

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

DS Smith,
6961 EH Eerbeek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

DS Smith
Scenario 5 inclusief interne saldering

Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSJ469SLAK5n
03 juli 2026, 10:08
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Scenario 5 - Beoogd

Referentiesituatie - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		13,1 kg/j	57,2 ton/j
2026	0,35	48,7 kg/j	254,9 ton/j

Resultaten

Scenario 5 - Beoogd

Referentiesituatie - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
4,58 mol N/ha/j	4546777	Veluwe
5,58 mol N/ha/j	4554421	Veluwe
68,45 ha		
48.045,93 ha		
0,04 mol N/ha/j		
3,50 mol N/ha/j		

Scenario 5 (Beoogd), rekenjaar 2026

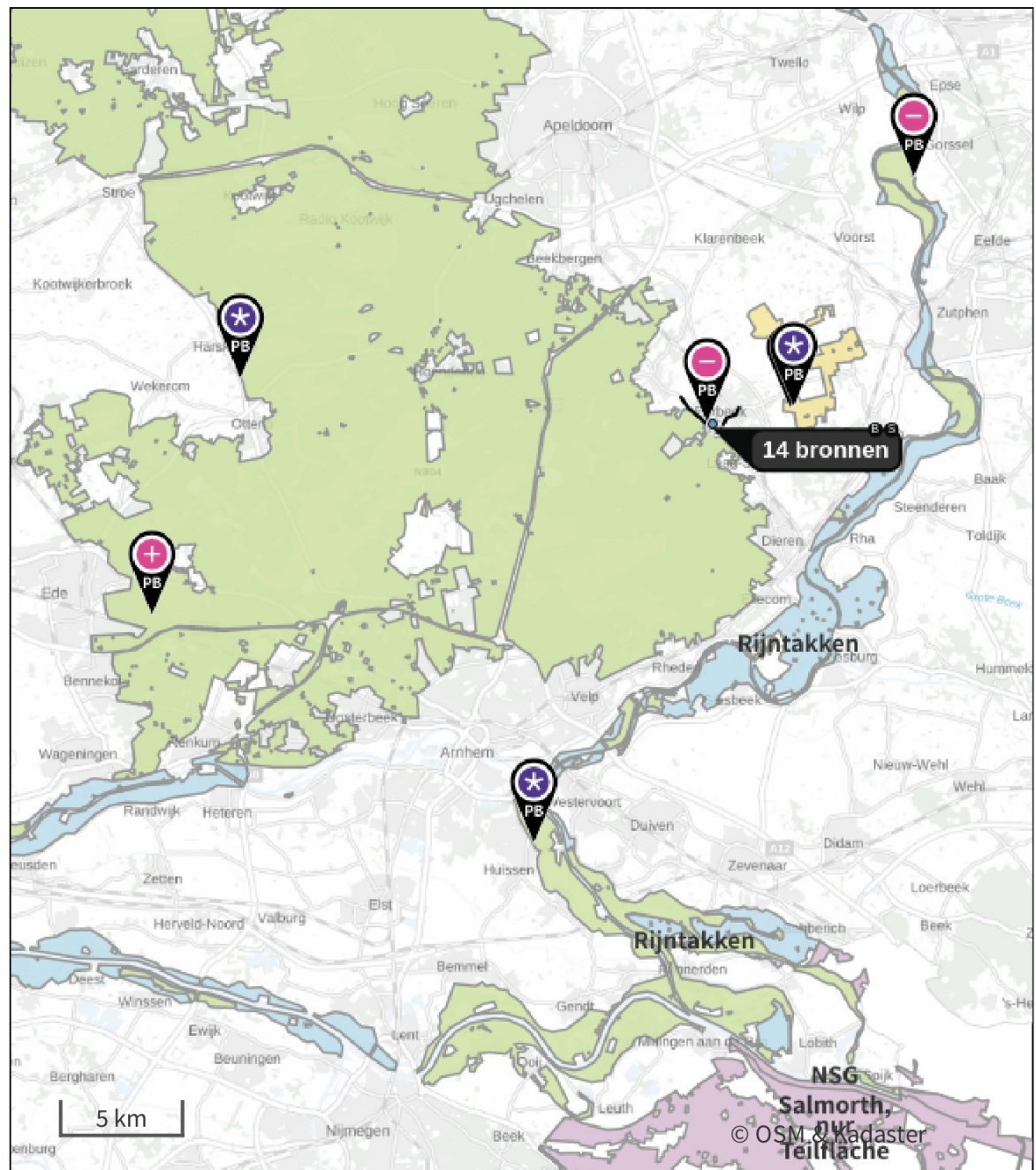
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie Stoomketel gebruiksfase toekomst	-	1.940,4 kg/j
2 Energie Verwarming gebruiksfase toekomst	-	17,0 kg/j
3 Energie Sprinklermotoren gebruiksfase toekomst	10,0 g/j	24,5 kg/j
4 Energie Noodstroomgenerator gebruiksfase toekomst	-	2,1 kg/j
22 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase 440m	3,3 kg/j	20,3 kg/j
23 Energie OCTG	-	27,4 ton/j
24 Energie OCTG	-	27,4 ton/j
26 Verkeer Koude start: overig Koude start OCTG + EOS	77,7 g/j	0,5 kg/j
27 Anders... Stationair draaien	10,0 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,7 kg/j	482,8 kg/j

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Energie WKC	-	245,9 ton/j
2	Energie Hulpketel 7	-	3.057,0 kg/j
3	Energie Hulpketel 8	-	3.057,0 kg/j
4	Energie Hulpketel 9	-	1.196,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Heftrucks	31,5 kg/j	784,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	17,2 kg/j	899,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Scenario 5" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	48.114,38	7.032,72	68,45	0,04	48.045,93	3,50

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	48.018,91	7.032,72	68,45	0,04	47.950,46	3,50
Landgoederen Brummen (58)	70,43	1.938,46	0,00	-	70,43	2,32
Rijntakken (38)	25,04	2.121,32	0,00	-	25,04	0,59

Scenario 5 (Beoogd), rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Energie

Naam	Stoomketel gebruiksfase toekomst	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	22,0 m 0,280 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	1.940,4 kg/j
Locatie	X:200731,08 Y:456679,08				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Energie

Naam	Verwarming gebruiksfase toekomst	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	10,0 m 0,003 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:200919,49 Y:456617,27				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Energie

Naam	Sprinklermotoren gebruiksfase toekomst	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	10,0 m 0,041 MW <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	24,5 kg/j 10,0 g/j
Locatie	X:200742,24 Y:456657,13				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	Noodstroomgenerator gebruiksfase toekomst	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	10,0 m 0,027 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:200887,99 Y:456603,97				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase 440m	NO _x NH ₃	20,3 kg/j 3,3 kg/j
Locatie	X:200992,89 Y:456595,28		
Oppervlakte	0,73 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	77.200,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

23 Energie

Naam	OCTG	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	27,4 ton/j
Locatie	X:200783,58 Y:456870,78	Warmteinhoud	55,180 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

24 Energie

Naam	OCTG	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	27,4 ton/j
Locatie	X:200786,86 Y:456865,77	Warmteinhoud	55,180 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start OCTG + EOS	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	77,7 g/j
Locatie	X:200750,5 Y:456862,28		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.825,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

27 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:200730,18 Y:456677,68	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Energie

Naam	WKC	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	245,9 ton/j
Locatie	X:200797,79 Y:456845,22	Warmteinhoud	25,944 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Energie

Naam	Hulpketel 7	Uittreedhoogte	52,0 m	NO _x	3.057,0 kg/j
Locatie	X:200742,2 Y:456794,45	Warmteinhoud	1,904 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Energie

Naam	Hulpketel 8	Uittreedhoogte	19,0 m	NO _x	3.057,0 kg/j
Locatie	X:200732,29 Y:456803,34	Warmteinhoud	1,904 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	Hulpketel 9	Uittreedhoogte	19,0 m	NO _x	1.196,0 kg/j
Locatie	X:200731,22 Y:456813,51	Warmteinhoud	1,118 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Mobiele werktuigen

Naam	Heftrucks			NO _x	784,1 kg/j	
Locatie	X:200717,74 Y:456856,69			NH ₃	31,5 kg/j	
Oppervlakte	1,77 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftrucks	131.330 l/j	15.000	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	784,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.880 l/j	u/j	<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	31,5 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route Loenen	Links	Rechts	NO _x	181,8 kg/j
Locatie	X:199959,51 Y:457301,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,6 kg/j
Lengte	1.732,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33.590,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	HWW weg / Coldenhovenseweg	Links	Rechts	NO _x	73,7 kg/j
Locatie	X:200766,42 Y:456577,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,7 kg/j
Lengte	442,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35.590,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route Coldenhovenseweg	Links	Rechts	NO _x	430,1 kg/j
Locatie	X:201374,84 Y:457100,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 121,0 kg/j
Lengte	1.367,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	67.180,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Oud papier heenweg	Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:200672,71 Y:456741,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	163,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.080,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Oud papier terugweg	Links	Rechts	NO _x	41,1 kg/j
Locatie	X:200705,39 Y:456868,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,8 kg/j
Lengte	368,35 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18.080,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rejects	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:200722,48 Y:456830,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	321,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.900,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Hulpstoffen	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:200709,52 Y:456807,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	229,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.710,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gereed product	Links	Rechts	NO _x	107,4 kg/j
Locatie	X:200949,54 Y:456676,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,1 kg/j
Lengte	621,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Sale	Links	Rechts	NO _x	38,9 kg/j
Locatie	X:200997,44 Y:456513,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,2 kg/j
Lengte	196,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

