

Provincieloket
Markt 11
6811 CG Arnhem

Goor, 4 december 2025

Betreft: Verzoek aanvullende gegevens rotonde de Meent N309
Ons kenmerk: Indien van toepassing
Zaaknummer: Z2025-013417
Contactpersoon: [REDACTED]

Geachte vergunningverlener,

Op 18 november jl. ontvingen wij van u een verzoek om aanvullende gegevens betreffende onze vergunningsaanvraag flora- en fauna activiteiten ten bate van de uitbreiding van N309 de Meent met rotonde, op/afrit en herinrichting met grondwallen en fauna voorzieningen. Met deze brief pogen wij uw vragen zo goed mogelijk te antwoorden.

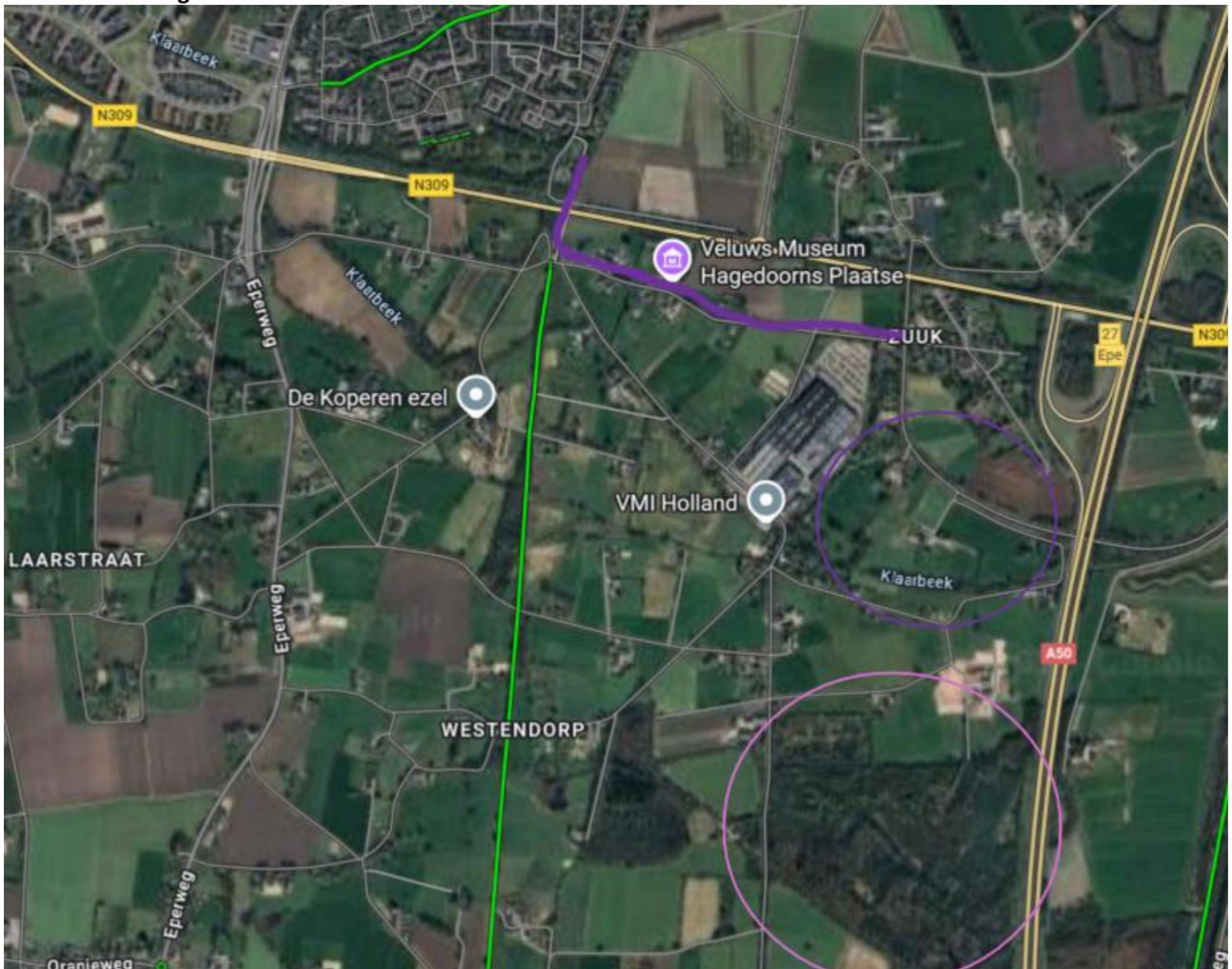
Vliegroute

In de quickscan wordt aangegeven dat er genoeg alternatieven in de buurt zijn voor een potentiële vliegroute in de omgeving. De aanwezigheid van een vliegroute is hierdoor niet onderzocht. De aanwezigheid van alternatieven is verder niet verder onderbouwd.

- Welke alternatieven zijn er aanwezig voor een potentiële vliegroute die (tijdelijk) verdwijnt door de werkzaamheden?

Ten zuiden van de maisakker bevindt zich nog een zeer oude eikenlaan, die naar verwachting eerder als alternatieve vliegroute gebruikt zal worden, in onderstaande afbeelding weergegeven in donkerpaars. Daarnaast is het voor de hand liggend dat de Klarbeek als een vliegroute fungeert tussen bosgebied en de bebouwde kom van Epe. Zie figuur 1.

Alternatieve vliegroute:



Figuur 1. Alternatieve vliegroute in paars. Foerageergebieden omcirkeld.

Das

De nieuwe tak van de rotonde komt door een maisakker te lopen. Deze maisakker wordt nu gebruikt door de das om in te foerageren. Er wordt aangegeven dat de akker grotendeels behouden blijft.

- Hoeveel oppervlakte van de maisakker gaat verloren?
- Hoe wordt het functioneren van de rest van de maisakker als foerageergebied voor de das gewaarborgd?

Met de weg komt ongeveer 4.300 m² maisakker te vervallen. Het gaat niet om primair foerageergebied vanwege de ligging in een agrarische omgeving met voldoende alternatieven. Daarbij is maisakker een suboptimaal gebied voor das omdat het niet jaarrond in voedsel voorziet. Als er gesproken wordt over compensatie dan gaat dit om een factor 0,5. Dit wordt ingevuld middels 2 grondwallen (circa 2.200 m²) met inheemse besdragende soorten waardoor het leefgebied diverser en geschikter wordt. Ook de toevoeging van takkenrillen ten zuiden van de N309 verbeterd het kleinschalige karakter van het leefgebied en biedt dekking tijdens migratie. In de eindsituatie wordt ook hier struweel teruggeplaatst. Door de realisatie van faunatunnels is zowel de oost- als westzijde van de nieuwe weg straks nog steeds toegankelijk voor de das.

Er worden twee fauna tunnels aangebracht bij de rotonde. Een van de faunatunnels komt onder de nieuwe vertakking van de rotonde en de tweede faunatunnel komt onder de vertakking van de rotonde in het oosten. Het is niet duidelijk waarom er gekozen is voor het plaatsen van de

faunatunnel onder de vertakking in het oosten en niet het westen. Ook worden er faunaroosters geplaatst.

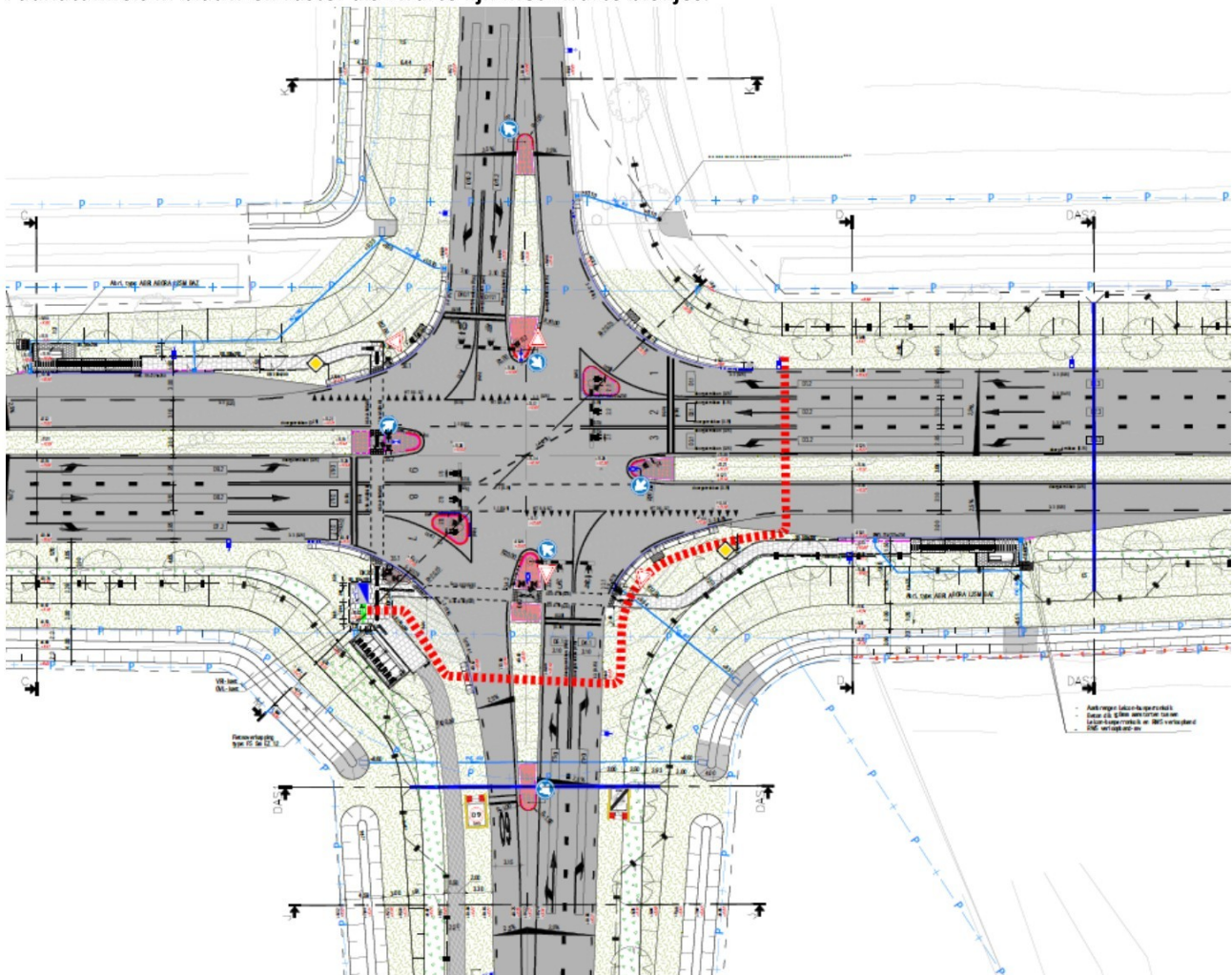
- *Wat is de ecologische onderbouwing om een van de fauna tunnels onder de oostelijke vertakking van de rotonde te plaatsen en niet de westelijke?*
- *Worden de faunaroosters geplaatst bij elke vertakking van de rotonde of alleen bij de oost en zuid vertakking?*

Er is gekozen voor de plaatsing van een faunatunnel aan de oostzijde omdat uit camerabeelden blijkt dat de das hier de weg oversteekt. Ten opzichte van bekende dassenburchten verder weg richting het noordoosten is ook de oostzijde de meest logische locatie.

De gemeente Epe is voornemens verder naar het westen nog een faunatunnel te plaatsen.

Er komt aan alle zijden een raster, behalve aan de noordwestzijde, omdat hier geen passage aanwezig is. Het raster wordt geplaatst om dassen te begeleiden naar de faunatunnels.

Faunatunnels in blauw en raster als zwarte lijn met zwarte blokjes:



Met vriendelijke groet,
Eelerwoude BV

Adviseur ecologie