

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	RSC
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Rekentaak

AERIUS kenmerk	S4wyfKdaMAWf
Datum berekening	08 juni 2026, 11:23
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige situatie 9080 treinen - Beoogd	Rekenjaar 2026	Afroomfactor	Emissie NH ₃ 324,1 kg/j	Emissie NO _x 29,5 ton/j
--	-------------------	--------------	---------------------------------------	---------------------------------------

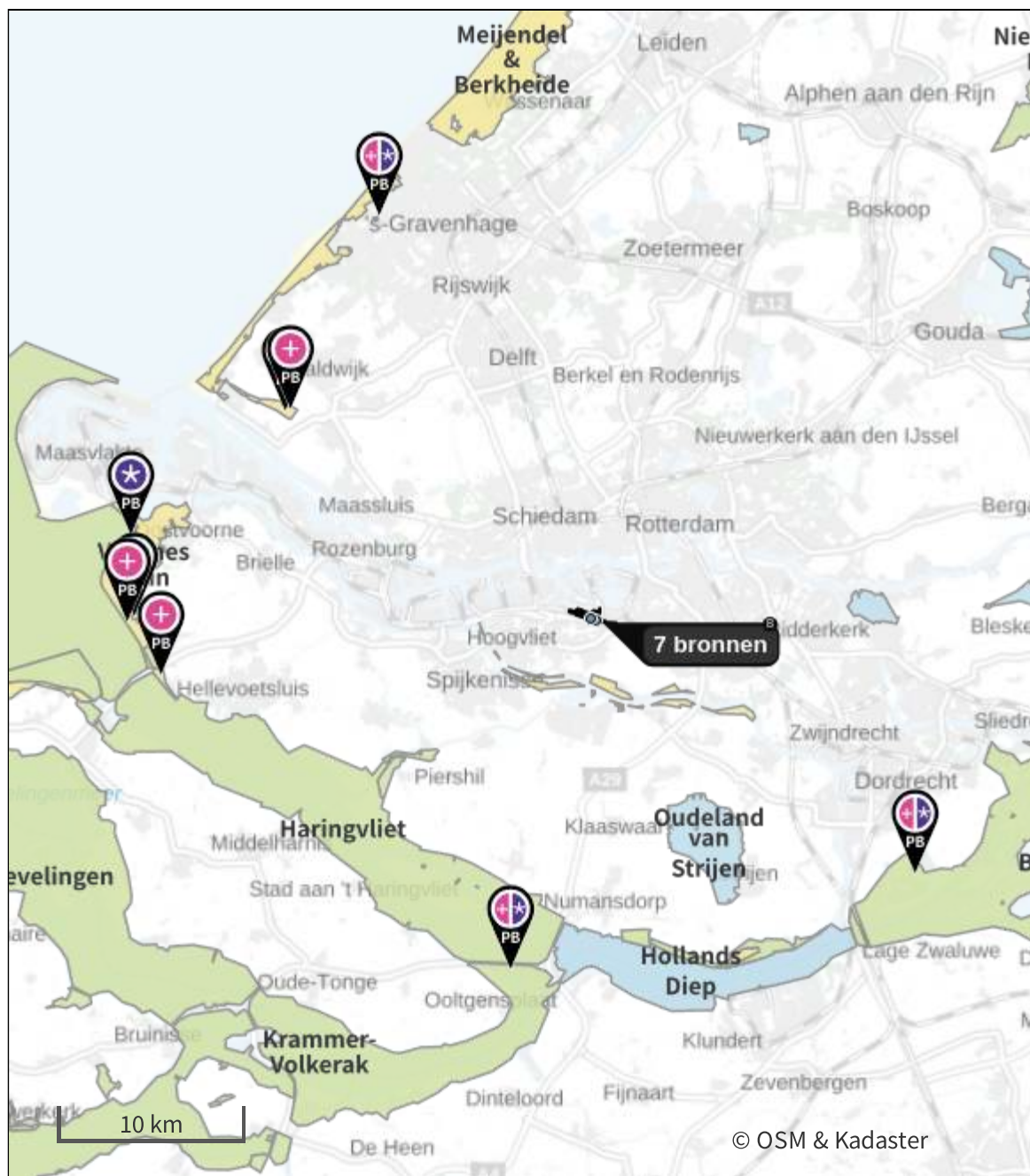
Resultaten

Toekomstige situatie 9080 treinen - Beoogd	Hoogste bijdrage 0,13 mol N/ha/j	Hexagon 4176068	Gebied Solleveld & Kapittelduinen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	654,39 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,13 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Toekomstige situatie 9080 treinen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Railverkeer Spoorweg Treinen rijdend	-	6.367,7 kg/j
8	Railverkeer Spoorweg Treinen stationair draaiend noord	-	6.367,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Reachstackers	163,5 kg/j	3.833,5 kg/j
10	Mobiele werktuigen Tugmaster (MTS)	60,1 kg/j	1.426,9 kg/j
11	Wonen en Werken Kantoren en winkels gebouw	-	10,4 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig Koude start	1,1 kg/j	7,0 kg/j
15	Railverkeer Spoorweg Treinen stationair draaiend zuid	-	6.367,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	99,5 kg/j	5.092,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie 9080 treinen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	654,39	2.006,18	654,39	0,13	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	274,74	2.006,18	274,74	0,13	0,00	-
Voornes Duin (100)	346,99	1.830,90	346,99	0,11	0,00	-
Biesbosch (112)	13,16	1.884,00	13,16	0,11	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	7,20	1.762,65	7,20	0,11	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	12,24	1.928,36	12,24	0,06	0,00	-
Voordelta (113)	0,07	1.053,51	0,07	0,01	0,00	-

Toekomstige situatie 9080 treinen (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens VAW in	Links Rechts	NO _x	1.492,5 kg/j
Locatie	X:88701,47 Y:432320,13	Type scherm	- -	NO ₂ 419,6 kg/j
Lengte	2.160,37 m	Hoogte	- -	NH ₃ 32,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Van A naar B			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	186.268,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens containerstacks	Links Rechts	NO _x	611,5 kg/j
Locatie	X:88166,76 Y:432491,83	Type scherm	- -	NO ₂ 160,0 kg/j
Lengte	1.063,84 m	Hoogte	- -	NH ₃ 8,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Van A naar B			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	93.134,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens spoorzone in	Links Rechts	NO _x	682,5 kg/j
Locatie	X:88291,57 Y:432214,24	Type scherm	- -	NO ₂ 178,5 kg/j
Lengte	1.187,32 m	Hoogte	- -	NH ₃ 9,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Van A naar B			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	93.134,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens spoor zuid	Links	Rechts	NO _x	531,1 kg/j
Locatie	X:88175,49 Y:432217,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 138,9 kg/j
Lengte	1.847,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46.567,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens spoor noord	Links	Rechts	NO _x	455,5 kg/j
Locatie	X:88098,51 Y:432310,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 119,2 kg/j
Lengte	1.585,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	46.567,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens buiten terrein	Links	Rechts	NO _x	678,4 kg/j
Locatie	X:89083,55 Y:432068,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 200,2 kg/j
Lengte	583,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	372.536,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinen rijdend	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	6.367,7 kg/j
Locatie	X:89383,64	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
	Y:431845,65	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	1.430,66 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

8 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinen stationair draaiend noord	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	6.367,7 kg/j
Locatie	X:88710,6 Y:432096,83	Warmteinhoud	0,200 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Mobiele werktuigen

Naam	Reachstackers			NO _x	3.833,5 kg/j	
Locatie	X:88106,12 Y:432440,42			NH ₃	163,5 kg/j	
Oppervlakte	8,13 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
RS	681.118 l/j	31.080	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3.833,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40.867 l/j	u/j	<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	163,5 kg/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Tugmaster (MTS)			NO _x	1.426,9 kg/j	
Locatie	X:88164,76 Y:432265,23			NH ₃	60,1 kg/j	
Oppervlakte	18,79 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tugmaster (MTS)	250.350 l/j	15.000	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1.426,9 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.021 l/j	u/j	<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	60,1 kg/j

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	gebouw	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:88964,32 Y:431975,81	Warmteinhoud	0,014 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j	
Locatie	X:89274,42 Y:431929,59	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	422,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	53.400,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	7,0 kg/j
Locatie	X:89078,9 Y:431967,42	NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	26.700,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens VAW uit	Links	Rechts	NO _x	636,6 kg/j
Locatie	X:88782,73 Y:432378,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 179,0 kg/j
Lengte	921,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	186.268,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinen stationair draaiend zuid	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	6.367,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,200 MW		
Locatie	X:88689,42 Y:432028,2	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>