



Ontwerpverkeersbesluit voorrangskruispunten Kruissloot, Sint Pancras

Zaaknummer: 1267915

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Doelstelling

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,

Als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, is het gewenst de twee bestaande gelijkwaardige kruispunten van de Kruissloot met de Benedenweg en de Gedempte Veert te Sint Pancras te wijzigen in voorrangskruispunten.

Daartoe wordt de Kruissloot aangewezen als voorrangsweg door plaatsing van verkeersborden model B3 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Op de Benedenweg en de Gedempte Veert worden verkeersborden model B6 van bijlage I van het RVV 1990 geplaatst en worden haaiantanden aangebracht als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990.

Met deze maatregel wordt beoogd de voorrangssituatie op de betreffende kruispunten eenduidig en herkenbaar vast te leggen, zodat voor alle weggebruikers duidelijk is welke weg voorrang heeft. Hiermee sluit de voorangsregeling beter aan bij de functie, inrichting en het gebruik van de Kruissloot als doorgaande route.

De maatregel draagt bij aan een veilige, uniforme en voorspelbare verkeersafwikkeling, vermindert de kans op onduidelijkheid over de voorangsverhoudingen en beperkt daarmee de kans op conflicten tussen verkeersdeelnemers. Tevens wordt de verkeersdoorstroming op de Kruissloot verbeterd en blijft de bruikbaarheid van de weg gewaarborgd.



Motivering

De huidige gelijkwaardige kruispunten van de Kruissloot met de Benedenweg en de Gedempte Veert zijn, gelet op de inrichting, ligging en verkeersintensiteiten, niet in alle situaties voldoende herkenbaar als gelijkwaardige kruispunten. Hierdoor kan bij weggebruikers onduidelijkheid ontstaan over de geldende voorrangsregeling, hetgeen kan leiden tot onzekerheid, onnodige snelheidsverschillen en potentiële conflictsituaties.

De Kruissloot vervult een meer doorgaande verkeersfunctie dan de aansluitende wegen. Om de voorrangssituatie beter aan te laten sluiten bij de functie en het gebruik van de wegen wordt de Kruissloot aangewezen als voorrangsweg door plaatsing van verkeersborden model B3. Op de Benedenweg en de Gedempte Veert worden verkeersborden model B6 geplaatst en haaiantanden aangebracht, zodat bestuurders op deze wegen verplicht zijn voorrang te verlenen aan het verkeer op de Kruissloot.

Hierdoor ontstaat een eenduidige, herkenbare en voorspelbare verkeerssituatie. De maatregel draagt bij aan een veilige verkeersafwikkeling, vermindert de kans op misverstanden over de voorrangsverhoudingen en bevordert zowel de verkeersveiligheid als de bruikbaarheid van de weg.

Belangenafweging

De maatregel heeft gevolgen voor de weggebruikers van de Kruissloot, de Benedenweg en de Gedempte Veert. Door het instellen van voorrangskruispunten worden de voorrangsverhoudingen verduidelijkt en sluit de verkeersregeling beter aan bij de functie van de Kruissloot als doorgaande route.

De belangen van de verkeersveiligheid, een herkenbare inrichting en een doelmatige verkeersafwikkeling wegen zwaarder dan het beperkte nadeel voor bestuurders op de Benedenweg en de Gedempte Veert, die voortaan voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Kruissloot.

De maatregel leidt niet tot een onevenredige beperking van de bereikbaarheid van de omliggende percelen of wegen en heeft naar verwachting een positief effect op de verkeersveiligheid en de bruikbaarheid van de weg.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert **positief/negatief** op het voorgenomen besluit. **[Een schriftelijk advies is bijgevoegd] Onderbouwing bij negatief advies.**

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om:

- het kruispunt Kruissloot – Benedenweg te Sint Pancras aan te wijzen als voorrangskruispunt door plaatsing van verkeersborden model B3 en B6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het aanbrengen van haaiantanden Conform artikel 80 van d RVV 1990
- het kruispunt Kruissloot – Gedempte Veert te Sint Pancras aan te wijzen als voorrangskruispunt door plaatsing van verkeersborden model B3 en B6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het aanbrengen van haaiantanden Conform artikel 80 van d RVV 1990

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk B

Afbeelding	Bordnummer	Omschrijving
	B3	Vorrangskruispunt
	B6	Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg
		Haaientanden conform Artikel 80 RVV 1990

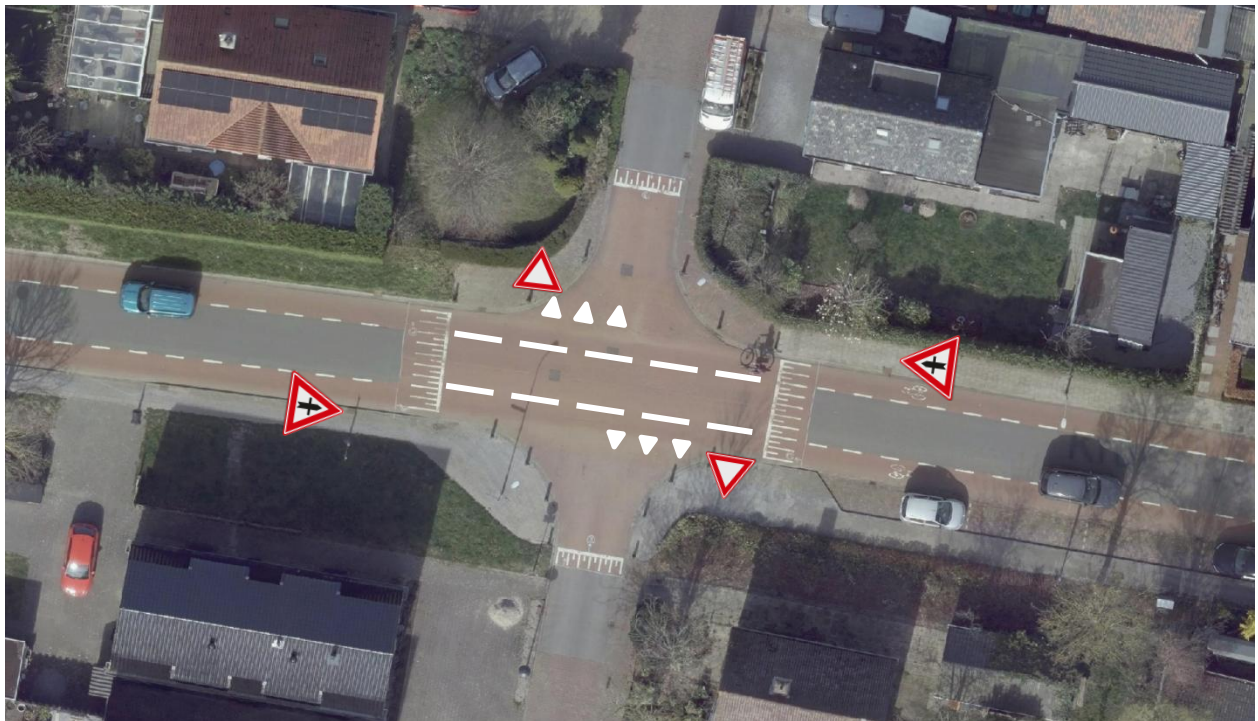
Haaientanden conform Artikel 80 van de RVV 1990

Dijk en Waard, 22-07-2026
Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,
Namens deze,



T. Korf
Senior beheerder ruimte,
Gemeente Dijk en Waard

Bijlage 1:



**Wilt u het besluit inzien?**

Het besluit ligt tot en met 6 weken na publicatie ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?

Het ontwerp verkeersbesluit voorrangskruispunten Kruissloot, Sint Pancras

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met 6 weken na publicatie. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. T. Korf, tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl