

# de Loense Moandag

Stichting de Loense Moandag  
055 – 505 1022  
IBAN NL15 RABO 0303 4946 46  
KvK 64.983.226:  
Reuweg4  
7371 BW LOENEN  
[www.deloensemoandag.nl](http://www.deloensemoandag.nl)  
[info@deloensemoandag.nl](mailto:info@deloensemoandag.nl)

met o.a. ponymarkt, jaarmarkt, kofferbakverkoop en toeristisch platform

## Verkeersplan 3 augustus 2026

### A. Algemeen.

Dit plan heeft als doel de stroom van bezoekers maar ook van de verkeersdeelnemers op de dag van de Loense Moandag in goede banen te leiden. De basis van het plan is de uitvoering van voorgaande jaren. Elk jaar vindt er hier een evaluatie plaats waarbij de verbeterpunten het volgende jaar worden ingevoerd.

Onze doelstelling bereiken we door het op de juiste plaatsen aanbrengen van bewegwijzering en door inzet van verkeersregelaars. Uit ervaring weten we inmiddels dat de bewegwijzering 100% moet zijn en dat de verkeersregelaars dit ondersteunen. We hebben gemerkt dat als we de verkeersregelaars te veel laten leiden, de verkeersdeelnemers de borden negeren en te pas en te onpas stoppen. En daarbij de doorstroming op de wegen verstoren waardoor hachelijke situaties kunnen ontstaan.

Het volgende willen we bereiken:

- Doorstroming van het doorgaande verkeer door Loenen
- Goede alternatieve routes door de afsluiting van met name de Hoofdweg
- Goede begeleiding naar de 2 speciaal voor deze dag aangewezen parkeerplaatsen
- Speciale fietsersparkeerplaats
- Parkeerplaatsen voor marktdeelnemers en ponyhandelaren

Deze parkeerplaatsen zijn in de voorgaande jaren door gemeente en organisatie in het leven geroepen om wildgroei te voorkomen. Ook de toegankelijkheid van hulpdiensten was daarbij een belangrijk argument. Voorgaande jaren was er door het ontbreken van een parkeerverbod langs Hoofdweg en Horstweg, geen goede mogelijkheid bezoekers “te dwingen” om te parkeren op de vastgestelde parkeerplaatsen. Wij gaan er van uit dat het dit jaar wel wordt uitgevoerd.

Met deze informatie zullen we hierna aangeven waar de diverse bewegwijzering **moet** plaats vinden en waar de verkeersregelaars gewenst zijn. Op de bijgevoegde kaart van de kom Loenen zijn deze plaatsen met nummers aangegeven. Het marktgebied is hetzelfde als vorig jaar en derhalve zijn er ook geen wijzigingen in het verkeersplan verwerkt.

## B. Bewegwijzering.

### 1. Afsluiting Hoofdweg gezien vanaf Kanaal tot aan afsluiting bij Dorpscentrum De Brink.

- Tekst bord met afsluiting kom Loenen voor vrachtverkeer (personenverkeer kan wel doorrijden) bij restaurant De Bron **(1)**
- Bord met geslotenverklaring van vrachtverkeer na 1.500 m net voor T-splitsing Hoofdweg – Voorsterweg **(2)**
  - Dan kunnen vrachtwagens nog links af de Voorsterweg in
  - Ze mogen nl. niet net voor de afsluiting rechts de Vrijenbergweg in
  - En ook niet ter plaatse van de R.K. Kerk links de Horstweg in
- 2 stuks hekken met geslotenverklaring voor alle verkeer bij T-splitsing Hoofdweg-Horstweg **(3)**
- Tekst bord met “verkeer Eerbeek/Apeldoorn links” bij T-splitsing Hoofdweg-Horstweg (of pijlbord met tekst) **(4)**
- Tekst bord met “parkeren Loense Moandag rechtdoor” bij T-splitsing Hoofdweg-Horstweg (of pijlbord met tekst) **(5)**
- Bord met tekst “benzinepomp bereikbaar” bij T-splitsing Hoofdweg – Horstweg **(6)**
- Parkeerverbod Hoofdweg van RK kerk tot aan Dorpscentrum de Brink **(7)**
  - Anders gaan ze niet naar de speciale ingerichte parkeerplaats en “verdwijnen” ze in de woonwijken.
- 2 stuks hekken met tekst geslotenverklaring na 500 m bij splitsing Hoofdweg – Leeuwenbergweg **(8)**
- Bord met “parkeren Loense Moandag rechts” bij Hoofdweg – Leeuwenbergweg (of pijlbord met tekst) **(9)**
- Bord met tekst “benzinepomp bereikbaar” bij T-splitsing Hoofdweg – Leeuwenbergweg **(10)**
- 2 stuks hekken met geslotenverklaring bij T-splitsing Hoofdweg – Engelenweg **(11)**
- 4 stuks hekken met geslotenverklaring bij T-splitsing Beekbergerweg – Hoofdweg **(12)**

### 2. Afsluiting Hoofdweg vanaf Beekbergen

- Bord met tekst “parkeren Loense Moandag links” ca. 200 m voor T-splitsing Beekbergerweg – Leeuwenbergweg **(13)**
- 1 hek met verboden in te rijden op Loener Schepersweg (richting De Brink) **(14)**
- 1 hek met verboden in te rijden op Loener Schepersweg (richting camping Reeëndal) **(15)**
- Bord met “verboden links af te slaan” ca. 200 m voor T-splitsing **(16)**

### 3. Afsluiting Hoofdweg vanaf Eerbeek

- Bord met tekst “parkeren Loense Moandag links” ca. 200 m voor T-splitsing Eerbeekseweg – Groenendaalseweg **(17)**
- Bord met verboden rechts af te slaan ca. 200 m voor T-splitsing Beekbergerweg – Hoofdweg (net na de Reuweg) **(18)**

#### 4. Situatie Horstweg

- Parkeerverbod van Hoofdweg tot Eerbeekseweg (beide zijden)
- 1 hek met verboden in te rijden T-splitsing Reuweg – Horstweg (zandpad) **(19)**
- 1 hek met verboden in te rijden T-splitsing Reuweg – Horstweg (verharde weg) **(20)**

#### 5. Situatie vanaf Beekbergerweg naar parkeerplaats P1

- Parkeerverbod Leeuwenbergweg (zowel links als rechts van de weg) **(21)**
- Bord met “parkeren De Loense Moandag rechtdoor” bij T – splitsing Leeuwenbergweg – Engelenweg **(22)**
- Bord met “parkeren De Loense Moandag rechtsaf” bij T-splitsing Leeuwenbergweg en Derk Mulderweg **(23)**
- Verbodenverklaring inrijden Engelenweg (wordt parkeren voor ponyhandelaren en marktdeelnemers)

#### 6. Afsluiting gebied De Loense Moandag

- Hek met geslotenverklaring Eerbeekseweg – De Kempe **(24)**
- Hek met geslotenverklaring Hackfortweg – Cornelis Hendrixstraat **(25)**
- Hek met geslotenverklaring Beekbergerweg – Reuweg **(26)**

#### 7. Fietsenparkeerplaats

De parkeerplaats op de hoek van de Hoofdweg en de Beekbergerweg zal worden ingericht t.b.v. fietsers. Voorheen stonden deze met name langs de Beekbergerweg waar veel verkeer rijdt. Op deze manier kunnen ook de fietsers ongestuurd hun fiets plaatsen.

Alle ander wegen naar het gebied zijn all bij nr. 1-5 benoemd.

### C. Verkeersregelaars

De verkeersregelaars dienen voor de volgende zaken te zorgen

- Borgen van de verkeersveiligheid (tot einde markt)
- Doorstroming van het verkeer (tot einde markt)
- Verwijzen standhouders naar juiste marktplaats (tot 9.00 uur)
- Verwijzen pony handelaren naar markt/parkeerplaats (tot 9.00 uur)
- Bezoekers verwijzen naar de 2 parkeerplaatsen (tot einde markt)
- Ordelijke verkeerstroom van standhouders na beëindigen markt (met name bij splitsing Beekbergerweg/Hoofdweg = hoofd in- en uitgang)

Op de navolgende plaatsen zullen verkeersregelaars worden geplaatst:

- T-splitsing Beekbergweg – Leeuwenbergweg (verwijzing parkeerplaats) **(a)**
- Beekbergweg ter hoogte van parochiehuis (begeleiding van veewagens aan- en afvoer naar ponymarkt) **(b)**
- T-splitsing Beekbergerweg – Hoofdweg (verkeersbegeleiding) **(c)**
- T-splitsing Beekbergerweg – Reuweg (verwijzing standhouders) **(d)**
- T-splitsing Reuweg – Horstweg (verwijzing standhouders) **(e)**
- T-splitsing Hoofdweg – Horstweg (verwijzing parkeerplaats/ verkeersbegeleiding) **(f)**
- T-splitsing Eerbeekseweg – De Kempe (verwijzing standhouders) **(g)**
- T-splitsing Hoofdweg – Engelenweg (verwijzing parkeerplaats) **(h)**



Stichting De Loense Moandag.

Loenen, 07 maart 2026.