



Nieuwe scheidingsfabriek Heerenveen

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

Nieuwe scheidingsfabriek Heerenveen

Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

Auteur:



Datum:

januari 2026

Versie:

3.0 (aanvulling op verzoek 8 december 2025)

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
1.1.	Aanleiding	3
1.2.	Wat houdt een m.e.r.-beoordeling in?	4
1.3.	Leeswijzer	4
2.	Plaats en kenmerken van het project	5
2.1.	Plaats van het project	5
2.2.	Kenmerken van het project	9
3.	Kenmerken van de milieueffecten	18
3.1.	Afvalbeheer	18
3.2.	Verkeer en ontsluiting	18
3.3.	Geluid	19
3.4.	Geur	20
3.5.	Luchtkwaliteit	21
3.6.	Externe veiligheid	21
3.7.	Bodem	21
3.8.	Water	22
3.9.	Ecologie	22
3.10.	Licht	24
3.11.	Landschap, cultuurhistorie en archeologie	24
3.12.	Gezondheid	25
3.13.	Aanlegwerkzaamheden	25
3.14.	Mitigerende maatregelen	25
4.	Conclusie	26

Bijlagen:

Afkortingen en begrippen

Terreininrichting nieuwbouw SI-2 i.c.m. deelprojecten

Berekening stikstofdepositie met toelichting (nieuwe versie rekenmodel AERIUS: RkAoYZQF94e)

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Ecopark De Wierde, De Dolten 11 in Heerneveen, is een grootschalige inrichting van afvalverwerker *Omrin* (handelsnaam voor Afvalsturing Friesland N.V.). Op dit terrein wordt ingezameld afval aangevoerd, gesorteerd en be- en verwerkt, waarbij de nadruk op duurzame verwerkingsmethoden ligt.

Tussen 1992, het jaar waarin de afvalberging in gebruik is genomen, en heden zijn die verwerkingsmethoden sterk ontwikkeld. Huishoudelijk restafval wordt niet meer gestort, maar wordt geëxploiteerd als bron van grondstoffen. In de combinatie van bron- en nascheiding is door Omrin in 2024 een scheidingspercentage van 77% bereikt, een scheidingspercentage dat ver boven het landelijk gemiddelde ligt. Uit de door Omrin verwerkte afvalstoffen is in 2024 13,1 miljoen m³ groengas en 664.729 MWh groene energie geproduceerd. Omrin is hiermee, fossielvrij, één van de grootste energieleveranciers van Noord Nederland.

Het eindpunt is echter nog niet bereikt. Verhoging van de scheidingspercentages worden beoogd door optimalisatie en uitbreiding van de scheidingsinstallaties. Samen met de ketenpartners blijven ook ten aanzien van de afzet van materialen ontwikkelingen plaatsvinden. De *Reststoffen Energie Centrale* (REC)¹, waar het brandbare residu uit de scheiding (*refuse-derived fuel* (RDF)) wordt afgezet, is reeds zodanig ingericht dat de vrijkomende warmte te allen tijde volledig wordt benut. Een vergelijkbaar afzet, buiten Ecopark De Wierde, wordt thans uitgewerkt voor het vergist organisch materiaal (digestaat) uit de anaerobe afbraak (vergisting) van de *Organisch Natte Fractie* (ONF).

Duurzame verwerking van afval behelst volgens Omrin echter meer dan alleen het sluiten van kringlopen. Het gaat ook over een veilige, gezonde en uitdagende werkomgeving inclusief mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Het gaat over het beschermen van natuur en milieu, het stimuleren van biodiversiteit en over duurzame mobiliteit. Zo rijden de afvalwagens van Omrin op groengas uit het afval dat ze zelf inzamelen.

Samen halen we alles eruit

Met omwonenden is in 2023 een convenant gesloten waarin is toegezegd een hal over de ontvangstbunker en het bordes te bouwen om zo de overlast die hieruit voor de omgeving ontstaat te beperken. De intentie was deze hal over de bestaande bunker te bouwen. Gebleken is echter dat het gebruik van de bestaande bunker in een gebouw tegen de bestaande scheidingsfabriek niet meer te verzekeren is.

Parallel werd een uitbreiding van de scheidingsfabriek voorbereid, waarvoor het bedrijfskantoor wordt verplaatst naar de noordelijke uitbreiding van Ecopark De Wierde. Nu het beoogde bunkergebouw niet uitvoerbaar is, zijn beide investeringsplannen herijkt en is besloten tot volledige nieuwbouw van de ontvangstbunker en scheidingsfabriek aan de westzijde van de bestaande scheidingsfabriek. De Dano-installatie blijft in de huidige opzet en positie bestaan.

De nieuwbouw voorziet in een actualisatie van de bestaande voorzieningen, resulterend in minimalisatie van de milieubelasting en optimalisatie van het scheidingsrendement. Bijkomend wordt de ontwerpcapaciteit uitgebreid naar 450.000 ton/jaar gemengd stedelijk afval zodat deze de komende jaren ruimte biedt voor de autonome ontwikkelingen in de afvalportefeuille.

Nieuwbouw biedt de mogelijkheid om de indeling te optimaliseren, waarbij nog meer bronnen van geluid, geur en licht van de noordkant van de gebouwen kunnen worden weggenomen. Ook biedt nieuwbouw de mogelijkheid tot een robuust ontwerp met minder verstoringen van de productie, integrale toepassing van BBT (best beschikbare technieken) en niet onbelangrijk optimale brandbeheersing. Tot slot zal de hinder tijdens de bouwfase veel beter beheerst kunnen worden, omdat deze nieuwbouw onafhankelijk van de operatie kan worden uitgevoerd. De huidige behuizing van de bunker kan in stand blijven en voor de nieuwbouw zal veel minder in de nacht gebouwd hoeven te worden.

¹ In de bijlage van deze aanmeldnotitie is een lijst van gehanteerde afkortingen en begrippen opgenomen.

1.2. Wat houdt een m.e.r.-beoordeling in?

In een m.e.r.-beoordeling wordt getoetst of een m.e.r.-procedure doorlopen moet worden. De wettelijke regeling gaat uit van het principe *nee, tenzij*. Dat wil zeggen, een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als sprake is van ‘belangrijke nadelige gevolgen’ die het betreffende project voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- de plaats van het project;
- de omvang van het project;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

Het bevoegd gezag dient een m.e.r.-beoordelingsbeslissing te nemen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de omvang van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen. De beslissing wordt als bijlage bij de omgevingsvergunning opgenomen.

Tabel 1.1 Relevante categorieën conform Omgevingsbesluit

Projecten	Mer-plicht	Mer-beoordelingsplicht
L2 Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag	Oprichting, wijziging of uitbreiding

De voorgenomen ontwikkelingen vallen onder categorie L2 uit bijlage V uit het Omgevingsbesluit. Zowel binnen de scheidingsfabriek als op de locatie Ecopark De Wierde zijn geen installaties aanwezig voor de verbranding of chemische behandeling van afvalstoffen. Daarmee is sprake van een mer-beoordelingsplicht.

In de scheidingsfabriek wordt gemengd stedelijk afval verwerkt (Euralcode 20 03 01), dit is niet-gevaarlijk afval. Ook de sorteerstromen worden niet geclassificeerd als gevaarlijk afval (Euralcodes 19 12 02, 19 12 03, 19 12 04 en 19 12 10). Desondanks wordt in het ontwerp van de nieuwe voorzieningen wel rekening gehouden met de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen, zoals bijvoorbeeld lithium-ion batterijen. Dit is een marginale fractie die daardoor niet van invloed is op de Eural-classificatie van de totale afvalstroom. Door de specifieke eigenschappen geeft iedere lithium-ion cel wel een brandrisico en worden voorzieningen getroffen om deze risico's te beheersen. Aangezien het voor een belangrijk deel gaat om hele kleine cellen, deels verwerkt in allerlei producten, is nascheiding van lithium-ion batterijen vooralsnog niet haalbaar. Omdat de inkomende afvalstroom, alsmede de deelstromen die in de Recyclinghal worden overgeslagen in de Eural niet zijn geclassificeerd als gevaarlijk afval, is geen sprake van een installatie voor de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen (categorie L1).

1.3. Leeswijzer

Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie:

- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en omvang van het project;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte milieueffecten toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusies weer voor de m.e.r.-beoordeling.

2. Plaats en kenmerken van het project

2.1. Plaats van het project

Ecopark De Wierde vormt de noordelijke begrenzing van het bedrijventerrein Haskerveen. Het ligt globaal tussen De Dolten aan de westzijde en het Nieuwe Heerenveense Kanaal aan de oostzijde. Aan de noordzijde wordt Ecopark De Wierde begrensd door de Doltesloot met daarachter agrarische percelen. Ten oosten van het Nieuwe Heerenveense Kanaal is het bedrijventerrein Kanaal gelegen. De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich aan De Dolten en de Welleweg.

Onderstaand figuur 2.1 geeft in rood de globale begrenzing van Ecopark De Wierde weer. Het gele kader geeft de locatie van de nieuwe scheidingsfabriek weer. De nieuwe scheidingsfabriek komt in het verlengde van de bestaande scheidingsfabriek en de Dano-hal te staan. Het blauwe kader geeft de locatie van de nieuwe Recyclinghal weer.



Figuur 2.1 Ligging van het projectgebied, geel locatie nieuwe scheidingsfabriek, blauw locatie nieuwe Recyclinghal, groen locatie loods TD (bron: Google Maps)

Ligging projectgebied ten opzichte van beschermde/bijzondere gebieden

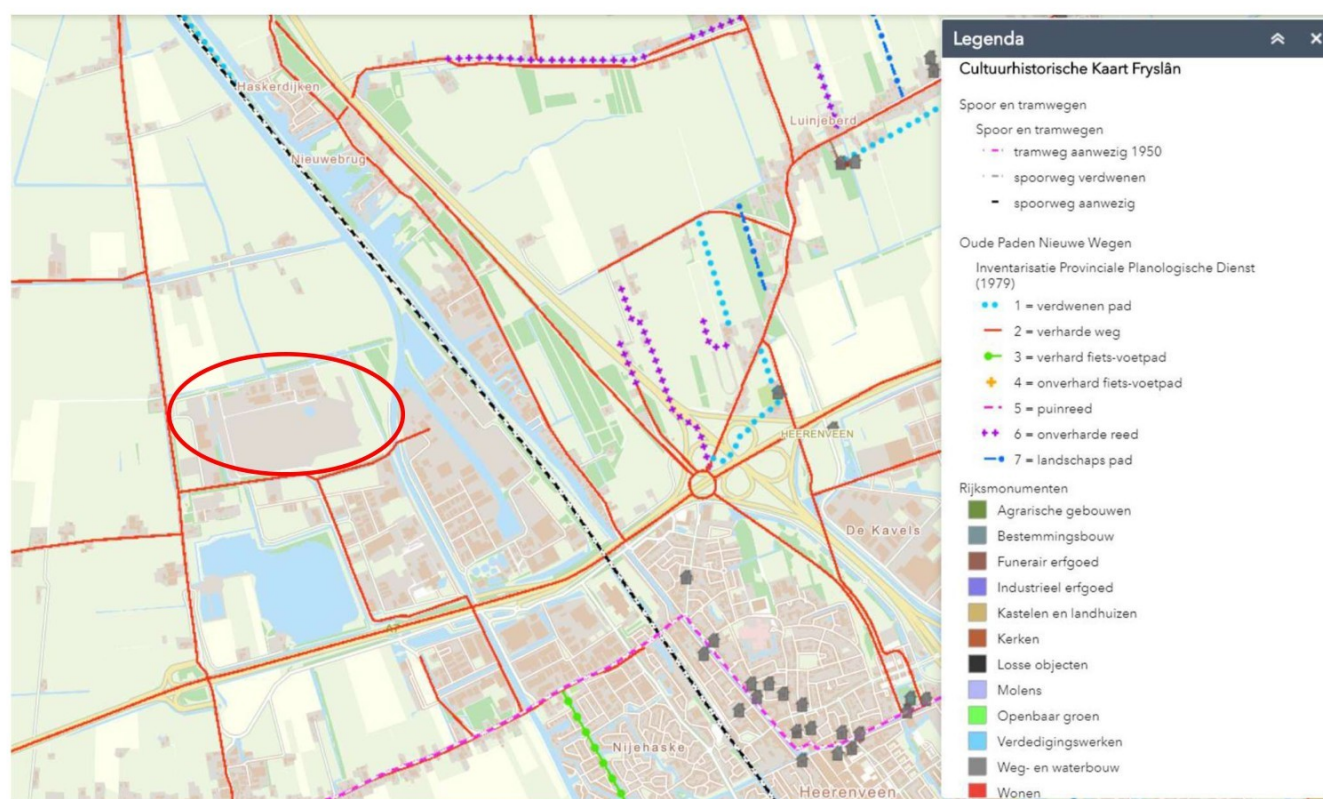
Conform de *Friese Archeologische Monumentenkaart Extra* (FAMKE) ligt het projectgebied voor de periode Steentijd - Bronstijd in een zone *karterend onderzoek 2* (figuur 2.2). Binnen deze zone wordt geadviseerd om bij ingrepen van meer dan 2.500 m² een karterend (boor)onderzoek uit te laten voeren. De hogere verwachtingswaarde (donkeroranje) op de zuidzijde van het terrein valt buiten het ontwikkelgebied voor de onderhavige plannen.

Voor de periode IJzertijd - Middeleeuwen geldt *karterend onderzoek 3*. De provincie beveelt in deze zone aan om bij ingrepen van meer dan 5.000 m² een historisch en karterend onderzoek te verrichten. Voor de ontwikkellocatie geldt het advies *geen onderzoek noodzakelijk* (groen). Uit de *Cultuurhistorische Kaart Fryslân* (CHK2) blijkt dat in

en nabij het projectgebied geen monumenten aanwezig zijn (figuur 2.3). Rondom het projectgebied zijn wel enkele waardevolle routes aanwezig waaronder De Dolten en het pad langs de zuidzijde van het Ecopark.

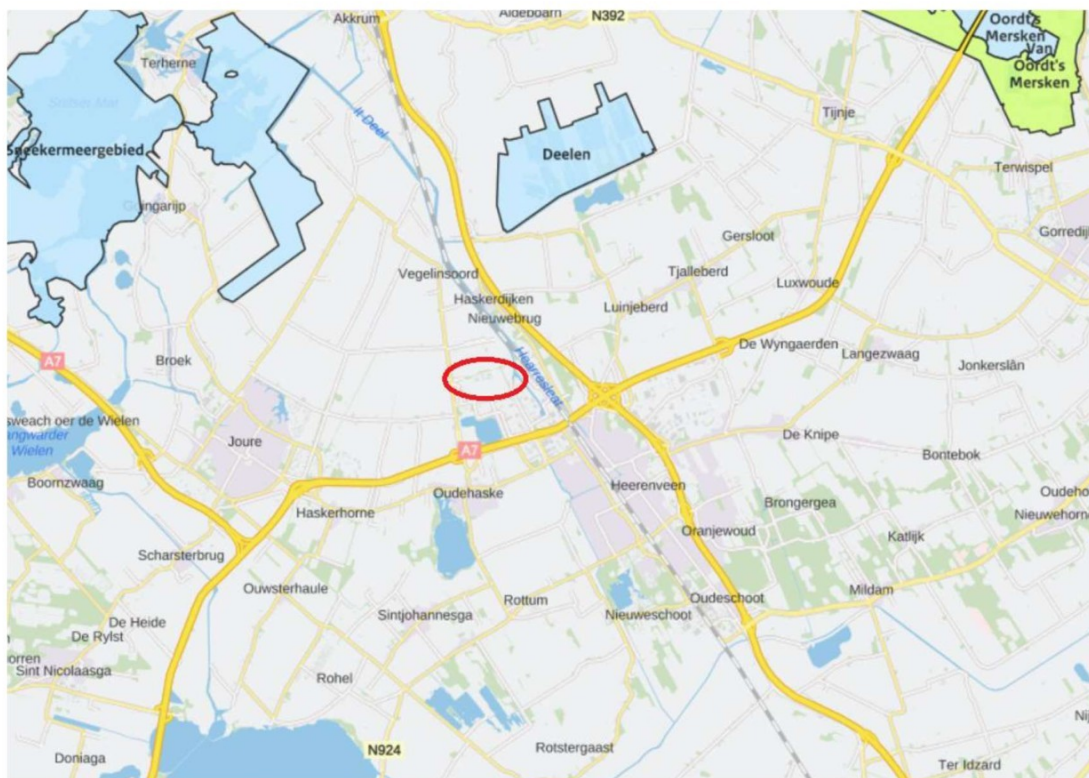


Figuur 2.2 Ligging projectgebied (rood kader) ten opzichte van archeologische waarden (bron: FAMKE, provincie Fryslân)



Figuur 2.3 Ligging projectgebied (rood kader) ten opzichte van cultuurhistorische waarden (bron: CHK2, provincie Fryslân)

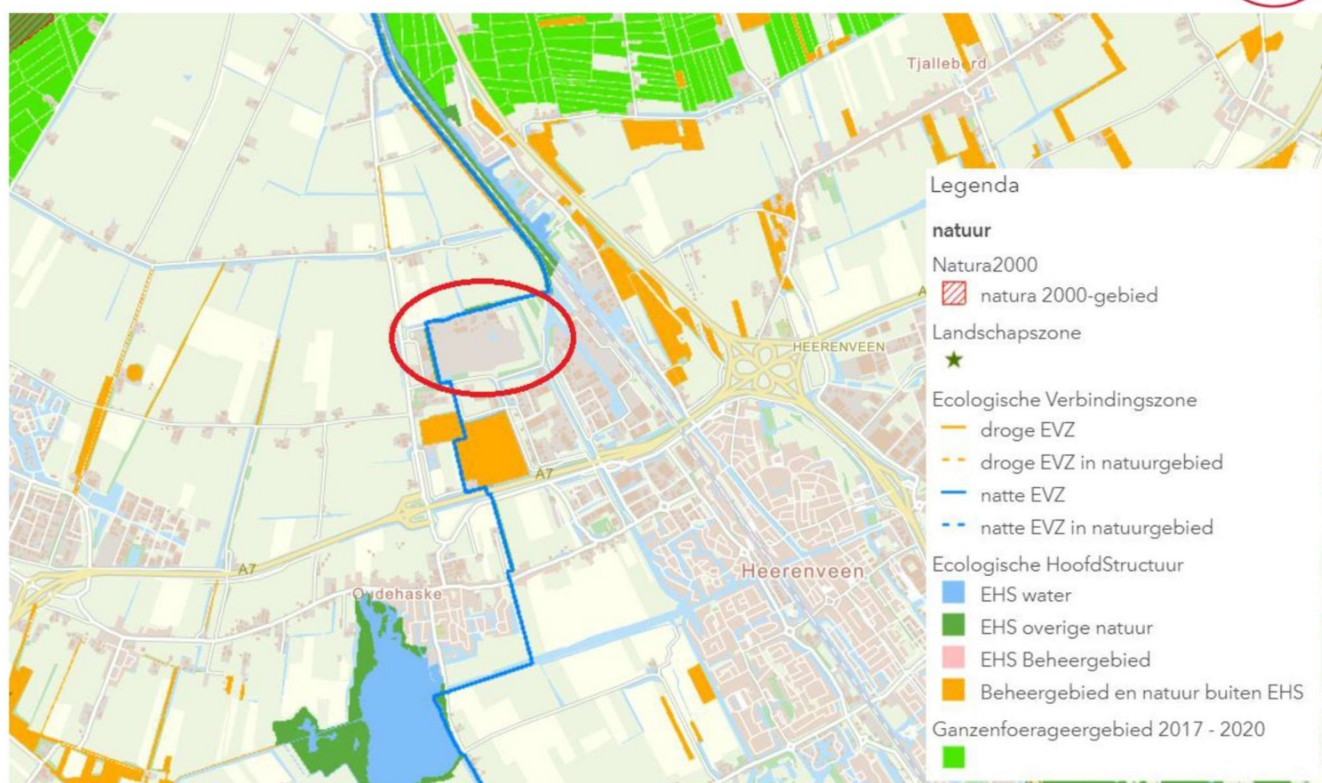
Het projectgebied is niet gelegen binnen Natura 2000-gebied (figuur 2.4). De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden *Snekermeergebied* en *De Deelen* liggen op circa 4,5 en 3 km van het projectgebied. *De Deelen* is eveneens aangemerkt als stiltegebied. Verder is het project niet gelegen binnen of nabij waterwin-, grondwaterbeschermings- en/of milieubeschermingsgebieden (figuur 2.5). Langs de west- en noordzijde van het terrein ligt de Doltesloot. Deze watergang, inclusief een deel van de noordelijke oever, is onderdeel van het *Natuurnetwerk Nederland* (NNN) en is aangemerkt als een natte ecologische verbingszone en overige natuur (figuur 2.6). De projectlocatie bevindt zich, op ten minste 30 meter afstand, buiten de Doltesloot.



Figuur 2.4 Globale ligging projectgebied (rood kader) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (Bron: AERIUS Calculator)



Figuur 2.5 Globale ligging projectgebied (rood kader) ten opzichte van stiltegebieden (Bron: provincie Fryslân)



Figuur 2.6 Ligging projectgebied (rood kader) ten opzichte van NNN (bron: provincie Fryslân)

Op grond van de mer-richtlijn (2011/92/EU), bijlage III onder 2(C) moeten de effecten op de volgende gebieden worden beoordeeld:

- Wetlands: de wetlands als bedoeld in het Ramsar Verdrag in de omgeving van Ecopark De Wierde zijn tevens aangewezen als Natura 2000-gebieden. Dit betreft *Snekermeergebied* en *De Deelen*, zoals hierboven genoemd. De invloed op wetlands wordt daarom niet aanvullend beoordeeld.
- Kustgebieden: de afstand van Ecopark De Wierde tot kustgebieden bedraagt minimaal 20 kilometer. Gezien deze afstand en de inrichting van het tussenliggende gebied zijn de activiteiten op Ecopark De Wierde niet bepalend op de milieukwaliteit aan de kust. Over die afstand worden milieueffecten, voor zover niet getoetst op Natura 2000-gebieden, uitgesloten.
- Berg- en bosgebieden: de afstand van Ecopark De Wierde tot zowel berggebieden als bosgebieden bedraagt minimaal 5 kilometer. Gezien deze afstand en de inrichting van het tussenliggende gebied zijn de activiteiten op Ecopark De Wierde niet bepalend voor de milieukwaliteit in berg- en bosgebieden.
- Reservaten en natuurparken: onder deze definitie verstaan wij onder andere de Nationale Parken. De Alde Feanen is het meest nabijgelegen Nationale Park, welke tevens is aangewezen als Natura 2000-gebied. Als zodanig wordt verder ingegaan op de Natura 2000- en NNN-gebieden.
- Vogel- en Habitatrichtlijn gebieden: deze zijn hierboven reeds genoemd als Natura 2000-gebieden.
- Gebieden waarin Europese wetgeving inzake milieukwaliteit wordt overschreden: deze normen zijn geborgd in het toetsingskader uit het Besluit activiteiten leefomgeving. Bekend is dat in Nederland over het algemeen niet wordt voldaan aan de wetgeving in zake het in stand houden van de Natura 2000-gebieden en de kwaliteit van het oppervlaktewater. Deze thema's worden hieronder nader uitgewerkt.
- Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid: de woonwijken van Heerenveen liggen op minimaal 2 kilometer afstand van Ecopark De Wierde. Op kortere afstand ligt de aaneengesloten woonbebouwing in Haskerdijken-Nieuwebrug en de verspreidliggende woonbebouwing aan De Dolten en de Welleweg. Dit zijn ook de locaties waar de activiteiten op Ecopark De Wierde daadwerkelijk van invloed zijn op de milieukwaliteit zodat de invloed op die locaties hieronder nader wordt uitgewerkt.
- Landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang. Deze waarden zijn hierboven geïnventariseerd en de invloed hierop wordt hieronder nader uitgewerkt.

Bestaand grondgebruik

De nieuwe scheidingsfabriek is geprojecteerd tegen de bestaande installaties, in het gebied waar de bedrijfsbebouwing en -activiteiten van het Ecopark zijn geconcentreerd. Op deze noordzijde van het terrein zijn de ontvangst, opslag, sortering, vergisting en andere verwerking van het afval gesitueerd en zijn ook kantoren en personeelsruimten aanwezig. De afvalberging ligt hier in een L-vorm omheen langs de oost- en zuidzijde (figuur 2.1). Deze berging heeft een capaciteit van ruim 5,4 miljoen m³ (na inklinking) en is reeds voor een groot deel (4,4 miljoen m³) benut.

Het terrein waarop de ontwikkelingen plaatsvinden zijn voor een belangrijk deel verhard en bebouwd. Binnen het plangebied vallen het bestaande bedrijfskantoor en parkeerplaats, de stalling en de Recyclinghal met bijbehorend buitenterrein. Deze voorzieningen worden binnen het bestaande terrein verplaatst. Het gaat hierbij om zelfstandige voorzieningen waar geen verwijdering van afvalstoffen plaatsvindt. Het betreft uitsluitend een wasplaats, werkplaats en opslag van onderdelen in de stalling en opslag van afvalfracties in de Recyclinghal. Voor realisatie van deze vervangende voorzieningen wordt vervolgens de opslag van RKG-slib, veegvuil, grond en inert materiaal verplaatst naar de bestaande opslagvoorzieningen in de Driehoek aan de oostzijde van het terrein. De opslag van fijn digestaat wordt verplaatst naar de Rechthoek, het terrein tussen de KSI en de afvalberging.

Autonome ontwikkelingen

Omrin blijft streven naar gesloten kringlopen door optimalisatie en uitbreiding van de scheidingsinstallaties. Daarbij blijft Omrin ook investeren in een veilige, gezonde en uitdagende werkomgeving inclusief mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en het beschermen van natuur en milieu en in het stimuleren van biodiversiteit en duurzaamheid.

Aan de noordzijde van het bestaande terrein wordt het Werklandschap van de Toekomst ontwikkeld. In dit terrein is ruim 14.000 m² extra oppervlaktewater gecreëerd en zijn ca. 7.000 bomen geplant. Naast het kantoor wordt hier de duurzame huisvesting van niet industriële activiteiten en de opwekking van duurzame energie beoogd.

Op het bestaande Ecopark De Wierde wordt op dit moment het project vierde vergister gerealiseerd. Met deze uitbreiding kan ruim 40.000 ton ONF extra worden verwerkt tot ca. 5,8 miljoen m³ groengas.

De beschikbaarheid van hoogwaardige, secundaire grondstoffen en de aanwezigheid van het *Nationaal Testcentrum Circulaire Plastics* (NTCP) maakt Haskerveen een aantrekkelijke vestigingsplaats voor de opkomende verwerkende industrie, zoals Morssinkhof.

2.2. Kenmerken van het project

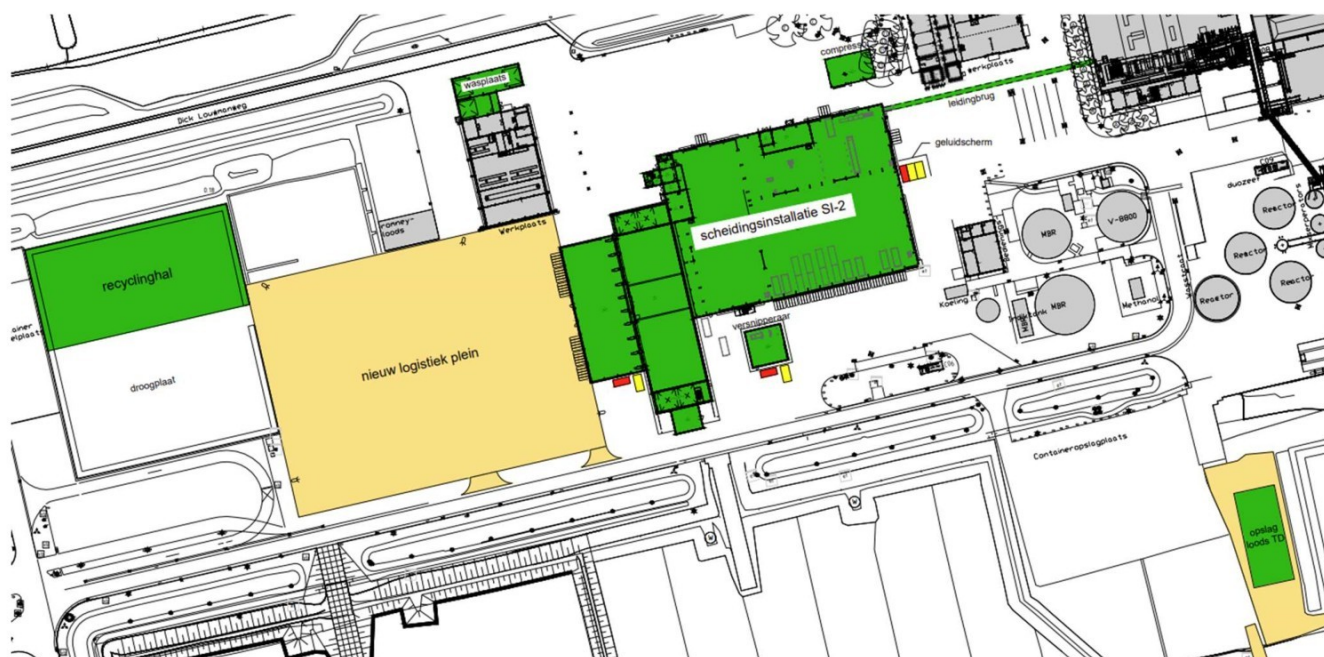
Fysieke kenmerken

Ten behoeve van de nieuwe scheidingsfabriek wordt totaal ruim 7.200 m² bebouwing gerealiseerd met een maximale bouwhoogte van 25 meter. Het terrein rondom het gebouw wordt verhard. Aan de noordzijde van het gebouw worden bomen geplant om het directe zicht over de Haskersloot te onderbreken. Na oplevering van de nieuwe scheidingsfabriek zal de huidige scheidingsfabriek met ontvangstbunker buiten bedrijf worden gesteld. Vooralsnog wordt voorzien deze ruimte te gebruiken voor opslag en stalling.

Om ruimte te maken voor de nieuwe scheidingsfabriek worden een aantal bestaande activiteiten en voorzieningen verplaatst.

- Een deel van het bedrijfskantoor wordt gesloopt (ca. 1.003 m²). De activiteiten worden verplaatst naar het nieuwe multifunctioneel beleefcentrum dat nu op de noordelijke uitbreiding van Ecopark De Wierde wordt gebouwd.
- De huidige Recyclinghal wordt gesloopt (ca. 3.760 m²). Aan de noordwestzijde van de huidige locatie wordt een nieuwe overslaghal gebouwd (ca. 3.000 m²). De hal zal primair worden gebruikt voor inpandige opslag voor deelstromen. De REKAS-installatie, die eerder in de Recyclinghal is gebruikt voor het scheiden van kunststof, zal niet meer terugkomen.
- De huidige stalling wordt gesloopt (ca. 853 m²). Aan de noordzijde tegen de werkplaats wordt een nieuwe constructiewerkplaats, voor onderhoud aan containers, en wasplaats, voor het reinigen van bedrijfsvoertuigen, gebouwd (ca. 232 m²). Voor de overige activiteiten die nu in de stalling worden uitgevoerd, wordt tussen de percolaatbassins en de containerwisselplaats (CW4) een nieuwe

opslagloods TD gebouwd (ca. 350 m²). Hier zullen onderdelen van voertuigen en machines worden opgeslagen alsmede materialen en machines van terreinbeheer.



Figuur 2.7 Overzicht bouwplan (groen nieuw te realiseren voorzieningen)

- In het hierboven weergegeven projectgebied wordt de opslag van RKG-slib, veegvuil en grond beëindigd. De opslag van RKG-slib, veegvuil en grond wordt geconcentreerd op de Driehoek aan de oostzijde van het terrein. Op de Driehoek is reeds de opslag van digestaat, grondachtige stromen, RDF- en kunststofballen en lege containers vergund. De opslag van digestaat wordt conform vergunning geconcentreerd op de Rechthoek. Op de droogplaat ten zuiden van de nieuwe Recyclinghal blijft opslag van de fractie inert uit digestaat plaatsvinden. Ter illustratie geeft onderstaande figuur de ligging van de Driehoek en de Rechthoek weer.



Figuur 2.8 Overzicht bouwplan

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de wijzigingen in de gebouwen weer.

Tabel 2.1 Overzicht mutatie bedrijfsgebouwen

Deelproject	Mutatie bebouwd oppervlak
Sloop kantoor (gedeeltelijk)	-/- 1.003 m ²
Sloop bestaande Recyclinghal	-/- 3.760 m ²
Sloop bestaande stalling	-/- 853 m ²
Nieuwbouw Scheidingsfabriek (maximaal 25 meter hoogte)	+ 7.214 m ²
Nieuwbouw Recyclinghal (maximaal 15 meter hoogte)	+ 3.000 m ²
Nieuwbouw constructiewerkplaats en wasplaats (maximaal 8 meter hoogte)	+ 232 m ²
Nieuwbouw opslagloods TD (maximaal 5,4 meter hoogte)	+ 350 m ²
Netto	+ 5.180 m ²

Gebruik

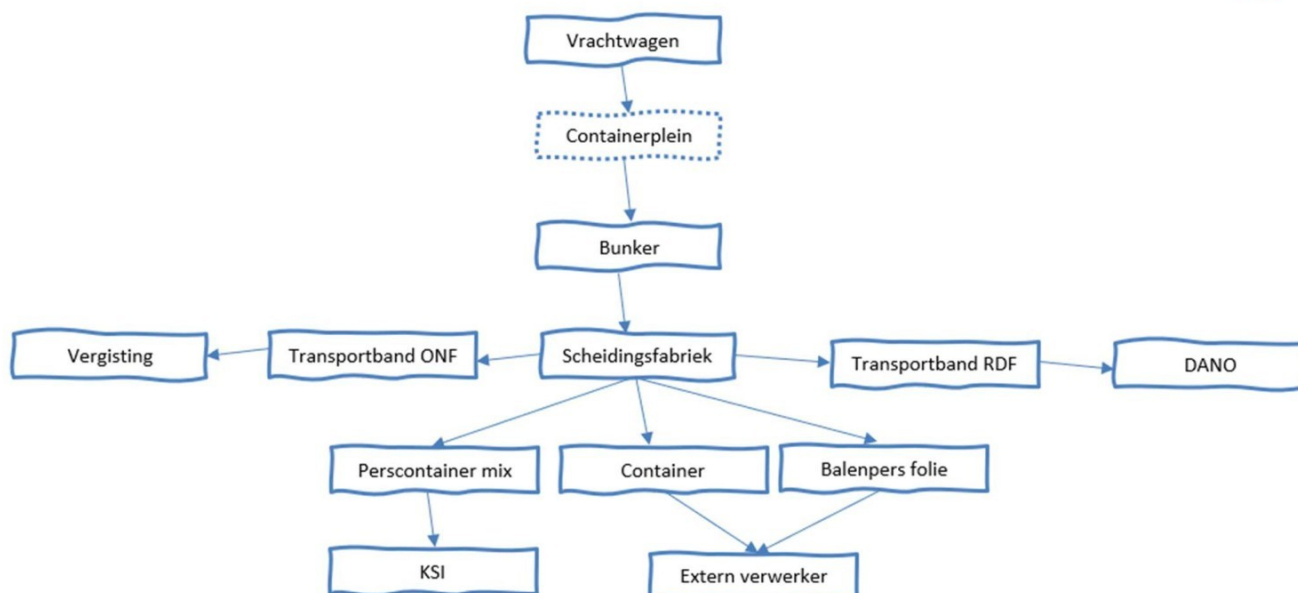
Aan de westzijde van de nieuwe scheidingsfabriek komen deuren waar lossende voertuigen naar binnen rijden. Na het sluiten van de deuren kan het voertuig lossen in de ontvangstbunker. Met een poliepgrijper wordt het gemengd stedelijk afval vervolgens op een transportband naar de scheidingsinstallatie gebracht. De scheidingsinstallatie bestaat uit een combinatie van technieken, zoals zeeftrommels, windzifters, magneetscheiders, Eddy current (non ferro scheiders) en optische scheiders. Dit betreft dezelfde scheidingsmethoden als in de huidige installatie, echter worden hierin de nieuwste technieken toegepast en worden meer installaties in serie geplaatst, zodat nauwkeuriger gescheiden kan worden. In een apart gebouw staat een versnipperaar waardoor de grove fractie uit het afval geleid kan worden. Doel van deze installatie, die wel nieuw is in het proces van Omrin, is het openen van vuilniszakken, zodat ook het afval daaruit gesorteerd kan worden.

Afvoer van de fracties vindt op dezelfde manier plaats als in de huidige situatie. Het ONF gaat over een gesloten transportband (over de leidingbrug) naar de vergistingsinstallatie. Een deel van het RDF wordt met een gesloten transportband (over de leidingbrug) naar de Dano-installatie gebracht. De overige sorteerstromen worden in containers verzameld. De containers worden via deuren in de zuidgevel uit de scheidingsinstallatie gehaald en afgevoerd. Het terrein aan de westkant van de hal wordt gebruikt als containerwisselplaats en opstelplaats voor vrachtwagens voordat ze worden afgeroepen naar de ontvangstbunker.

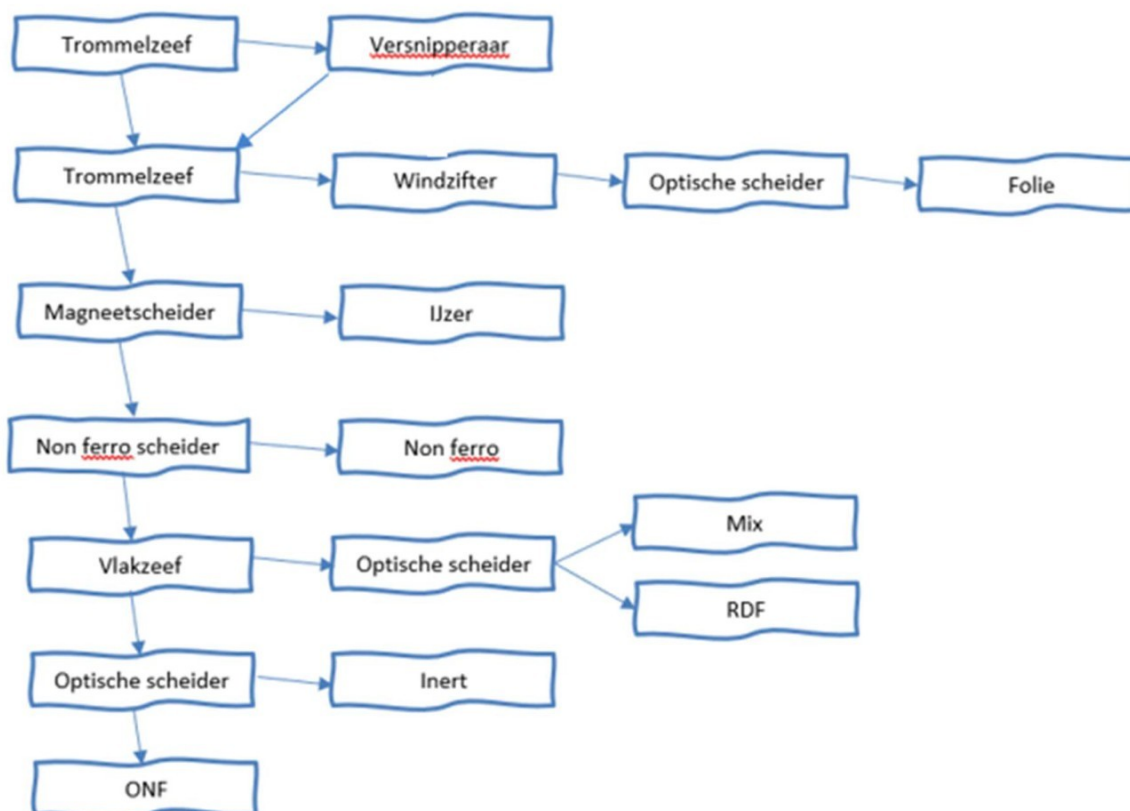
De huidige activiteiten uit de Recyclinghal worden verplaatst naar de nieuwe overslaghal. De vergunde REKAS-installatie komt hierin niet terug. De hal zal primair worden gebruikt voor de overslag van sorteerfracties (fracties metalen, fracties kunststoffen en RDF) naar efficiënte transporteenheden. Ten behoeve van een optimale verwerking kunnen hierbij ook nog bewerkingen worden uitgevoerd. Dit betreft het uitsorteren van stoorfracties (nu worden drukhouders uit het ferro-metaal gehaald met de overslagkraan) en het persen en wikkelen van balen met RDF of kunststoffen uit gemengd stedelijk afval.

De stalling, de wasplaats en de opslag van RKG-slib, veegvuil, grond, inert en digestaat veranderen alleen van locatie, van deze activiteiten blijven de aard en omvang ongewijzigd. De nieuwe opslag van RKG-slib, veegvuil, grond en inert is al vergund, zodat feitelijk alleen de oude opslaglocatie vervalt.

Opgemerkt wordt dat de Rechthoek tevens in gebruik blijft voor grondreiniging, bouw- en slooafval, grof huishoudelijk afval en lege containers. Op de Driehoek vindt behalve bovengenoemde activiteiten eveneens de opslag van afval in balen en lege containers plaats.



Figuur 2.9 Vereenvoudigde logistiek scheidingsfabriek



Figuur 2.10 Vereenvoudigde weergave processen scheidingsfabriek

De fracties die vrijkomen uit de scheidingsfabriek worden als volgt behandeld:

- Folie komt vrij in balen. Deze worden opgeslagen in de bestaande boogtent (ten noorden van de Danohal) en vanaf daar in huiftrailers afgevoerd naar de kunststofrecyclingindustrie;
- IJzer komt vrij in containers. Deze kunnen, anders dan in de huidige situatie, via het logistiek plein direct met een containerauto worden afgevoerd. Ook is het mogelijk deze in de Recyclinghal te

storten en na eventuele sorteerhandeling² te laden in containers of walkingfloors. Containers worden afgevoerd naar de metaalrecyclingindustrie;

- Non-ferro komt vrij in containers. Deze kunnen, anders dan in de huidige situatie, via het logistiek plein direct met een containerauto worden afgevoerd. Ook is het mogelijk deze in de Recyclinghal te storten en na eventuele sorteerhandeling te laden in containers of walkingfloors. Containers worden afgevoerd naar de metaalrecyclingindustrie;
- Mix kunststof komt vrij in containers. Deze kunnen, anders dan in de huidige situatie, via het logistiek plein direct met een containerauto worden afgevoerd naar de KSI voor verdere sortering in verschillende (kunststof) deelstromen. Ook is het mogelijk deze in de Recyclinghal te storten en te laden in containers of walkingfloors;
- RDF deels vrij op een transportband en deels vrij in containers. Het materiaal vanaf de transportband wordt, overeenkomstig de huidige situatie, direct naar de Dano-installatie getransporteerd. Het materiaal in containers wordt, overeenkomstig de huidige situatie, via het logistiek plein direct met een containerauto worden afgevoerd naar de REC of een soortgelijke installatie. Ook is het mogelijk deze in de Recyclinghal te storten, en na eventuele sorteerhandeling te laden in containers of walkingfloors. De verwachting is dat, door gebruik van een betere containerpers, meer RDF direct vanuit de scheidingsfabriek kan worden afgevoerd. In de Recyclinghal kan het RDF ook in balen worden geperst voor opslag op het buitenterrein van Ecopark De Wierde;
- Inert komt vrij in containers. Deze kunnen, overeenkomstig de huidige situatie, direct met een containerauto worden afgevoerd naar het depot daarvoor op het buitenterrein van Ecopark De Wierde;
- ONF komt vrij op een transportband. Dit wordt, overeenkomstig de huidige situatie, direct naar de ONF-buffer bij de vergisting getransporteerd.

Ontsluiting

Het gebruik van de nieuwe scheidingsinstallatie zal niet leiden tot een grotere logistieke belasting van de aanvoerweg naar Ecopark De Wierde. Gelijktijdig worden namelijk een aantal activiteiten in omvang teruggebracht waardoor het totale verkeer naar Ecopark De Wierde niet toeneemt. De volgende activiteiten wijzigen in omvang:

- Door toename van de recyclingmogelijkheden voor diverse afvalstoffen neemt het volume te storten afval steeds verder af. De verwachte aanvoer van te storten stromen van buiten de locatie wordt daarom teruggebracht van 275.000 ton naar 200.000 ton per jaar;
- Door realisatie van de nieuwe scheidingsfabriek wordt de technische capaciteit voor het verwerken van gemengd stedelijk afval uitgebreid van 280.000 ton naar 450.000 ton per jaar. De benutte capaciteit zal in de loop der jaren gestaag toenemen richting de ontwerpcapaciteit. Wanneer meer gemengd stedelijk afval wordt verwerkt, zal hieruit meer ONF vrijkomen ten behoeve van de vergisters en zal de capaciteit voor ONF van derden afnemen. De totale verwerkingscapaciteit van de SBI (scheidingsinstallatie + vergistingsinstallatie) zal daarbij oplopen van 466.000 ton naar 565.000 ton per jaar;

Tabel 2.2 Overzicht capaciteiten SBI (ton per jaar)

Situatie	Gemengd stedelijk afval	ONF derden	Organische reststromen	Totaal
Revisievergunning	280.000	76.000	110.000	466.000
Wijziging 2024	304.000	76.000	86.000	466.000
Startscenario met SI2	304.000	76.000	86.000	466.000
Beoogd scenario met SI2	450.000	30.000	85.000	565.000

In verband met de afhankelijkheid van het aanbod van afval is flexibiliteit binnen de aanvoer van 565.000 ton per jaar naar de SBI gewenst;

- Door focus op de verwerking van gemengd stedelijk afval zijn de vergunde *Recyclingactiviteiten* in omvang afgenomen. De vergunde *Recyclingactiviteiten* betreffen de overslag van de afvalfracties GFT, papier, glas, vlakglas, gips, hout, tapijt, autobanden, snoeiafval, houtsnippers en dakleer voor verwerking elders. Deze wijziging is alleen van invloed op de logistiek tussen locatie van herkomst en

² Sinds 1 januari 2023 valt lachgas onder de Opiumwet en is het effectieve statiegeldsysteem op de cilinders weggefallen. Deze cilinders komen vanuit het gemengd stedelijk afval in de fractie ijzer terecht, maar mogen niet als zodanig worden afgevoerd. Zolang hiervoor geen effectieve oplossing is, zullen lachgascilinders uit het ijzer gesorteerd moeten worden.

de verwerker en niet op de wijze van verwerking. Het verwachte volume voor overslag op Ecopark De Wierde wordt bijgesteld van 77.900 ton naar 50.000 ton per jaar;

- In de huidige Recyclinghal is de REKAS-installatie vergund. Deze is in het verleden gebruikt voor scheiding van de fractie mix-kunststof uit de scheiding en later de KSI. Inmiddels vindt deze scheiding volledig binnen de KSI plaats, heeft deze installatie zijn functie verloren en is deze ontmanteld en afgevoerd.
- In de vergunde situatie is voorzien dat het tankstation niet alleen voor auto's van en voor Ecopark De Wierde wordt gebruikt, maar eveneens door derden wordt gebruikt. In de praktijk komt dit derdengebruik minder voor dan oorspronkelijk van was uitgegaan. Het aantal vrachtwagenbewegingen van derden specifiek naar het tankstation, dus niet gecombineerd met een bezoek aan Ecopark De Wierde, wordt bijgesteld van 182.000 naar 25.000 bewegingen per jaar.

Onderstaande tabel geeft hiervan een overzicht.

Tabel 2.3 Overzicht wijziging inkomende afvalvolumes

Afvalstroom	Volume vergund (ton/jaar)	Volume beoogd (ton/jaar)	Opslag vergund	Opslag beoogd
Afvalberging <i>externe aanvoer</i>	275.000	200.000	n.v.t.	n.v.t.
SBI <i>SI + VI</i>	466.000 ³	565.000		
<i>Huishoudelijk/gemengd stedelijk afval</i>			3.000 m ³	5.500 m ³
<i>ONF-derden</i>			600 m ³	600 m ³
<i>Organische reststromen</i>			9.000 m ³	9.000 m ³
Veegvuil, RKG-slib en grondachtige stromen	25.000	25.000	25.000 ton 20.000 m ³	25.000 ton 20.000 m ³
Baggerslib	10.000	10.000	10.000 ton 8.333 m ³	10.000 ton 8.333 m ³
Te reinigingen gronden en inerte stromen	50.000	50.000	50.000 ton 33.333 m ³	50.000 ton 33.333 m ³
AEEA	20.000	20.000	36 containers	36 containers
Afvalstromen t.b.v. immobilisatie	38.000	38.000	25.333 m ³	25.333 m ³
Recycling activiteiten	77.900	50.000	2.750 ton 6.520 m ³	2.750 ton 6.520 m ³
Bewerking van bouw- en sloopafval	10.000	10.000	500 m ³	500 m ³
Bedrijfsafval	20.000	20.000	500 m ³	500 m ³
Residu grof huishoudelijk afval	10.000	10.000		
Afvalwater derden	20.000	20.000		
Kunststoffen naar KSI (intern en extern)	100.000	100.000	7.000 ton 8.400 m ³	7.000 ton 8.400 m ³
Subtotaal	1.121.900	1.118.000	-	-
Verschil	- 3.900		+ 2.500 m ³	

De ontvangstbunker voor gemengd stedelijk afval wordt verplaatst in westelijke richting en zal dichter aansluiten op de hoofdweg over het terrein. Niet alleen wordt hierdoor de rijafstand over het terrein teruggebracht, ook wordt de rijroute langs de noordelijke rand van het terrein ontlast. Dit leidt tot een reductie van de emissies richting de woonomgeving.

Tabel 2.4 Overzicht wijziging externe vrachtwagenbewegingen

Afvalstroom	Vrachtwagenbeweging vergund (/jaar)	Vrachtwagenbeweging beoogd (/jaar)
Afvalberging	18.333	13.520
SBI	77.700	89.960

³ Uitwisseling capaciteit restafval 280 kt, ONF derden 76 kt en organische reststromen 110 kt is vergund

SI + VI		
Veegvuil, RKG-slib en grondachtige stromen	3.021	3.120
Baggerslib	1.333	1.040
Grondreiniging	6.000	6.240
Immobilisatie	3.120	3.120
Recyclinghal	20.640	13.571
AEEA	18.333	18.720
Bouw en sloop en grof huishoudelijk afval	10.600	10.920
Biomassa en deelstromen	-	2.040
Werkplaats	6.240	10.920
Afvalwater derden	-	2.080
Kunststoffen naar KSI	22.000	18.720
Logistiek	14.560	9.880
Tankstation	182.000	25.000
Subtotaal	383.880	228.851
Verschil	- 155.029	

Aanlegfase

De nieuwe scheidingsfabriek wordt gerealiseerd op het bestaande Ecopark De Wierde, op gronden die reeds bedrijfsmatig worden gebruikt. De bestaande gebouwen en verharding zullen worden verwijderd om het terrein bouwrijp te maken.

De aanlegfase bestaat uit het aanbrengen van bouwstoffen en de opbouw van extern gefabriceerde materialen. Het meest ingrijpend is de aanleg van de bunker, waarvoor meer dan 6 meter diep wordt gegraven. Na verwijdering van verharding en stabilisatielagen zal hier ca. 9.000 m³ grond worden ontgraven. Voor uitvoering wordt een plan gemaakt voor de grondwaterbronning. Door toepassing van een damwandkuip wordt de toestroom van grondwater beperkt en daarmee ook het effect op het waterpeil in de omgeving. Dit leidt ten opzichte van de reguliere activiteiten niet tot een afwijkende milieubelasting.

De nieuwe Recyclinghal wordt gebouwd op een bestaande, vloeistofdichte vloer. Het grondverzet ten behoeve van deze voorziening blijft daarmee zeer beperkt, ca. 250 m³. De opslag van RKG-slib, veegvuil, zand, inert en digestaat gaat plaatsvinden op reeds bestaande voorzieningen, welke in de laatste revisievergunning is vergund en thans voornamelijk wordt gebruikt voor de opslag van RDF- en kunststofballen, zodat hier geen aanlegfase aan de orde is.

De opslagloods TD, welke de stalling vervangt, wordt op een bestaande terreinverharding gerealiseerd. Hierdoor is naar verwachting geen sprake van grondverzet. Door de keuze voor een variantloods blijft de bouw beperkt tot de assemblage van de hal.

Natuurlijke hulpbronnen en afval

Vooropgesteld dat de scheidingsfabriek is gericht op het terugwinnen van grondstoffen die in plaats van natuurlijke hulpbronnen worden gebruikt in nieuwe producten, vindt ook door onderhavige wijzigingen een gebruik van natuurlijke hulpmiddelen plaats en komt hierbij ook afval vrij. Het bouwen en slopen van gebouwen heeft in deze situatie de grootste impact.

Bij de sloop van gebouwen worden zo veel mogelijk materialen teruggewonnen voor product of materiaalhergebruik. De mogelijkheden voor producthergebruik worden bepaald door de markt die voor deze afzet beschikbaar is, waarbij opgemerkt dat delen van de gebouwen technisch zijn afgeschreven en daardoor niet in het geheel herbouwd kunnen worden.

Nieuwbouw vindt groot en deels plaats op basis van prefab onderdelen, waardoor in de bouw weinig afval ontstaat. Bij het ontwerp wordt rekening gehouden met de milieu-impact zodat zo veel mogelijk gerecyclede en recyclebare materialen worden gebruikt. Daarnaast wordt onderzocht of minder belastende grondstoffen toepasbaar zijn, zoals beton waarin geen cement maar polymeer is toegepast.

In de exploitatie blijft het gebruik van natuurlijke hulpbronnen en het produceren van afval beperkt tot de energievoorziening voor elektrische aandrijving van de installaties en het vervangen van onderdelen van de installatie. Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen en het vrijkomen van afval is vergelijkbaar met de huidige installatie en wordt geminimaliseerd door toepassing van BBT. Wel vindt een toename plaats in het energieverbruik van 15 kWh per ton naar 29 kWh per ton, waarbij het nascheidingspercentage van de scheidingsfabriek inclusief Dano-installatie stijgt van 60,8% naar 66,3% (met aanvullend een betere kwaliteit van de sorteerstromen). Doordat minder afval hoeft te worden verbrand en meer secundaire grondstoffen beschikbaar komen voor hergebruik, wordt in totaliteit een CO₂-emissie van 70.000 ton per jaar voorkomen.

De nieuwe installaties worden geselecteerd op basis van optimaal scheidingsrendement, energieverbruik en onderhoud. Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen is bovendien ondergeschikt aan de hoeveelheid grondstoffen dat wordt teruggewonnen in de installatie en de hoeveelheid energie dat uit het gemengd stedelijk afval wordt geproduceerd.

Verontreiniging en hinder

In hoofdstuk 3 is een nadere uitwerking opgenomen van de verontreiniging en hinder die ontstaat als gevolg van de bovengenoemde veranderingen.

Risico op ongevallen

Het werken met afvalstoffen gaat gepaard met risico's op ongevallen. Het grootste risico daarbij is het ontstaan van brand. Nieuwbouw van de ontvangstbunker en de scheidingsfabriek is mede ingegeven door brandveiligheid. De wand tussen de ontvangstbunker en de scheidingsfabriek wordt brandwerend uitgevoerd (WBDBO 120 minuten, in de huidige situatie minder dan 60 minuten). De versnipperaar wordt, gezien de risico's, in een vrijstaand gebouw geplaatst, op afstand van de andere gebouwen (WBDBO 120 minuten). Hiermee wordt de beheersbaarheid van een brand verbeterd. In overleg met de verzekeraar en veiligheidsregio worden aanvullend diverse maatregelen getroffen om een brand vroegtijdig te detecteren en te bestrijden. Hiermee wordt het risico op een uitslaande brand, met impact op de omgeving en/of de bedrijfscontinuïteit, geminimaliseerd.

In de maatschappij wordt steeds meer lithium-ion gebruikt. Niet alleen in herkenbare producten, zoals een fietsaccu, maar ook in wegwerpproducten, zoals wenskaarten en vapes. Ondanks alle inspanningen in voorlichting en scheiding is het voor afvalverwerkers niet mogelijk om de aanwezigheid van lithium-ion in gemengd stedelijk afval en daaruit vrijkomende sorteerstromen zoals metalen te voorkomen. Het gaat om een marginale fractie van het totale volume, maar door de eigenschappen van lithium-ion geeft dit wel grote risico's op brand. Ook in de Recyclinghal blijkt onverhoopt in de opgeslagen fracties aanwezige lithium-ion een verhoogd risico op brand te geven. Om escalatie van een beginnende brand te voorkomen, worden in de hal warmtecamera's toegepast. De BHV-organisatie wordt gewaarschuwd wanneer in het opgeslagen materiaal een oplopende temperatuur wordt gedetecteerd.

Doordat in de scheidingsfabriek of Recyclinghal geen andere gevaarlijke stoffen aanwezig zijn dan een gebruiksvoorraad onderhoudsmiddelen vormt dit geen risico op gevallen met een impact buiten de inrichting. Overige, mogelijke ongevallen betreffen persoonlijke en verkeersongevallen, welke ook niet van invloed zijn op de veiligheid in de omgeving.

Cumulatie met andere projecten

Zoals uit onderhavige rapportage blijkt, leidt exploitatie van de nieuwe scheidingsfabriek niet tot een significant grotere milieubelasting dan reeds vergund. Derhalve is geen sprake van wijzigingen in de bijdrage aan cumulatie met andere projecten.

De braakliggende percelen aan de Denemarkendreef en Energielaan zullen naar verwachting in ontwikkeling worden gebracht, onder andere tot een circulair ambachtscentrum. Gezien de aard en omvang van deze activiteiten is de milieu-impact naar verwachting beperkt. Bovendien vormt de afvalberging in barrière richting de omgeving waarop de activiteiten op Ecopark De Wierde de meeste invloed hebben. Hierdoor zullen deze activiteiten aan de zuidkant van Ecopark De Wierde niet van invloed zijn op de cumulatieve milieubelasting in de (woon-) omgeving. Andere projecten van bepalende activiteiten zijn bij initiatiefnemer niet bekend.

Voor de geurbeleving in de omgeving zijn mogelijk de bestaande/vergunde activiteiten van Morssinkhof (Frankrijkdreef 5), PreZero (Energielaan 17), Blue Cycle (Duitslanddreef 27), Jan Klaasen Beheer (De Ynfeart 14), Wenau (De Ynfeart 12), Milieustraat Heerenveen (De Ynfeart 10), SCT (De Ynfeart 8), RWZI Heerenveen (Wetterwille 4), BASF (Innovatielaan 1), Filtrair (De Werf 16) en Wajer Yachts (Leeuwarderstraatweg 119b) van belang. Bij initiatiefnemer zijn geen ontwikkelingen bij deze bedrijven bekend, anders dan de sluiting van Blue Cycle en SCT, die van invloed kunnen zijn op de cumulatieve geurbelasting. Aangezien de geurbelasting als gevolg van de activiteiten op Ecopark De Wierde niet toeneemt, wijzigt als gevolg van onderhavig plan de cumulatie niet. Voor de geluidbeleving in de omgeving zijn volgens initiatiefnemer eveneens de bestaande activiteiten van Morssinkhof, Metaalhandel De Horne (Duitslanddreef 5 en De Ynfeart 14) en ook andere bedrijven in de omgeving van belang. De Ynfeart 14 wordt nieuw ontwikkeld, hiervoor is reeds vergunning verleend. Als zodanig zal dit leiden tot een toename van de geluidbelasting in de noordoostzijde van Ecopark De Wierde. Aangezien de geluidbelasting als gevolg van Omrin niet toeneemt, wijzigt als gevolg van onderhavige plan de cumulatie niet.

Afweging van alternatieven

Onderhavig plan is ontstaan als alternatief op twee afzonderlijke, voorgenomen plannen. Met omwonenden is in 2023 een convenant gesloten waarin is toegezegd een hal over de ontvangtbunker en het bordes te bouwen. Het doel hiervan was het beperken van de overlast die als gevolg van het lossen van gemengd stedelijk afval voor de omgeving ontstaat. De intentie was deze hal over de bestaande bunker te bouwen. Naar aanleiding van recente branden in de afvalbranche staan de verzekeringsmaatschappijen deze uitvoering niet meer toe.

Parallel werd een uitbreiding van de scheidingsfabriek voorbereid, waarvoor het bedrijfskantoor wordt verplaatst naar de noordelijke uitbreiding van Ecopark De Wierde. Nu het beoogde bunkergebouw niet uitvoerbaar is, zijn beide investeringsplannen herijkt en is besloten tot volledige nieuwbouw van de ontvangtbunker en scheidingsfabriek aan de westzijde van de bestaande scheidingsfabriek. De Dano-installatie blijft in de huidige opzet en positie bestaan.

De nieuwbouw voorziet in een actualisatie van de bestaande voorzieningen, resulterend in minimalisatie van de milieubelasting en optimalisatie van het scheidingsrendement, zoals in hoofdstuk 3 verder toegelicht. Bijkomend wordt de ontwerpcapaciteit uitgebreid naar 450.000 ton/jaar zodat deze de komende jaren ruimte biedt voor de autonome ontwikkelingen in de afvalportefeuille.

Nieuwbouw biedt de mogelijkheid om de indeling te optimaliseren, waarbij nog meer bronnen van geluid, geur en licht van de noordkant van de gebouwen kunnen worden weggenomen. Ook biedt nieuwbouw de mogelijkheid tot een robuust ontwerp met minder verstoringen van de productie, integrale toepassing van BBT (best beschikbare technieken) en niet onbelangrijk optimale brandbeheersing. Tot slot zal de hinder tijdens de bouwfase veel beter beheerst kunnen worden, omdat deze nieuwbouw onafhankelijk van de operatie kan worden uitgevoerd. De huidige behuizing van de bunker kan in stand blijven zolang daar afval wordt gelost en voor de nieuwbouw zal veel minder in de nacht gebouwd hoeven te worden.

Onder integrale toepassing van BBT wordt hier in de eerste plaats verstaan het gebruik van de nieuwste bewezen scheidingstechnieken. De huidige scheidingsfabriek is in de loop der jaren ook vergaand geoptimaliseerd, echter de bestaande installatie en het bestaande gebouw beperken de mogelijkheden daartoe. Daarnaast geldt ook dat BBT wordt toegepast op het beheersen van de emissies naar de omgeving. Overeenkomstig de BBT-conclusies voor Afvalverwerking zal de volledige verwerking van gemengd stedelijk afval in een gesloten systeem plaatsvinden, daar waar nu de ontvangtbunker in open verbinding staat met de buitenlucht. Ook zal de afzuiging en luchtbehandeling geoptimaliseerd worden naar de huidige inzichten waarmee de geuremissie wordt teruggebracht.

Voor de nieuwe Recyclinghal zijn verschillende locaties overwogen. De nu beoogde positie is logistiek zodanig ingepast dat rondom de nieuwe scheidingsfabriek en rondom de Recyclinghal de benodigde logistiek veilig kan plaatsvinden. Met de huidige projectie van de Recyclinghal blijven ook de toekomstige bebouwingsmogelijkheden beschikbaar. Een bijkomend voordeel is de schermwerking van de nieuwe Recyclinghal richting de woningen ten noorden en westen van Ecopark De Wierde.

De opslag van veegvuil, RKG-slib, zand, inert en digestaat is herschikt op basis van volume. De grootste doorzet wordt gemaakt met digestaat. Dit wordt om die reden op de Rechthoek opgeslagen. Veegvuil, RKG-slib en zand omvatten een kleiner volume dat op de Driehoek wordt opgeslagen. Zo blijft het aantal verkeersbewegingen naar de Driehoek beperkt.

3. Kenmerken van de milieueffecten

3.1. Afvalbeheer

Het afvalplan Restafval uit het Circulair Materialenplan stelt verbranden als vorm van verwijdering als minimumstandaard voor verwerking van huishoudelijk restafval endarmee naar aard en samenstelling te vergelijken bedrijfsafval (fijn restafval van bedrijven of KWD-afval: afval van kantoren, winkels en diensten). Het sorteren, nascheiden of anderszins verwerken gericht op nuttige toepassing van (een deel van) het restafval is toegestaan, met als beperking dat het overblijvende residu nog minimaal verbrand moet kunnen worden.

In de scheidingsfabriek worden uit gemengd stedelijk afval verschillende fracties ten behoeve van materiaalhergebruik teruggewonnen. Dit betreft verpakkingsafval van plastic, metaal en drankkartons, welke voor recycling (niveau c in de afvalhiërarchie) worden afgevoerd naar externe verwerkers. Het betreft daarnaast de organische natte fractie (ONF), welke intern in een andere nuttige toepassing voor energierugwinning (niveau d in de afvalhiërarchie) wordt gebruikt. Het residu (RDF) wordt als brandstof afgevoerd naar de reststoffen energiecentrale, eveneens voor een andere nuttige toepassing voor energierugwinning (niveau d in de afvalhiërarchie). Hiermee wordt voor alle stromen een hoger niveau in de afvalhiërarchie bereikt dan de minimumstandaard (niveau e1 in de afvalhiërarchie).

Met de nieuwe scheidingsfabriek worden de best beschikbare technieken (BBT) toegepast waarmee een verbetering van het scheidingsrendement wordt beoogd. Op drie vlakken wordt deze verbetering bereikt. De versnipperaar zorgt voor het openen van vuilniszakken en daarmee het ontsluiten van grondstoffen die anders niet gesorteerd kunnen worden. Een ruimere dimensionering van de installaties en het gebruik van de nieuwste technieken zal voor een betere opbrengst uit de verschillende scheidingsinstallaties zorgen. Bij een hoger scheidingsrendement schuift het zwaartepunt naar een hoger niveau in de afvalhiërarchie, zodat 14% minder afval wordt verbrand (oplopend tot bijna 25.000 ton per jaar) en navenant meer secundaire grondstoffen beschikbaar komt voor materiaalhergebruik.

Voor toekomstige ontwikkelingen in de afvalportefeuille wordt een grotere ontwerpcapaciteit gerealiseerd dan nu aanwezig in de bestaande installaties. Uitbreiding van de capaciteit betekent opnieuw meer terugwinning van grondstoffen voor materiaalhergebruik en energierugwinning.

Specifiek uit het bouw- en sloopwerk ten behoeve van de nieuwe scheidingsfabriek komt een afwijkende stroom afval vrij. Dit wijkt echter niet af van andere bouw- en sloopwerken in den lande. Door het scheiden van het vrijkomende afval wordt zo veel mogelijk materiaal geschikt gemaakt voor product- en materiaalhergebruik.

De overige veranderingen hebben slechts betrekking op het verplaatsen van bestaande activiteiten, dit is niet van invloed op de verwerking van afvalstoffen.

Gezien bovenstaande kunnen negatieve effecten op het afvalbeheer, als gevolg van onderhavige wijzigingen, worden uitgesloten.

3.2. Verkeer en ontsluiting

Door uitbreiding van de verwerkingscapaciteit van de scheidingsfabriek sec ontstaan extra verkeersbewegingen van en naar Ecopark De Wierde. Dit leidt als zodanig met zekerheid tot een toename in de indirecte hinder ter plaatse van de vier woningen langs De Dolten, gelegen tussen de Frankrijkdreef en de rijksweg A7. Deze toename (van 12.260 vrachtwagenbewegingen per jaar) is echter klein ten opzichte van het totale verkeersaanbod (383.880 vrachtwagenbewegingen per jaar gerelateerd aan Ecopark De Wierde en daar bovenop alle vrachtverkeer ten behoeve van andere bedrijven op Haskerveen), waarmee ook de toename van deze indirecte hinder beperkt blijft.

Zoals als toegelicht in paragraaf 2.2. onder ontsluiting wordt gelijktijdig een aantal activiteiten in omvang teruggebracht (met name het aantal vrachtbewegingen van derden in relatie tot het tankstation). Door deze veranderingen wordt de maximale aanvoer naar Ecopark De Wierde met 3.900 ton per jaar teruggebracht en wordt het maximale aantal vrachtwagenbewegingen over De Dolten met 155.029 per jaar teruggebracht. Hierdoor is netto sprake van een beperkte reductie van de indirecte hinder.

Doordat de nieuwe ontvangsbunker dichterbij de weegbruggen komt te liggen, wordt de afstand die de vrachtwagens over het terrein rijden teruggebracht. De vrachtwagens die gemengd stedelijk afval brengen, hoeven bovendien niet meer langs de noordzijde van de bestaande scheidingsinstallatie te rijden. Dit draagt bij aan het beperken van de emissies richting de woonomgeving.

De inrichting van het terrein rondom de nieuwe scheidingsfabriek zal bovendien bijdragen aan een efficiëntere afhandeling van de bezoekende vrachtwagens. Het aantal bruikbare losplaatsen wordt uitgebreid van twee naar zes. De containerwisselplaats (logistiek plein) wordt dichterbij de bunker gesitueerd en er wordt een opstelplein gecreëerd vanwaar vrachtwagens worden afgeroepen naar de ontvangsbunker. Hierdoor staan de vrachtwagens op piekmomenten niet langer in rij op de rijbaan over het terrein opgesteld.

De opslag van RKG-slib, veegvuil en grond wordt verplaatst naar de Driehoek aan de oostzijde van het terrein, zoals in de laatste revisievergunning reeds vergund. Hierdoor wordt de rijafstand voor die stromen wat vergroot. Doordat dit relatief kleine volumes betreft (totaal ca. 50.000 ton per jaar), weegt dit niet op tegen de afname van de rijafstand voor het gemengd stedelijk afval. Naast verbetering van de doorstroming en beperking van de milieu-impact, verbetert dit ook de veiligheid op het terrein.

Als gevolg van de bouw- en sloopwerkzaamheden zal een tijdelijke toename van verkeer van en naar Ecopark De Wierde plaatsvinden. Het aantal bewegingen ten behoeve van deze werkzaamheden blijft echter onder 155.029 per jaar zodat ook tijdens deze werkzaamheden netto een afname van het verkeer plaatsvindt.

Gezien bovenstaande kunnen negatieve effecten op het wegennet, als gevolg van onderhavige veranderingen, worden uitgesloten.

3.3. Geluid

Het project bunkergebouw was primair bedoeld om de emissies (waaronder geluid) naar de woonomgeving te reduceren. In de huidige situatie wordt overlast ervaren door een deel van de direct omwonenden in Haskerdijken-Nieuwebrug en aan de Welleweg. Door het verplaatsen van de bunker wordt in de nieuwe situatie ook de aanrijdroute en de containerwisselplaats door de nieuwe fabriek afgeschermd, wat leidt tot een reductie van de blootstelling aan geluid als gevolg van de aanvoer van het gemengd stedelijk afval.

In de noordgevel van de nieuwe scheidingsfabriek komen geen gevelopeningen die kunnen leiden tot geluidemissies aan die zijde. Hierdoor fungeert het fabrieksgebouw eveneens als geluidscherm richting de woonomgeving. De geluidbronnen zullen bovendien vergelijkbaar zijn aan de bronnen bij de bestaande scheidingsinstallatie. De grotere omvang van de fabriekshal wordt gecompenseerd door het gebruik van een betere geluidisolatie, zodat de totale geluidemissie naar de omgeving niet toeneemt. De veranderingen betreffen wat betreft geluid dus voornamelijk het verplaatsen van geluidbronnen, naar posities die minder invloed hebben op de woonomgeving.

Het compressorgebouw staat wel aan de noordzijde van het gebouw. Dit heeft te maken met de beschikbare ruimte voor het manoeuvreren aan de overige zijden van het gebouw. Deze compressor staat echter in een gesloten gebouw, voorzien van gevelisolatie, zodat dit niet van invloed is op de totale geluidemissie naar de omgeving.

Uit het akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de vergunningaanvraag blijkt dat de geluidbelasting in de omgeving, als gevolg van onderhavige veranderingen, blijft voldoen aan de standaard geluidvoorschriften uit het omgevingsplan. Voor de verschillende beoordelingspunten en etmaalperiodes is ten opzichte van de vergunde situatie sprake van minimale toe- en afnames in de geluidbelasting (- 5 tot + 1 dB(A)).

Gezien bovenstaande kunnen negatieve effecten op de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten, als gevolg van onderhavige veranderingen, worden uitgesloten.

3.4. Geur

Het project bunkergebouw was primair bedoeld om de emissies (waaronder geur) naar de woonomgeving te reduceren. In de huidige situatie wordt overlast ervaren door een deel van de direct omwonenden aan de Welleweg. Het uitbreiden van de verwerkingscapaciteit zal primair leiden tot een toename van de geurlast die uit het proces vrijkomt. Doordat de nieuwe opstelplaats voor lossende vrachtwagens en ontvangstbunker in een gesloten gebouw wordt geplaatst, de deuren van de ontvangsthal uitsluitend worden geopend voor het doorlaten van voertuigen en de afzuiging leidt tot een onderdruk en de lucht via een actief koolfilter emitteert, wordt de geuremissie naar de omgeving gereduceerd zoals beoogd in het project bunkergebouw (vanuit de huidige scheidingsfabriek totaal 124 Mou_E/h naar in totaal 41,2 Mou_E/h uit de scheidingsfabriek). Ondanks de uitbreiding van de verwerkingscapaciteit leidt dit netto dus tot een lagere geuremissie naar de omgeving. Bij de vergunningaanvraag is een geuronderzoek gevoegd die dit aantoont. Hieruit blijkt dat de berekende geurbelasting in de omgeving, als gevolg van onderhavige veranderingen, 25 - 55% onder de vergunde waarden blijft.

De verwachte geuremissie uit de Recyclinghal wordt ten opzichte van eerdere vergunningaanvragen naar beneden bijgesteld. Dit komt voort uit het vervallen van de REKAS-installatie. Uitgevoerde geurmetingen tonen aan dat de werkelijke geuremissie, wanneer de hal slechts wordt gebruikt voor op- en overslag van fracties die ter bescherming tegen wind en vogels binnen worden opgeslagen, aanmerkelijk lager is (tenminste 50%). Wel wordt rekening gehouden met een grotere verwerkingscapaciteit en een tijdelijke, verhoogde emissie wanneer afval wordt gebaald (conform vergunde situatie).

Een verdere geurreductie door toepassing van afzuiging en luchtbehandeling is niet kosteneffectief en daarmee niet haalbaar. BBT-14 voor afvalverwerking schrijft het toepassen van een geschikte combinatie van technieken, voor het voorkomen of verminderen van diffuse emissies waaronder geur, voor. Onder d, insluiting, verzameling en behandeling van diffuse emissies, staan maatregelen zoals opslag in een gesloten gebouw. Dat is een maatregel die hier wordt toegepast, om de verspreiding van het afval door wind en vogels te voorkomen. De belangrijkste maatregel om geuremissies te voorkomen en beperken, is het uitsluiten van de opslag van gemengd stedelijk afval en organische afvalstoffen. De sorteerfracties bevatten geen ONF en daardoor is de geuremissie beperkt.

Uit de Recyclinghal komt bovendien slechts 10% van de totale geuremissie vanaf Ecopark De Wierde, waarmee de restemissie uit het biofilter van de vergisting (25%) en de restemissie uit het actief koolfilter van de scheidingsfabriek (21%) maatgevend blijven. Een luchtbehandeling op de Recyclinghal zal leiden tot een significante toename in geluidemissie, energie- en grondstoffenverbruik en hoeveelheid vrijkomend afval, terwijl het geen noemenswaardige impact zal hebben op de geurbelasting in de omgeving. De nieuwe Recyclinghal zal dan ook overeenkomstig de huidige situatie op natuurlijke wijze, rondom via de gevels, worden geventileerd. De verplaatsing is het meest gunstig voor de meest nabijgelegen woning aan de Welleweg. De afstand van deze woning tot de Recyclinghal neemt toe van ca. 600 naar ca. 700 meter. Voor de woning aan De Dolten is de verplaatsing het minst gunstig, hier neemt de afstand af van ca. 600 naar ca. 400 meter. Opgemerkt wordt dat ook hier door de overheersende windrichting de impact aan de Welleweg veel groter zal zijn dan ter plaatse van De Dolten.

De overige veranderingen leiden niet tot verplaatsing van geurbronnen ten opzichte van de vergunde situatie. Wel vervalt de vergunde geurbron veegvuil/kolkenslib. De opslag op de Driehoek was als nieuwe locatie veegvuil/kolkenslib al opgenomen in het laatste geuronderzoek (revisievergunning).

Het beoogde bouw- en sloopwerk is niet geurrelevant zodat dit niet leidt tot een afwijkende geurbelasting naar de omgeving.

Gezien bovenstaande kunnen negatieve effecten op de geurbelasting van geurgevoelige bestemmingen, als gevolg van de onderhavige veranderingen, worden uitgesloten.

3.5. Luchtkwaliteit

Het project bunkergebouw was primair bedoeld om de emissies (waaronder stof) naar de woonomgeving te reduceren. Doordat de nieuwe ontvangstbunker in een gesloten gebouw wordt geplaatst en de af te zuigen lucht via een luchtbehandeling wordt geëmitteerd, wordt de stofemissie naar de omgeving gereduceerd. De stofemissie uit de scheidingsfabriek is naar verwachting gelijk aan de emissie uit de bestaande scheidingsinstallatie. De overige veranderingen zijn niet van invloed op het aspect luchtkwaliteit. Bij de vergunningaanvraag wordt een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd die dit zal aantonen.

Gedurende de uitvoering van de bouw- en sloopwerkzaamheden zijn tijdelijk afwijkende luchtemissiebronnen aanwezig. Zoals onder verkeer aangegeven leidt dit echter niet tot meer verkeersbewegingen dan reeds vergund. Ook de inzet van mobiele werktuigen zal de vergunde situatie niet overschrijden, zie verder onder ecologie.

Gezien bovenstaande kunnen negatieve effecten op de luchtkwaliteit, als gevolg van onderhavige veranderingen, buiten het terrein van Ecopark De Wierde, worden uitgesloten.

3.6. Externe veiligheid

De beoogde locatie van de nieuwe scheidingsinstallatie valt deels binnen de PR10-8 contour van de methanoltank bij de eigen AWZI. Deze locatie ligt buiten de aandachtsgebieden van omliggende Seveso inrichtingen (www.atlasleefomgeving.nl). Ecopark De Wierde ligt bovendien geheel buiten het invloedsgebied van de hogedruk gasleiding aan de westzijde, de A7 aan de zuidzijde en de A32 aan de oostzijde gelegen.

In de nieuwe scheidingsinstallatie of Recyclinghal komen niet meer mensen te werken dan in de huidige situatie het geval is. Ook omvat de nieuwe scheidingsfabriek of Recyclinghal geen activiteiten die als risicobron ten aanzien van externe veiligheid zijn aangewezen.

Uitvoering van bouw- en sloopwerkzaamheden introduceert geen nieuwe risicobronnen welke relevant zijn ten aanzien van externe veiligheid. Uitvoering van dit werk verhoogt wel de personendichtheid. Aangezien de locatie buiten genoemde risicocontouren is gelegen, is dit verder geen issue.

Gezien bovenstaande kunnen negatieve effecten op externe veiligheid, als gevolg van onderhavige wijzigingen, worden uitgesloten.

3.7. Bodem

Bodemkwaliteit

Het bodemgebruik in het projectgebied blijft de functie industrie. De mogelijke bodembelasting blijft bestaan uit de aanwezigheid van gemengd stedelijk afval en sorteerstromen uit gemengd stedelijk afval. Voorafgaand aan de bouw van de nieuwe scheidingsfabriek zal middels een voorafgaand bodemonderzoek worden gecontroleerd of de bodemkwaliteit hiervoor geen belemmering vormt. De overige voorzieningen komen op een bestaande vloeistofdichte voorziening, waardoor geen bodemonderzoek gewenst of vereist is.

Uitgangspunt voor realisatie van nieuwe installaties en voorzieningen is uitvoering overeenkomstig de eisen voor een verwaarloosbaar bodemrisico overeenkomstig het BBT-document *Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen*. Met deze voorzieningen en maatregelen kunnen negatieve effecten op de bodemkwaliteit, als gevolg van onderhavige veranderingen, worden uitgesloten.

Bodemkwantiteit

Voor realisatie van de fundatie van de beoogde nieuwe scheidingsfabriek zal de bestaande verharding worden opgebroken en zal grond ontgraven moeten worden. Vrijkomende bestrating wordt zo veel mogelijk hergebruikt op het eigen terrein. Het overige steenachtige materiaal wordt verwerkt tot de hernieuwde bouwstof betongranulaat. Vrijkomende grond wordt zo mogelijk toegepast op eigen terrein. Overtollige grond wordt naar een grondbank afgevoerd. Voor afvoer van de locatie wordt conform *Besluit bodemkwaliteit* de kwaliteit van de grond bepaald.

3.8. Water

Afvalwater komt vrij door sanitair en consumptief gebruik in de scheidingsfabriek. Dit wijkt niet af van de huidige situatie. Het water vanaf de nieuwe wasplaats wordt, net als dat van de huidige wasplaats, via een slibvangput en OBAS afgevoerd via het bedrijfsriool naar de eigen AWZI en vervolgens naar de RWZI Heerenveen.

Het hemelwater vanaf de daken wordt afgevoerd naar de ringsloot rond de stort. Van daaruit wordt het water naar het Nieuwe Heerenveense Kanaal verpompt. Specifiek het hemelwater vanaf de recyclinghal wordt direct afgevoerd op de sloot ten noorden van die hal.

Zoals hierboven aangegeven is voor de bouw van de bunker grondwaterbronnering benodigd. Door toepassing van een damwandkuip wordt de hoeveelheid te onttrekken grondwater zo veel mogelijk beperkt. Doordat de bronnering overeenkomstig de geldende eisen wordt uitgevoerd, zal dit geen significante effecten hebben in de omgeving. Bij de vergunningaanvraag wordt een bronneringsplan gevoegd die dit zal aantonen.

Gezien bovenstaande kunnen negatieve gevolgen op de waterkwaliteit, waterkwantiteit en waterveiligheid, als gevolg van onderhavige veranderingen, worden uitgesloten.

3.9. Ecologie

Gebiedsbescherming

Zoals beschreven in paragraaf 2.1.2 is het projectgebied niet gelegen binnen beschermd natuurgebied, zoals Natura 2000 of NNN. Directe effecten zoals versnippering en areaalverlies kunnen hierdoor worden uitgesloten. Gezien de aard en omvang van de ontwikkeling en de afstand tot natuurgebieden kunnen ook verstoringen en veranderingen van de waterhuishouding worden uitgesloten.

Zoals in paragraaf 3.2 omschreven, leidt de nieuwe scheidingsfabriek niet tot extra verkeersbewegingen van en naar Ecopark De Wierde. Sterker nog, zowel het aantal verkeersbewegingen als de af te leggen afstand op het terrein wordt lager. Dit leidt tot een reductie van de emissie van stikstofoxiden en ammoniak. Dit leidt bovendien niet tot een afwijking van de vigerende vergunning, zoals hieronder toegelicht ten aanzien van de bouwfase.

Op 10 februari 2017 is met kenmerk 01389216 door de provincie vergunning verleend op grond van de Wet natuurbescherming ten aanzien van de stikstofemissie van Ecopark De Wierde.

Op grond van voorschrift 1 van deze vergunning, is vergunning verleend voor de bedrijfsvoering zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3.2 Vergunde activiteiten Wet natuurbescherming

Categorie	Omschrijving	Totaal (kg/j)
Industrie	Vervoersbewegingen (mobiele en vaste bronnen)/ WKK's algemeen	NH ₃ 65,00 kg/j
Industrie	Vervoersbewegingen (mobiele en vaste bronnen)/ WKK's algemeen	NO _x 125,47 ton/j

Op grond van voorschrift 2 van deze vergunning, dient het voornemen te worden uitgevoerd zoals in deze beschikking en de bijbehorende stukken staat aangeven. Bij de vergunning horen bijlage 1, motivering van het besluit, en bijlage 2, uitdraai AERIUS voor ontwikkelingsruimte (kernmerk: Rx9dq3ofhvf).

In de AERIUS-berekening zijn totaal 31 transportroutes opgenomen waarover in totaliteit 3.472 verkeersbewegingen per dag in de categorie zwaar vrachtverkeer van en naar Ecopark De Wierde gemodelleerd. Uit het model is geen exact totaal te herleiden. Wel is duidelijk dat vergunning is verleend voor in totaal 510 zware verkeersbewegingen in deze categorie die per dag vanaf de openbare weg naar of langs de ontwikkellocatie van de nieuwe scheidingsfabriek rijden. Dit betreft naast de aan- en afvoer van de bestaande scheidingsfabriek o.a. de externe

aanvoer naar de afvalberging en de recyclingactiviteiten als genoemd in paragraaf 3.2. Nu de volumes van deze activiteiten worden teruggebracht vinden 155.029 vrachtwagenbewegingen per jaar minder plaats. In de vergunning zijn alleen de rijroutes en frequenties vastgelegd en is niks gezegd over de bestemming of de lading. De 155.029 bewegingen kunnen daardoor binnen de vergunning worden ingezet voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel ten behoeve van de bouw van de nieuwe scheidingsfabriek en daarna voor het extra transport van en naar de scheidingsfabriek.

In bovengenoemde berekening zijn daarnaast verspreid over het terrein de bronnen mobiele werktuigen 1 t/m 10 opgenomen, ieder met een emissie van 1.115 kg NO_x/j. Uit de toelichtende memo van Antea Group (20160617 stikstofdepositieberekeningen) staat hierover:

5a) Dieselaangedreven werktuigen

Binnen de inrichting wordt op jaarbasis 500 kubieke meter diesel verbruikt door de (mobiele) werktuigen. Gezien het grote aantal werktuigen is ervoor gekozen het dieselvebruik te verdelen over 10 puntbronnen binnen de inrichting. Per puntbron betreft het dan 50 kubieke meter diesel. De dichtheid van diesel bedraagt 0,84 kg per liter diesel. Het dieselvebruik per punt bedraagt zodoende 42.000 kg per jaar. De emissiefactor van diesel bedraagt 25,65 gram per kg. Op jaarbasis is zodoende sprake van een NO_x emissie van 1.115,5 kg.

In de vergunning is alleen het gebruik van mobiele werktuigen vastgelegd en is niks gezegd over het specifieke gebruik. De 500.000 liter diesel in mobiele werktuigen kan daardoor binnen de vergunning, naast de bestaande operatie, ook worden ingezet voor de bouw en exploitatie van de nieuwe scheidingsfabriek.

Opgemerkt wordt dat de hierboven genoemde vergunning is afgegeven ten behoeve van de realisatie en exploitatie van de KSI. Uit jurisprudentie volgt dat onlosmakelijke activiteiten impliciet zijn vergund, ook wanneer deze niet expliciet zijn benoemd. Nu de KSI eerst moest worden gebouwd alvorens deze in gebruik genomen kon worden volgt hieruit dat de bouwactiviteit van de KSI onderdeel uitmaakt van de vergunde situatie. Nu de KSI is opgeleverd kan deze bouwactiviteit in een nieuw kalenderjaar, binnen de reikwijdte van de vergunning, worden ingezet voor een nieuw bouwproject.

Uit een eerste prognose van de bouwfase voor de nieuwe scheidingsfabriek blijkt dat de bouw van de nieuwe scheidingsfabriek bij lange na niet leidt tot overschrijding van het vergunde aantal vrachtwagenbewegingen, niet op de openbare weg en niet op de rijroutes op het eigen terrein. Uit dezelfde prognose blijkt dat de bouw bij lange na niet leidt tot overschrijding van de vergunde inzet van mobiele werktuigen en het daaraan gekoppelde dieselvebruik. In bijgevoegde berekening van stikstofdepositie (AERIUS versie 2025 RkAoYZQF94e) is de exploitatie van Ecopark De Wierde met de nieuwe scheidingsfabriek en overige veranderingen inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat de emissie van zowel NH₃ als NO_x lager is dan vergund en dit ook geldt voor de bijdrage aan de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden.

De voorgenomen veranderingen vinden niet plaats binnen het NNN en zijn gesitueerd op het bestaande bedrijventerrein, dat nu vrijwel volledig is verhard. De migratiemogelijkheden van dieren en planten zullen daarmee vrijwel ongewijzigd blijven. In het NNN zijn twee natuurtypen aangewezen; zoete plas (Doltesloot) en ruigteveld (noordelijke oever van de Doltesloot).

Voor de zoete plas (N04.02) zijn de parameters structuurelementen, planten, vissen, libellen, hydrologie, chemie, vegetatie, stikstofdepositie en ruimtelijke condities van belang. Aangezien de veranderingen niet plaatsvinden in de Doltesloot, en ook op andere wijze de Doltesloot niet beïnvloeden, is geen sprake van enige invloed op de instandhouding van dit NNN.

Voor het ruigteveld (N12.06) is de parameter broedvogels van belang. Aangezien de veranderingen plaatsvinden aan de zuidkant van de Doltesloot zijn deze niet van invloed op de inrichting van het ruigteveld. Doordat de activiteiten meer dan in de huidige situatie van de noordzijde worden afgeschermd treedt minder verstoring op in het NNN (door bijvoorbeeld geluid en licht) wat positief zal bijdragen aan de geschiktheid van de habitat voor vestiging van kwalificerende soorten.

Hiermee kunnen negatieve gevolgen op Natura 2000- en NNN-gebieden, als gevolg van onderhavige veranderingen, volledig worden uitgesloten en is geen sprake van een vergunningplicht in het kader van natuurbescherming.

Soortenbescherming

De voorgenomen veranderingen worden geheel gerealiseerd op reeds verhard terrein. Het groen dat in het projectgebied aanwezig is, is intensief onderhouden. Als gevolg daarvan wordt de aanwezigheid van beschermde soorten uitgesloten. Vooruitlopend op de sloop van de gebouwen is onderzoek gedaan naar aanwezigheid van beschermde soorten in de gebouwen. Deze soorten zijn niet aangetroffen.

Gezien de aard van de bestaande inrichting en het bestaand gebruik wordt aanwezigheid van beschermde soorten en daarmee negatieve gevolgen op ecologie, als gevolg van onderhavige veranderingen, uitgesloten.

3.10. Licht

Het project bunkergebouw was primair bedoeld om de emissies (waaronder licht) naar de woonomgeving te reduceren. In de huidige situatie wordt lichthinder ervaren door de voertuigverlichting van vrachtwagens op het bordes bij de ontvangstbunker. Doordat de nieuwe ontvangstbunker in een gesloten gebouw wordt geplaatst en het manoeuvreren niet meer op een verhoogd bordes zal plaatsvinden, wordt de lichtuitstraling naar de omgeving direct gereduceerd. Bovendien wordt het logistiek plein tussen de nieuwe ontvangstbunker en de nieuwe Recyclinghal voor een belangrijk deel afgeschermd door de bestaande werkplaats en een aanvullend te plaatsen scherm.

De noordgevels van de nieuwe gebouwen, welke zijn gericht op de woonomgeving, blijven volledig gesloten. Hier komen geen ramen of geen deuren die in de reguliere exploitatie worden geopend. De gebouwen zullen daardoor alleen als zichtscherms werken en daarmee het licht van de bestaande activiteiten verder zullen afschermen.

Gezien bovenstaande kunnen negatieve effecten op de lichtemissie, als gevolg van onderhavige veranderingen, worden uitgesloten.

3.11. Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Landschap

De nieuwe scheidingsfabriek en Recyclinghal worden gerealiseerd als inbreiding op het bestaande Ecopark De Wierde en worden door de afvalberging, reeds bestaande gebouwen en bomen in belangrijke mate aan het zicht onttrokken. Doordat wordt gebouwd aan de noordzijde van het terrein, is de nieuwbouw voor een deel van de bewoners aan de Welleweg wel zichtbaar. Om de invloed op het beeld vanaf de Welleweg zo veel mogelijk te beperken, zijn door de architect gevels ontworpen die door een neutrale, natuurlijke kleur zo veel mogelijk opgaat in het landschap. Bovendien worden aan het uiteinde van de Haskersloot bomen herplant om de zichtlijn over de sloot te onderbreken. Onderstaande afbeelding geeft een impressie van het zicht vanaf de noordzijde op de nieuwe scheidingsfabriek.



Figuur 3.1 Indicatieve visualisatie beeld op de nieuwe scheidingsfabriek vanaf de Welleweg

Door het positioneren van de nieuwe gebouwen op het bestaande bedrijfsterrein, waar reeds diverse hoge gebouwen aanwezig zijn, blijft de invloed op het landschap beperkt en worden negatieve gevolgen op landschap, als gevolg van onderhavige verandering, uitgesloten.

Cultuurhistorie

Zoals uit figuur 2.3 blijkt zijn in het CHK2 geen cultuurhistorische waarden aangewezen op of nabij de locatie van de nieuwe scheidingsfabriek of Recyclinghal. De waardevolle routes langs Ecopark De Wierde liggen buiten het projectgebied zodat dit project daarop niet van invloed is. Voor aanleg en exploitatie van de nieuwe scheidingsfabriek en Recyclinghal worden negatieve gevolgen op de cultuurhistorie daarom uitgesloten.

Archeologie

Zoals uit figuur 2.2 blijkt wordt voor het projectgebied in FAMKE een karterend (boor)onderzoek geadviseerd bij ingrepen van meer dan 2.500 m², gericht op de periode Steentijd - Bronstijd. Voor de periode IJzertijd - Middeleeuwen wordt geen onderzoek noodzakelijk geacht. De ontwikkeling vindt plaats binnen de bestaande bedrijfslocatie zodat reeds sprake is van een geroerde ondergrond. Alleen voor de bunker wordt onder de reeds geroerde grond gegraven, meer dan 6 meter onder maaiveld, over een oppervlak van 1.500 m². Gezien het advies in FAMKE is een karterend (boor)onderzoek niet benodigd en vormt archeologie geen belemmering voor de beoogde ontwikkelingen.

3.12. Gezondheid

Uit toetsing van de verschillende milieuthema's op het gebied van leefomgevingskwaliteit en verkeer blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een belangrijke toename van risico's voor veiligheid of gezondheid. Er wordt voldaan aan de vigerende normen voor geluid, geur, externe veiligheid en luchtkwaliteit.

3.13. Aanlegwerkzaamheden

Gelet op de tijdelijkheid en beperkte omvang van de aanlegwerkzaamheden kunnen blijvende negatieve milieueffecten uitgesloten worden. Tevens zal vanwege de afstand tot gevoelige gebieden en objecten ook geen sprake zijn van significante milieueffecten, zoals geluid- en stofoverlast, als gevolg van de werkzaamheden.

Door het werken in een damwandkuip wordt de invloed van de tijdelijke grondwateronttrekking op het waterpeil in de omgeving geminimaliseerd. De afstand tot gebouwen van derden is zodanig groot dat daar geen effecten kunnen optreden. Op basis hiervan worden negatieve gevolgen bij de aanlegwerkzaamheden uitgesloten.

3.14. Mitigerende maatregelen

Uit de voorgaande sectorale analyses blijkt dat de geplande randvoorwaarden bij uitvoering van het plan voldoende zijn om negatieve effecten op het milieu uit te sluiten. Het gaat hierbij om de volgende mitigerende maatregelen:

- Brandveiligheid: Toepassen warmtebeeldcamera's in Recyclinghal en verbetering van de brandwerendheid tussen de ontvangstbunker en de scheidingsinstallatie.
- Verkeer: Terugbrengen van de externe aanvoer voor afvalberging en recyclingactiviteiten en extern gebruik van het tankstation.
- Geluid: Gesloten bunkergebouw en oriëntatie van geluidbronnen aan de zuidzijde van de fabriek.
- Geur: Gesloten bunkergebouw, toepassen van luchtbehandeling en vervallen REKAS-installatie.
- Luchtkwaliteit: Gesloten bunkergebouw en toepassen van luchtbehandeling.
- Ecologie: Terugbrengen van de externe aanvoer voor afvalberging en recyclingactiviteiten en extern gebruik van het tankstation.
- Landschap: Beperken bouwhoogte, neutrale gevelontwerp en aanplanten bomen in zichtlijn.
- Licht: wegnemen van lichthinder door andere routing op het terrein en plaatsen van schermen.

4. Conclusie

Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het projectgebied niet is gelegen in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. Verder leiden de aard en omvang van het project niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen, mits de genoemde mitigerende maatregelen worden uitgevoerd. Met inachtneming van deze maatregelen is het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.

Bijlage afkortingen en begrippen

Aandachtsgebied	Gebied waar mensen in een gebouw onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van een brand, explosie of gifwolk die van buitenaf komt
Afvalberging	Plaats waar niet anders te verwerken afval wordt gestort
AWZI	Bedrijfseigen afvalwaterzuiveringsinstallatie
Bedrijfskantoor	Huidig, gebouw De Dolten 11
BBT	Best beschikbare technieken, als bedoelt in Besluit kwaliteit leefomgeving artikel 8.10 lid 1
Dano-installatie	Trommel voor nabehandeling van RDF uit scheidingsfabriek, zorgt voor scheiding van extra ONF uit RDF
Driehoek	Terrein aan de oostzijde van Ecopark De Wierde, tussen de afvalberging en het Nieuw Heerenveense Kanaal
Digestaat	Residu organisch materiaal na vergisting
Gemengd stedelijke afval	Huishoudelijk restafval en daarmee vergelijkbaar afval van bedrijven en instellingen
Groengas	Gas uit biomassa dat is verbeterd tot aardgaskwaliteit
Grond	Natuurlijk bodemmateriaal
Invloedsgebied	Gebied waar directe gezondheidseffecten kunnen optreden bij een ernstig ongeval bij de risicobron
KSI	Kunststofsorteerinstallatie
Magneetscheider	Scheidingsinstallatie die met magneten ferro metalen afscheidt
NNN	Natuurnetwerk Nederland, voorheen EHS, netwerk van gebieden waar de natuur voorrang heeft
Non ferro scheider	Scheidingsinstallatie op basis van elektromagnetisch veld, ook wel Eddy Current genoemd
ONF	Organisch Natte Fractie, organisch materiaal uit gemengd stedelijk afval voor afvoer naar vergisting
Ontvangstbunker	Locatie waar het gemengd stedelijk afval wordt ontvangen
Optische scheider	Scheidingsinstallaties die op basis van sensoren specifieke fracties met een persluchtpuls afscheidt
Plaatsgebonden risico	Kans per jaar dat een persoon, die altijd aanwezig is op die plaats, overlijdt door een ongeval met een gevaarlijke stof
PR10-8 contour	Contour van een plaatsgebonden risico van één op de 100 miljoen jaar
REC	Gebouw De Dolten 11-, Reststoffen Energie Centrale, energiecentrale waarin RDF wordt toegepast als brandstof
RDF	Refuse-derived fuel, residu gemengd stedelijk afval na terugwinning recyclebare fracties
Recyclinghal	Gebouw De Dolten 11-4, thans in gebruik voor opslag sorteerfracties. Voorheen tevens REKAS-hal en Papierhal genoemd
Rechthoek	Terrein aan de zuidwestzijde van Ecopark De Wierde, tussen de afvalberging en de KSI en het terrein aan de Duitslanddreef 5 (Metaalhandel De Horne BV)
RKG-slib	Riool-, kolken- en gemalenslib afkomstig uit beheer openbare ruimte
RSC	Regionaal sorteercentrum, hier wordt afgedankte elektrische en elektronische apparatuur gesorteerd voor afvoer naar gespecialiseerde verwerkers
Scheidingsfabriek	Gebouw waarbinnen het gemengd stedelijk afval wordt gescheiden in verschillende fracties. Huidig, gebouw De Dolten 11-5

Seveso inrichting	Locatie waar een incident met de aanwezige gevaarlijke stoffen kan leiden tot grote gevolgen voor de gezondheid en veiligheid van werknemers, omwonenden en het milieu
Stalling	Gebouw De Dolten 11-3, thans in gebruik voor opslag, wasplaats en werkplaats
Veegvuil	Grondachtige afvalstroom welke vrijkomt bij het vegen in de openbare ruimte
Vergisting	Biologische afbraak van organisch materiaal, onder zuurstofloze omstandigheden, waarbij biogas wordt gevormd
Versnipperaar	Installatie die grove delen verkleind en vuilniszakken opent
Windzilfter	Scheidingsinstallatie die met een opgaande luchtstroom de lichte fractie uitsorteert
Zeeftrommel	Roterende trommel welke op basis van deeltjesgrootte sorteert

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen