



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING

STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING SLOOP- EN AANLEGFASE

De Haas
Elstweg 38
5437 PE BEERS

5.1.2e

Adviseur RO

5.1.2e

Datum

14-04-2026



&RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER.....	4
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE SLOOPFASE	5
4	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	8
	4.1 Resultaat Sloop- en aanlegfase	11
5	TOETSING EN CONCLUSIE.....	12
6	BIJLAGE.....	13
	6.1 AERIUS resultaat Sloop- en aanlegfase	13



& RESULTAAT

1 INLEIDING

Aan de Elstweg 38 in Beers loopt het initiatief om de bestaande varkensstallen te slopen en het bedrijf om te schakelen naar een agrarisch technisch hulpbedrijf. Met nevenactiviteit statische opslag, paardenstalling voor pensionpaarden met opslag van vaste mest en drijfmest. Het bedrijf doet mee aan de LBV-regeling.

De bovengenoemde transformatie zal bestaan uit verbouw- nieuwbouw- en sloopwerkzaamheden. De totale werkzaamheden zullen ongeveer 10 maanden duren. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof van de beschreven fases is. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving in landelijk en provinciaal perspectief.

De locatie is gelegen aan de Elstweg 38 te Beers. De locatie ligt binnen de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Sint Jansberg" op ca 7,3 kilometer afstand.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 3 en 4 in beeld gebracht. Tot slot worden in hoofdstuk 5 de in hoofdstuk 3 en 4 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.



& RESULTAAT

2 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in het natuurspoor van de Omgevingswet. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 5.1, 1^e lid, sub e, van de Omgevingswet is een vergunningplicht opgenomen voor de Natura 2000-activiteit. Een dergelijke activiteit wordt in de Omgevingswet als volgt gedefiniëerd:

“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verban houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

In de vergunningplicht is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben. Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Concreet betekent dit het volgende: bij een bouwproject dient te worden gekeken of de aanlegfase zorgt voor een emissie in stikstof. Deze emissie moet worden omgerekend naar depositie, om te kunnen bepalen of er sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase (afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten), dan is een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig. De stikstofdepositie dient vervolgens te worden gemitigeerd door middel van bijvoorbeeld intern of extern salderen. Er is sprake van intern salderen als er voor de locatie een vigerende referentie in het kader van de natuurwetgeving bestaat, bijvoorbeeld een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit of bestaand gebruik vanaf de referentiedatum van de betreffende Natura 2000-gebieden. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld.

Provinciale beleidsregels

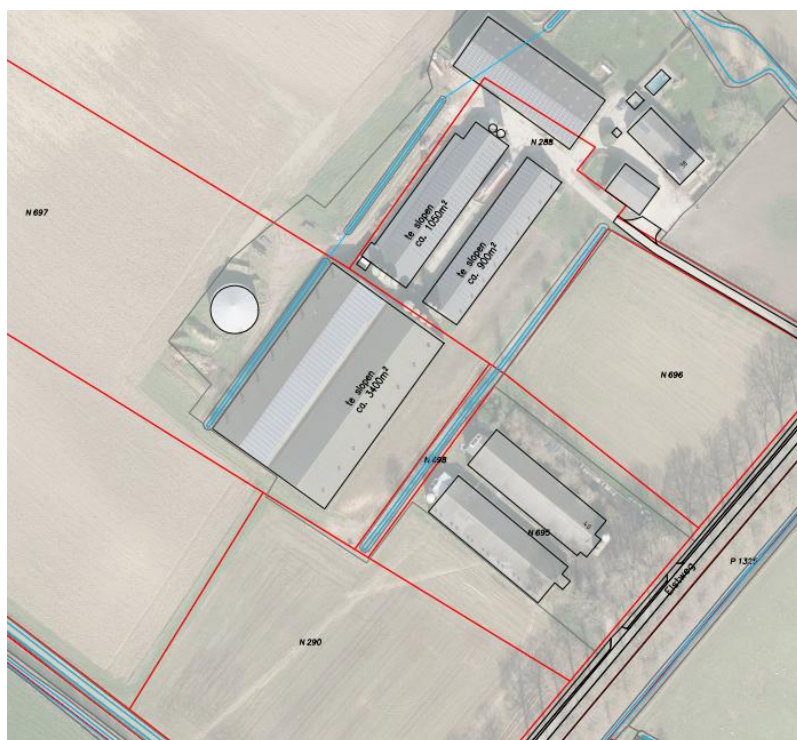
Naast de landelijke wetgeving is ook door de provincies decentrale regelgeving vastgesteld. In de Beleidsregel Natuurbescherming is vastgelegd waar aanvragen om een natuurvergunning moeten voldoen. Deze beleidsregel dient te worden betrokken bij een vergunningaanvraag en is derhalve alleen van toepassing bij intern en extern salderen.

3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE SLOOPFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze sloopfase hieronder beschreven.

Mobiele werktuigen

De sloopfase bestaat uit het slopen van de varkensstallen. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de sloopfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



Figuur 1: Tekening van de bestaande situatie met de stallen die gesloopt worden.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie. Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel



& RESULTAAT

wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO _x g/uur)	emissie stationair (NH ₃ g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO _x)	totaal emissie stationair (kg NH ₃)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen												
Slopen	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	12,96	10,99	142,46						4
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	7,88	10,78	84,89						2
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	3,50	11,31	39,59						0
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	7,25	11,31	82,00						2

Figuur 2: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase stal 1050m2.

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO _x g/uur)	emissie stationair (NH ₃ g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO _x)	totaal emissie stationair (kg NH ₃)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen												
Slopen	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	11,11	10,99	122,11						2
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	6,75	10,78	72,77						2
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	3,00	11,31	33,93						0
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	7,50	11,31	84,83						2

Figuur 3: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase stal 900m2.

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO _x g/uur)	emissie stationair (NH ₃ g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO _x)	totaal emissie stationair (kg NH ₃)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen												
Slopen	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	41,98	10,99	461,31						10
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	25,50	10,78	274,89						6
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	11,33	11,31	128,18						2
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	11,80	11,31	133,46						2

Figuur 4: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase stal 3400m2.

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfasen. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

Verkeersbewegingen

Ook zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele sloopfase zal gemiddeld sprake zijn van 120 zware vervoersbewegingen t.b.v. aan- en afvoer van materialen en transportbewegingen naar de bouw. In totaal zullen er zo 200 lichte vervoersbewegingen zijn t.b.v. woon-werkverkeer van personeel gedurende het bouwproject. Daar zitten de transportbewegingen van de mobiele werktuigen uit bovenstaande tabellen al bij in. In AERIUS-calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt tot dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de (N321)). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de sloopfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'.



& RESULTAAT

Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de mobiele werktuigen is het stationair draaien al in de gebruiksuren opgenomen.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Er zijn 60 vrachtwagens/zware voertuigen. Op jaarbasis betreft dit 30 uur.

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 30 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $30 \times 74,06088 = 2.221,8264$ gram NOx/jaar (=2,222 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $30 \times 0,99312 = 29,7936$ gram NH3/jaar (= 0,030 kg).

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de sloopfase.



& RESULTAAT

4 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

In de aanlegfase wordt er een loods terug gebouwd voor de opslag van hooi, stro en werktuigen. Een pension paardenstal. En een bewaring voor de opslag van uien en aardappelen. En nog een veldschuur.



Figuur 5: Tekening van de beoogde situatie.



& RESULTAAT

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies/de aannemer. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfasen. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO _x g/uur)	emissie stationair (NH ₃ g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO _x)	totaal emissie stationair (kg NH ₃)	Transport bewegingen naar bouw
Grondwerk bouwplaats incl inrichten												
Ontgraven bouwput	Ruyskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	27,39	10,99	301,06						6
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	23,97	10,78	258,40						6
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	10,65	11,31	120,49						2
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	11,50	11,31	130,07						2
Kelder, fundering en vloeren												
Keldervloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	12,78	20,6	263,35						4
Kelderwanden	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	21,31	20,6	438,92						6
BG vloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	12,78	20,6	263,35						4
Lossen betonmortel	Betonmixer ☐ AdBlue	2010	200	45,12	20,6	929,47						220
Staalconstructie												
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	39,46	10,58	417,45						10
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	33,64	10,58	355,93						8
Gevels												
Ziggevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	2,15	10,58	22,72						0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	2,80	10,58	29,60						0
Dak												
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	2,43	10,58	25,67						0
Verhardingen												
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2010	100	25,56	10,58	270,38						6
Totaal						4.769,44	0,00					294

Figuur 6: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase loods (werktuigen, hooi & stro)

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO _x g/uur)	emissie stationair (NH ₃ g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO _x)	totaal emissie stationair (kg NH ₃)	Transport bewegingen naar bouw
Grondwerk bouwplaats incl inrichten												
Ontgraven bouwput	Ruyskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	6,00	10,99	65,94						2
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	5,25	10,78	56,60						2
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	2,33	11,31	26,39						0
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	5,50	11,31	62,21						2
Kelder, fundering en vloeren												
Keldervloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	0,00	20,6	0,00						0
Kelderwanden	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	0,00	20,6	0,00						0
BG vloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	2,80	20,6	57,68						0
Lossen betonmortel	Betonmixer ☐ AdBlue	2010	200	4,12	20,6	84,82						20
Staalconstructie												
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	8,64	10,58	91,43						2
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	7,37	10,58	77,96						2
Gevels												
Ziggevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	1,62	10,58	17,15						0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	1,40	10,58	14,81						0
Dak												
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	1,12	10,58	11,87						0
Verhardingen												
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2010	100	12,22	10,58	129,31						4
Totaal						936,33	0,00					40

Figuur 7: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase paardenstal (pension paarden)



Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO _x g/uur)	emissie stationair (NH ₃ g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO _x)	totaal emissie stationair (kg NH ₃)	Transport bewegingen naar bouw
Grondwerk bouwplaats incl inrichten												
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	20,57	10,99	226,08						6
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	18,00	10,78	194,04						4
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	8,00	11,31	90,48						2
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	9,80	11,31	110,84						2
Kelder, fundering en vloeren												
Keldervloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	0,00	20,6	0,00						0
Kelderwanden	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	0,00	20,6	0,00						0
BG vloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	9,60	20,6	197,76						2
Lossen betonmortel	Betonmixer ☐ AdBlue	2010	200	14,12	20,6	290,82						68
Staalconstructie												
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	29,63	10,58	313,48						8
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	25,26	10,58	267,28						6
Gevels												
Ziggevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	3,16	10,58	33,41						0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	5,08	10,58	53,77						2
Dak												
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	4,24	10,58	44,87						2
Verhardingen												
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2010	100	21,78	10,58	230,41						6
Totaal						2.774,23	0,00					124

Figuur 8: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase bewaring (Opslag uien en aardappelen)

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	emissie stationair (NO _x g/uur)	emissie stationair (NH ₃ g/uur)	totaal emissie stationair (kg NO _x)	totaal emissie stationair (kg NH ₃)	Transport bewegingen naar bouw
Grondwerk bouwplaats incl inrichten												
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	2,61	10,99	28,73						0
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	2,29	10,78	24,66						0
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	1,02	11,31	11,50						0
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	3,53	11,31	39,92						0
Kelder, fundering en vloeren												
Keldervloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	0,00	20,6	0,00						0
Kelderwanden	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	0,00	20,6	0,00						0
BG vloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	1,22	20,6	25,13						0
Lossen betonmortel	Betonmixer ☐ AdBlue	2010	200	1,79	20,6	36,96						8
Staalconstructie												
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	3,77	10,58	39,84						0
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	3,21	10,58	33,97						0
Gevels												
Ziggevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	0,88	10,58	9,34						0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	1,05	10,58	11,14						0
Dak												
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	0,92	10,58	9,71						0
Verhardingen												
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2010	100	7,84	10,58	82,99						2
Totaal						471,37	0,00					10

Figuur 9: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase veldschuur

Verkeersbewegingen

Ook zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van 1000 zware vervoersbewegingen t.b.v. aan- en afvoer van materialen en transportbewegingen naar de bouw. In totaal zullen er zo 700 lichte vervoersbewegingen zijn t.b.v. woon-werkverkeer van personeel gedurende het bouwproject. Daar zitten de transportbewegingen van de mobiele werktuigen uit bovenstaande tabellen al bij in. In AERIUS-calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de (N321). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.



& RESULTAAT

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \times \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de mobiele werktuigen is het stationair draaien al in de gebruiksuren opgenomen.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Er zijn 500 vrachtwagens/zware voertuigen. Op jaarbasis betreft dit 250 uur.

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 250 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $250 \times 74,06088 = 18.515,22$ gram NOx/jaar (=18,515 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $250 \times 0,99312 = 248,28$ gram NH3/jaar (= 0,248 kg).

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de aanlegfase.

4.1 RESULTAAT SLOOP- EN AANLEGFASE

Voor de sloop- en aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



& RESULTAAT

5 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van het natuurspoor in de Omgevingswet en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS-berekeningen is er sprake van geen stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de sloop- en aanlegfase. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project. Doordat er sprake is van geen stikstofdepositie hoeft ook geen omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

Een toetsing aan de beleidsregels rondom intern en extern salderen is hierdoor eveneens niet aan de orde, omdat de reikwijdte van deze beleidsregel zich beperkt tot aanvragen om een natuurtoestemming.



&RESULTAAT

6 BIJLAGE

6.1 AERIUS RESULTAAT SLOOP- EN AANLEGFASE

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is als losse bijlage toegevoegd aan de aanvraag. Er is geen (toename in) stikstofdepositie gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebieden. Omdat er geen (toename in) stikstofdepositie is, kan de vergunning voor het project worden verleend.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Haas
Elstweg 38 ,
5437 PE Beers

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B231005
Tijdelijke sloop- en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyA6GdZs4pq9
16 maart 2026, 11:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,5 kg/j	165,2 kg/j

Resultaten

Sloop- en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



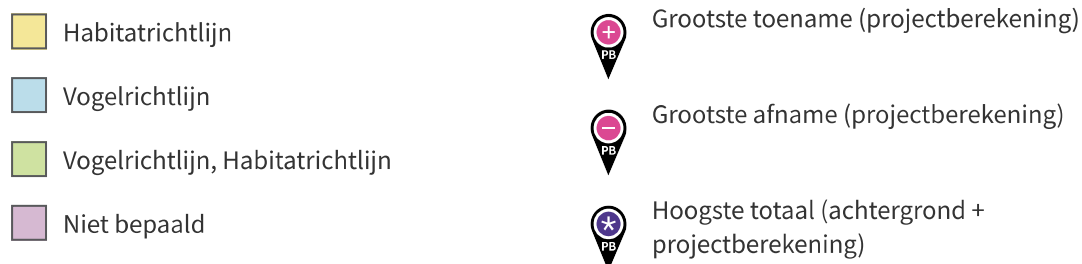
Sloop- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Sloopfase 1050m2	2,6 g/j	6,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Sloopfase 900m2	2,4 g/j	5,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Sloopfase 3400 m2	7,5 g/j	16,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	4,3 g/j	26,3 g/j
7 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer sloop	30,0 g/j	2,2 kg/j
10 Mobiele werktuigen Loods Grondwerk bouwplaats incl inrichten (1)	6,1 g/j	15,3 kg/j
11 Mobiele werktuigen Loods Kelder, fundering en vloeren	14,2 g/j	28,9 kg/j
12 Mobiele werktuigen Loods Staalconstructie	5,8 g/j	12,0 kg/j
13 Mobiele werktuigen Loods Gevels	0,0 kg/j	0,8 kg/j
14 Mobiele werktuigen Loods Dak	0,0 kg/j	0,4 kg/j
15 Mobiele werktuigen Loods Verhardingen	2,0 g/j	4,2 kg/j
16 Verkeer Koude start: overig Koude start	14,9 g/j	92,1 g/j
17 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer aanleg	0,2 kg/j	18,5 kg/j
18 Mobiele werktuigen Paardenstal Grondwerk bouwplaats incl inrichten	1,6 g/j	4,0 kg/j
19 Mobiele werktuigen Bewaring Grondwerk bouwplaats incl inrichten	4,7 g/j	11,7 kg/j
20 Mobiele werktuigen Veldschuur Grondwerk bouwplaats incl inrichten	0,0 kg/j	2,0 kg/j
21 Mobiele werktuigen Paardenstal Kelder, fundering en vloeren	1,1 g/j	2,2 kg/j
22 Mobiele werktuigen Bewaring Kelder, fundering en vloeren	3,7 g/j	7,5 kg/j
23 Mobiele werktuigen Veldschuur Kelder, fundering en vloeren	0,0 kg/j	0,9 kg/j
24 Mobiele werktuigen Paardenstal Staalconstructie	1,3 g/j	2,6 kg/j
25 Mobiele werktuigen Bewaring Staalconstructie	4,4 g/j	9,0 kg/j
26 Mobiele werktuigen Veldschuur Staalconstructie	0,0 kg/j	1,1 kg/j
27 Mobiele werktuigen Paardenstal Gevels	0,0 kg/j	0,5 kg/j
28 Mobiele werktuigen Bewaring Gevels	0,0 kg/j	1,3 kg/j
29 Mobiele werktuigen Veldschuur Gevels	0,0 kg/j	0,3 kg/j
30 Mobiele werktuigen Paardenstal Dak	0,0 kg/j	0,2 kg/j
31 Mobiele werktuigen Bewaring Dak	0,0 kg/j	0,7 kg/j

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
32 Mobiele werktuigen Veldschuur Dak	0,0 kg/j	0,2 kg/j
33 Mobiele werktuigen Paardenstal Verhardingen	0,0 kg/j	2,0 kg/j
34 Mobiele werktuigen Bewaring Verhardingen	1,7 g/j	3,6 kg/j
35 Mobiele werktuigen Veldschuur Verhardingen	0,0 kg/j	1,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en aanlegfase , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer sloop		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:184707,36 Y:415298,81	Type scherm	-	-	NO ₂	88,4 g/j
Lengte	773,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃	12,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting sloop		Links	Rechts	NO _x	78,4 g/j
Locatie	X:184314,57 Y:415383,92	Type scherm	-	-	NO ₂	22,1 g/j
Lengte	112,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase 1050m2			NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:184205,66 Y:415375,17			NH ₃	2,6 g/j
Oppervlakte	0,85 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan groot (slopen)	142 l/j 0 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,2 kg/j NH ₃ 1,1 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Trekker (in depot zetten)	85 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,3 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Shovel groot (egaliseren)	40 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Shovel groot (aanvullen)	82 l/j 0 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

4 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase 900m2			NO _x	5,5 kg/j	
Locatie	X:184205,65 Y:415375,17			NH ₃	2,4 g/j	
Oppervlakte	0,85 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	122 l/j 0 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	73 l/j 0 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 0,0 kg/j
Shovel groot (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	34 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Shovel groot (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	85 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase 3400 m2			NO _x	16,7 kg/j	
Locatie	X:184205,65 Y:415375,17			NH ₃	7,5 g/j	
Oppervlakte	0,85 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	461 l/j 0 l/j	42 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,1 kg/j 3,5 g/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	275 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 2,1 g/j
Shovel groot (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j 0 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,0 kg/j
Shovel groot (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	133 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,0 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	26,3 g/j
Locatie	X:184205,65 Y:415375,17	NH ₃	4,3 g/j
Oppervlakte	0,85 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	100,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer sloop	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	30,0 g/j
Locatie	X:184205,65 Y:415375,17	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,85 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer aanleg	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:184707,37 Y:415298,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	773,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 87,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting aanleg	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:184314,57 Y:415383,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	112,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Mobiele werktuigen

Naam	Loods Grondwerk bouwplaats incl inrichten (1)			NO _x	15,3 kg/j	
				NH ₃	6,1 g/j	
Locatie	X:184214,04 Y:415389,56					
Oppervlakte	2,00 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupekrana groot (ontgraven) Stage-IIIA, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	301 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,2 kg/j 2,3 g/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	258 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,0 kg/j 1,9 g/j
Shovel (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j 0 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 0,0 kg/j
Shovel (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	130 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,0 kg/j

11 Mobiele werktuigen

Naam	Loods Kelder, fundering en vloeren			NO _x	28,9 kg/j
				NH ₃	14,2 g/j
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05				
Oppervlakte	0,29 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
betonpomp (keldervloeren) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	263 l/j 0 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,0 kg/j NH ₃ 2,0 g/j
betonpomp (kelderwanden) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	439 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,7 kg/j NH ₃ 3,3 g/j
betonpomp (BG) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	263 l/j 0 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,0 kg/j NH ₃ 2,0 g/j
betonmixer (lossen mortel) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	929 l/j 0 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 14,2 kg/j NH ₃ 7,0 g/j

12 Mobiele werktuigen

Naam	Loods Staalconstructie			NO _x	12,0 kg/j
				NH ₃	5,8 g/j
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05				
Oppervlakte	0,29 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	417 l/j 0 l/j	39 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,5 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	356 l/j 0 l/j	34 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,5 kg/j NH ₃ 2,7 g/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	Loods Gevels			NO _x	0,8 kg/j	
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	23 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	30 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

14 Mobiele werktuigen

Naam	Loods Dak				NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05				NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	26 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

15 Mobiele werktuigen

Naam	Loods Verhardingen			NO _x	4,2 kg/j	
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05			NH ₃	2,0 g/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	270 l/j 0 l/j	26 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,2 kg/j 2,0 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	92,1 g/j
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05	NH ₃	14,9 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			350,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

17 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer aanleg	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	18,5 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05				
Oppervlakte	0,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

18 Mobiele werktuigen

Naam	Paardenstal Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x NH ₃	4,0 kg/j 1,6 g/j	
Locatie	X:184214,04 Y:415389,56					
Oppervlakte	2,00 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupekskraan groot (ontgraven) Stage-IIIA, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	66 l/j 0 l/j	6 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	57 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
Shovel (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Shovel (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	62 l/j 0 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 0,0 kg/j

19 Mobiele werktuigen

Naam	Bewaring Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	11,7 kg/j	
				NH ₃	4,7 g/j	
Locatie	X:184214,04 Y:415389,56					
Oppervlakte	2,00 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupekrans groot (ontgraven) Stage-IIIA, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	226 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 1,7 g/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	194 l/j 0 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 1,5 g/j
Shovel (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 0,0 kg/j
Shovel (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	111 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 0,0 kg/j

20 Mobiele werktuigen

Naam	Veldschuur Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	2,0 kg/j	
				NH ₃	0,0 kg/j	
Locatie	X:184214,04 Y:415389,56					
Oppervlakte	2,00 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupekrana groot (ontgraven) Stage-IIIA, 2006- 2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	29 l/j 0 l/j	3 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Shovel (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Shovel (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	40 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 0,0 kg/j

21 Mobiele werktuigen

Naam	Paardenstal Kelder, fundering en vloeren			NO _x	2,2 kg/j	
				NH ₃	1,1 g/j	
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05					
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonpomp (BG) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	58 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
betonmixer (lossen mortel) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	85 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

22 Mobiele werktuigen

Naam	Bewaring Kelder, fundering en vloeren			NO _x	7,5 kg/j
				NH ₃	3,7 g/j
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05				
Oppervlakte	0,29 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
betonpomp (BG)	198 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 1,5 g/j
betonmixer (lossen mortel)	291 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 4,4 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,2 g/j

23 Mobiele werktuigen

Naam	Veldschuur Kelder, fundering en vloeren			NO _x	0,9 kg/j	
				NH ₃	0,0 kg/j	
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05					
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonpomp (BG) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	25 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
betonmixer (lossen mortel) Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	37 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

24 Mobiele werktuigen

Naam	Paardenstal			NO _x		2,6 kg/j
	Staalconstructie			NH ₃		1,3 g/j
Locatie	X:173088,83					
	Y:409372,05					
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan	91 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
(skelet plaatsen)	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
(mobiele) kraan	78 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
(gordingen leggen)	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

25 Mobiele werktuigen

Naam	Bewaring			NO _x		9,0 kg/j
	Staalconstructie			NH ₃		4,4 g/j
Locatie	X:173088,83					
	Y:409372,05					
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan	313 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
(skelet plaatsen)	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	2,3 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
(mobiele) kraan	267 l/j	25 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
(gordingen leggen)	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	2,0 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

26 Mobiele werktuigen

Naam	Veldschuur			NO _x		1,1 kg/j
	Staalconstructie			NH ₃		0,0 kg/j
Locatie	X:173088,83					
	Y:409372,05					
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	40 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	34 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

27 Mobiele werktuigen

Naam	Paardenstal Gevels			NO _x		0,5 kg/j
Locatie	X:173088,83			NH ₃		0,0 kg/j
	Y:409372,05					
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	17 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	15 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

28 Mobiele werktuigen

Naam	Bewaring Gevels			NO _x	1,3 kg/j	
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan	33 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
(zijgevels plaatsen)	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan	54 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
(topgevels plaatsen)	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

29 Mobiele werktuigen

Naam	Veldschuur Gevels			NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan	9 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
(zijgevels plaatsen)	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan	11 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
(topgevels plaatsen)	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

30 Mobiele werktuigen

Naam	Paardenstal Dak				NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05				NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan	12 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
(dakplaten monteren)	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel. SCR: nee						

31 Mobiele werktuigen

Naam	Bewaring Dak			NO _x	0,7 kg/j	
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	45 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

32 Mobiele werktuigen

Naam	Veldschuur Dak				NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05				NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	10 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

33 Mobiele werktuigen

Naam	Paardenstal Verhardingen			NO _x	2,0 kg/j	
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	129 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,0 kg/j
	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

34 Mobiele werktuigen

Naam	Bewaring Verhardingen			NO _x	3,6 kg/j	
				NH ₃	1,7 g/j	
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05					
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	230 l/j 0 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,6 kg/j 1,7 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

35 Mobiele werktuigen

Naam	Veldschuur Verhardingen			NO _x	1,3 kg/j	
Locatie	X:173088,83 Y:409372,05			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	83 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1