interne controle veranderen niet ten opzichte van het bijgevoegde beleid. Gezien bovenstaande zijn de wijzigingen uit deze aanvraag niet van invloed op de inhoud van het Acceptatie- en verwerkingsbeleid Ecopark De Wierde en het daarbij behorende afvalstoffenregister en acceptatiereglement Omrin Ecopark De Wierde.

4.2. Verkeer en ontsluiting

Het gebruik van de nieuwe scheidingsinstallatie zal niet leiden tot een grotere logistieke belasting van de aanvoerweg naar Ecopark De Wierde. Zoals in paragraaf 4.1 toegelicht en in tabel 4.2 weergegeven, wijzigt het volume van een aantal inkomende afvalstromen.

Door deze veranderingen vinden ook wijzingen plaats in het aantal vrachtwagenbewegingen. Onderstaande tabel 4.3 geeft een overzicht van de aantallen vrachtwagenbewegingen die zijn gehanteerd in de milieuonderzoeken. Een gedetailleerde weergave van de rijroutes over het terrein is weergegevens in het akoestisch onderzoek.

Tabel 4.3 Overzicht wijziging externe vrachtwagenbewegingen

Afvalstroom	Vrachtwagenbeweging vergund (/jaar)	Vrachtwagenbeweging beoogd (/jaar)
Afvalberging	18.333	13.520
SBI SI + VI	77.700	89.960
Veegvuil, RKG-slib en grondachtige stromen	3.021	3.120
Baggerslib	1.333	1.040
Grondreiniging	6.000	6.240
Immobilisatie	3.120	3.120
Recyclinghal	20.640	13.571
AEEA	18.333	18.720
Bouw en sloop en grof huishoudelijk afval	10.600	10.920
Biomassa en deelstromen	-	2.040
Werkplaats	6.240	10.920
Afvalwater derden	-	2.080
Kunststoffen naar KSI	22.000	18.720
Logistiek	14.560	9.880
Tankstation	182.000	25.000
Subtotaal	383.880	228.851
Verschil	- 155.029	

In de vergunde situatie is voorzien dat het tankstation niet alleen voor auto's van en voor Ecopark De Wierde wordt gebruikt, maar eveneens door derden zal worden gebruikt. In de praktijk komt dit derdengebruik niet of nauwelijks voor. Het aantal vrachtwagenbewegingen specifiek naar het tankstation, dus niet gecombineerd met een bezoek aan Ecopark De Wierde, is daarom bijgesteld van 182.000 naar 25.000 bewegingen per jaar.

De ontvangstbunker voor gemengd stedelijk afval wordt verplaatst in westelijke richting en zal dichter aansluiten op de hoofdweg over het terrein. Niet alleen wordt hierdoor de rijafstand over het terrein teruggebracht, ook wordt de rijroute langs de noordelijke rand van het terrein ontlast. Dit leidt, los van het gebruik van fossielvrije brandstoffen als groengas en HVO100, tot een reductie van de emissies van geluid en uitlaatgassen richting de woonomgeving.

Zowel in de huidige situatie als in de beoogde situatie gaat al het vrachtverkeer via de weegbruggen aan de Frankrijkdreef. De weegbrug aan de noordzijde van het terrein wordt als zodanig niet meer gebruikt. Zie ook de rijroutes in het akoestisch onderzoek.

De inrichting van het terrein rondom de nieuwe scheidingsfabriek zal bovendien bijdragen aan een efficiëntere afhandeling van de bezoekende vrachtwagens. Het aantal bruikbare losplaatsen wordt uitgebreid van twee naar zes. Op het logistiek plein kunnen containers worden gewisseld en kunnen vrachtwagens worden opgesteld voordat zij worden afgeroepen naar de ontvangstbunker. Hierdoor staan de vrachtwagens op piekmomenten niet langer in rij op de rijbaan over het terrein opgesteld.

De opslag van RKG-slib, veegvuil en grond wordt geconcentreerd op de Driehoek aan de oostzijde van het terrein. Hierdoor wordt de rijafstand voor die stromen wat vergroot⁷. Doordat dit relatief kleine volumes betreft, weegt dit niet op tegen de afname van de rijafstand voor het gemengd stedelijk afval⁸. Naast verbetering van de doorstroming (doordat wachten voertuigen niet langer op de rijbaan staan) en beperking van de milieu-impact (kortere rijroutes, minder wachtende voertuigen met stationair draaiende motor en minder verkeer langs de noordelijk terreingrens), verbetert dit ook de veiligheid op het terrein. De huidige rijroute naar de ontvangstbunker maakt een krappe slinger tussen de AWZI en de vergisting en kruist op dat punt de interne logistiek van, en de looproute naar, de scheiding en vergisting. Dit is een gevaarlijk punt waar straks per dag ca. 150 minder vrachtwagenpassages plaatsvinden.

Ook het verplaatsen van de opslag van digestaat vanaf de Driehoek naar de Rechthoek leidt tot een afname van rijafstand over het terrein. Immers wordt de opslag verplaatst van de oostzijde naar de westzijde van het terrein, waardoor bij afvoer niet meer het gehele terrein doorkruist hoeft te worden.

4.3. Geluid

Het project bunkergebouw was primair bedoeld om de emissies (waaronder geluid) naar de woonomgeving te reduceren. In de huidige situatie wordt overlast ervaren door een deel van de direct omwonenden in Haskerdijken-Nieuwebrug en aan de Welleweg. Door het verplaatsen van de bunker wordt in de nieuwe situatie niet alleen de losplaats voor gemengd stedelijk afval naar binnen verplaatst, ook de aanrijdroute en de locatie voor het wisselen van containers worden in de beoogde situatie door verschillende gebouwen en schermen afgeschermd ten opzichte van de woonomgeving. Ook wordt de luchtbehandeling van de hal, welke bij de bestaande fabriek tegen de noordgevel staat, deels achter de zuidgevel en deels achter een geluidscherm (7 meter hoogte) aan de oostgevel geplaatst.

In de noordgevel van de nieuwe scheidingsfabriek komen geen gevelopeningen die in de reguliere exploitatie worden geopend⁹. Hierdoor fungeert het fabrieksgebouw eveneens als geluidscherm richting de woonomgeving. De geluidbronnen zullen bovendien vergelijkbaar zijn aan de bronnen bij de bestaande scheidingsinstallatie. Het compressorgebouw staat wel aan de noordzijde van het gebouw. Dit heeft te maken met de beschikbare ruimte voor het manoeuvreren aan de overige zijden van het gebouw. Deze compressor staat echter in een gesloten gebouw, voorzien van ruime geluidsisolatie, zodat dit niet van invloed is op de totale geluidemissie naar de omgeving. De grotere omvang van de fabriekshal wordt gecompenseerd door het gebruik van een betere geluidsisolatie, zodat de totale geluidemissie naar de omgeving niet toeneemt. De veranderingen betreffen wat betreft geluid dus voornamelijk het verplaatsen van geluidbronnen, naar posities die minder invloed hebben op de woonomgeving.

Uit bijgevoegd akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting in de omgeving, als gevolg van onderhavige veranderingen, blijft voldoen aan de standaard geluidvoorschriften uit het omgevingsplan. Voor de verschillende beoordelingspunten en etmaalperiodes is ten opzichte van de vergunde situatie sprake van minimale toe- en afnames in de geluidbelasting (- 5 tot + 1 dB(A)). Het verplaatsen van activiteiten die geluidpieken veroorzaken, zoals de containerwisselplaats en de ontvangstbunker, zal leiden tot een afname in het aantal geluidpieken waarvan hinder wordt ondervonden.

4.4. Geur

Het project bunkergebouw was primair bedoeld om de emissies (waaronder geur) naar de woonomgeving te reduceren. In de huidige situatie wordt overlast ervaren door een deel van de direct omwonenden aan de Welleweg. Het uitbreiden van de verwerkingscapaciteit zal primair leiden tot een toename van de geuremissie.

⁷ Dit betreft 3.120 bewegingen per jaar. De rijafstand naar de opslaglocatie die vervalt, bedraagt ca. 400 m. De rijafstand naar de locatie op de Driehoek bedraagt ca. 1.400 m. De totale rijafstand voor deze stromen gaat van minimaal 1.248 naar 4.368 km per jaar en neemt dus met maximaal 3.120 km per jaar toe.

⁸ Voor de aanvoer betreft dit in de huidige situatie ca. 41.950 bewegingen per jaar, over een afstand van ca. 900 m. De rijafstand naar de nieuwe ontvangstbunker is ca. 400 m. De totale rijafstand voor deze stroom gaat bij de huidige capaciteit van 37.755 naar 16.700 km per jaar. Met uitbreiding van de capaciteit van de scheidingsfabriek neemt de aanvoer toe tot 62.920 bewegingen per jaar, waarmee de totale rijafstand voor aanvoer van gemengd stedelijk afval 25.168 km per jaar wordt, waarmee de totale rijafstand over het terrein voor deze stroom alsnog met 12.587 km per jaar afneemt.

⁹ Twee dubbele deuren voor toegang trafo- en MCC-ruimte. Twee loopdeuren behorende tot de vluchtwegen. Eén overheaddeur voor het naar binnen brengen van grote onderdelen van de installatie tijdens de bouw en bij groot onderhoud. Alle deuren in de noordgevel worden tijdens productie niet geopend.

Doordat de nieuwe ontvangstbunker in een gesloten gebouw wordt geplaatst, en de af te zuigen lucht via een luchtbehandeling wordt geëmitteerd, wordt de geuremissie naar de omgeving op dezelfde manier gereduceerd wat netto leidt tot een lagere geuremissie.

De geuremissie uit de scheidingsfabriek neemt af van 124 Mou_E/h uit de bestaande fabriek naar 41,2 Mou_E/h uit de nieuwe fabriek, waarmee de geuremissie ten opzichte van de huidige scheidingsfabriek met 67% wordt teruggebracht. Deze reductie ontstaat met name doordat ook de lucht uit de ontvangstbunker door de luchtbehandeling met minimaal 90% geurreductie wordt geleid terwijl deze in de huidige situatie diffuus vrijkomt. Op deze luchtbehandeling wordt naast de bunker ook de afzuiging van de sorteerhal en de versnipperaar aangesloten. De luchtafvoer van 220.000 m^3/h zal worden geleid door actief koolfilters. Volgens de factsheet adsorptiefilter van het IPLO is hierbij een rendement van 80 - 95% te verwachten. Uit metingen aan de bestaande scheiding blijkt een geurconcentratie in de onbehandelde lucht van 2.000 - 3.000 ou_E/m^3 realistisch, zodat het uitgangspunt van de emissieconcentratie van 187 ou_E/m^3 ambitieus doch realistisch is. Bijgevoegde emissiemetingen (22A113), van de met actief kool behandelde lucht uit de huidige scheidingsfabriek, tonen aan dat 187 ou_E/m^3 haalbaar is. De emissieconcentratie van 187 ou_E/m^3 wordt aanvullend geborgd als contractvoorwaarde voor de leverancier.

Daarnaast leidt het vervallen van de REKAS-installatie tot een reductie van de geuremissie uit de recyclinghal. Van een permanente geuremissie van 36,8 Mou_E/h wordt deze teruggebracht naar een emissie van 8,5 Mou_E/h ¹⁰ onder reguliere omstandigheden en 36,8 Mou_E/h tijdens het balen van deelstromen gedurende vijf weken per jaar. Een verdere geurreductie door toepassing van afzuiging en luchtbehandeling is niet kosteneffectief en daarmee niet haalbaar. BBT-14 voor afvalverwerking schrijft het toepassen van een geschikte combinatie van technieken, voor het voorkomen of verminderen van diffuse emissies waaronder geur, voor. Onder d, insluiting, verzameling en behandeling van diffuse emissies, staan maatregelen zoals opslag in een gesloten gebouw. Dat is een maatregel die hier wordt toegepast, om de verspreiding van het afval door wind en vogels te voorkomen. De belangrijkste maatregel om geuremissies te voorkomen en beperken, is het beperken van de hoeveelheid geurrelevante afvalstoffen in de recyclinghal. De sorteerfracties in de recyclinghal bevatten geen ONF, de opslag wordt geminimaliseerd tot een oppervlak van 250 m^2 en de overslag wordt beperkt tot 100 ton per dag. Door deze maatregelen wordt de geuremissie uit de recyclinghal met 70% gereduceerd ten opzichte van de nu vergunde recyclinghal.

Uit de Recyclinghal komt bovendien slechts 6% van de totale geuremissie vanaf Ecopark De Wierde, waarmee de restemissie uit het biofilter van de vergisting (26%) en de restemissie uit het actief koolfilter van de scheidingsfabriek (22%) maatgevend blijven. Een luchtbehandeling op de Recyclinghal zal leiden tot een significante toename in geluidemissie, energie- en grondstoffenverbruik en hoeveelheid vrijkomend afval, terwijl het geen noemenswaardige impact zal hebben op de geurbelasting in de omgeving. De nieuwe Recyclinghal zal dan ook overeenkomstig de huidige situatie op natuurlijke wijze, rondom via de gevels, worden geventileerd. De verplaatsing is het meest gunstig voor de meest nabijgelegen woning aan de Welleweg. De afstand van deze woning tot de Recyclinghal neemt toe van ca. 600 naar ca. 700 meter. Voor de woning aan De Dolten is de verplaatsing het minst gunstig, hier neemt de afstand af van ca. 600 naar ca. 400 meter. Opgemerkt wordt dat ook hier door de overheersende windrichting de impact aan de Welleweg veel groter zal zijn dan ter plaatse van De Dolten.

De Spirofloor is verbonden aan de Dano-installatie en valt daarmee buiten de scope van dit project. Hiermee werd oorspronkelijk GHA-residu, bedrijfsafval, digestaat en ONF gedoseerd in het RDF uit de DANO-trommel. Inmiddels wordt de Spirofloor alleen nog gebruikt voor het doseren van ONF in de aanvoer naar de DANO-trommel. Als gevolg van deze toepassing is de installatie gebonden aan de huidige locatie en niet te verplaatsen naar een andere positie. Aangezien het ONF van buiten de DANO-hal komt, leidt een in pandige opstelling vooral tot meer geopende deuren en (risico's op) ongecontroleerde emissies en treft die verplaatsing uit oogpunt van geurreductie geen doel. Wel wordt de bedrijfsduur van 1.456 h/jaar teruggebracht naar 520 h/jaar (-64%).

Tot slot is de oude locaties voor veegvuil/kolkenlib vervallen waarmee een geurbron van 3,2 Mou_E/h vervalt. De reeds vergunde bron nieuwe locatie veegvuil/kolkenlib (veegvuil en RKG-slib (Driehoek) blijft gehandhaafd.

¹⁰ Op basis van 250 m^2 emitterend oppervlak voor opslag x 0,0261 $\text{Mou}_E/\text{m}^2/\text{h}$ en 100 ton/d overslag x 0,51 $\text{Mou}_E/\text{m}^2/\text{h}$. Worstcase emissiekentallen voor bedrijfs- en huishoudelijk afval op basis van geuronderzoek REYM door Buro Blauw.

Ten aanzien van de emissievracht vindt dus een forse emissiereductie plaats. Daarnaast worden een aantal geurbronnen verplaatst, namelijk de scheidingsfabriek, de recyclinghal, GFT-overslag en het shredderen van grof huishoudelijk afval. De overige wijzingen zijn niet van invloed op de uitgangspunten van het geurrapport.

Naast realisatie van het bunkergebouw betreffen de veranderingen wat betreft geur dus voornamelijk het verplaatsen van geurbronnen, naar posities die minder invloed hebben op de woonomgeving.

Controle van de emissies vindt plaats door controle van de procesparameters van de luchtbehandeling en een driejaarlijkse controlemeting op de vier gekanaliseerde emissiepunten, zoals voorgeschreven in de huidige vergunning.

Uit bijgevoegd geuronderzoek blijkt dat de berekende geurbelasting in de omgeving, als gevolg van onderhavige veranderingen, blijft voldoen aan de grenswaarden uit het provinciaal geurbeleid. De geurimmissie in de omgeving blijft 40 - 59% onder de vergunde waarden.

4.5. Luchtkwaliteit

Het project bunkergebouw was primair bedoeld om de emissies (waaronder stof) naar de woonomgeving te reduceren. Doordat de nieuwe ontvangstbunker in een gesloten gebouw wordt geplaatst en de af te zuigen lucht via een luchtbehandeling wordt geëmitteerd, wordt de diffuse stofemissie naar de omgeving gereduceerd. Op deze luchtbehandeling (doekenfilter) wordt naast de bunker ook de afzuiging van de sorteerhal en de versnipperaar aangesloten.

De stofemissie uit de scheidingsfabriek is naar verwachting minimaal toenemen ten opzichte van de bestaande scheidingsinstallatie. De ventilatiecapaciteit wordt verdubbeld, van 110.000 m³/h naar 220.000 m³/h, maar tegelijkertijd wordt de emissiegrenswaarde verlaagd van 5 mg/Nm³ naar 3 mg/Nm³ (een waarde waaraan met de beoogde doekenfilters ruimschoots wordt voldaan). De overige veranderingen zijn niet direct van invloed op het aspect luchtkwaliteit, maar zijn wel betrokken in bijgevoegd luchtonderzoek.

Controle van emissies vindt plaats door controle van procesparameters van de luchtbehandeling en halfjaarlijkse stofmetingen op de vier gekanaliseerde emissiepunten van de nieuwe scheidingsfabriek, zoals voorgeschreven in de huidige vergunning.

Uit bijgevoegd luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat de luchtkwaliteit in de omgeving, als gevolg van onderhavige veranderingen, niet verslechterd ten opzichte van de vergunde situatie en blijft voldoen aan de normen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

4.6. Gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van gevaarlijke stoffen blijft de verandering beperkt tot de aanwezigheid van een grijpvoorraad onderhoudsmiddelen in de nieuwe scheidingsfabriek. Voor een veilige opslag van deze middelen wordt in berging 0.36 een losse kast overeenkomst PGS 15 geplaatst. Hierin zullen maximaal 25 liter aan spuitbussen (ADR 2), 25 liter aan brandbare vloeistoffen (ADR 3) en 100 liter aan reinigingsmiddelen (ADR 8) worden opgeslagen.

De opslag van lachgascilinders blijft, ten opzichte van de huidige situatie, onveranderd.

4.7. Ongewone voorvallen

De beoogde locatie van de nieuwe scheidingsfabriek valt deels binnen de PR10-8 contour van de methanoltank bij de eigen AWZI. De locatie ligt buiten de aandachtsgebieden van omliggende Seveso inrichtingen (www.atlasleefomgeving.nl). Ecopark De Wierde ligt bovendien geheel buiten het invloedsgebied van de hogedruk gasleiding aan de westzijde, de A7 aan de zuidzijde en de A32 aan de oostzijde gelegen. In de nieuwe scheidingsfabriek komen niet meer mensen te werken dan in de huidige situatie het geval is. Ook omvat de nieuwe scheidingsfabriek geen activiteiten die als risicobron ten aanzien van externe veiligheid zijn aangewezen. Gezien het beperkte volume en opslag overeenkomstig de richtlijn PGS15, blijft de impact van een lekkage beperkt tot de opslagvoorziening.

In de nieuwe scheidingsfabriek zal een gebruiksvorraad onderhoudsmiddelen waaronder diverse gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Deze middelen vallen onder de ADR-klassen 2, 3 en 8. Het betreft uitsluitend een

gebruiksvoorraad en de hoeveelheden liggen onder de drempelwaarden zoals genoemd in PGS 15 zodat deze richtlijn hierop verder niet van toepassing zijn. Doordat in de scheidingsfabriek geen andere gevaarlijke stoffen aanwezig zijn dan een gebruiksvoorraad onderhoudsmiddelen vormt dit geen risico op ongevallen met een impact buiten de inrichting. Overige, mogelijke ongevallen betreffen persoonlijke en verkeersongevallen, welke ook niet van invloed zijn op de omgeving.

Het werken met afvalstoffen gaat gepaard met risico's op ongevallen. Het grootste risico daarbij is het ontstaan van brand. Nieuwbouw van de ontvangstbunker en de scheidingsfabriek is mede ingegeven door brandveiligheid. De wand tussen de ontvangstbunker en de scheidingsfabriek wordt brandwerend uitgevoerd. De versnipperaar wordt, gezien de brandrisico's, in een vrijstaand gebouw geplaatst, op afstand van de andere gebouwen. Hiermee wordt de beheersbaarheid van een brand verbeterd. In overleg met de verzekeraar en veiligheidsregio worden aanvullend diverse maatregelen getroffen om een brand vroegtijdig te detecteren en te bestrijden (zie verder het Integraal Plan brandveiligheid). Hiermee wordt het risico op een uitlaande brand, met impact op de continuïteit en op de omgeving, geminimaliseerd.

Ook in de recyclinghal is een verhoogd risico op brand, met name door lithium-ion batterijen. Dit bevindt zich niet alleen in herkenbare producten, zoals een fietsaccu, maar ook in wegwerpproducten, zoals wenskaarten en vapes. Ondanks alle inspanningen in voorlichting en scheiding is het voor afvalverwerkers niet mogelijk om de aanwezigheid van lithium-ion batterijen in gemengd stedelijk afval en daaruit vrijkomende sorteerstromen zoals metalen te voorkomen. Het gaat om een marginale fractie van het totale volume, maar door de eigenschappen van lithium-ion geeft dit wel grote risico's op brand. Om escalatie van een beginnende brand te voorkomen, worden in de recyclinghal warmtecamera's toegepast. De BHV-organisatie wordt gewaarschuwd wanneer in het opgeslagen materiaal een oplopende temperatuur wordt gedetecteerd.

Naast brand betreft het grootste risico op ongewone voorvallen met milieu-impact het falen van installaties wat kan leiden tot een verhoogde emissie van geur, stof of geluid. Een dergelijke situatie kan leiden tot overlast in de omgeving. Door inspectie en onderhoud wordt het risico op dergelijke verstoringen geminimaliseerd. In voorkomend geval kan herstel binnen afzienbare tijd plaatsvinden. De hersteltijd is uiteraard afhankelijk van het euvel, maar zal normaliter plaatsvinden binnen één dagdienst. Hiervoor is de TD opgeleid en zijn afspraken gemaakt met betrokken onderhoudspartners.

Op Ecopark De Wierde wordt gebruik gemaakt van een intern bedrijfsnoodplan (arbo), waarin de werkwijze in geval van calamiteiten, zoals brand, is vastgelegd. Dit plan wordt regelmatig geactualiseerd in verband met wijziging van contactpersonen en veranderingen op het terrein. Daarnaast vinden periodiek ontruimingsoefeningen plaats om de effectiviteit van het bedrijfsnoodplan waar mogelijk te verbeteren. Op dit moment loopt een algemene herziening van het bedrijfsnoodplan, de nieuwe versie wordt eind 2026 verwacht. Hierin worden onderhavige wijzigingen betrokken. Ten aanzien van brandende lithium-ion batterijen en brand in/aan een vrachtwagen in de wasplaats zijn de scenario's alvast als bijlage toegevoegd aan deze aanvraag. Met de veiligheidsregio zijn afspraken gemaakt over het aanleveren van stukken in verband met de aanvalsplannen voor de brandweer.

Gezien bovenstaande zijn onderhavige veranderingen niet van invloed op externe veiligheid.

4.8. Bodem

Uitgangspunt voor realisatie van nieuwe installaties en voorzieningen is uitvoering overeenkomstig de eisen voor een verwaarloosbaar bodemrisico overeenkomstig het BBT-document *Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen*. Met deze voorzieningen en maatregelen zijn onderhavige veranderingen niet van invloed op de bodemkwaliteit. Onderstaande tabel 4.4 geeft een overzicht van de voorzieningen en maatregelen die in de nieuwe voorzieningen worden getroffen.

Tabel 4.4 Bodembescherming

Activiteit	Cvm-nr	Voorzieningen	Maatregelen
Overslag en opslag van nat stortgoed (ontvangstbunker en recyclinghal)	3.1.3 I	Vloeistofdichte bodemvoorziening en inpandig zonder toetreding van hemelwater	Periodieke inspectie en controle vloeistofdichte bodemvoorziening en specifieke zorgplicht

Overslag en opslag van nat stortgoed (RKG-slib, veegvuil, grond, digestaat)	3.1.3 II	Vloeistofdichte bodemvoorziening en aandacht voor gecontroleerde afvoer van hemelwater	Periodieke inspectie en controle vloeistofdichte bodemvoorziening en specifieke zorgplicht
Transport van stortgoed met gesloten systeem (transportbanden ONF en RDF)	3.2.1 I	Geen voorzieningen noodzakelijk en aandacht voor aansluitingen	Onderhoudsprogramma en specifieke zorgplicht
Op- en overslag vloeistoffen in verpakking (afval in containers)	3.3.2 I	Aaneengesloten bodemvoorziening en aandacht voor geschikte en gesloten verpakking	Specifieke zorgplicht
Op- en overslag vloeistoffen in verpakking (PGS15 kasten en olieopslag)	3.3.2 II	Lekbak en aandacht voor geschikte verpakking (ADR goedgekeurd)	Controle op vol raken lekbak en specifieke zorgplicht
Half open proces of bewerking (scheidingsfabriek inclusief versnipperaar)	4.2 I	Aaneengesloten bodemverharding en inpandig zonder toetreding van hemelwater	Specifieke zorgplicht
Open proces of bewerking (wasplaats)	4.3.1 I	Vloeistofdichte bodemvoorziening, gecontroleerde afvoer van water en aandacht voor opvang vrijkomende stoffen (OBAS)	Periodieke inspectie en controle vloeistofdichte bodemvoorziening en specifieke zorgplicht
Nieuw aan te leggen ondergrondse riolering (wasplaats t/m OBAS)	5.1.2 I	Vloeistofdichte bodemvoorziening en aandacht voor putten, slibvangers, olieafscidders, verbindingen, ontvangstopputten	Periodieke inspectie en controle vloeistofdichte bodemvoorziening en specifieke zorgplicht

Controle van emissies vindt plaats door controle en inspectie van de bodembeschermende voorzieningen. Na beëindiging van de activiteiten zal een eindsituatie bodemonderzoek plaatsvinden.

4.9. Water

Het huishoudelijk afvalwater vanuit de fabriek wijkt in aard en omvang niet af van de huidige situatie. Het aantal werknemers blijft gelijk en in het proces wordt geen water gebruikt, ook niet voor schoonmaak. Het sanitair afvalwater wordt afgevoerd naar de RWZI. Het afvalwater van de wasplaats komt overeen met het afvalwater vergund voor de huidige wasplaats. Dit water wordt via een nieuwe slibvangput en een bestaande OBAS (olie-/benzineafscheider) geleid en afgevoerd als bedrijfsafvalwater.

De terreinen waar RKG-slib, veegvuil, grond en digestaat worden opgeslagen, zijn al in gebruik voor de opslag van die, en andere, uitlogende stoffen. De hemelwaterafvoer is dus reeds uitgelegd op de afvoer van verontreinigd hemelwater en wordt beschouwd als bedrijfsafvalwater. *Riooltekening persleiding* geeft het tracé en de aansluiting van het stelsel van Ecopark De Wierde op de persleiding naar RWZI Heerenveen weer. *Riooltekening opnemen* geeft de wijzigingen in het DWA stelsel weer, als gevolg van de bouw van de nieuwe scheidingsfabriek.

Alle bedrijfsafvalwater wordt afgevoerd via het bedrijfsriool naar de eigen AWZI en vervolgens naar de RWZI Heerenveen. Regulier wordt alle afvalwater in de AWZI vorgezuiverd. Afhankelijk van de operatie van de AWZI en het aanbod water kan een deel van het volume via een bypass direct op de persleiding worden geloosd. Dit gaat in overleg met de klaarmeester van RWZI Heerenveen. Controle van emissies vinden, conform de huidige vergunning, plaats door influent- en effluentanalyses op de AWZI.

Het hemelwater vanaf de daken wordt afgevoerd naar de ringsloot rond de stort. Van daaruit wordt het water naar het Nieuwe Heerenveense Kanaal verpompt.

Uit bovenstaande blijkt dat onderhavige veranderingen niet leiden tot de lozing van meer of andere verontreiniging ten opzichte van de vergunde situatie.

4.10. Licht

Het project bunkergebouw was primair bedoeld om de emissies (waaronder licht) naar de woonomgeving te reduceren. In de huidige situatie wordt lichthinder ervaren door de voertuigverlichting van vrachtwagens op het bordes bij de ontvangstbunker. Doordat de nieuwe ontvangstbunker in een gesloten gebouw wordt geplaatst en het manoeuvreren niet meer op een verhoogd bordes zal plaatsvinden, wordt de lichtuitstraling naar de omgeving direct gereduceerd. Hiermee wordt een groot deel van de ervaren hinder verholpen. Bovendien wordt het plein tussen de nieuwe ontvangstbunker en de nieuwe Recyclinghal voor een belangrijk deel afgeschermd door de bestaande werkplaats en een aanvullend te plaatsen scherm. Dit scherm krijgt een hoogte van 3 meter en bestaat uit donkergroen kunststofnet gevuld met absorberend isolatiemateriaal. Het betreft eenzelfde scherm als het scherm dat in 2023 is geplaatst aan de noordzijde van containerwisselplaats CW3, aan de noordwestzijde van het terrein.

De lichtmasten op het nieuw logistiek plein staan gespecificeerd in bijgevoegd lichtplan. De armaturen worden zodanig geplaatst dat deze niet zijn gericht op het noorden. Er zullen oranje lampen worden toegepast die de ecologie zo min mogelijk verstoren. Daarnaast zullen de lampen worden gekoppeld aan een schermerschakelaar of astroklok en tijdschakelaar, zodat deze alleen brandt wanneer het donker is tussen 6:00 en 19:00 uur (wanneer aanvoer van gemengd huishoudelijk afval plaatsvindt).

De noordgevels van de nieuwe gebouwen, welke zijn gericht op de woonomgeving, blijven volledig gesloten. Hier komen geen ramen of deuren die in de reguliere exploitatie worden geopend, zodat de gebouwen zelf alleen als zichtschermscherm zullen werken en daarmee het licht van de bestaande activiteiten verder zullen afschermen.

4.11. Grondstoffen

In de nieuwe scheidingsfabriek wordt gemengd stedelijk afval gesorteerd en is als zodanig de grondstof voor de herbruikbare fracties die worden teruggewonnen. Daarnaast wordt vooral energie ingezet (zie paragraaf 4.12). Voor verwerking en transport wordt gebruik gemaakt van vaste installaties en herbruikbare containers. Uiteraard vindt daarbij verbruik plaats van machineonderdelen en onderhoudsmiddelen (zie paragraaf 4.6) en verpakkingsmaterialen voor de balen. Het laatste betreft 6.500 kg folie per jaar.

4.12. Energie

Als gevolg van de van de uitbreiding van het gebouw en de installaties neemt het elektriciteitsverbruik toe. Het elektriciteitsverbruik van de huidige scheidingsfabriek bedraagt 4.600 MWh per jaar (bij 300.000 ton/jaar). Voor de nieuwe scheidingsfabriek wordt een elektriciteitsverbruik voorzien van 13.200 MWh per jaar (bij 460.000 ton/jaar). Dit betekent dat het relatieve energieverbruik stijgt van 15 kWh/ton naar 29 kWh/ton. Dit is het gevolg van de inzet van grotere en meer installatie. Hier staat tegenover dat ten opzichte van de huidige installatie circa 150.000 ton/jaar meer afval verwerkt kan worden en dat hieruit 148.000 ton herbruikbare grondstoffen uit vrijkomen. Per ton verwerkt afval is de winst op 14 kWh extra energieverbruik, 55 kg extra herbruikbare grondstoffen met een energetische waarde van 146 kWh¹¹. Het exacte energieverbruik is afhankelijk van het volume te verwerken afval en zal in de praktijk, in het milieujaarverslag en de EED-audit, worden vastgesteld. Via de EED vindt ook controle op het energieverbruik plaats.

In het project zijn de volgende maatregelen geïmplementeerd:

- Geen verwarming in opslag- en productieruimten;
- Motoren uitvoeren in IE4;
- Bunkerkranen met generatief vermogen in besturingssysteem;
- Compressoren voorzien van frequentieregeling en vergrote buffertank;
- Persluchtinstallatie voorbereid voor warmteterugwinning;
- Transportbanden vanaf 5,5 kW standaard voorzien van frequentieregeling.

¹¹ 55 kg extra teruggewonnen afval bestaat uit 37 kg ONF (waaruit 5,2 kg biogas ofwel 26 kWh wordt gewonnen), 4 kg metaal (waarmee 20 kWh voor nieuwe winning wordt bespaard) en 14 kg kunststof (waarmee 100 kWh voor nieuwe productie wordt bespaard)

4.13. Resume hinder

Geluidbelasting in de omgeving blijft voldoen aan de standaard geluidvoorschriften uit het omgevingsplan. Kleine verschillen treden op ten opzichte van de huidige vergunning ($L_{Ar,LT}$ -5 tot +1 dB(A)). Daarnaast vindt een afname plaats van aantal geluidpieken welke de hinder veroorzaken.

Geurbelasting in de omgeving daalt met 40 - 59% en blijft voldoen aan de grenswaarden uit het provinciaal geurbeleid. De nieuwe scheidingsfabriek leidt tot 67% minder geuremissie dan de huidige en de nieuwe recyclinghal leidt tot 70% minder geuremissie ten opzichte van de huidige. Daarnaast leidt het gewijzigd gebruik van de spirofloor tot een reductie van 64% in de geuremissie en het buiten gebruik stellen van een van de twee opslaglocaties voor veegvuil en kolkenslib leidt tot een reductie van 50% in de betreffende geuremissie.

Lichthinder door de ontvangsbunker wordt geëlimineerd. Nieuwe lichtbronnen worden door gebouwen en schermen afgeschermd en ingepast zodat hieruit geen nieuwe hinder ontstaat.

Verkeersbelasting op De Dolten wordt met 155.029 vrachtwagenbewegingen per jaar gereduceerd.

Vogels zullen minder naar de nieuwe ontvangsbunker trekken doordat deze, inclusief opstelplaats voor lossende voertuigen, volledig wordt afgesloten en daardoor vele malen minder toegankelijk is dan de huidige ontvangsbunker. Ook het feit dat een groter deel van de sorteerfracties direct vanuit de scheidingsfabriek wordt afgevoerd, leidt tot minder aantrekkingskracht van de overslaglocaties op vogels.

Zwerfvuil zal minder uit de ontvangsbunker vrijkomen doordat deze, inclusief opstelplaats voor lossende voertuigen, volledig wordt afgesloten en daardoor minder toegankelijk is voor de wind. Ook het feit dat een groter deel van de sorteerfracties direct vanuit de scheidingsfabriek wordt afgevoerd, leidt tot minder zwerfvuil vanaf de overslaglocaties.

De nieuwe scheidingsfabriek leidt daarmee netto tot minder hinder en zowel absoluut als relatief meer recycling van grondstoffen uit afvalstoffen. Hiermee is zowel op lokaal niveau als in de gehele afvalketen sprake van significante milieuwinst.



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen