

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

DS Smith,
6961 EH Eerbeek

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

DS Smith
Scenario 4

Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RpKoMdaYa4JS
02 juli 2026, 17:20
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Scenario 4 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		25,5 kg/j	56,6 ton/j

Resultaten

Scenario 4 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

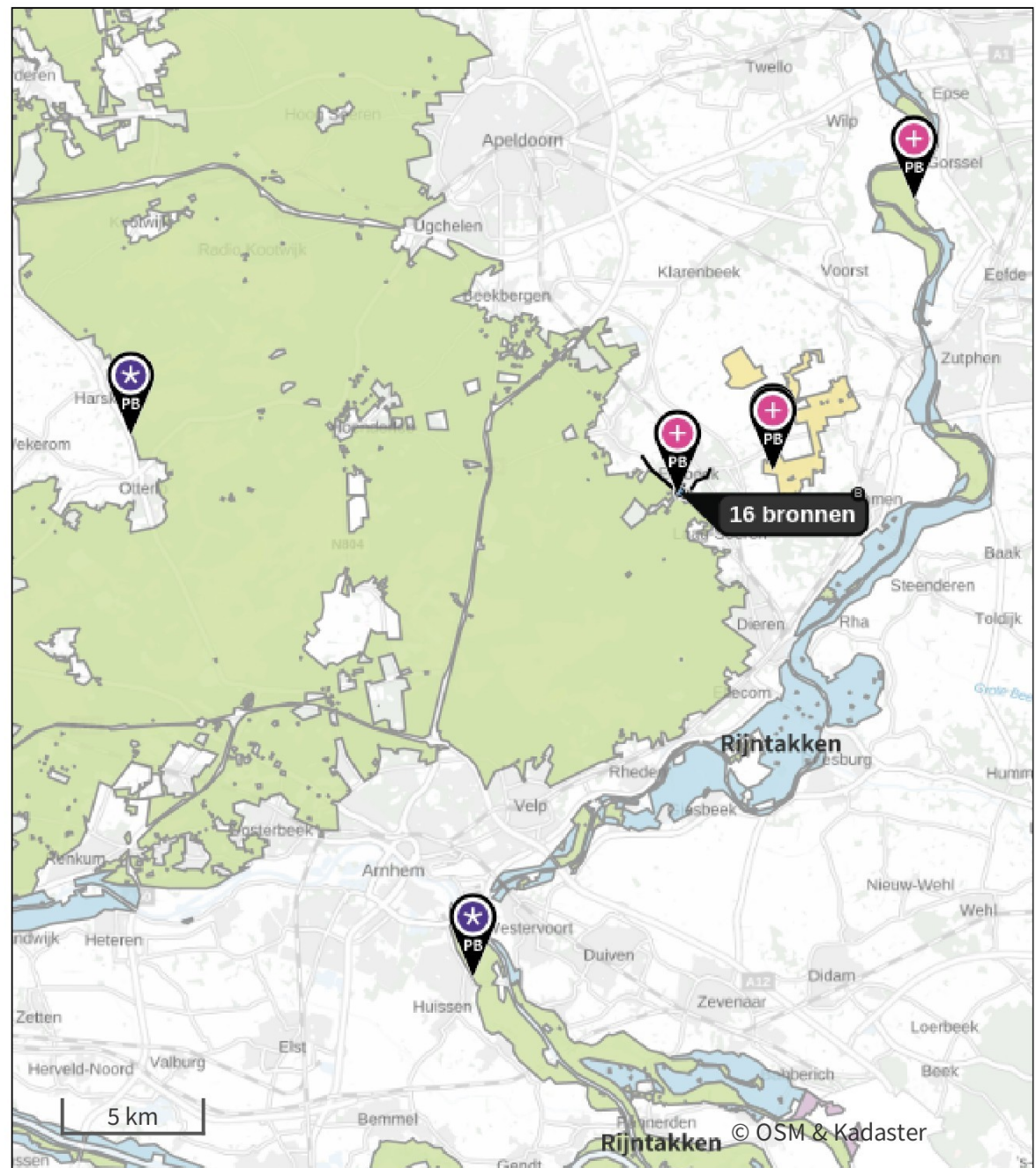
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
4,91 mol N/ha/j	4548306	Veluwe
48.118,74 ha		
0,00 ha		
4,91 mol N/ha/j		
-		

Scenario 4 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Energie Stoomketel gebruiksfase tijdelijk	-	970,2 kg/j
2	Energie Verwarming gebruiksfase tijdelijk	-	17,0 kg/j
3	Energie Sprinklermotoren gebruiksfase tijdelijk	10,0 g/j	24,5 kg/j
4	Energie Noodstroomgenerator gebruiksfase tijdelijk	-	2,1 kg/j
22	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase tijdelijk	2,1 kg/j	12,7 kg/j
23	Mobiele werktuigen Nieuwbouw: Mobiele werktuigen	7,1 kg/j	226,8 kg/j
26	Verkeer Koude start: overig Nieuwbouw: Koude start	0,6 kg/j	3,5 kg/j
27	Verkeer Koude start: overig Nieuwbouw: Koude start	0,2 kg/j	12,0 kg/j
28	Energie OCTG	-	27,4 ton/j
29	Energie OCTG	-	27,4 ton/j
31	Verkeer Koude start: overig Koude start OCTG + EOS	77,7 g/j	0,5 kg/j
32	Mobiele werktuigen Bouw EOS: Mobiele werktuigen	4,8 kg/j	131,2 kg/j
34	Verkeer Koude start: overig Bouw EOS: Koude start	0,2 kg/j	6,4 kg/j
35	Mobiele werktuigen Landschapsinrichting mobiele werktuigen	1,5 kg/j	39,0 kg/j
37	Verkeer Koude start: overig Landschapsinrichting koude start	34,6 g/j	1,5 kg/j
38	Anders... Stationair draaien	10,0 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,0 kg/j	433,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Scenario 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	48.118,74	7.032,86	48.118,74	4,91	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	48.023,27	7.032,86	48.023,27	4,91	0,00	-
Landgoederen Brummen (58)	70,43	1.941,34	70,43	0,80	0,00	-
Rijntakken (38)	25,04	2.121,46	25,04	0,24	0,00	-

Scenario 4 (Beoogd), rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Energie

Naam	Stoomketel gebruiksfase tijdelijk	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	22,0 m 0,280 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	970,2 kg/j
Locatie	X:200731,08 Y:456679,08				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Energie

Naam	Verwarming gebruiksfase tijdelijk	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	10,0 m 0,003 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:200919,49 Y:456617,27				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

3 Energie

Naam	Sprinklermotoren gebruiksfase tijdelijk	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	10,0 m 0,041 MW <u>0,0 m</u>	NO _x NH ₃	24,5 kg/j 10,0 g/j
Locatie	X:200742,24 Y:456657,13				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

4 Energie

Naam	Noodstroomgenerator gebruiksfase tijdelijk	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	10,0 m 0,027 MW <u>0,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:200887,99 Y:456603,97				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase tijdelijk	NO _x NH ₃	12,7 kg/j 2,1 kg/j
Locatie	X:200992,89 Y:456595,28		
Oppervlakte	0,73 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	48.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

23 Mobiele werktuigen

Naam	Nieuwbouw: Mobiele werktuigen			NO _x	226,8 kg/j	
Locatie	X:200752,45 Y:456758,25			NH ₃	7,1 kg/j	
Oppervlakte	1,36 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.533 l/j 452 l/j	655 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	43,9 kg/j 1,8 kg/j
Waterpomp Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,7 kg/j 0,0 kg/j
Minigraver Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	106 l/j 0 l/j	44 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 0,0 kg/j
Shovel Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.554 l/j 93 l/j	116 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,1 kg/j 0,4 kg/j
Bulldozer Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.307 l/j 78 l/j	86 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,7 kg/j 0,3 kg/j
Trilplaat Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	461 l/j 0 l/j	192 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 3,5 g/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.100 l/j 126 l/j	75 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,7 kg/j 0,5 kg/j
Hijskraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.008 l/j 900 l/j	667 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	84,6 kg/j 3,6 kg/j
Vlindermachine Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	386 l/j 0 l/j	161 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,5 kg/j 2,9 g/j
Heistelling Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	786 l/j 47 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,5 kg/j 0,2 kg/j
Vrachtwagens Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	208 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	41,6 kg/j 0,3 kg/j

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Nieuwbouw: Koude start	NO _x	3,5 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:200992,89 Y:456595,28		
Oppervlakte	0,73 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	13.250,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

27 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Nieuwbouw: Koude start	NO _x	12,0 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:200752,44 Y:456758,26		
Oppervlakte	1,36 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	500,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

28 Energie

Naam	OCTG	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	27,4 ton/j
Locatie	X:200783,58 Y:456870,78	Warmteinhoud	55,180 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

29 Energie

Naam	OCTG	Uittreedhoogte	35,0 m	NO _x	27,4 ton/j
Locatie	X:200786,86 Y:456865,77	Warmteinhoud	55,180 MW		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

31 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start OCTG + EOS	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	77,7 g/j
Locatie	X:200750,5 Y:456862,28		
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.825,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

32 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw EOS: Mobiele werktuigen			NO _x		131,2 kg/j
Locatie	X:200688,31 Y:456876,96			NH ₃		4,8 kg/j
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	7.020 l/j	390 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	40,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	421 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,7 kg/j
Rupskraan	12.480 l/j	780 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	71,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	748 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,0 kg/j
Vrachtwagens	0 l/j	98 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	19,6 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

34 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bouw EOS: Koude start	NO _x	6,4 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:200688,32 Y:456876,97		
Oppervlakte	1,38 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.860,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	236,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

35 Mobiele werktuigen

Naam	Landschapsinrichting mobiele werktuigen			NO _x	39,0 kg/j	
Locatie	X:200622,75 Y:456875,3			NH ₃	1,5 kg/j	
Oppervlakte	0,55 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	2.160 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	130 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Rupskraan	3.840 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	22,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	230 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Vrachtwagens	0 l/j	24 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	35,3 g/j

37 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Landschapsinrichting koude start		NO _x	1,5 kg/j
			NH ₃	34,6 g/j
Locatie	X:200622,75 Y:456875,3			
Oppervlakte	0,55 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	390,0 /jaar			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar			
Zwaar vrachtverkeer	57,0 /jaar			
Busverkeer	0,0 /jaar			

38 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:200729,69 Y:456677,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271



Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

