

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

DS Smith,

6961 EH Eerbeek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

DS Smith

Scenario 1 inclusief interne saldering

Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6ZLxojzLo1q

02 juli 2026, 16:36

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Scenario 1 - Beoogd

Referentiesituatie - Saldering

Rekenjaar

2026

2026

Afroomfactor

0,35

Emissie NH₃

21,8 kg/j

48,7 kg/j

Emissie NO_x

56,8 ton/j

254,9 ton/j

Resultaten

Scenario 1 - Beoogd

Referentiesituatie - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

4,53 mol N/ha/j

5,58 mol N/ha/j

51,59 ha

48.095,84 ha

0,04 mol N/ha/j

3,06 mol N/ha/j

Hexagon

4548306

4554421

Gebied

Veluwe

Veluwe

Scenario 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Stoomketel gebruiksfase huidig	-	1.212,8 kg/j
2 Energie Verwarming gebruiksfase huidig	-	17,0 kg/j
3 Energie Sprinklermotoren gebruiksfase huidig	10,0 g/j	24,5 kg/j
4 Energie Noodstroomgenerator gebruiksfase huidig	-	2,1 kg/j
22 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase huidig	2,1 kg/j	12,7 kg/j
23 Mobiele werktuigen Sloop voor ketelhuis: Mobiele werktuigen	0,9 kg/j	28,2 kg/j
26 Verkeer Koude start: overig Sloop voor ketelhuis: Koude start	22,2 g/j	0,1 kg/j
27 Verkeer Koude start: overig Sloop voor ketelhuis: Koude start	31,6 g/j	2,4 kg/j
28 Mobiele werktuigen Nieuw ketelhuis: Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	16,6 kg/j
31 Verkeer Koude start: overig Nieuw ketelhuis: Koude start	68,2 g/j	0,4 kg/j
32 Verkeer Koude start: overig Nieuw ketelhuis: Koude start	5,1 g/j	0,4 kg/j
33 Mobiele werktuigen Ombouw OCTG: Mobiele werktuigen	5,3 kg/j	128,8 kg/j
35 Verkeer Koude start: overig Ombouw OCTG Koude start	58,2 g/j	0,6 kg/j
36 Energie OCTG	-	27,4 ton/j
37 Energie OCTG	-	27,4 ton/j
39 Verkeer Koude start: overig Koude start OCTG + EOS	77,7 g/j	0,5 kg/j
40 Mobiele werktuigen Sloop PM5: Mobiele werktuigen	4,2 kg/j	129,4 kg/j
42 Verkeer Koude start: overig Sloop PM5: Koude start	0,2 kg/j	11,4 kg/j
43 Anders... Stationair draaien	10,0 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	8,3 kg/j	411,3 kg/j

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie WKC	-	245,9 ton/j
2 Energie Hulpketel 7	-	3.057,0 kg/j
3 Energie Hulpketel 8	-	3.057,0 kg/j
4 Energie Hulpketel 9	-	1.196,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen Heftrucks	31,5 kg/j	784,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	17,2 kg/j	899,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Scenario 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	48.147,43	7.032,72	51,59	0,04	48.095,84	3,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	48.051,96	7.032,72	51,59	0,04	48.000,37	3,06
Landgoederen Brummen (58)	70,43	1.938,47	0,00	-	70,43	2,32
Rijntakken (38)	25,04	2.121,32	0,00	-	25,04	0,59

Scenario 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Energie

Naam	Stoomketel	Uittreedhoogte	17,0 m	NO _x	1.212,8 kg/j
	gebruiksfase huidig	Warmteinhoud	0,280 MW		
Locatie	X:200764,51	Spreiding	0,0 m		
	Y:456846,01				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

2 Energie

Naam	Verwarming	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	17,0 kg/j
	gebruiksfase huidig	Warmteinhoud	0,003 MW		
Locatie	X:200919,49	Spreiding	0,0 m		
	Y:456617,27				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

3 Energie

Naam	Sprinklermotoren	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	24,5 kg/j
	gebruiksfase huidig	Warmteinhoud	0,041 MW	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:200783,4	Spreiding	0,0 m		
	Y:456820,82				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	Noodstroomgenerator	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	2,1 kg/j
	gebruiksfase huidig	Warmteinhoud	0,027 MW		
Locatie	X:200887,99	Spreiding	0,0 m		
	Y:456603,97				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	12,7 kg/j
	gebruiksfase huidig	NH ₃	2,1 kg/j
Locatie	X:200992,89		
	Y:456595,28		
Oppervlakte	0,73 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	48.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

23 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop voor ketelhuis: Mobiele werktuigen			NO _x	28,2 kg/j	
				NH ₃	0,9 kg/j	
Locatie	X:200720,17 Y:456674,32					
Oppervlakte	0,34 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hyundai HW210A (Graafmachine) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j 11 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 43,2 g/j
Kobelco SK260LC (Graafmachine) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	194 l/j 12 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 46,6 g/j
Kobelco SK300LC (Graafmachine) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	331 l/j 20 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 79,4 g/j
Kobelco SK500LC (Graafmachine) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	760 l/j 46 l/j	28 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,1 kg/j 0,2 kg/j
Casetrack R6E (Puinbreker) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.294 l/j 78 l/j	38 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,0 kg/j 0,3 kg/j
Volvo L120H (Shovel) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	855 l/j 51 l/j	46 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Vrachtwagens Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	42 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,4 kg/j 61,7 g/j

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Sloop voor ketelhuis: Koude start	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	22,2 g/j
Locatie	X:200992,89 Y:456595,28		
Oppervlakte	0,73 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			520,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

27 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Sloop voor ketelhuis: Koude start	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	31,6 g/j
Locatie	X:200720,16 Y:456674,32		
Oppervlakte	0,34 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			100,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

28 Mobiele werktuigen

Naam	Nieuw ketelhuis: Mobiele werktuigen			NO _x	16,6 kg/j	
Locatie	X:200748,56 Y:456662,51			NH ₃	0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,11 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	460 l/j 28 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,5 kg/j 0,1 kg/j
Waterpomp Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	58 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 0,0 kg/j
Minigraver Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	58 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 0,0 kg/j
Shovel Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j 10 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 38,6 g/j
Trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	448 l/j 27 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 0,1 kg/j
Hijskraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j 54 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,1 kg/j 0,2 kg/j
Vlindermachine Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j 0 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 0,0 kg/j
Heistelling Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	210 l/j 13 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 50,4 g/j
Vrachtwagens Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	7 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 10,3 g/j

31 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Nieuw ketelhuis:	NO _x	0,4 kg/j
	Koude start	NH ₃	68,2 g/j
Locatie	X:200992,89		
	Y:456595,28		
Oppervlakte	0,73 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

32 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Nieuw ketelhuis:	NO _x	0,4 kg/j
	Koude start	NH ₃	5,1 g/j
Locatie	X:200748,56		
	Y:456662,51		
Oppervlakte	0,11 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

33 Mobiele werktuigen

Naam	Ombouw OCTG: Mobiele werktuigen			NO _x	128,8 kg/j	
Locatie	X:200781,25 Y:456854,26			NH ₃	5,3 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Telescoopkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.000 l/j 180 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	16,6 kg/j 0,7 kg/j
Minikraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14.560 l/j 874 l/j	1.040 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	83,6 kg/j 3,5 kg/j
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.680 l/j 281 l/j	520 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	27,8 kg/j 1,1 kg/j
Vrachtwagens Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 5,9 g/j

35 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Ombouw OCTG	NO _x	0,6 kg/j
	Koude start	NH ₃	58,2 g/j
Locatie	X:200781,25		
	Y:456854,27		
Oppervlakte	0,29 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.300,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	9,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

36 Energie

Naam	OCTG	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	27,4 ton/j
Locatie	X:200783,58	Warmteinhoud	55,180 MW		
	Y:456870,78	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

37 Energie

Naam	OCTG	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	27,4 ton/j
Locatie	X:200786,86	Warmteinhoud	55,180 MW		
	Y:456865,77	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

39 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start OCTG +	NO _x	0,5 kg/j
	EOS	NH ₃	77,7 g/j
Locatie	X:200750,5		
	Y:456862,28		
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.825,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

40 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop PM5: Mobiele werktuigen			NO _x	129,4 kg/j	
Locatie	X:200679,34 Y:456863,68			NH ₃	4,2 kg/j	
Oppervlakte	2,32 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hyundai HW210A (Graafmachine)	812 l/j 49 l/j	63 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Kobelco SK260LC (Graafmachine)	872 l/j 52 l/j	63 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Kobelco SK300LC (Graafmachine)	1.487 l/j 89 l/j	95 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,6 kg/j 0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Kobelco SK500LC (Graafmachine)	3.420 l/j 205 l/j	126 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	19,2 kg/j 0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Casetrack R6E (Puinbreker)	5.824 l/j 349 l/j	172 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	32,5 kg/j 1,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Volvo L120H (Shovel)	3.848 l/j 231 l/j	207 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,8 kg/j 0,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Vrachtwagens	0 l/j	188 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	37,6 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j

42 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Sloop PM5: Koude start	NO _x	11,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:200679,34 Y:456863,68		
Oppervlakte	2,32 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2.340,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		450,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

43 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:200771,37 Y:456599,5	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Energie

Naam	WKC	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	245,9 ton/j
Locatie	X:200797,79 Y:456845,22	Warmteinhoud	25,944 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Energie

Naam	Hulpketel 7	Uittreedhoogte	52,0 m	NO _x	3.057,0 kg/j
Locatie	X:200742,2 Y:456794,45	Warmteinhoud	1,904 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Energie

Naam	Hulpketel 8	Uittreedhoogte	19,0 m	NO _x	3.057,0 kg/j
Locatie	X:200732,29 Y:456803,34	Warmteinhoud	1,904 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	Hulpketel 9	Uittreedhoogte	19,0 m	NO _x	1.196,0 kg/j
Locatie	X:200731,22 Y:456813,51	Warmteinhoud	1,118 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Mobiele werktuigen

Naam	Heftrucks			NO _x	784,1 kg/j	
Locatie	X:200717,74 Y:456856,69			NH ₃	31,5 kg/j	
Oppervlakte	1,77 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftrucks	131.330 l/j	15.000	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	784,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.880 l/j	u/j	<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	31,5 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route Loenen	Links	Rechts	NO _x	181,8 kg/j
Locatie	X:199959,51 Y:457301,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,6 kg/j
Lengte	1.732,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33.590,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	HWW weg / Coldenhovenseweg	Links	Rechts	NO _x	73,7 kg/j
Locatie	X:200766,42 Y:456577,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,7 kg/j
Lengte	442,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35.590,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route Coldenhovenseweg	Links	Rechts	NO _x	430,1 kg/j
Locatie	X:201374,84 Y:457100,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 121,0 kg/j
Lengte	1.367,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	67.180,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Oud papier heenweg	Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:200672,71 Y:456741,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	163,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.080,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Oud papier terugweg	Links	Rechts	NO _x	41,1 kg/j
Locatie	X:200705,39 Y:456868,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,8 kg/j
Lengte	368,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.080,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rejects	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:200722,48 Y:456830,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	321,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.900,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Hulpstoffen	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:200709,52 Y:456807,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	229,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.710,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gereed product	Links	Rechts	NO _x	107,4 kg/j
Locatie	X:200949,54 Y:456676,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,1 kg/j
Lengte	621,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Sale	Links	Rechts	NO _x	38,9 kg/j
Locatie	X:200997,44 Y:456513,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,2 kg/j
Lengte	196,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>