

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Meikade 4,
- Ede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening - beoogde situatie

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQDC9vZ8gaU2
29 juni 2026, 10:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gewenste bedrijfsopzet - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		20,8 kg/j	2.169,4 kg/j

Resultaten

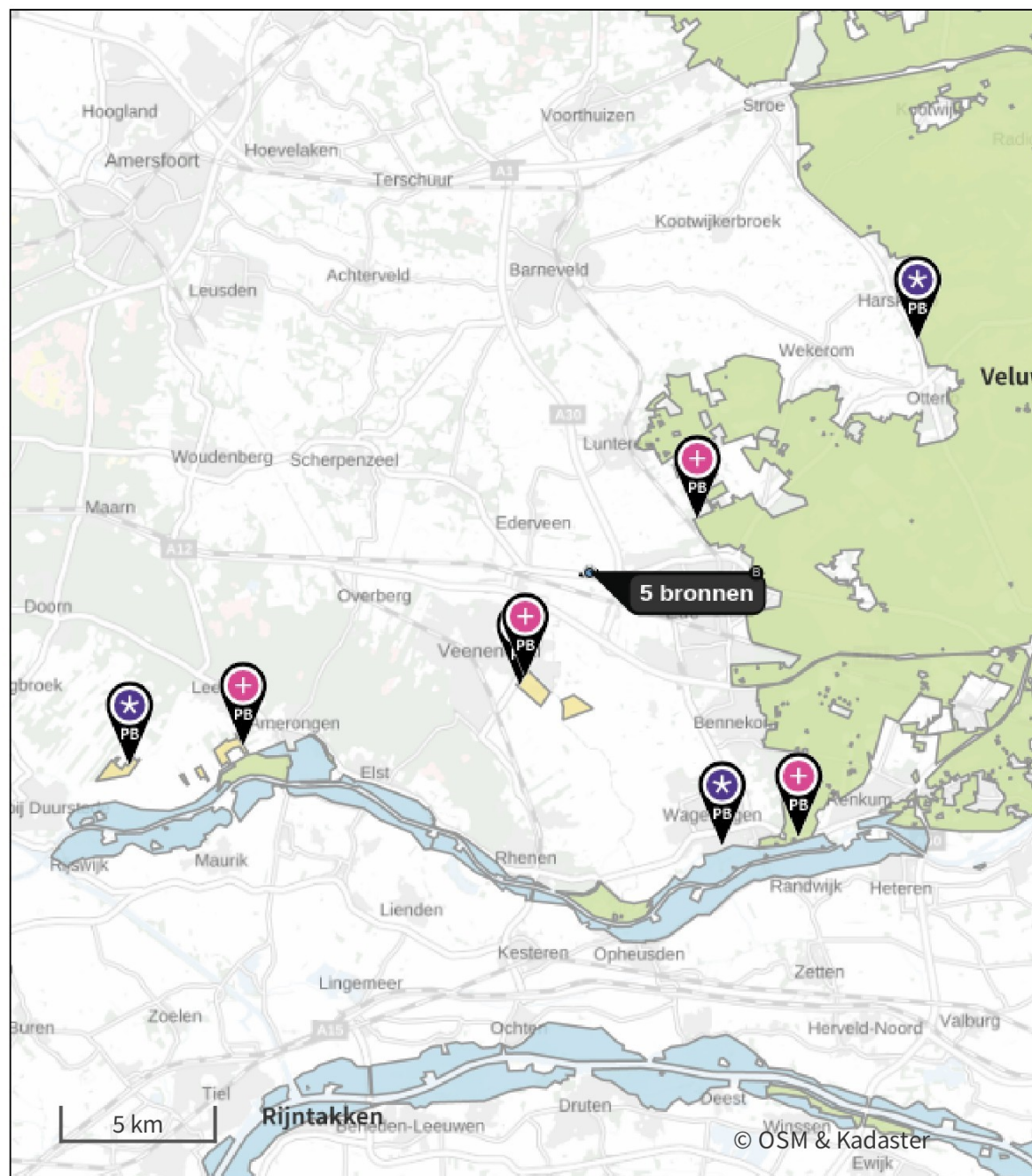
Gewenste bedrijfsopzet - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,15 mol N/ha/j	4438072	Veluwe
38.240,58 ha		
0,00 ha		
0,15 mol N/ha/j		
-		

Gewenste bedrijfsopzet (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning (nr. 4a)	-	3,6 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Bedrijfswoning (nr. 4)	-	3,6 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig V: Koude starts	4,6 kg/j	329,8 kg/j
7	Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	9,4 kg/j	714,0 kg/j
8	Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen	2,9 kg/j	954,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,8 kg/j	163,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gewenste bedrijfsopzet" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	38.240,58	7.032,84	38.240,58	0,15	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	38.203,69	7.032,84	38.203,69	0,15	0,00	-
Binnenveld (65)	10,12	2.187,41	10,12	0,06	0,00	-
Kolland & Overlangbroek (81)	15,62	2.072,00	15,62	0,02	0,00	-
Rijntakken (38)	11,14	2.120,58	11,14	0,02	0,00	-

Gewenste bedrijfsopzet (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning (nr. 4a)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:169902,99 Y:451019,82	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bedrijfswoning (nr. 4)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:169909,27 Y:450982,77	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts	NO _x	329,8 kg/j
Locatie	X:170013,98 Y:451010,69	NH ₃	4,6 kg/j
Oppervlakte	1,70 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	16,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	37,5 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	35,1 kg/j
Locatie	X:169920,24 Y:450877,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,2 kg/j
Lengte	402,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	35,1 kg/j
Locatie	X:169809,59 Y:450889,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,2 kg/j
Lengte	402,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33,6 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	93,4 kg/j
Locatie	X:169991,57 Y:450988,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 27,3 kg/j
Lengte	313,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	67,2 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

7 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	714,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	9,4 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:170013,98 Y:451010,69				
Oppervlakte	1,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

8 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO _x	954,8 kg/j	
Locatie	X:170013,98 Y:451010,69			NH ₃	2,9 kg/j	
Oppervlakte	1,70 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
vorkheftrucks 65 kW, bouwjaar 2008	13.430 l/j	2.000 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	278,6 kg/j
Stage-III A, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j				NH ₃	0,1 kg/j
vorkheftrucks 100 kW, bouwjaar 2007	20.080 l/j	2.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	311,2 kg/j
Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j				NH ₃	0,2 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	35.661 l/j	1.825 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x	365,0 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j				NH ₃	2,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>