



Luchtkwaliteitsonderzoek

Omrin Ecopark De Wierde te
Heerenveen

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0486276.100
revisie 02
26 februari 2026

Luchtkwaliteitsonderzoek

Omrin Ecopark De Wierde te Heerenveen

projectnummer 0486276.100

revisie 02

26 februari 2026

Auteur(s)

[redacted] J

[redacted] J

Opdrachtgever

Afvalsturing Friesland N.V.

Postbus 1622

8901 BX Leeuwarden

Gecontroleerd

[redacted] J

[redacted] J

datum

26 februari 2026

beschrijving

definitief

vrijgave

[redacted] J

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Voorgenomen wijzigingen	4
1.2	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Wanneer niet toetsen?	6
2.2	Beoordelingsregels	7
2.3	Zeezoutcorrectie	7
3.	Uitgangspunten	9
3.1	Onderzochte situaties en jaren	9
3.2	Verkeer rijdend van en naar de inrichting	10
3.3	Emissies als gevolg van (mobiele) werktuigen met een verbrandingsmotor	12
3.4	Emissie NO _x vanuit (stook)installaties	13
3.5	Emissie van fijnstof vanuit installaties	14
3.6	Stofemissie als gevolg van grondoverslag	14
3.7	Stofemissie uit hallen	15
3.8	Rekenprogramma	16
3.9	Wijze van beoordeling	17
4.	Resultaten en beoordeling	18
4.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	18
4.2	Fijn stof (PM ₁₀)	18
4.3	Fijn stof (PM _{2,5})	19
4.4	Overige luchtverontreinigende stoffen	19
4.5	Nieuwe omgevingswaarden 2030	19
5.	Conclusie	20
Bijlage 1 Invoergegevens		21
Bijlage 2 Resultaten		22

1. Inleiding

Afvalsturing Friesland N.V. (hierna: Omrin) heeft het voornemen ter plaatse van Omrin Ecopark De Wierde aan de Dolten 11 in Heerenveen een nieuwe scheidingsinstallatie (SI-2) te realiseren.

In voorliggend onderzoek zijn de gevolgen van dit voornemen voor het aspect luchtkwaliteit in kaart gebracht.

1.1 Voorgenomen wijzigingen

De nieuwbouw van de scheidingsinstallatie dient drie belangrijke doelen. Alle doelen hebben een relevantie voor het aspect luchtkwaliteit:

1. De bestaande ontvangstbunker vervangen door een gesloten ontvangstgebouw
2. De bestaande scheidingsinstallatie vervangen
3. De capaciteit van de scheidingsinstallatie uitbreiden tot 450.000 ton gemengd stedelijk afval per jaar

De nieuwe scheidingsfabriek komt in grote mate overeen met de bestaande scheidingsfabriek. Nieuwbouw biedt de mogelijkheid om de indeling te optimaliseren, waarbij nog meer bronnen van geluid, luchtkwaliteit, geur en licht van de noordkant van de gebouwen kunnen worden weggenomen. Ook biedt nieuwbouw de mogelijkheid tot een robuust ontwerp met minder verstoringen van productie, integrale toepassing van BBT (best beschikbare technieken) en niet onbelangrijk optimale brandbeheersing.

Om ruimte te maken voor de nieuwe scheidingsfabriek worden een aantal bestaande activiteiten en voorzieningen verplaatst. In hoofdstuk 3 worden de voorgenomen wijzigingen nader toegelicht.

Deze veranderingen hebben mogelijk gevolgen voor de luchtkwaliteit. In het kader van de omgevingsvergunningsaanvraag zijn deze verandering in kaart gebracht.

In de navolgende figuur is de locatie van Omrin ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Figuur 1.1 Locatie Omrin Ecopark de Wierde (rood omlijnd)

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de regels omtrent de beoordeling van luchtkwaliteit. Hoofdstuk 3 voorziet in een uitleg van de veranderingen ten opzichte van eerdere bedrijfsvoering en worden de uitgangspunten van de berekening toegelicht. Daaropvolgend zijn in hoofdstuk 4 de resultaten weergegeven en worden de resultaten getoetst aan het beleid. In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met de conclusies.

2. Wettelijk kader

Onder de Omgevingswet (Ow) geldt dat projecten of activiteiten in en nabij de vastgestelde aandachtsgebieden getoetst moeten worden aan de (rijks)omgevingswaarden. Buiten deze aandachtsgebieden geldt dat er niet altijd een toets moet plaatsvinden. In de navolgende situaties moet een toets plaatsvinden:

- Het project of de activiteit ligt binnen een aandachtsgebied;
- Er is een decentrale omgevingswaarde vastgesteld;
- Het project of de activiteit kan effect binnen een aandachtsgebied hebben;
- Een aanvraag omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit;
- De aanleg van een tunnel langer dan 100 meter of het wijzigen van een tunnel (tenminste 100 meter langer);
- De aanleg van een auto(snel)weg.

In het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) staan de milieubelastende activiteiten genoemd waarvoor een toets aan de (rijks)omgevingswaarden gedaan moet worden.

2.1 Wanneer niet toetsen?

Een toetsing aan de (rijks)omgevingswaarden voor luchtkwaliteit is niet nodig als een project of activiteit maar weinig bijdraagt aan de luchtverontreiniging. In juridische termen heet dat: niet in betekenende mate (NIBM). Een project of activiteit draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de jaargemiddelde concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de rijksomgevingswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de jaargemiddelde concentraties met 1,2 µg/m³. Projecten of activiteiten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de omgevingswaarden. Voor veehouderijen geldt dat NIBM niet zomaar toepasbaar is.

Er zijn 2 mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft:

1. Motiveren dat het project binnen de getalsmatige grenzen van een aangewezen categorie blijft. Onder deze standaard categorieën NIBM vallen kantoren, woonwijken, het telen van gewassen en het aanleggen of wijzigen van een spoorwegemplacement. Dit moet dan wel onder een bepaalde getalsmatige omvang blijven. Voor kantoren geldt maximaal 200.000 m² en voor woonwijken maximaal 3.000 woningen beide bij twee ontsluitingswegen. Voor het telen van gewassen zijn meerdere categorieën aangewezen en voor spoorwegemplacement geldt een maximum van 7.500 dieseltractie-uren.
2. Op een andere manier aannemelijk maken dat een project de 3%-grens niet overschrijdt.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op plekken die niet openbaar toegankelijk zijn voor het publiek. Dit geldt ook voor arbeidsplaatsen, locaties waar het publiek niet kan komen en de rijbaan en middenberm van wegen.

Het blootstellingscriterium stelt dat er geen omgevingswaarde getoetst hoeft te worden als er geen sprake is van een significante blootstelling ten behoeve van een specifieke omgevingswaarde. Het gaat dan om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de omgevingswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde omgevingswaarden. Voor het verblijf in een park is daarom de jaargemiddelde omgevingswaarde niet representatief.

2.2 Beoordelingsregels

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan regels omtrent de beoordeling van luchtkwaliteit. Hierin staan ook de belangrijkste luchtkwaliteitsnormen. Deze zijn opgenomen in onderstaande tabel. Hierin wordt de soort norm, de maximale concentratie, de status en wanneer aan de norm getoetst dient te worden weergegeven.

Tabel 2.1: Overzicht belangrijkste luchtkwaliteitsnormen

Stof	Soort norm	Concentratie en frequentie	Wanneer toetsen	Status
NO ₂	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	Omgevingsplan, omgevingsvergunning en projectbesluit	Rijksomgevingswaarde
	Uurgemiddelde	200 µg/m ³ (maximaal 18 keer per jaar overschrijding)	Omgevingsvergunning en projectbesluit	
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	Omgevingsplan, omgevingsvergunning en projectbesluit	
	24-uurgemiddelde	50 µg/m ³ (maximaal 35 keer per jaar worden overschreden)		
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25 µg/m ³	Omgevingsvergunning	
Benzeen	Jaargemiddelde	5 µg/m ³		
SO ₂	24-uurgemiddelde	125 µg/m ³ (maximaal 3 keer per jaar overschrijden)		
	Uurgemiddelde	350 µg/m ³ (maximaal 24 keer per jaar overschrijden)		
	Winterhalfjaargemiddelde	20 µg/m ³ (1 oktober t/m 31 maart)		
Lood	Jaargemiddelde	0,5 µg/m ³		
NO _x	Jaargemiddelde	30 µg/m ³		Rijksomgevingswaarde natuurgebieden
SO ₂	Jaargemiddelde	20 µg/m ³		

Naast bovenstaande verplicht te toetsen normen bestaan er ook optionele luchtkwaliteitsnormen (WHO-advieswaarden). Deze zijn in onderstaande tabel opgenomen. Er is hiertoe geen verplichting opgenomen in de Omgevingswet of onderliggende AMvB's.

Tabel 2.2: Overzicht optionele luchtkwaliteitsnormen

Stof	Soort norm	Concentratie		Wanneer toetsen	Status
		2005	2021		
NO ₂	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	10 µg/m ³	Optioneel: omgevingsplan en omgevingsverordening	WHO-advieswaarde
PM ₁₀	Jaargemiddelde	20 µg/m ³	15 µg/m ³		
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	10 µg/m ³	5 µg/m ³		

Daarnaast zal de EU in 2030 met verscherpte luchtkwaliteitseisen komen, waaraan de lidstaten zullen moeten voldoen vanaf dat jaar. Zie de onderstaande tabel voor deze aangescherpte eisen.

Tabel 2.3: Luchtkwaliteitseisen in de EU in 2030

Stof	Soort norm	Concentratie	
		Heden	EU-richtlijn 2030
NO ₂	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	20 µg/m ³
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	20 µg/m ³
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25 µg/m ³	10 µg/m ³

2.3 Zeezoutcorrectie

Indien de berekende of gemeten concentratie PM₁₀ hoger is dan de rijksomgevingswaarde, mag deze gecorrigeerd worden met van nature in de lucht aanwezige deeltjes. Omdat deze voornamelijk uit zeezout bestaan, wordt deze correctie de zeezoutcorrectie genoemd. De zeezoutcorrectie is afhankelijk van de afstand tot de kust en is vastgesteld per gemeente of provincie voor respectievelijk de jaargemiddelde concentratie of de 24-uurgemiddelde overschrijdingen.

Luchtkwaliteitsonderzoek

Omrin Ecopark De Wierde te Heerenveen

projectnummer 0486276.100

26 februari 2026 revisie 02

Afvalsturing Friesland N.V.



Indien dus de concentratie PM_{10} hoger is dan de rijksomgevingswaarde kan de jaargemiddelde concentratie verminderd worden met een opgegeven aantal $\mu g/m^3$. Indien het aantal 24-uurs overschrijdingen hoger is dan toegestaan mag deze met een opgegeven aantal overschrijdingsdagen verminderd worden.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten beschreven zoals die zijn gehanteerd in dit onderzoek.

Het voornemen is ter plaatse van Omrin Ecopark De Wierde een nieuwe scheidingsfabriek te realiseren. De nieuwbouw van de scheidingsfabriek dient drie doelen:

1. De bestaande ontvangstbunker vervangen door een gesloten ontvangstgebouw om de milieubelasting te minimaliseren;
2. De bestaande scheidingsinstallatie vervangen om het scheidingsrendement en de brandbeheersing te optimaliseren en de milieubelasting te minimaliseren;
3. De ontwerpcapaciteit van de scheidingsinstallatie uitbreiden tot 450.000 ton gemengd stedelijk afval per jaar om ruimte te bieden voor de autonome ontwikkeling van de afvalportefeuille.

De nieuwe scheidingsfabriek komt in grote mate overeen met de bestaande scheidingsfabriek. Nieuwbouw biedt de mogelijkheid om de indeling te optimaliseren, waarbij nog meer bronnen van geluid, luchtkwaliteit, geur en licht van de noordkant van de gebouwen kunnen worden weggenomen. Ook biedt nieuwbouw de mogelijkheid tot een robuust ontwerp met minder verstoringen van productie, integrale toepassing van BBT (best beschikbare technieken).

Om ruimte te maken voor de nieuwe scheidingsfabriek worden een aantal bestaande activiteiten en voorzieningen verplaatst. :

- Een deel van het bedrijfskantoor wordt gesloopt. Deze activiteiten worden verplaatst naar het nieuwe kantoor dat nu in het Werklandschap Van der Toekomst wordt gebouwd.
- De huidige recyclinghal wordt gesloopt. Aan de westzijde van de huidige locatie wordt deze hal gedeeltelijk herbouwd. De hal zal primair worden gebruikt voor inpandige opslag van deelstromen. De REKAS-installatie zal hier niet meer terugkomen.
- De huidige stalling wordt gesloopt. Tegen de werkplaats wordt een nieuwe wasplaats gebouwd voor het reinigen van bedrijfsvoertuigen. De overige activiteiten worden eerst extern ondergebracht en kunnen op termijn een plek vinden in de huidige scheidingsfabriek.
- De opslag van RKG-slib, veegvuil en grond wordt verplaatst naar de Driehoek aan de oostzijde van het terrein. Op de Driehoek is de opslag en ontwatering van digestaat vergund. Deze activiteiten worden geconcentreerd op de Rechthoek tussen de Kunststof sorteerinstallatie (KSI) en de afvalberging.

De nieuwe scheidingsfabriek heeft een hoogte van 24 tot 25 meter. Emissies afkomstig uit de scheidingsfabriek zullen plaatsvinden op ongeveer 26 meter.

3.1 Onderzochte situaties en jaren

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht voor de situatie waarbij het bedrijf in werking is volgens de nu aan te vragen activiteiten. Hiervoor zijn de concentraties in beeld gebracht voor het verwachte jaar van vergunningverlening, in dit geval 2026. Algemeen wordt aangenomen dat wanneer de concentraties in dat jaar voldoen aan de maatgevende grenswaarden, deze ook in de hierop volgende jaren voldoen. Dit wordt veroorzaakt door de steeds verder dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren van het wegverkeer, terwijl de bijdrage van de aan te vragen bedrijfsactiviteiten in de regel gelijk blijft.

Als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting is sprake van emissie van de voor luchtkwaliteit relevante stoffen NO_x en PM₁₀. In het onderzoek zijn de volgende relevante activiteiten meegenomen:

1. Het rijden van motorvoertuigen van en naar de inrichting;
2. Vaarbewegingen van en naar de inrichting;
3. Het rijden van motorvoertuigen op het terrein van de inrichting;
4. Het (stationair) draaien van vrachtoertuigen op het terrein;
5. Het gebruik van mobiele werktuigen zoals shovels, heftrucks en mobiele kranen;
6. Het in werking hebben van twee warmtekrachtkoppelingen (verder WKK) waarbij sprake is van verbranding van biogas;
7. Het in werking hebben van diverse installaties waaronder een puinbreker, shredder en windsifter;
8. Mogelijke verstuiving bij laad en los activiteiten;

9. Emissie uit diverse bedrijfshallen.

Volledigheidshalve wordt in dit kader opgemerkt dat de bestaande activiteiten en emissies (onderdelen 2, 6, 7 en 8) als gevolg van de realisatie en het gebruik van de nieuwe scheidingshal en uitbreiding van de doorzet aan huishoudelijk afval, niet zullen wijzigen. De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor bovenstaande activiteiten zijn in de volgende paragrafen nader uitgewerkt.

3.2 Verkeer rijdend van en naar de inrichting

Dagelijks rijden diverse motorvoertuigen van en naar de inrichting. Deze voertuigen rijden zowel op de openbare weg als op het eigen terrein. Het gaat daarbij om personenauto's van onder andere personeel en bezoekers en vrachtwagen voor de aan- en afvoer van goederen. Voor de meeste voertuigen geldt dat er sprake is van 260 werkbare dagen per jaar. Onder andere voor de voertuigen die komen tanken, servicebus en personeel, geldt dat er sprake is van 365 werkdagen per jaar. Onderstaande aantallen zijn overgenomen van het geluidrapport.¹

Tabel 3.1: Vervoersbewegingen van en naar en binnen de inrichting (per jaar) voor de aan te vragen situatie

Nr.	Vervoersbeweging	Id. geluidonderzoek	# bewegingen per dag
1	Vrachtwagen Afvalberging	002a	52
2	Vrachtwagen SBI	026	168
3	Vrachtwagen SBI CNG	107	74
4	Vrachtwagen veegvuil	032	7
5	Vrachtwagen baggerslib	037	4
6	Dumper grondreiniging	040	14
7	Vrachtwagen grondreiniging	041	24
8	Vrachtwagen immobilisatie	098	12
9	Vrachtwagen aan/afvoer afval intern	099	12
10	Vrachtwagen Recycling	061	16
11	Vrachtwagen RSC	070	43
12	Chemocar en inzamelwagen	075	10
13	Vrachtwagen Onderhoud	081	6
14	Vrachtwagen CNG Onderhoud	108	6
15	Bestelbus	082	6
16	Vrachtwagen CNG	083	20
17	Binnenvaartschip klasse 4 80x10	090	1
18	Vrachtwagen loskade	116	40
19	Vrachtwagen Logistiek	092	18
20	Personenauto's (poort – splitsing parkeerplaatsen)	093	486
21	Vrachtwagen CNG derden tanken	112	100
22	Vrachtwagen Tankwagen	094	2
23	Vrachtwagen BSI aanvoer	133	72
24	Vrachtwagen KSI intern CNG	133b	6
25	Vrachtwagen Bouw- en sloopafval	074	42
26	Vrachtwagen Diesel Afvalwaterzuivering	161	8
27	Personenauto's (splitsing parkeerplaatsen – parkeerplaats 1)	(093 ½)	286
28	Personenauto's (splitsing parkeerplaatsen – parkeerplaats 2)	(093 ½)	286
29	Container Carrier Containerwisselplaats CNG	027f	141
30	Container Carrier Recyclinghal CNG	027g	28
31	Container Carrier KSI CNG	027h	37
32	Container Carrier RDF	027i	30
33	Vrachtwagen afvoer RDF CNG	027e	24
34	Container Carrier inert	028f	4
35	Container Carrier digestaat	028b	9
36	Container Carrier Walking Floor	028c	2
37	Vrachtwagen afvoer inert	028d	14
38	Vrachtwagen afvoer digestaat	028e	30
39	Vrachtwagen Afvalberging	002b	18
40	Aan- en afvoer snoeiafval/biomassa	170	4
41	Aan- en afvoer deelstromen	171	4
42	Container Carrier inert CNG	028a	14
43	Container Carrier digestaat CNG	028g	37

¹ Omrin Heerenveen – uitgangspuntendocument nieuwe scheidingshal, M.2025.0206.00.R002v2, 30 oktober 2025, DGMR

44	Container Carrier Walking Floor CNG	028h	10
45	Vrachtwagen KSI intern	133a	8
46	Container Carrier Containerwisselplaats	027a	35
47	Container Carrier Recyclinghal	027b	6
48	Container Carrier KSI	027c	9
49	Vrachtwagen afvoer RDF	027e	36
50	Container Carrier RDF CNG	027d	118
51	Vrachtwagen veegvuil CNG	033	5
52	Vrachtwagen Recycling CNG	062	64
53	Vrachtwagen RSC CNG	071	29
54	Vrachtwagen Logistiek CNG	091	12
55	doorrijwasplaats	180	5
56	doorrijwasplaats	181	5

Voor het parkeerterrein is rekening gehouden met 90% koude starts voor licht verkeer.

Motorvoertuigen op het terrein van de inrichting

De verschillende motorvoertuigen leggen diverse routes af op het terrein van de inrichting, waarbij gewerkt wordt met 1 entree van het terrein (westzijde). Bij de entree aan de westzijde zijn twee weegbruggen aanwezig waarop het aan- en afrijdende vrachtverkeer wordt gewogen.

In de berekeningen zijn de rijroutes op het terrein van de inrichting gesimuleerd door middel van meerdere lijnbronnen. Voor deze lijnbronnen is gerekend met een gemiddelde rijsnelheid die overeenkomt met het snelheidstype stagnerend stadsverkeer, dit leidt namelijk tot de hoogste emissiefactoren. De rijroutes en aantallen bewegingen zijn opgenomen in bijlage 1.

Motorvoertuigen ter plaatse van de weegbruggen met draaiende motor

De aan- en afrijdende vrachtvoertuigen met afval of grond worden gewogen. Tijdens het wegen blijft de motor van het vrachtvoertuig (stationair) draaien. Ten opzichte van het normale rijgedrag is ter plaatse van de weegbruggen sprake van een afwijkende, min of meer gecumuleerde, emissie. Voor het berekenen van de emissies NO_x en PM₁₀ tijdens het stilstaan zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- In totaal vinden jaarlijks 209.400 wegingen plaats. Voertuigen worden bij binnenkomst en bij vertrek² gewogen op de weegbruggen;
- Er is uitgegaan van een gemiddelde weegduur van 0,5 minuut, waardoor sprake is van $(209.400 \times 0,5 / 60 =)$ circa 1.745 uur wegen op de weegbruggen;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld motorvermogen van 300 kW per vrachtvoertuig;
- Tijdens het wegen wordt maximaal 20% van het volle vermogen aangesproken;
- De motor van de vrachtvoertuigen voldoet gemiddeld aan de EURO IV emissienormen.

Tabel 3.2: Berekening emissies vrachtvoertuigen ter plaatse van de weegbruggen

Weegbrug	Stof	Tijdsduur	Vermogen	Lastfactor	Emissiefact.	Emissie
		[1/3.600]	[kW]	[%]	[g/kWh]	[kg/sec]
Westzijde	NO _x	0,000278	300	20	3,5	$5,84 \cdot 10^{-5}$
	PM ₁₀ / PM _{2,5}	0,000278	300	20	0,02	$3,34 \cdot 10^{-7}$

Om de emissie van deze vrachtvoertuigen te simuleren is ter plaatse van de weegbruggen (deze zijn naast elkaar gesitueerd) een puntbron in het model opgenomen.

Motorvoertuigen die laden en/of lossen met draaiende motor

Tijdens het laden of lossen blijft de motor van het vrachtvoertuig (stationair) draaien. De voertuigen die gewogen worden wordt ook geladen en/of gelost. Ten opzichte van het normale rijgedrag is ter plaatse van de laad- of loslocatie sprake van een afwijkende, min of meer gecumuleerde, emissie. Bij het berekenen van de emissie tijdens het laden/lossen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Per activiteit is uitgegaan van een totale laad- en losduur per vracht van 10 minuten³;

² Het aantal van 209.400 wegingen is worst case gebaseerd op het aantal voertuigen van routes 1 t/m 8, 10, 11, 23, 25, 26, 33, 37 t/m 41, 49 en 51 t/m 53 uit tabel 3.1. Niet elke vrachtwagen die binnenkomt wordt gewogen.

³ Betreft de activiteiten laden en lossen gezamenlijk 10 minuten

- Er is uitgegaan van een gemiddeld motorvermogen van maximaal 300 kW per vrachtvoertuig⁴;
- Er wordt 75% (hoog stationair) van het volle vermogen aangesproken;
- De motor van de vrachtvoertuigen voldoet aan de EURO IV emissienormen.

Tabel 3.3: Berekening emissies vrachtvoertuigen als gevolg van laden/lossen op het terrein

Activiteit	Stof	Tijdsduur [1/3.600]	Vermogen [kW]	Lastfactor [%]	Emissiefact. [g/kWh]	Emissie [kg/sec]
Hoog stationair draaiend vrachtvoertuig	NO _x	0,000278	300	75	3,5	2,19*10 ⁻⁴
	PM ₁₀ / PM _{2,5}	0,000278	300	75	0,02	1,25*10 ⁻⁶

Om de emissie van deze vrachtvoertuigen te simuleren is ter plaatse van de laad- of loslocaties een puntbron in het model opgenomen.

Vervoer over water

Per dag vindt er een beweging plaats van een binnenvaartschip. Dit schip komt of baggerslib lossen of grond laden. Hierbij is uitgegaan van het gebruik van motorschepen in klasse M4 (80 meter, maximaal 1.050 ton). Het uitgangspunt is dat een schip dat komt lossen vol aankomt en leeg vertrekt (dus 2 bewegingen) en dat een ladend schip leeg aankomt en vol vertrekt. Voor de aangevraagde situatie is uitgegaan van 730 scheepsbewegingen per jaar. Tijdens het laden of lossen is de scheepsmotor uit.

Varen

De binnenvaartschepen varen via het Heerenveense Kanaal van en naar de kade aan de oostzijde van de inrichting. De varende binnenvaartschepen zijn over een afstand van ongeveer 500 meter meegenomen in enkel noordelijke richting. Hierna is het scheepvaartverkeer voor de inrichting opgenomen in het heersende scheepvaartverkeer. Voor de emissieberekening is gebruik gemaakt van de rekenapplicatie Prelude (versie 1.1) van TNO. Daarbij is uitgegaan van CEMT-klasse VIa, M4 en een gemiddelde beladingstoestand.

Op basis van deze uitgangspunten geeft PRELUDE voor 1 schip heen en 1 schip terug een totale emissie NO_x van 495 gram per kilometer en voor PM₁₀ is dit 15 gram per jaar per kilometer. Zoals gezegd staat tijdens het laden en lossen de scheepsmotor uit. De ligtijd is daarom niet meegenomen in het model. In de onderstaande tabel zijn de relevante parameters rond de emissies van schepen opgenomen.

Tabel 3.4: Berekening emissie binnenvaartschepen tijdens het varen

Type schip	Stof	Aantal Schepen	Emissiefactor* [gram/km]	Afstand [km]	Emissie* [kg/jaar]	Emissie van bron [kg/s]
M4	NO _x	730	247,5	0,5	90,34	0,00117563
	PM ₁₀	730	7,5	0,5	2,74	0,00003562

* Op basis van de gemiddelde beladingsgraad

De varende binnenvaartschepen zijn gemodelleerd door een lijn van 3 puntbronnen tot een afstand van circa 500 meter. De gemiddelde snelheid zal neerkomen op 5.7 km per uur. Het aantal uren (21,34) is evenredig verdeeld over deze bronnen.

3.3 Emissies als gevolg van (mobiele) werktuigen met een verbrandingsmotor

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van diverse (mobiele) werktuigen met een verbrandingsmotor. Het gaat daarbij onder andere om intern transport, shovels, puinbrekers, shredders, mobiele kranen en heftrucks.

Dieselaangedreven werktuigen

Binnen de inrichting wordt op jaarbasis 500 kubieke meter diesel verbruikt door de mobiele werktuigen. Gezien het grote aantal mobiele werktuigen is ervoor gekozen het diesilverbruik te verdelen over 10 puntbronnen binnen de inrichting. Per puntbron betreft dit 50 kubieke meter diesel. Hierbij is het uitgangspunt gehanteerd dat alle mobiele werktuigen gedurende 365 dagen per jaar 12 uur per dag in werking zijn. Op jaarbasis is er zodoende sprake van 4.380 bedrijfsuren.

⁴ In eerdere rapporten werd een vermogen van 400 kW aangehouden. Op basis van het wagenpark van Omrin is nu 300 kW aangehouden (zijladers hebben een vermogen van 252 kW en groot transport 304 kW)

Dichtheid diesel

De dichtheid van diesel bedraagt 0,84 kg per liter diesel. Het dieselverbruik bedraagt zodoende 420.000 kg per jaar.

Tabel 3.5: Berekening emissie NO_x mobiele voertuigen m.u.v. heftrucks op LPG

	Stof	Diesel verbruik		Emissiefactor*	Aantal bronnen	Uren per jaar	Emissie
		[m ³]	[kg]				[kg/s/bron]
Mobiele werktuigen	NO _x	500	420.000	26,56 ⁵	10	4.380	7,074 * 10 ⁻⁵
	PM ₁₀	500	420.000	1,56 ⁶	10	4.380	4,155 * 10 ⁻⁶

LPG-heftruck

Voor de emissie van de LPG-heftrucks is uitgegaan van een emissie van 57 gram NO_x per kilogram brandstof⁷. Conform de productspecificatie van heftrucks, die vergelijkbaar zijn met de LPG-heftrucks die bij dit bedrijf worden gebruikt, is het LPG-verbruik circa 4,1 kilogram per uur.

Tabel 3.6: Berekening emissie NO_x LPG-heftruck

	Emissieduur	Brandstofverbruik	Emissiefactor	Emissie
	[1/3.600]	[kg/uur]	[gram NO _x /kg brandstof]	[kg NO _x /sec]
LPG-heftruck	0,000278	4,1	57	6,49*10 ⁻⁵

Drie LPG-heftrucks zijn op het buitenterrein ter hoogte van de RSC hal (noord westelijke deel van de inrichting) in werking. Bij de scheidingsinstallatie (SI) en de Kunststof sorteerinstallatie (KSI) worden respectievelijk vier en twee heftrucks gebruikt. De heftrucks worden elk per jaar gemiddeld 1.144 uur gebruikt. Er is gekozen voor een worst case inhoudende dat de LPG-heftrucks 100 % buiten rijden. De heftrucks zijn door middel van puntbronnen in het rekenmodel meegenomen. Er is voor alle heftrucks gerekend zonder warmte-output en met een gemiddelde bronhoogte van 1,5 meter.

3.4 Emissie NO_x vanuit (stook)installaties

Er zijn twee WKK's van elk 1,1 MW, waarin in voorkomende gevallen al het geproduceerde biogas wordt verstoekt. Het betreft dan gereinigd biogas. Een beperkt deel van het gereinigde biogas zal ook worden verstoekt in de stoomketel 2,77 MW (emissie-eis 70 mg NO_x/Nm³). Als het niet mogelijk is het gereinigde biogas nuttig toe te passen, wordt het afgefakkeld. De fakkeld is minder dan 500 uur per jaar in bedrijf. Over de verbrandingsomstandigheden van de fakkeld is weinig bekend anders dan dat de verbrandingstemperatuur ca 800 graden Celsius betreft. Bij deze temperatuur is sprake van zelfontbranding en wordt ervanuit gegaan dat de verbranding volledig is. Tevens blijft bij deze temperatuur de vorming van (thermische) NO_x beperkt.

WKK's

Binnen de inrichting zijn twee WKK's in werking (thermisch vermogen < 2.500 kW). Hiermee wordt aardgas of (gereinigd) biogas omgezet in elektriciteit en warmte. Deze elektriciteit en warmte worden binnen de inrichting gebruikt voor het in werking hebben van verschillende installaties.

Voor de WKK's zijn onderstaande uitgangspunten van de opdrachtgever aangehouden:

- 2.500 m³/uur gas (totaal), per WKK 1.250 m³/uur;
- Gemiddeld 7.735 bedrijfsuren per WKK;
- Emissie-eis is 340 mg/Nm³ bij 3% O₂, sinds 2019 is deze aangescherpt naar 115 mg/Nm³ bij 15% zuurstof⁸, uitstoot in kg per kuub aardgas blijft hetzelfde en is hoger dan stoomketel, RTO en fakkeld;
- Geen sprake van SO₂ emissie omdat al het biogas is opgewerkt naar aardgas kwaliteit⁹.
- 370 Kelvin;
- Rookgasvolume bij biogas 12.507 Nm³/uur.

De emissie-eis, het rookgasvolume en de bedrijfsuren leiden tot een totale emissie van

⁵ Emissies mobiele bronnen CBS statline 2016, gemiddelde emissie over 5 jaar (2010 -2015).

⁶ Emissies mobiele bronnen CBS statline 2016, gemiddelde emissie over 5 jaar (2010 -2015).

⁷ Klein, J. et al, Methods for calculating the emissions of transport in The Netherlands, mei 2014.

⁸ Activiteitenbesluit milieubeheer, art 3,10f 2e lid

⁹ Zoals opgenomen in bijlage 2 Regeling gaskwaliteit

$(0,00034 \text{ kg/Nm}^3 \times (12.507 \text{ Nm}^3 \text{ rookgas/jaar}) \times 7.735 \text{ uren/jaar}) = 32.892,159 \text{ kg/jaar}$.
 $48.538,17 \text{ kg/jaar} / 7.735 \text{ uur/jaar} = 6,27511278 \text{ kg per uur} / 3.600 = 0,00174308 \text{ kg/s}^{10}$.

Deze emissie is meegenomen in de berekening door voor elke WKK een bron te modelleren met een hoogte van 10 meter. Hierbij is rekening gehouden met de invloed van het naastgelegen gebouw (15 meter hoog). Voor beide WKK's is gerekend met een warmte-output van 0,407 MW.

3.5 Emissie van fijnstof vanuit installaties

Binnen de inrichting zijn meerder installaties in werking die fijnstof emitteren. Specifiek gaat het om een puinbreker en shredder.

Puinbreker

Binnen het terrein van Omrin kan een puinbreker in gebruik zijn. Deze wordt ingezet om aangevoerd puin (bouw en sloopafval) te verkleinen. Per jaar wordt er 10.000 ton puin gebroken. Hiertoe kan de installatie 1.040 uur per jaar in werking zijn. De PM₁₀ emissie bedraagt 0,012 kg per ton¹¹. Op jaarbasis is er zodoende sprake van een PM₁₀ emissie van 120 kg. De puinbreker is als puntbron gemodelleerd op het terrein van de inrichting met een emissie van 0,00000321 kg/sec.

Shredder Grof Huishoudelijk Afval (GHA)

Ten behoeve van het verkleinen van grof huishoudelijk afval kan een shredder gebruikt worden op het terrein. Deze kan 800 uur per jaar in gebruik zijn. In deze periode wordt er maximaal 10.000 ton afval verkleind. De PM₁₀ emissie bedraagt 0,0012 kg per ton¹². Op jaarbasis is er zodoende sprake van een PM₁₀ emissie van 12 kg, ofwel een emissie van 0,00000417 kg/s. De shredder is als puntbron gemodelleerd op het terrein van de inrichting.

3.6 Stofemissie als gevolg van grondoverslag

Binnen de inrichting wordt grond geladen en gelost. Er is mogelijk sprake van verstuiwing tijdens het laden of lossen van binnenvaartschepen en of het laden en lossen van vrachtwagens en dumpers met grond.

Laden en lossen binnenvaartschip

Dagelijks (365 x per jaar) kan een binnenvaartschip (klasse M4; laadvermogen 1.050 ton) de inrichting aan om baggerslib of grond te lossen of laden. Baggerslib zal worden verpompt. Het laden of lossen van grond geschiedt middels een kraan en wordt aan- of afgevoerd met een vrachtauto naar de stortplaats. Tijdens deze werkzaamheden is er mogelijk sprake van verstuiwing. Ten aanzien van mogelijke verstuiwing tijdens het laden of lossen van een binnenvaartschip zijn de onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

Tabel 3.7: Uitgangspunten verstuiwing laden en lossen binnenvaartschip

Materiaal	Stuifklasse [-]	Doorzet* [ton/jaar]	Emissiefactor PM ₁₀ [gr/ton]	Emissie PM ₁₀ [kg/jaar]	Bedrijfsuren laden en lossen	Emissie PM ₁₀ [kg/sec]
Zand – grof	S4	383.250	10	3.832	4.380	0,000243

* De totale doorzet wordt bepaald door de volgende vergunde stromen: 1) 50.000 ton grond en 25.000 ton grondachtige stromen (zandige en natte materialen) voor grondreiniging. Het betreft materiaal dat de locatie dan ook weer verlaat en 2) 250.000 ton materiaal te storten, dat ook grotendeels uit grond en grondachtig materiaal bestaat. Hiermee kan de totale overslag $250.000 + 2 \times (50.000 + 25.000) = 400.000$ ton bedragen. Omdat jaarlijks de doorzet per schip, dan wel per vrachtwagen fluctueert is worst case de in praktijk maximale doorzet per schip, dan wel per vrachtwagen die zich in een jaar (niet hetzelfde jaar) heeft voorgedaan, opgenomen. In totaal zal nooit meer dan de vergunde hoeveelheid grond en grondachtig materiaal worden doorgezet

Het laden en lossen is als oppervlakte bron gemodelleerd ter hoogte van de loskade en ter hoogte van de stortplaats.

Laden en lossen vrachtwagens met grond

¹⁰ In deze emissie zijn de emissie van de RTO, fakkel en stoomketel verdisconteerd. (factor 1,475676 maal emissie WKK)

¹¹ Inventarisatie microstof van megarecycling, Enviro challenge, 31 december 2008.

¹² Inventarisatie microstof van megarecycling, Enviro challenge, 31 december 2008.

Per dag komen 42 vrachtwagens grond laden of lossen. De vrachtwagens worden gelost ter hoogte van de grondreiniging of afvalberging. Ook hier is mogelijk sprake van verstuiwing. Ten aanzien van het laden en lossen van vrachtwagens met grond zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Tabel 3.8: Tonnage laden en lossen dumpers en vrachtwagens met grond

Voertuig	Aantal voertuigen [-]	Dagen per jaar	Capaciteit (ton/voertuig)	Totale tonnage (ton/jaar)
Vrachtwagen route 1	35	365	19,5	250.000
Vrachtwagen route 7	7	365	19,5	50.000

Tabel 3.9 Uitgangspunten verstuiwing laden en lossen dumpers en vrachtwagens met grond

Materiaal	Stuifklasse [-]	Doorzet* [ton/jaar]	Emissiefactor PM ₁₀ [gr/ton]	Emissie PM ₁₀ [kg/jaar]	Bedrijfsuren laden en lossen	Emissie PM ₁₀ [kg/sec]
Zand - grof	S4	300.000	10	3.000	1.352	0,000616

* De totale doorzet wordt bepaald door de volgende vergunde stromen: 1) 50.000 ton grond en 25.000 ton grondachtige stromen (zandige en natte materialen) voor grondreiniging. Het betreft materiaal dat de locatie dan ook weer verlaat en 2) 250.000 ton materiaal te storten, dat ook grotendeels uit grond en grondachtig materiaal bestaat. Hiermee kan de totale overslag $250.000 + 2 \times (50.000 + 25.000) = 400.000$ ton bedragen. Omdat jaarlijks de doorzet per schip, dan wel per vrachtwagen fluctueert is worst case de in praktijk maximale doorzet per schip, dan wel per vrachtwagen die zich in een jaar (niet hetzelfde jaar) heeft voorgedaan, opgenomen. In totaal zal nooit meer dan de vergunde hoeveelheid grond en grondachtig materiaal worden doorgezet

Het laden en lossen is als oppervlakte bron gemodelleerd ter hoogte van de grondreiniging en ter hoogte van de afvalberging.

3.7 Stofemissie uit hallen

Vanuit bedrijfshallen en installaties die in deze hallen zijn ondergebracht ontstaan emissies van fijn stof naar de lucht.

Kunststof sorteerinstallatie (KSI) met windsifter

Als onderdeel van de Kunststof sorteerinstallatie (KSI) is een windsifter aanwezig. Deze installatie scheidt de verschillende type kunststof. De lucht uit deze installatie en ook de lucht uit de hal waarin de installatie is opgesteld verlaat de hal via twee emissiepunten voorzien van luchtfilters. De emissiehoogte bedraagt 20 meter. Het debiet uit de schoorsteen bedraagt 81.000 m³ per uur. Er is worst case van uitgegaan dat de installatie volcontinu in werking is (8.760 uur per jaar).

Nieuwe scheidingsfabriek (SI-2) met versnipperaar

De nieuwe scheidingsfabriek is voorzien van een centraal luchtbehandelingsysteem. De versnipperaar bevindt zich in een separaat gebouw naast de scheidingsfabriek. Ook deze ruimte is aangesloten op dezelfde centrale luchtbehandeling. De lucht afkomstig van de versnipperaar maakt onderdeel uit van de totale procesemissies van de nieuwe scheidingsfabriek (SI-2).

In figuur 1 is de nieuwe scheidingsinstallatie (SI-2) met de bijbehorende emissiepunten weergegeven. Het betreffen 4 emissiepunten met ieder een debiet van 55.000 m³/u. Als luchtreinigende techniek zijn naast luchtfilters actief koolfilters voorzien. De afgezogen lucht wordt op een hoogte van 26 meter geëmitteerd. De capaciteit van de ventilator is hierbij afgestemd op het verkrijgen van voldoende onderdruk in de hal, het effectief afzuigen van ruimtelucht en het afzuigen van lucht van de gesloten transportbanden van en naar de scheidingshal.

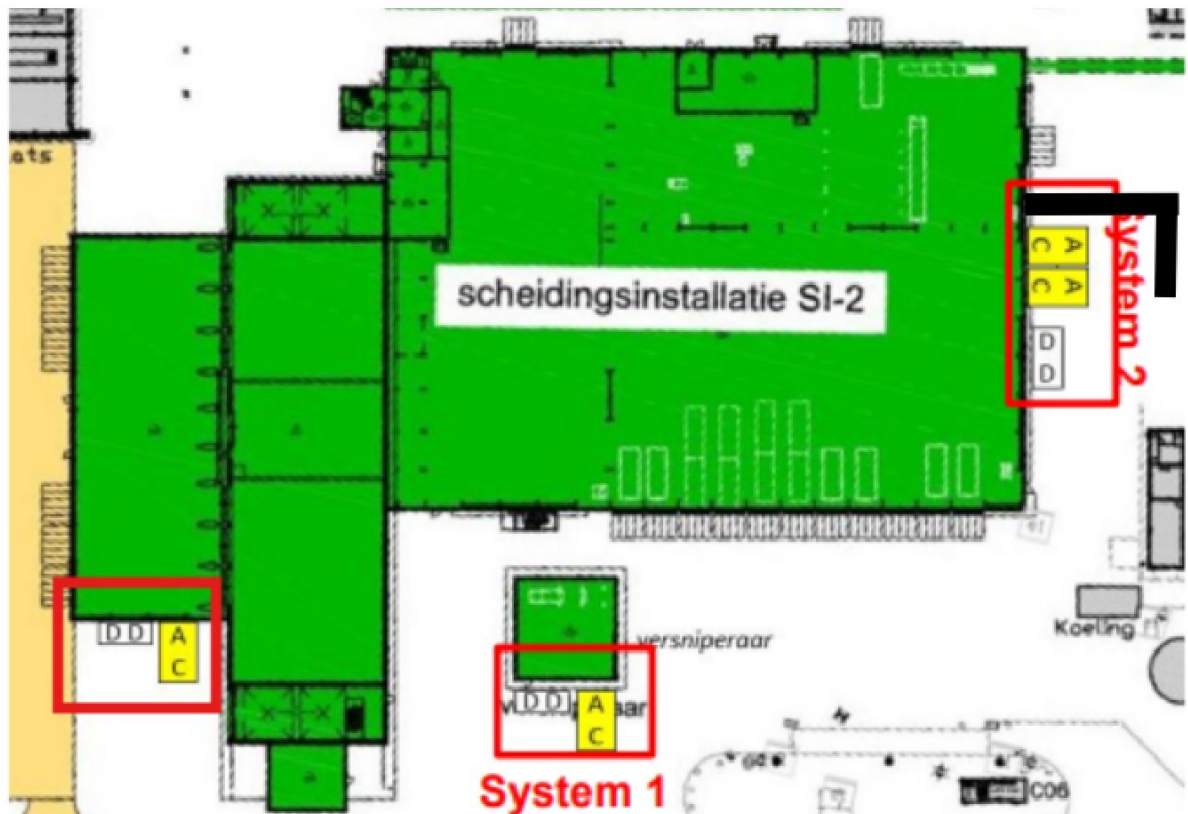
Dano-scheidingshal

De Dano-scheidingshal is eveneens voorzien van een ruimteafzuiging met luchtfilter. De afgezogen lucht wordt op een hoogte van 8 meter naar buiten afgevoerd. Het debiet bedraagt 61.500 m³ per uur

De PM₁₀-emissie bedraagt 3 mg per m³ lucht¹³ voor de drie afzuiginstallaties.

¹³

Opgave inrichtinghouder.



Figuur 1 Plattegrond nieuwe scheidingsinstallatie met emissiepunten (AC in geel)

Tabel 3.10: Uitgangspunten luchtfilters PM₁₀

Locatie	Hoogte [m]	Debiet [m ³ /uur]	Emissieduur [uur/jaar]	Temp. [K]	Emissie [kg/jaar]	Emissie [kg/sec]
Kunststof sorteerinstallatie (KSI) (verdeeld over 2 emissiepunten)	20	81.000	8.760	298	2.129	6,75 * 10 ⁻⁵
Nieuwe scheidingsfabriek (SI-2) (verdeeld over 4 emissiepunten)	26	220.000	8.760	298	5.782	1,83 * 10 ⁻⁴
Dano-scheidingshal	8	61.500	8.760	298	1.616	5,13 * 10 ⁻⁵

Voor het overige vinden geen activiteiten plaats die relevant zijn ten aanzien van de uitstoot van NO_x en of fijn stof (PM₁₀).

3.8 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2025.2 rev2). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als (industriële) puntbronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening.

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten dienen voor een correcte berekening een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde (algemene) parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3.11: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2026
GCN referentiepunt	Mid bronnen
Rekenperiode	2014-2023
Weekendverkeersverdeling	1 (alle weekenddagen)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Ruwheidslengte	0,16 meter (op basis van PreSRM en het modelgebied)

In bijlage 1 zijn enkele figuren opgenomen met een overzicht van alle bronnen die meegenomen zijn in de berekening.

3.9 Wijze van beoordeling

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit is, overeenkomstig artikel 74 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, vanaf de inrichtingsgrens beoordeeld of voldaan wordt aan de grenswaarden. Daarbij hoeft de luchtkwaliteit op het (niet voor het publiek toegankelijke) terrein van een inrichting of op het terrein van aangesloten bedrijven niet te worden beoordeeld. Op een dergelijke locatie geldt geen beoordelingsplicht (hier gelden de Arboregels).

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht op de locaties in de directe omgeving van de inrichting waar sprake is van langdurige blootstelling. Het gaat daarbij om alle (bedrijfs)woningen in de directe omgeving.

Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport.

4. Resultaten en beoordeling

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) berekend. De resultaten en beoordeling zijn uitgewerkt in dit hoofdstuk, een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport.

4.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In onderstaande tabel zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven voor de aan te vragen situatie. In bijlage 3 zijn de berekende concentraties eveneens door middel van contouren opgenomen.

Tabel 4.1: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

Punt	Jaargemiddelde	Achtergrondconcentratie	Bronbijdrage
Welleweg 14 Vegelinsoord	11,9	7,3	4,5
Welleweg 12	11,3	7,7	3,6
Denemarkendreef 5	11,3	7,3	3,9
Energielaan 17	10,9	6,9	4,0
Welleweg 10	10,8	7,7	3,1
De Dolten 6	10,5	7,3	3,2
Welleweg 8	10,3	7,7	2,7
De Dolten 9	10,3	7,3	3,0
De Dolten 8	10,2	7,3	2,9
Communicatielaan 6-8	10,0	6,9	3,1
Energielaan 4	9,9	6,9	3,1
Kostverloren 1001-1005	9,9	7,3	2,6
Lier 10-20	9,8	7,3	2,5
Winda 6A	9,7	7,3	2,4
Welleweg 4 Vegelinsoord	9,5	7,7	1,8
Leeuwarderstraatweg 121d	9,0	6,9	2,1

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ liggen (40 µg/m³).

De uurgemiddelde concentratie NO₂ mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de genoemde grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar wordt overschreden.

4.2 Fijn stof (PM₁₀)

In tabel 4.2 zijn de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weergegeven voor de aan te vragen situatie.

Tabel 4.2: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³

Punt	Jaargemiddelde	Achtergrondconcentratie	Bronbijdrage
Energielaan 17	20,7	13,2	7,6
Energielaan 4	14,9	13,2	1,8
Communicatielaan 6-8	14,8	13,2	1,6
Denemarkendreef 5	14,6	12,8	1,8
Welleweg 14 Vegelinsoord	13,9	12,8	1,1
De Dolten 9	13,9	12,8	1,1
De Dolten 6	13,8	12,8	1,0
De Dolten 8	13,7	12,8	0,9
Welleweg 12	13,6	12,7	0,9
Welleweg 10	13,5	12,7	0,7
Winda 6A	13,5	12,8	0,6
Leeuwarderstraatweg 121d	13,4	12,8	0,6
Kostverloren 1001-1005	13,4	12,8	0,6
Welleweg 8	13,4	12,7	0,7
Lier 10-20	13,4	12,8	0,5
Welleweg 4 Vegelinsoord	13,2	12,7	0,5

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ liggen (40 µg/m³).

De 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de genoemde grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar wordt overschreden.

4.3 Fijn stof (PM_{2,5})

In tabel 4.3 zijn de hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} weergegeven voor de aan te vragen situatie.

Tabel 4.3: Hoogst berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} in µg/m³

Punt	Jaargemiddelde	Achtergrondconcentratie	Bronbijdrage
Energielaan 17	14,1	6,5	7,6
Energielaan 4	8,3	6,5	1,8
Communicatielaan 6-8	8,2	6,5	1,6
Denemarkendreef 5	8,0	6,2	1,8
De Dolten 9	7,3	6,2	1,1
Welleweg 14 Vegelinsoord	7,3	6,2	1,1
De Dolten 6	7,2	6,2	1,0
De Dolten 8	7,1	6,2	0,9
Welleweg 12	7,0	6,1	0,9
Windas 6A	6,9	6,2	0,6
Welleweg 10	6,9	6,1	0,7
Lier 10-20	6,8	6,2	0,5
Leeuwarderstraatweg 121d	6,8	6,2	0,6
Welleweg 8	6,8	6,1	0,7
Kostverloren 1001-1005	6,8	6,2	0,6
Welleweg 4 Vegelinsoord	6,6	6,1	0,5

Uit de berekeningen volgt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} op alle beoordelingspunten minder dan 25 µg/m³ bedragen.

4.4 Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen kan worden opgemerkt dat aannemelijk is dat de grenswaarden voor die stoffen niet worden overschreden (zie ook hoofdstuk 2). Hierbij kan eveneens worden opgemerkt dat niet verwacht wordt dat de bedrijfsactiviteiten een relevante bijdrage hebben aan de concentraties van deze overige luchtverontreinigende stoffen.

4.5 Nieuwe omgevingswaarden 2030

In 2030 worden de omgevingswaarden voor NO_x, PM₁₀ en PM_{2,5} aangepast naar 20, 20 en 10 µg/m³. Op alle toetspunten kan hier in rekenjaar 2026 al aan worden voldaan met uitzondering van Energielaan 17.

5. Conclusie

Afvalsturing Friesland N.V. (Omrin) heeft het voornemen ter plaatse van Omrin Ecopark De Wierde aan de Dolten 11 in Heerenveen een nieuwe scheidingsfabriek te bouwen. Om ruimte te maken voor de nieuwe scheidingsfabriek worden een aantal bestaande activiteiten en voorzieningen verplaatst.

Deze veranderingen kunnen gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit in de omgeving. In het kader van de omgevingsvergunningsaanvraag zijn de gevolgen van de verandering van de bedrijfsvoering voor het aspect luchtkwaliteit in kaart gebracht.

De wijzigingen in de bedrijfsvoering zijn vertaald naar de uitgangspunten voor dit luchtkwaliteitsonderzoek. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het verspreidingsmodel Geomilieu Stacks. De berekende luchtmissies zijn ter plaatse van de omliggende toetspunten bepaald.

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek wordt geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de op de betreffende punten te toetsen omgevingswaarden.

Omrin past binnen haar bedrijfsvoering verschillende emissiereducerende technieken toe. Deze technieken worden beschouwd als BBT (Best Beschikbare Techniek).

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP
51	emissie op- en overslag	1,50	0,00000000	0,00024300	0,00000000	0,00000000	0,00000000
52	emissie op- en overslag	1,50	0,00000000	0,00024300	0,00000000	0,00000000	0,00000000
53	op-en overslag grond	1,50	0,00000000	0,00057939	0,00000000	0,00000000	0,00000000
	verstuiving lossen bouw en sloopafval	1,50	0,00000000	0,00000006	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	%NO2	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
51	0,00000000	0,00000000	0,00024300	0,00000000	5,00	4380,00	False	False	False	False	False	False
52	0,00000000	0,00000000	0,00024300	0,00000000	5,00	4380,00	False	False	False	False	False	False
53	0,00000000	0,00000000	0,00057939	0,00000000	5,00	1352,00	False	False	False	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000006	0,00000000	5,00	3987,00	False	False	False	False	False	False

Model: 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22
51	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
52	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
53	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False

Model: 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Jan	Feb	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep
51	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
52	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
53	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Okt	Nov	Dec
51	True	True	True
52	True	True	True
53	True	True	True
	True	True	True

Invoergegevens

Omrin Heerenveen

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2
1	Shredder	1,50	0,10	0,20	0,00000000	0,00000417	0,00000000
2	Puinbreker	1,50	0,10	0,20	0,00000000	0,00000321	0,00000000
3	wkk	15,00	0,40	0,50	0,00118121	0,00000000	0,00000000
4	wkk	15,00	0,40	0,50	0,00118121	0,00000000	0,00000000
5A	Windshifter KSI A	20,00	0,75	0,85	0,00000000	0,00003375	0,00000000
6	mobiele werktuigen 1	1,50	0,25	0,35	0,00007000	0,00000400	0,00000000
7	mobiele werktuigen 2	1,50	0,25	0,35	0,00007000	0,00000400	0,00000000
8	mobiele werktuigen 3	1,50	0,25	0,35	0,00007000	0,00000400	0,00000000
9	mobiele werktuigen 4	1,50	0,25	0,35	0,00007000	0,00000400	0,00000000
10	mobiele werktuigen 5	1,50	0,25	0,35	0,00007000	0,00000400	0,00000000
11	mobiele werktuigen 6	1,50	0,25	0,35	0,00007000	0,00000400	0,00000000
12	mobiele werktuigen 7	1,50	0,25	0,35	0,00007000	0,00000400	0,00000000
13	mobiele werktuigen 8	1,50	0,25	0,35	0,00007000	0,00000400	0,00000000
14	mobiele werktuigen 9	1,50	0,25	0,35	0,00007000	0,00000400	0,00000000
15	mobiele werktuigen 10	1,50	0,25	0,35	0,00007000	0,00000400	0,00000000
16	boot 1	1,50	0,25	0,35	0,00003438	0,00000104	0,00000000
17	boot 2	1,50	0,25	0,35	0,00003438	0,00000104	0,00000000
18	boot 3	1,50	0,25	0,35	0,00003438	0,00000104	0,00000000
19	gas heftruck	1,50	0,10	0,20	0,00006490	0,00000000	0,00000000
20	gas heftruck	1,50	0,10	0,20	0,00006490	0,00000000	0,00000000
21	gas heftruck	1,50	0,10	0,20	0,00006490	0,00000000	0,00000000
22	laden lossen vrachtwagen vergistinghal	1,50	0,10	0,20	0,00029200	0,00000167	0,00000000
23	laden lossen vrachtwagen logistiek	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
24	Truck Terberg laden lossen RDF	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
25	Truck Terberg laden lossen vergistinghal	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
26	vrachtwagen intern immobilisatie	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
27	vrachtwagen KSI intern laden lossen	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
28	vrachtwagen KSI extern ladne lossen	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
29	vrachtwagen grondreiniging laden lossen	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
30	dumper grondreiniging laden lossen	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
31	vrachtwagen baggerslib laden lossen	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
32	vrachtwagen laden lossen RSC	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
33	vrachtwagen lossen veegvuil	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
34	vrachtwagen lossen containerauto	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
35	vrachtwagen lossen recycling	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
36	weegbrug	1,50	0,10	0,20	0,00005840	0,00000033	0,00000000
37	laden lossen bouw en sloop afval	1,50	0,10	0,20	0,00092000	0,00000167	0,00000000
38	Dano hal	8,00	1,00	1,10	0,00000000	0,00005125	0,00000000
39	SI 2 A	26,00	1,00	1,10	0,00000000	0,00004583	0,00000000
40	SI 2 B	26,00	1,00	1,10	0,00000000	0,00004583	0,00000000
41	SI 2 C	26,00	1,00	1,10	0,00000000	0,00004583	0,00000000
5B	Windshifter KSI B	20,00	0,75	0,85	0,00000000	0,00003375	0,00000000
43	SI 2 D	26,00	1,00	1,10	0,00000000	0,00004583	0,00000000

Model: 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Vaste warmte	Flux	Gas temp
1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000417	0,00000000	False	0,100	285,0
2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000321	0,00000000	False	0,100	285,0
3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	3,470	370,0
4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	3,470	370,0
5A	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00003375	0,00000000	False	11,250	285,0
6	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000400	0,00000000	False	0,100	285,0
7	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000400	0,00000000	False	0,100	285,0
8	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000400	0,00000000	False	0,100	285,0
9	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000400	0,00000000	False	0,100	285,0
10	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000400	0,00000000	False	0,100	285,0
11	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000400	0,00000000	False	0,100	285,0
12	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000400	0,00000000	False	0,100	285,0
13	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000400	0,00000000	False	0,100	285,0
14	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000400	0,00000000	False	0,100	285,0
15	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000400	0,00000000	False	0,100	285,0
16	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000104	0,00000000	True	0,100	285,0
17	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000104	0,00000000	True	0,100	285,0
18	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000104	0,00000000	True	0,100	285,0
19	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	0,100	285,0
20	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	0,100	285,0
21	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	False	0,100	285,0
22	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
23	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
24	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
25	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
26	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
27	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
28	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
29	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
30	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
31	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
32	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
33	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
34	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
35	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
36	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000033	0,00000000	False	0,100	285,0
37	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000167	0,00000000	False	0,100	285,0
38	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00005125	0,00000000	False	17,083	285,0
39	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00004583	0,00000000	False	24,073	285,0
40	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00004583	0,00000000	False	24,073	285,0
41	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00004583	0,00000000	False	24,073	285,0
5B	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00003375	0,00000000	False	11,250	285,0
43	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00004583	0,00000000	False	24,073	285,0

Model: 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10
1	0,000	5,00	Nee	800,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
2	0,000	5,00	Nee	1040,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
3	0,407	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
4	0,407	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
5A	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
6	0,000	5,00	Nee	4380,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
7	0,000	5,00	Nee	4380,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
8	0,000	5,00	Nee	4380,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
9	0,000	5,00	Nee	4380,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
10	0,000	5,00	Nee	4380,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
11	0,000	5,00	Nee	4380,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
12	0,000	5,00	Nee	4380,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
13	0,000	5,00	Nee	4380,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
14	0,000	5,00	Nee	4380,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
15	0,000	5,00	Nee	4380,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
16	0,380	5,00	Nee	244,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
17	0,380	5,00	Nee	244,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
18	0,380	5,00	Nee	244,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
19	0,000	5,00	Nee	1144,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
20	0,000	5,00	Nee	1144,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
21	0,000	5,00	Nee	1144,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
22	0,000	5,00	Nee	7280,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
23	0,000	5,00	Nee	1211,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
24	0,000	5,00	Nee	874,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
25	0,000	5,00	Nee	874,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
26	0,000	5,00	Nee	1126,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
27	0,000	5,00	Nee	302,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
28	0,000	5,00	Nee	1560,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
29	0,000	5,00	Nee	676,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
30	0,000	5,00	Nee	676,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
31	0,000	5,00	Nee	104,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
32	0,000	5,00	Nee	3667,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
33	0,000	5,00	Nee	260,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
34	0,000	5,00	Nee	1222,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
35	0,000	5,00	Nee	1300,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
36	0,000	5,00	Nee	1745,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
37	0,000	5,00	Nee	3986,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
38	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
39	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
40	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
41	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
5B	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True
43	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True

Model: 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Ma	Di
1	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
5A	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
6	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
7	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
8	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
9	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
10	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
11	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
12	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
13	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
14	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
15	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
16	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
17	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
18	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
19	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
20	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
21	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
22	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
23	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
24	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
25	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
26	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
27	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
28	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
29	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
30	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
31	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
32	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
33	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
34	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
35	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
36	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
37	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
38	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
39	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
40	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
41	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
5B	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
43	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Jan	Feb	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
1	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
5A	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
6	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
7	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
8	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
9	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
10	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
13	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
14	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
15	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
16	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
17	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
18	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
19	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
20	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
21	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
22	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
23	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
24	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
25	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
26	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
27	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
28	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
29	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
30	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
31	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
32	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
33	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
34	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
35	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
36	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
37	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
38	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
39	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
40	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
41	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
5B	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
43	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Invoergegevens

Omrin Heerenveen

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.
002a	Vrachtwagen Afvalberging	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
026	Vrachtwagen SBI	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
107	Vrachtwagen SBI CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
032	Vrachtwagen veegvuil	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
037	Vrachtwagen Baggerslib	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
040	Dumper grondreiniging	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
041	Vrachtwagen grondreiniging	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
098	Vrachtwagen immobilisatie	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
099	Vrachtwagen aan/afvoer afval intern	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
061	Vrachtwagen Recycling	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
070	Vrachtwagen RSC	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
075	Chemocar en inzamelwagen	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
081	Vrachtwagen Onderhoud	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
108	Vrachtwagen CNG Onderhoud	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
082	Bestelbus	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
083	Vrachtwagen CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
090	Binnenvaartschip klasse 4 80x10	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00
116	Vrachtwagen loskade	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
092	Vrachtwagen Logistiek	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
093	Personenauto's	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
112	Vrachtwagen CNG derden tanken	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
094	Vrachtwagen Tankwagen	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
133	Vrachtwagen BSI aanvoer	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
133b	Vrachtwagen KSI intern CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
074	Vrachtwagen Bouw- en sloopafval	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
161	Vrachtwagen Diesel Afvalwaterzuivering	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
093(1/2)	Personenauto's	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
093(1/2)	Personenauto's	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
027f	Container Carrier Containerwisselplaats CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
027g	Container Carrier Recyclinghal CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
027h	Container Carrier KSI CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
027i	Container Carrier RDF	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
027e	vrachtwagen afv. RDF CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
028f	Container Carrier inert	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
028b	Container Carrier digestaat	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
028c	Container Carrier Walking Floor	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00
028d	Vrachtwagen afvoer inert	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00
028e	Vrachtwagen afvoer digestaat	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00
002b	Vrachtwagen Afvalberging	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
170	aan- en afvoer snoeiafval/biomassa	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
171	aan- en afvoer deelstromen	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
028a	Container Carrier inert CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
028g	Container Carrier digestaat CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
028h	Container Carrier Walking Floor CNG	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00
133a	Vrachtwagen KSI intern	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
027a	Container Carrier Containerwisselplaats	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
027b	Container Carrier Recyclinghal	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
027c	Container Carrier KSI	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
027e	vrachtwagen afvoer RDF	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
027d	Container Carrier RDF CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
033	Vrachtwagen veegvuil CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
062	Vrachtwagen Recycling CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
071	Vrachtwagen RSC CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
091	Vrachtwagen Logistiek CNG	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00
180	doorrijwasplaats	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00
181	doorrijwasplaats	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
002a	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
026	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
107	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
032	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
037	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
040	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
041	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
098	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
099	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
061	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
070	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
075	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
081	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
108	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
082	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
083	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
090	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
116	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
092	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
093	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
112	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
094	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
133	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
133b	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
074	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
161	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
093 (1/2)	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
093 (1/2)	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
027f	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
027g	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
027h	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
027i	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
027e	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
028f	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
028b	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
028c	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
028d	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
028e	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
002b	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
170	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
171	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
028a	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
028g	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
028h	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
133a	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
027a	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
027b	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
027c	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
027e	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
027d	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
033	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
062	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
071	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
091	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
180	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000
181	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000

Invoergegevens

Omrin Heerenveen

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
002a	0,00	1.00		52,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
026	0,00	1.00		168,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
107	0,00	1.00		74,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
032	0,00	1.00		7,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
037	0,00	1.00		4,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
040	0,00	1.00		14,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
041	0,00	1.00		24,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
098	0,00	1.00		12,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
099	0,00	1.00		12,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
061	0,00	1.00		16,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
070	0,00	1.00		43,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
075	0,00	1.00		10,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
081	0,00	1.00		6,00	6,94	4,17	--	--	--	--	--	--	--
108	0,00	1.00		6,00	6,94	4,17	--	--	--	--	--	--	--
082	0,00	1.00		6,00	6,94	4,17	--	--	--	--	100,00	100,00	--
083	0,00	1.00		20,00	6,25	6,25	--	--	--	--	--	--	--
090	0,00	1.00		1,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
116	0,00	1.00		40,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
092	0,00	1.00		18,00	4,17	8,33	2,08	--	--	--	--	--	--
093	0,00	1.00		486,00	6,86	2,06	1,18	100,00	100,00	100,00	--	--	--
112	0,00	1.00		100,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
094	0,00	1.00		2,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
133	0,00	1.00		72,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
133b	0,00	1.00		6,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
074	0,00	1.00		42,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
161	0,00	1.00		8,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	0,00	1.00		286,00	5,83	3,50	2,01	100,00	100,00	100,00	--	--	--
093 (1/2)	0,00	1.00		286,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--
027f	0,00	1.00		141,00	4,55	2,30	4,52	--	--	--	--	--	--
027g	0,00	1.00		28,00	3,87	4,46	4,46	--	--	--	--	--	--
027h	0,00	1.00		37,00	4,05	4,05	4,39	--	--	--	--	--	--
027i	0,00	1.00		30,00	4,17	4,17	4,17	--	--	--	--	--	--
027e	0,00	1.00		24,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
028f	0,00	1.00		4,00	4,17	4,17	4,17	--	--	--	--	--	--
028b	0,00	1.00		9,00	4,76	3,57	3,57	--	--	--	--	--	--
028c	0,00	1.00		2,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
028d	0,00	1.00		14,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
028e	0,00	1.00		30,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	0,00	1.00		18,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0,00	1.00		4,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
171	0,00	1.00		4,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
028a	0,00	1.00		14,00	4,17	3,41	4,55	--	--	--	--	--	--
028g	0,00	1.00		37,00	4,02	4,31	4,31	--	--	--	--	--	--
028h	0,00	1.00		10,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
133a	0,00	1.00		8,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
027a	0,00	1.00		35,00	4,52	2,14	4,64	--	--	--	--	--	--
027b	0,00	1.00		6,00	4,17	4,17	4,17	--	--	--	--	--	--
027c	0,00	1.00		9,00	3,70	5,56	4,17	--	--	--	--	--	--
027e	0,00	1.00		36,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
027d	0,00	1.00		118,00	4,17	4,03	4,24	--	--	--	--	--	--
033	0,00	1.00		5,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
062	0,00	1.00		64,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
071	0,00	1.00		29,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
091	0,00	1.00		12,00	4,17	8,33	2,08	--	--	--	--	--	--
180	0,00	1.00		5,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
181	0,00	1.00		5,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)
002a	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
026	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
032	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
040	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
041	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
098	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
099	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
061	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
070	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
075	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
081	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
083	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
090	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
093	--	--	--	--	--	--	5,73	5,73	5,73	5,73	5,73
112	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
094	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133b	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027f	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
027g	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
027h	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
027i	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028f	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
028b	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
028c	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028d	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028e	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028a	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
028g	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
028h	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133a	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027a	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
027b	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
027c	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027d	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
033	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
071	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
091	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
180	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)	LV (H15)
002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093	5,73	5,73	33,34	33,34	33,34	33,34	33,34	33,34	33,34	33,34
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	5,75	5,75	16,67	16,67	16,67	16,67	16,67	16,67	16,67	16,67
093 (1/2)	--	--	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82	23,82
027f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027i	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)
002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093	33,34	33,34	33,34	33,34	10,01	10,01	10,01	10,01	5,73	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	16,67	16,67	16,67	16,67	10,01	10,01	10,01	10,01	5,75	--
093 (1/2)	23,82	23,82	23,82	23,82	--	--	--	--	--	--
027f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027i	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H2)	MV (H3)	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)
002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
082	--	--	--	--	--	--	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027i	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)
002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
082	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,25	0,25	0,25
083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027i	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)
002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,33
026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,99
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,16
032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,58
037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,17
041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00
098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,33
070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,58
075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,83
081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,42
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,42
082	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,25
090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,08
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,33
092	--	--	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,75
093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,33
094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00
133b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50
074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,50
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,67
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027f	--	--	6,37	6,37	6,37	6,37	6,37	6,37	6,37	6,42
027g	--	--	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,08
027h	--	--	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,50
027i	--	--	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00
028f	--	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
028b	--	--	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,43
028c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
028d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,17
028e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,50
002b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,50
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
028a	--	--	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,58
028g	--	--	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	1,49
028h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,83
133a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,67
027a	--	--	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,62	1,58
027b	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
027c	--	--	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,33
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00
027d	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,92
033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,42
062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,33
071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,42
091	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,50
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,42
181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,42

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)
002a	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33
026	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99
107	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
032	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
037	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
040	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17
041	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
098	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
099	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
061	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33
070	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58
075	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
081	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
108	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
083	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
090	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
116	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
092	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
094	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
133	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
133b	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
074	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
161	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027f	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42	6,42
027g	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
027h	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
027i	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
027e	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
028f	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
028b	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
028c	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
028d	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17
028e	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
002b	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
170	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
171	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
028a	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58
028g	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49	1,49
028h	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
133a	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67
027a	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58
027b	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
027c	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
027e	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
027d	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92	4,92
033	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
062	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33
071	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42
091	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
180	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
181	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)
002a	4,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
026	13,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	6,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
032	0,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
040	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
041	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
098	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
099	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
061	1,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
070	3,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
075	0,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
081	0,42	0,25	0,25	0,25	0,25	--	--	--	--	--	--
108	0,42	0,25	0,25	0,25	0,25	--	--	--	--	--	--
082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
083	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	--	--	--	--	--	--
090	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	3,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	0,75	1,50	1,50	1,50	1,50	0,37	--	--	--	--	--
093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
094	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133b	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074	3,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	0,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027f	6,42	3,24	3,24	3,24	3,24	6,37	--	--	--	--	--
027g	1,08	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	--	--	--	--	--
027h	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,62	--	--	--	--	--
027i	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	--	--	--	--	--
027e	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028f	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	--
028b	0,43	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	--	--	--	--	--
028c	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028d	1,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028e	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	1,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028a	0,58	0,48	0,48	0,48	0,48	0,64	--	--	--	--	--
028g	1,49	1,59	1,59	1,59	1,59	1,59	--	--	--	--	--
028h	0,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133a	0,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027a	1,58	0,75	0,75	0,75	0,75	1,62	--	--	--	--	--
027b	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	--	--	--	--	--
027c	0,33	0,50	0,50	0,50	0,50	0,38	--	--	--	--	--
027e	3,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027d	4,92	4,76	4,76	4,76	4,76	5,00	--	--	--	--	--
033	0,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062	5,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
071	2,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
091	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	0,25	--	--	--	--	--
180	0,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	0,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)
002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027i	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)
002a	--	--	--	--	--	--	--	--	0
026	--	--	--	--	--	--	--	--	0
107	--	--	--	--	--	--	--	--	0
032	--	--	--	--	--	--	--	--	0
037	--	--	--	--	--	--	--	--	0
040	--	--	--	--	--	--	--	--	0
041	--	--	--	--	--	--	--	--	0
098	--	--	--	--	--	--	--	--	0
099	--	--	--	--	--	--	--	--	0
061	--	--	--	--	--	--	--	--	0
070	--	--	--	--	--	--	--	--	0
075	--	--	--	--	--	--	--	--	0
081	--	--	--	--	--	--	--	--	0
108	--	--	--	--	--	--	--	--	0
082	--	--	--	--	--	--	--	--	0
083	--	--	--	--	--	--	--	--	0
090	--	--	--	--	--	--	--	--	0
116	--	--	--	--	--	--	--	--	0
092	--	--	--	--	--	--	--	--	0
093	--	--	--	--	--	--	--	--	0
112	--	--	--	--	--	--	--	--	0
094	--	--	--	--	--	--	--	--	0
133	--	--	--	--	--	--	--	--	0
133b	--	--	--	--	--	--	--	--	0
074	--	--	--	--	--	--	--	--	0
161	--	--	--	--	--	--	--	--	0
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	0
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	0
027f	--	--	--	--	--	--	--	--	0
027g	--	--	--	--	--	--	--	--	0
027h	--	--	--	--	--	--	--	--	0
027i	--	--	--	--	--	--	--	--	0
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	0
028f	--	--	--	--	--	--	--	--	0
028b	--	--	--	--	--	--	--	--	0
028c	--	--	--	--	--	--	--	--	0
028d	--	--	--	--	--	--	--	--	0
028e	--	--	--	--	--	--	--	--	0
002b	--	--	--	--	--	--	--	--	0
170	--	--	--	--	--	--	--	--	0
171	--	--	--	--	--	--	--	--	0
028a	--	--	--	--	--	--	--	--	0
028g	--	--	--	--	--	--	--	--	0
028h	--	--	--	--	--	--	--	--	0
133a	--	--	--	--	--	--	--	--	0
027a	--	--	--	--	--	--	--	--	0
027b	--	--	--	--	--	--	--	--	0
027c	--	--	--	--	--	--	--	--	0
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	0
027d	--	--	--	--	--	--	--	--	0
033	--	--	--	--	--	--	--	--	0
062	--	--	--	--	--	--	--	--	0
071	--	--	--	--	--	--	--	--	0
091	--	--	--	--	--	--	--	--	0
180	--	--	--	--	--	--	--	--	0
181	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)
002a	0	0	0	0	0	0
026	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0
032	0	0	0	0	0	0
037	0	0	0	0	0	0
040	0	0	0	0	0	0
041	0	0	0	0	0	0
098	0	0	0	0	0	0
099	0	0	0	0	0	0
061	0	0	0	0	0	0
070	0	0	0	0	0	0
075	0	0	0	0	0	0
081	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0
082	0	0	0	0	0	0
083	0	0	0	0	0	0
090	0	0	0	0	0	0
116	0	0	0	0	0	0
092	0	0	0	0	0	0
093	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0
094	0	0	0	0	0	0
133	0	0	0	0	0	0
133b	0	0	0	0	0	0
074	0	0	0	0	0	0
161	0	0	0	0	0	0
093 (1/2)	0	0	0	0	0	0
093 (1/2)	0	0	0	0	0	0
027f	0	0	0	0	0	0
027g	0	0	0	0	0	0
027h	0	0	0	0	0	0
027i	0	0	0	0	0	0
027e	0	0	0	0	0	0
028f	0	0	0	0	0	0
028b	0	0	0	0	0	0
028c	0	0	0	0	0	0
028d	0	0	0	0	0	0
028e	0	0	0	0	0	0
002b	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0
028a	0	0	0	0	0	0
028g	0	0	0	0	0	0
028h	0	0	0	0	0	0
133a	0	0	0	0	0	0
027a	0	0	0	0	0	0
027b	0	0	0	0	0	0
027c	0	0	0	0	0	0
027e	0	0	0	0	0	0
027d	0	0	0	0	0	0
033	0	0	0	0	0	0
062	0	0	0	0	0	0
071	0	0	0	0	0	0
091	0	0	0	0	0	0
180	0	0	0	0	0	0
181	0	0	0	0	0	0

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)
002a	0	0	0	0	0	0
026	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0
032	0	0	0	0	0	0
037	0	0	0	0	0	0
040	0	0	0	0	0	0
041	0	0	0	0	0	0
098	0	0	0	0	0	0
099	0	0	0	0	0	0
061	0	0	0	0	0	0
070	0	0	0	0	0	0
075	0	0	0	0	0	0
081	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0
082	0	0	0	0	0	0
083	0	0	0	0	0	0
090	0	0	0	0	0	0
116	0	0	0	0	0	0
092	0	0	0	0	0	0
093	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0
094	0	0	0	0	0	0
133	0	0	0	0	0	0
133b	0	0	0	0	0	0
074	0	0	0	0	0	0
161	0	0	0	0	0	0
093 (1/2)	0	0	0	0	0	0
093 (1/2)	0	0	0	0	0	0
027f	0	0	0	0	0	0
027g	0	0	0	0	0	0
027h	0	0	0	0	0	0
027i	0	0	0	0	0	0
027e	0	0	0	0	0	0
028f	0	0	0	0	0	0
028b	0	0	0	0	0	0
028c	0	0	0	0	0	0
028d	0	0	0	0	0	0
028e	0	0	0	0	0	0
002b	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0
028a	0	0	0	0	0	0
028g	0	0	0	0	0	0
028h	0	0	0	0	0	0
133a	0	0	0	0	0	0
027a	0	0	0	0	0	0
027b	0	0	0	0	0	0
027c	0	0	0	0	0	0
027e	0	0	0	0	0	0
027d	0	0	0	0	0	0
033	0	0	0	0	0	0
062	0	0	0	0	0	0
071	0	0	0	0	0	0
091	0	0	0	0	0	0
180	0	0	0	0	0	0
181	0	0	0	0	0	0

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)
002a	0	0	0	0	0	0
026	0	0	0	0	0	0
107	0	0	0	0	0	0
032	0	0	0	0	0	0
037	0	0	0	0	0	0
040	0	0	0	0	0	0
041	0	0	0	0	0	0
098	0	0	0	0	0	0
099	0	0	0	0	0	0
061	0	0	0	0	0	0
070	0	0	0	0	0	0
075	0	0	0	0	0	0
081	0	0	0	0	0	0
108	0	0	0	0	0	0
082	0	0	0	0	0	0
083	0	0	0	0	0	0
090	0	0	0	0	0	0
116	0	0	0	0	0	0
092	0	0	0	0	0	0
093	0	0	0	0	0	0
112	0	0	0	0	0	0
094	0	0	0	0	0	0
133	0	0	0	0	0	0
133b	0	0	0	0	0	0
074	0	0	0	0	0	0
161	0	0	0	0	0	0
093 (1/2)	0	0	0	0	0	0
093 (1/2)	0	0	0	0	0	0
027f	0	0	0	0	0	0
027g	0	0	0	0	0	0
027h	0	0	0	0	0	0
027i	0	0	0	0	0	0
027e	0	0	0	0	0	0
028f	0	0	0	0	0	0
028b	0	0	0	0	0	0
028c	0	0	0	0	0	0
028d	0	0	0	0	0	0
028e	0	0	0	0	0	0
002b	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0
171	0	0	0	0	0	0
028a	0	0	0	0	0	0
028g	0	0	0	0	0	0
028h	0	0	0	0	0	0
133a	0	0	0	0	0	0
027a	0	0	0	0	0	0
027b	0	0	0	0	0	0
027c	0	0	0	0	0	0
027e	0	0	0	0	0	0
027d	0	0	0	0	0	0
033	0	0	0	0	0	0
062	0	0	0	0	0	0
071	0	0	0	0	0	0
091	0	0	0	0	0	0
180	0	0	0	0	0	0
181	0	0	0	0	0	0

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)	KS	LV (H1)	KS	LV (H2)
002a	0	0	0	0	0	0	--	--	--
026	0	0	0	0	0	0	--	--	--
107	0	0	0	0	0	0	--	--	--
032	0	0	0	0	0	0	--	--	--
037	0	0	0	0	0	0	--	--	--
040	0	0	0	0	0	0	--	--	--
041	0	0	0	0	0	0	--	--	--
098	0	0	0	0	0	0	--	--	--
099	0	0	0	0	0	0	--	--	--
061	0	0	0	0	0	0	--	--	--
070	0	0	0	0	0	0	--	--	--
075	0	0	0	0	0	0	--	--	--
081	0	0	0	0	0	0	--	--	--
108	0	0	0	0	0	0	--	--	--
082	0	0	0	0	0	0	--	--	--
083	0	0	0	0	0	0	--	--	--
090	0	0	0	0	0	0	--	--	--
116	0	0	0	0	0	0	--	--	--
092	0	0	0	0	0	0	--	--	--
093	0	0	0	0	0	0	--	--	--
112	0	0	0	0	0	0	--	--	--
094	0	0	0	0	0	0	--	--	--
133	0	0	0	0	0	0	--	--	--
133b	0	0	0	0	0	0	--	--	--
074	0	0	0	0	0	0	--	--	--
161	0	0	0	0	0	0	--	--	--
093 (1/2)	0	0	0	0	0	0	--	--	--
093 (1/2)	0	0	0	0	0	0	--	--	--
027f	0	0	0	0	0	0	--	--	--
027g	0	0	0	0	0	0	--	--	--
027h	0	0	0	0	0	0	--	--	--
027i	0	0	0	0	0	0	--	--	--
027e	0	0	0	0	0	0	--	--	--
028f	0	0	0	0	0	0	--	--	--
028b	0	0	0	0	0	0	--	--	--
028c	0	0	0	0	0	0	--	--	--
028d	0	0	0	0	0	0	--	--	--
028e	0	0	0	0	0	0	--	--	--
002b	0	0	0	0	0	0	--	--	--
170	0	0	0	0	0	0	--	--	--
171	0	0	0	0	0	0	--	--	--
028a	0	0	0	0	0	0	--	--	--
028g	0	0	0	0	0	0	--	--	--
028h	0	0	0	0	0	0	--	--	--
133a	0	0	0	0	0	0	--	--	--
027a	0	0	0	0	0	0	--	--	--
027b	0	0	0	0	0	0	--	--	--
027c	0	0	0	0	0	0	--	--	--
027e	0	0	0	0	0	0	--	--	--
027d	0	0	0	0	0	0	--	--	--
033	0	0	0	0	0	0	--	--	--
062	0	0	0	0	0	0	--	--	--
071	0	0	0	0	0	0	--	--	--
091	0	0	0	0	0	0	--	--	--
180	0	0	0	0	0	0	--	--	--
181	0	0	0	0	0	0	--	--	--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS	LV (H3)	KS	LV (H4)	KS	LV (H5)	KS	LV (H6)	KS	LV (H7)	KS	LV (H8)	KS	LV (H9)	KS	LV (H10)	KS	LV (H11)
002a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
026		--		--		--		--		--		--		--		--		--
107		--		--		--		--		--		--		--		--		--
032		--		--		--		--		--		--		--		--		--
037		--		--		--		--		--		--		--		--		--
040		--		--		--		--		--		--		--		--		--
041		--		--		--		--		--		--		--		--		--
098		--		--		--		--		--		--		--		--		--
099		--		--		--		--		--		--		--		--		--
061		--		--		--		--		--		--		--		--		--
070		--		--		--		--		--		--		--		--		--
075		--		--		--		--		--		--		--		--		--
081		--		--		--		--		--		--		--		--		--
108		--		--		--		--		--		--		--		--		--
082		--		--		--		--		--		--		--		--		--
083		--		--		--		--		--		--		--		--		--
090		--		--		--		--		--		--		--		--		--
116		--		--		--		--		--		--		--		--		--
092		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093		--		--		--		--		--		--		--		--		--
112		--		--		--		--		--		--		--		--		--
094		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
074		--		--		--		--		--		--		--		--		--
161		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027f		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027g		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027h		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027i		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028f		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028c		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028d		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
002b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
170		--		--		--		--		--		--		--		--		--
171		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028g		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028h		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027c		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027d		--		--		--		--		--		--		--		--		--
033		--		--		--		--		--		--		--		--		--
062		--		--		--		--		--		--		--		--		--
071		--		--		--		--		--		--		--		--		--
091		--		--		--		--		--		--		--		--		--
180		--		--		--		--		--		--		--		--		--
181		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS	LV (H12)	KS	LV (H13)	KS	LV (H14)	KS	LV (H15)	KS	LV (H16)	KS	LV (H17)	KS	LV (H18)	KS	LV (H19)	KS	LV (H20)
002a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
026		--		--		--		--		--		--		--		--		--
107		--		--		--		--		--		--		--		--		--
032		--		--		--		--		--		--		--		--		--
037		--		--		--		--		--		--		--		--		--
040		--		--		--		--		--		--		--		--		--
041		--		--		--		--		--		--		--		--		--
098		--		--		--		--		--		--		--		--		--
099		--		--		--		--		--		--		--		--		--
061		--		--		--		--		--		--		--		--		--
070		--		--		--		--		--		--		--		--		--
075		--		--		--		--		--		--		--		--		--
081		--		--		--		--		--		--		--		--		--
108		--		--		--		--		--		--		--		--		--
082		--		--		--		--		--		--		--		--		--
083		--		--		--		--		--		--		--		--		--
090		--		--		--		--		--		--		--		--		--
116		--		--		--		--		--		--		--		--		--
092		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093		--		--		--		--		--		--		--		--		--
112		--		--		--		--		--		--		--		--		--
094		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
074		--		--		--		--		--		--		--		--		--
161		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027f		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027g		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027h		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027i		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028f		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028c		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028d		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
002b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
170		--		--		--		--		--		--		--		--		--
171		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028g		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028h		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027c		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027d		--		--		--		--		--		--		--		--		--
033		--		--		--		--		--		--		--		--		--
062		--		--		--		--		--		--		--		--		--
071		--		--		--		--		--		--		--		--		--
091		--		--		--		--		--		--		--		--		--
180		--		--		--		--		--		--		--		--		--
181		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS	LV (H21)	KS	LV (H22)	KS	LV (H23)	KS	LV (H24)	KS	MV (H1)	KS	MV (H2)	KS	MV (H3)	KS	MV (H4)	KS	MV (H5)
002a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
026		--		--		--		--		--		--		--		--		--
107		--		--		--		--		--		--		--		--		--
032		--		--		--		--		--		--		--		--		--
037		--		--		--		--		--		--		--		--		--
040		--		--		--		--		--		--		--		--		--
041		--		--		--		--		--		--		--		--		--
098		--		--		--		--		--		--		--		--		--
099		--		--		--		--		--		--		--		--		--
061		--		--		--		--		--		--		--		--		--
070		--		--		--		--		--		--		--		--		--
075		--		--		--		--		--		--		--		--		--
081		--		--		--		--		--		--		--		--		--
108		--		--		--		--		--		--		--		--		--
082		--		--		--		--		--		--		--		--		--
083		--		--		--		--		--		--		--		--		--
090		--		--		--		--		--		--		--		--		--
116		--		--		--		--		--		--		--		--		--
092		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093		--		--		--		--		--		--		--		--		--
112		--		--		--		--		--		--		--		--		--
094		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
074		--		--		--		--		--		--		--		--		--
161		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027f		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027g		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027h		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027i		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028f		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028c		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028d		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
002b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
170		--		--		--		--		--		--		--		--		--
171		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028g		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028h		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027c		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027d		--		--		--		--		--		--		--		--		--
033		--		--		--		--		--		--		--		--		--
062		--		--		--		--		--		--		--		--		--
071		--		--		--		--		--		--		--		--		--
091		--		--		--		--		--		--		--		--		--
180		--		--		--		--		--		--		--		--		--
181		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS	MV (H6)	KS	MV (H7)	KS	MV (H8)	KS	MV (H9)	KS	MV (H10)	KS	MV (H11)	KS	MV (H12)	KS	MV (H13)	KS	MV (H14)
002a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
026		--		--		--		--		--		--		--		--		--
107		--		--		--		--		--		--		--		--		--
032		--		--		--		--		--		--		--		--		--
037		--		--		--		--		--		--		--		--		--
040		--		--		--		--		--		--		--		--		--
041		--		--		--		--		--		--		--		--		--
098		--		--		--		--		--		--		--		--		--
099		--		--		--		--		--		--		--		--		--
061		--		--		--		--		--		--		--		--		--
070		--		--		--		--		--		--		--		--		--
075		--		--		--		--		--		--		--		--		--
081		--		--		--		--		--		--		--		--		--
108		--		--		--		--		--		--		--		--		--
082		--		--		--		--		--		--		--		--		--
083		--		--		--		--		--		--		--		--		--
090		--		--		--		--		--		--		--		--		--
116		--		--		--		--		--		--		--		--		--
092		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093		--		--		--		--		--		--		--		--		--
112		--		--		--		--		--		--		--		--		--
094		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
074		--		--		--		--		--		--		--		--		--
161		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027f		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027g		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027h		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027i		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028f		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028c		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028d		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
002b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
170		--		--		--		--		--		--		--		--		--
171		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028g		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028h		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027c		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027d		--		--		--		--		--		--		--		--		--
033		--		--		--		--		--		--		--		--		--
062		--		--		--		--		--		--		--		--		--
071		--		--		--		--		--		--		--		--		--
091		--		--		--		--		--		--		--		--		--
180		--		--		--		--		--		--		--		--		--
181		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS	MV (H15)	KS	MV (H16)	KS	MV (H17)	KS	MV (H18)	KS	MV (H19)	KS	MV (H20)	KS	MV (H21)	KS	MV (H22)	KS	MV (H23)
002a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
026		--		--		--		--		--		--		--		--		--
107		--		--		--		--		--		--		--		--		--
032		--		--		--		--		--		--		--		--		--
037		--		--		--		--		--		--		--		--		--
040		--		--		--		--		--		--		--		--		--
041		--		--		--		--		--		--		--		--		--
098		--		--		--		--		--		--		--		--		--
099		--		--		--		--		--		--		--		--		--
061		--		--		--		--		--		--		--		--		--
070		--		--		--		--		--		--		--		--		--
075		--		--		--		--		--		--		--		--		--
081		--		--		--		--		--		--		--		--		--
108		--		--		--		--		--		--		--		--		--
082		--		--		--		--		--		--		--		--		--
083		--		--		--		--		--		--		--		--		--
090		--		--		--		--		--		--		--		--		--
116		--		--		--		--		--		--		--		--		--
092		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093		--		--		--		--		--		--		--		--		--
112		--		--		--		--		--		--		--		--		--
094		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
074		--		--		--		--		--		--		--		--		--
161		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027f		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027g		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027h		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027i		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028f		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028c		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028d		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
002b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
170		--		--		--		--		--		--		--		--		--
171		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028g		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028h		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027c		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027d		--		--		--		--		--		--		--		--		--
033		--		--		--		--		--		--		--		--		--
062		--		--		--		--		--		--		--		--		--
071		--		--		--		--		--		--		--		--		--
091		--		--		--		--		--		--		--		--		--
180		--		--		--		--		--		--		--		--		--
181		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS	MV (H24)	KS	ZV (H1)	KS	ZV (H2)	KS	ZV (H3)	KS	ZV (H4)	KS	ZV (H5)	KS	ZV (H6)	KS	ZV (H7)	KS	ZV (H8)	KS	ZV (H9)
002a		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
026		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
107		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
032		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
037		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
040		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
041		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
098		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
099		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
061		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
070		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
075		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
081		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
108		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
082		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
083		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
090		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
116		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
092		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
112		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
094		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133b		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
074		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
161		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027f		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027g		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027h		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027i		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028f		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028b		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028c		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028d		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028e		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
002b		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
170		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
171		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028a		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028g		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028h		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133a		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027a		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027b		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027c		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027d		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
033		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
062		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
071		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
091		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
180		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
181		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS	ZV (H10)	KS	ZV (H11)	KS	ZV (H12)	KS	ZV (H13)	KS	ZV (H14)	KS	ZV (H15)	KS	ZV (H16)	KS	ZV (H17)	KS	ZV (H18)
002a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
026		--		--		--		--		--		--		--		--		--
107		--		--		--		--		--		--		--		--		--
032		--		--		--		--		--		--		--		--		--
037		--		--		--		--		--		--		--		--		--
040		--		--		--		--		--		--		--		--		--
041		--		--		--		--		--		--		--		--		--
098		--		--		--		--		--		--		--		--		--
099		--		--		--		--		--		--		--		--		--
061		--		--		--		--		--		--		--		--		--
070		--		--		--		--		--		--		--		--		--
075		--		--		--		--		--		--		--		--		--
081		--		--		--		--		--		--		--		--		--
108		--		--		--		--		--		--		--		--		--
082		--		--		--		--		--		--		--		--		--
083		--		--		--		--		--		--		--		--		--
090		--		--		--		--		--		--		--		--		--
116		--		--		--		--		--		--		--		--		--
092		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093		--		--		--		--		--		--		--		--		--
112		--		--		--		--		--		--		--		--		--
094		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
074		--		--		--		--		--		--		--		--		--
161		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--
093 (1/2)		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027f		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027g		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027h		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027i		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028f		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028c		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028d		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
002b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
170		--		--		--		--		--		--		--		--		--
171		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028g		--		--		--		--		--		--		--		--		--
028h		--		--		--		--		--		--		--		--		--
133a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027a		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027b		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027c		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027e		--		--		--		--		--		--		--		--		--
027d		--		--		--		--		--		--		--		--		--
033		--		--		--		--		--		--		--		--		--
062		--		--		--		--		--		--		--		--		--
071		--		--		--		--		--		--		--		--		--
091		--		--		--		--		--		--		--		--		--
180		--		--		--		--		--		--		--		--		--
181		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS ZV (H19)	KS ZV (H20)	KS ZV (H21)	KS ZV (H22)	KS ZV (H23)	KS ZV (H24)	KS Bus (H1)	KS Bus (H2)	KS Bus (H3)
002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	--	--	--	--	--	--	--	--	--
040	--	--	--	--	--	--	--	--	--
041	--	--	--	--	--	--	--	--	--
098	--	--	--	--	--	--	--	--	--
099	--	--	--	--	--	--	--	--	--
061	--	--	--	--	--	--	--	--	--
070	--	--	--	--	--	--	--	--	--
075	--	--	--	--	--	--	--	--	--
081	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--
082	--	--	--	--	--	--	--	--	--
083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
090	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--
094	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027g	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027i	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028g	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062	--	--	--	--	--	--	--	--	--
071	--	--	--	--	--	--	--	--	--
091	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS Bus (H4)	KS Bus (H5)	KS Bus (H6)	KS Bus (H7)	KS Bus (H8)	KS Bus (H9)	KS Bus (H10)	KS Bus (H11)	KS Bus (H12)
002a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	--	--	--	--	--	--	--	--	--
040	--	--	--	--	--	--	--	--	--
041	--	--	--	--	--	--	--	--	--
098	--	--	--	--	--	--	--	--	--
099	--	--	--	--	--	--	--	--	--
061	--	--	--	--	--	--	--	--	--
070	--	--	--	--	--	--	--	--	--
075	--	--	--	--	--	--	--	--	--
081	--	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--	--
082	--	--	--	--	--	--	--	--	--
083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
090	--	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093	--	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--	--
094	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
074	--	--	--	--	--	--	--	--	--
161	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027g	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027i	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028f	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028g	--	--	--	--	--	--	--	--	--
028h	--	--	--	--	--	--	--	--	--
133a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--	--
027d	--	--	--	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--	--	--	--
062	--	--	--	--	--	--	--	--	--
071	--	--	--	--	--	--	--	--	--
091	--	--	--	--	--	--	--	--	--
180	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS Bus (H13)	KS Bus (H14)	KS Bus (H15)	KS Bus (H16)	KS Bus (H17)	KS Bus (H18)	KS Bus (H19)	KS Bus (H20)
002a	--	--	--	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--	--	--	--
107	--	--	--	--	--	--	--	--
032	--	--	--	--	--	--	--	--
037	--	--	--	--	--	--	--	--
040	--	--	--	--	--	--	--	--
041	--	--	--	--	--	--	--	--
098	--	--	--	--	--	--	--	--
099	--	--	--	--	--	--	--	--
061	--	--	--	--	--	--	--	--
070	--	--	--	--	--	--	--	--
075	--	--	--	--	--	--	--	--
081	--	--	--	--	--	--	--	--
108	--	--	--	--	--	--	--	--
082	--	--	--	--	--	--	--	--
083	--	--	--	--	--	--	--	--
090	--	--	--	--	--	--	--	--
116	--	--	--	--	--	--	--	--
092	--	--	--	--	--	--	--	--
093	--	--	--	--	--	--	--	--
112	--	--	--	--	--	--	--	--
094	--	--	--	--	--	--	--	--
133	--	--	--	--	--	--	--	--
133b	--	--	--	--	--	--	--	--
074	--	--	--	--	--	--	--	--
161	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--	--	--	--	--
027f	--	--	--	--	--	--	--	--
027g	--	--	--	--	--	--	--	--
027h	--	--	--	--	--	--	--	--
027i	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--
028f	--	--	--	--	--	--	--	--
028b	--	--	--	--	--	--	--	--
028c	--	--	--	--	--	--	--	--
028d	--	--	--	--	--	--	--	--
028e	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--
171	--	--	--	--	--	--	--	--
028a	--	--	--	--	--	--	--	--
028g	--	--	--	--	--	--	--	--
028h	--	--	--	--	--	--	--	--
133a	--	--	--	--	--	--	--	--
027a	--	--	--	--	--	--	--	--
027b	--	--	--	--	--	--	--	--
027c	--	--	--	--	--	--	--	--
027e	--	--	--	--	--	--	--	--
027d	--	--	--	--	--	--	--	--
033	--	--	--	--	--	--	--	--
062	--	--	--	--	--	--	--	--
071	--	--	--	--	--	--	--	--
091	--	--	--	--	--	--	--	--
180	--	--	--	--	--	--	--	--
181	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2026
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	KS Bus (H21)	KS Bus (H22)	KS Bus (H23)	KS Bus (H24)
002a	--	--	--	--
026	--	--	--	--
107	--	--	--	--
032	--	--	--	--
037	--	--	--	--
040	--	--	--	--
041	--	--	--	--
098	--	--	--	--
099	--	--	--	--
061	--	--	--	--
070	--	--	--	--
075	--	--	--	--
081	--	--	--	--
108	--	--	--	--
082	--	--	--	--
083	--	--	--	--
090	--	--	--	--
116	--	--	--	--
092	--	--	--	--
093	--	--	--	--
112	--	--	--	--
094	--	--	--	--
133	--	--	--	--
133b	--	--	--	--
074	--	--	--	--
161	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--
093 (1/2)	--	--	--	--
027f	--	--	--	--
027g	--	--	--	--
027h	--	--	--	--
027i	--	--	--	--
027e	--	--	--	--
028f	--	--	--	--
028b	--	--	--	--
028c	--	--	--	--
028d	--	--	--	--
028e	--	--	--	--
002b	--	--	--	--
170	--	--	--	--
171	--	--	--	--
028a	--	--	--	--
028g	--	--	--	--
028h	--	--	--	--
133a	--	--	--	--
027a	--	--	--	--
027b	--	--	--	--
027c	--	--	--	--
027e	--	--	--	--
027d	--	--	--	--
033	--	--	--	--
062	--	--	--	--
071	--	--	--	--
091	--	--	--	--
180	--	--	--	--
181	--	--	--	--

Model: 2026
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
A	De Dolten 8	1,50
B	De Dolten 9	1,50
C	Welleweg 14 Vegelinsoord	1,50
E	Welleweg 4 Vegelinsoord	1,50
F	Leeuwarderstraatweg 121d	1,50
D	Welleweg 8	1,50
G	Windas 6A	1,50
	Welleweg 10	1,50
1	Welleweg 12	1,50
2	De Dolten 6	1,50
3	Denemarkendreef 5	1,50
4	Communicatielaan 6-8	1,50
5	Energielaan 4	1,50
6	Energielaan 17	1,50
7	Lier 10-20	1,50
8	kostverloren 1001-1005	1,50

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 Resultaten voor model: 2026
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
C	Welleweg 14 Vegelinsoord	188007,06	555322,71	0,0	11,9	7,3
1	Welleweg 12	187911,00	555452,00	0,0	11,3	7,7
3	Denemarkendreef 5	187858,00	554164,00	0,0	11,3	7,3
6	Energielaan 17	188489,00	554343,00	0,0	10,9	6,9
	Welleweg 10	187745,00	555476,00	0,0	10,7	7,7
2	De Dolten 6	187207,00	554680,00	0,0	10,5	7,3
D	Welleweg 8	187500,42	555410,74	0,0	10,3	7,7
B	De Dolten 9	187357,46	554117,53	0,0	10,3	7,3
A	De Dolten 8	187200,62	554753,02	0,0	10,2	7,3
4	Communicatielaan 6-8	188281,00	554153,00	0,0	10,0	6,9
5	Energielaan 4	188325,00	554167,00	0,0	9,9	6,9
8	kostverloren 1001-1005	188570,00	555530,00	0,0	9,9	7,3
7	Lier 10-20	188350,00	555770,00	0,0	9,8	7,3
G	Windas 6A	188816,11	555234,20	0,0	9,7	7,3
E	Welleweg 4 Vegelinsoord	187184,08	555343,42	0,0	9,5	7,7
F	Leeuwarderstraatweg 121d	189020,72	554958,33	0,0	9,0	6,9

Bijlage 2 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
Resultaten voor model: 2026
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2026

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
C	4,5	0
1	3,6	0
3	3,9	0
6	4,0	0
	3,1	0
2	3,2	0
D	2,7	0
B	3,0	0
A	2,9	0
4	3,1	0
5	3,1	0
8	2,6	0
7	2,5	0
G	2,4	0
E	1,8	0
F	2,1	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 Resultaten voor model: 2026
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
6	Energielaan 17	188489,00	554343,00	0,0	20,7	13,2
5	Energielaan 4	188325,00	554167,00	0,0	14,9	13,2
4	Communicatielaan 6-8	188281,00	554153,00	0,0	14,8	13,2
3	Denemarkendreef 5	187858,00	554164,00	0,0	14,6	12,8
B	De Dolten 9	187357,46	554117,53	0,0	13,9	12,8
C	Welleweg 14 Vegelinsoord	188007,06	555322,71	0,0	13,9	12,8
2	De Dolten 6	187207,00	554680,00	0,0	13,8	12,8
A	De Dolten 8	187200,62	554753,02	0,0	13,7	12,8
1	Welleweg 12	187911,00	555452,00	0,0	13,6	12,7
	Welleweg 10	187745,00	555476,00	0,0	13,5	12,7
G	Windas 6A	188816,11	555234,20	0,0	13,5	12,8
D	Welleweg 8	187500,42	555410,74	0,0	13,4	12,7
F	Leeuwarderstraatweg 121d	189020,72	554958,33	0,0	13,4	12,8
7	Lier 10-20	188350,00	555770,00	0,0	13,4	12,8
8	kostverloren 1001-1005	188570,00	555530,00	0,0	13,4	12,8
E	Welleweg 4 Vegelinsoord	187184,08	555343,42	0,0	13,2	12,7

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
Resultaten voor model: 2026
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2026

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
6	7,6	32,0
5	1,8	7,0
4	1,6	7,0
3	1,8	7,0
B	1,1	7,0
C	1,1	6,0
2	1,0	7,0
A	0,9	7,0
1	0,9	6,0
	0,7	6,0
G	0,6	6,0
D	0,7	6,0
F	0,6	6,0
7	0,5	6,0
8	0,6	6,0
E	0,5	6,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2026
 Resultaten voor model: 2026
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	Hoogte	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
6	Energielaan 17	188489,00	554343,00	0,0	14,1
5	Energielaan 4	188325,00	554167,00	0,0	8,3
4	Communicatielaan 6-8	188281,00	554153,00	0,0	8,2
3	Denemarkendreef 5	187858,00	554164,00	0,0	8,0
B	De Dolten 9	187357,46	554117,53	0,0	7,3
C	Welleweg 14 Vegelinsoord	188007,06	555322,71	0,0	7,3
2	De Dolten 6	187207,00	554680,00	0,0	7,2
A	De Dolten 8	187200,62	554753,02	0,0	7,1
1	Welleweg 12	187911,00	555452,00	0,0	7,0
G	Windas 6A	188816,11	555234,20	0,0	6,9
	Welleweg 10	187745,00	555476,00	0,0	6,9
7	Lier 10-20	188350,00	555770,00	0,0	6,8
F	Leeuwarderstraatweg 121d	189020,72	554958,33	0,0	6,8
D	Welleweg 8	187500,42	555410,74	0,0	6,8
8	kostverloren 1001-1005	188570,00	555530,00	0,0	6,8
E	Welleweg 4 Vegelinsoord	187184,08	555343,42	0,0	6,6

Rapport: Resultatentabel
Model: 2026
Resultaten voor model: 2026
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2026

Naam	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
6	6,5	7,6
5	6,5	1,8
4	6,5	1,6
3	6,2	1,8
B	6,2	1,1
C	6,2	1,1
2	6,2	1,0
A	6,2	0,9
1	6,1	0,9
G	6,2	0,6
	6,1	0,7
7	6,2	0,5
F	6,2	0,6
D	6,1	0,7
8	6,2	0,6
E	6,1	0,5

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen