

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

DS Smith,  
6961 EH Eerbeek

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

DS Smith  
Scenario 4 inclusief interne saldering

### Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S3DrhA4yJGCg  
02 juli 2026, 17:26  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Scenario 4 - Beoogd

Referentiesituatie - Saldering

| Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      |              | 25,5 kg/j               | 56,6 ton/j              |
| 2026      | 0,35         | 48,7 kg/j               | 254,9 ton/j             |

### Resultaten

Scenario 4 - Beoogd

Referentiesituatie - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| 4,91 mol N/ha/j  | 4548306 | Veluwe |
| 5,58 mol N/ha/j  | 4554421 | Veluwe |
| 51,59 ha         |         |        |
| 48.050,39 ha     |         |        |
| 0,04 mol N/ha/j  |         |        |
| 3,03 mol N/ha/j  |         |        |

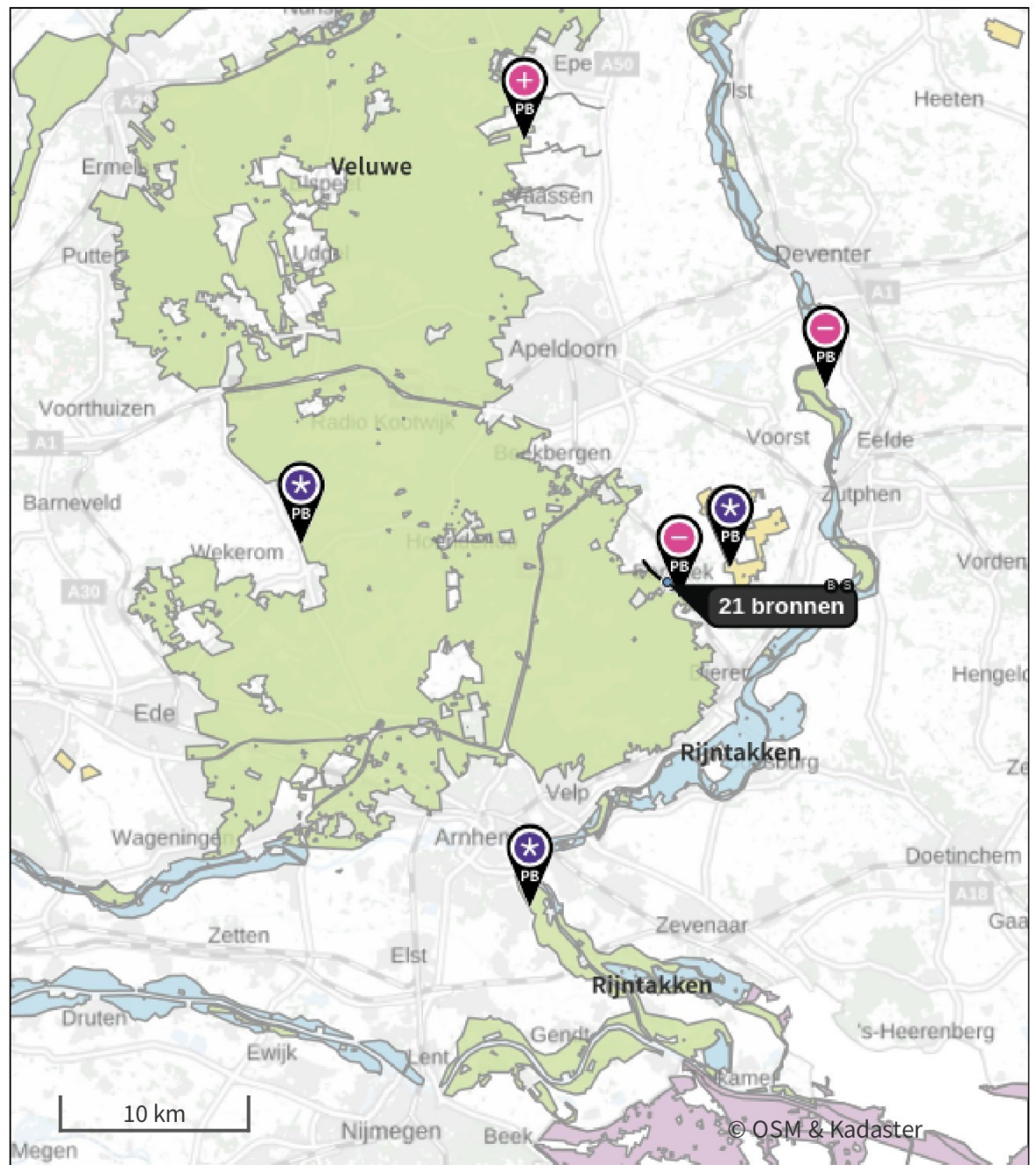
## Scenario 4 (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen                                                                      |                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                   | Energie   Stoomketel gebruiksfase tijdelijk                        | -                       | 970,2 kg/j              |
| 2                                                                                   | Energie   Verwarming gebruiksfase tijdelijk                        | -                       | 17,0 kg/j               |
| 3                                                                                   | Energie   Sprinklermotoren gebruiksfase tijdelijk                  | 10,0 g/j                | 24,5 kg/j               |
| 4                                                                                   | Energie   Noodstroomgenerator gebruiksfase tijdelijk               | -                       | 2,1 kg/j                |
| 22                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start gebruiksfase tijdelijk | 2,1 kg/j                | 12,7 kg/j               |
| 23                                                                                  | Mobiele werktuigen   Nieuwbouw: Mobiele werktuigen                 | 7,1 kg/j                | 226,8 kg/j              |
| 26                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Nieuwbouw: Koude start             | 0,6 kg/j                | 3,5 kg/j                |
| 27                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Nieuwbouw: Koude start             | 0,2 kg/j                | 12,0 kg/j               |
| 28                                                                                  | Energie   OCTG                                                     | -                       | 27,4 ton/j              |
| 29                                                                                  | Energie   OCTG                                                     | -                       | 27,4 ton/j              |
| 31                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Koude start OCTG + EOS             | 77,7 g/j                | 0,5 kg/j                |
| 32                                                                                  | Mobiele werktuigen   Bouw EOS: Mobiele werktuigen                  | 4,8 kg/j                | 131,2 kg/j              |
| 34                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Bouw EOS: Koude start              | 0,2 kg/j                | 6,4 kg/j                |
| 35                                                                                  | Mobiele werktuigen   Landschapsinrichting mobiele werktuigen       | 1,5 kg/j                | 39,0 kg/j               |
| 37                                                                                  | Verkeer   Koude start: overig   Landschapsinrichting koude start   | 34,6 g/j                | 1,5 kg/j                |
| 38                                                                                  | Anders...   Stationair draaien                                     | 10,0 g/j                | 0,6 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                    | 9,0 kg/j                | 433,4 kg/j              |

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Energie   WKC                                                                            | -                       | 245,9 ton/j             |
| <b>2</b> Energie   Hulpketel 7                                                                    | -                       | 3.057,0 kg/j            |
| <b>3</b> Energie   Hulpketel 8                                                                    | -                       | 3.057,0 kg/j            |
| <b>4</b> Energie   Hulpketel 9                                                                    | -                       | 1.196,0 kg/j            |
| <b>5</b> Mobiele werktuigen   Heftrucks                                                           | 31,5 kg/j               | 784,1 kg/j              |
|  Verkeersnetwerk | 17,2 kg/j               | 899,4 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Scenario 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|--------|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Totaal | 48.101,98                   | 7.032,72                                    | 51,59                          | 0,04                                | 48.050,39                     | 3,03                            |

| Per gebied                   | Berekend (ha<br>gekarteerd) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/j) | Met toename (ha<br>gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/j) | Met afname (ha<br>gekarteerd) | Grootste afname<br>(mol N/ha/j) |
|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Veluwe (57)                  | 48.006,51                   | 7.032,72                                    | 51,59                          | 0,04                                | 47.954,92                     | 3,03                            |
| Landgoederen<br>Brummen (58) | 70,43                       | 1.938,46                                    | 0,00                           | -                                   | 70,43                         | 2,32                            |
| Rijntakken<br>(38)           | 25,04                       | 2.121,32                                    | 0,00                           | -                                   | 25,04                         | 0,59                            |

### Scenario 4 (Beoogd), rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

#### 1 Energie

|                      |                                              |                                             |                                    |                 |            |
|----------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stoomketel<br>gebruiksfase<br>tijdelijk      | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | 22,0 m<br>0,280 MW<br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 970,2 kg/j |
| Locatie              | X:200731,08<br>Y:456679,08                   |                                             |                                    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                                             |                                    |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                                             |                                    |                 |            |

#### 2 Energie

|                      |                                              |                                             |                                    |                 |           |
|----------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Verwarming<br>gebruiksfase<br>tijdelijk      | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | 10,0 m<br>0,003 MW<br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 17,0 kg/j |
| Locatie              | X:200919,49<br>Y:456617,27                   |                                             |                                    |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                                             |                                    |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                                             |                                    |                 |           |

#### 3 Energie

|                      |                                               |                                             |                                    |                                    |                       |
|----------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam                 | Sprinklermotoren<br>gebruiksfase<br>tijdelijk | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | 10,0 m<br>0,041 MW<br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 24,5 kg/j<br>10,0 g/j |
| Locatie              | X:200742,24<br>Y:456657,13                    |                                             |                                    |                                    |                       |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                               |                                             |                                    |                                    |                       |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u>  |                                             |                                    |                                    |                       |

#### 4 Energie

|                      |                                               |                                             |                                    |                 |          |
|----------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Noodstroomgenerator<br>gebruiksfase tijdelijk | Uittreedhoogte<br>Warmteinhoud<br>Spreiding | 10,0 m<br>0,027 MW<br><u>0,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j |
| Locatie              | X:200887,99<br>Y:456603,97                    |                                             |                                    |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                               |                                             |                                    |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u>  |                                             |                                    |                 |          |

#### 22 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                          |                                    |                       |
|---------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam                      | Koude start<br>gebruiksfase<br>tijdelijk | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 12,7 kg/j<br>2,1 kg/j |
| Locatie                   | X:200992,89<br>Y:456595,28               |                                    |                       |
| Oppervlakte               | 0,73 ha                                  |                                    |                       |
| Type voertuig             | Koude starts                             |                                    |                       |
| Licht verkeer             | 48.400,0 /jaar                           |                                    |                       |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                                |                                    |                       |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                                |                                    |                       |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                                |                                    |                       |

**23** Mobiele werktuigen

|                                                                                               |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam                                                                                          | Nieuwbouw:<br>Mobiele werktuigen          |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 226,8 kg/j                         |                       |
| Locatie                                                                                       | X:200752,45<br>Y:456758,25                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 7,1 kg/j                           |                       |
| Oppervlakte                                                                                   | 1,36 ha                                   |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
| Naam/Stageklasse                                                                              | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie               |
| Graafmachine<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                           | 7.533 l/j<br>452 l/j                      | 655 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 43,9 kg/j<br>1,8 kg/j |
| Waterpomp<br>Stage-V, >= 2019 ,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee                              | 120 l/j<br>0 l/j                          | 50 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,7 kg/j<br>0,0 kg/j  |
| Minigraver<br>Stage-V, >= 2019 ,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee                             | 106 l/j<br>0 l/j                          | 44 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,3 kg/j<br>0,0 kg/j  |
| Shovel<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                                 | 1.554 l/j<br>93 l/j                       | 116 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 9,1 kg/j<br>0,4 kg/j  |
| Bulldozer<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                              | 1.307 l/j<br>78 l/j                       | 86 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 7,7 kg/j<br>0,3 kg/j  |
| Trilplaat<br>Stage-V, >= 2019 ,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee                              | 461 l/j<br>0 l/j                          | 192 u/j   | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 10,2 kg/j<br>3,5 g/j  |
| Betonpomp<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                              | 2.100 l/j<br>126 l/j                      | 75 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 11,7 kg/j<br>0,5 kg/j |
| Hijskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                              | 15.008 l/j<br>900 l/j                     | 667 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 84,6 kg/j<br>3,6 kg/j |
| Vlindermachine<br>Stage-V, >= 2019 ,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee                         | 386 l/j<br>0 l/j                          | 161 u/j   | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 8,5 kg/j<br>2,9 g/j   |
| Heistelling<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                            | 786 l/j<br>47 l/j                         | 30 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,5 kg/j<br>0,2 kg/j  |
| Vrachtwagens<br>Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel | 0 l/j<br>0 l/j                            | 208 u/j   | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 41,6 kg/j<br>0,3 kg/j |



**26** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |          |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Nieuwbouw: Koude start     | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j |
|                           |                            | NH <sub>3</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie                   | X:200992,89<br>Y:456595,28 |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,73 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 13.250,0 /jaar             |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

**27** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |           |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Nieuwbouw: Koude start     | NO <sub>x</sub> | 12,0 kg/j |
|                           |                            | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Locatie                   | X:200752,44<br>Y:456758,26 |                 |           |
| Oppervlakte               | 1,36 ha                    |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |           |
| Licht verkeer             | 0,0 /jaar                  |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 500,0 /jaar                |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |           |

**28** Energie

|                      |                                              |                |              |                 |            |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | OCTG                                         | Uittreedhoogte | 35,0 m       | NO <sub>x</sub> | 27,4 ton/j |
| Locatie              | X:200783,58<br>Y:456870,78                   | Warmteinhoud   | 55,180 MW    |                 |            |
|                      |                                              | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                |              |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |              |                 |            |

**29** Energie

|                      |                                              |                |              |                 |            |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------|
| Naam                 | OCTG                                         | Uittreedhoogte | 35,0 m       | NO <sub>x</sub> | 27,4 ton/j |
| Locatie              | X:200786,86<br>Y:456865,77                   | Warmteinhoud   | 55,180 MW    |                 |            |
|                      |                                              | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                |              |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |              |                 |            |

**31** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                           |                 |          |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude start OCTG + EOS    | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|                           |                           | NH <sub>3</sub> | 77,7 g/j |
| Locatie                   | X:200750,5<br>Y:456862,28 |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,01 ha                   |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts              |                 |          |
| Licht verkeer             | 1.825,0 /jaar             |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                 |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                 |                 |          |

**32** Mobiele werktuigen

|                                                                               |                                    |           |                             |                                              |                 |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam                                                                          | Bouw EOS: Mobiele werktuigen       |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 131,2 kg/j      |           |
| Locatie                                                                       | X:200688,31<br>Y:456876,96         |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 4,8 kg/j        |           |
| Oppervlakte                                                                   | 1,38 ha                            |           |                             |                                              |                 |           |
| Naam/Stageklasse                                                              | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie                 | Stof            | Emissie   |
| Shovel                                                                        | 7.020 l/j                          | 390 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 40,0 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                           | 421 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 1,7 kg/j  |
| Rupskraan                                                                     | 12.480 l/j                         | 780 u/j   | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 71,7 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                           | 748 l/j                            |           | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 3,0 kg/j  |
| Vrachtwagens                                                                  | 0 l/j                              | 98 u/j    | <u>0,3 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 19,6 kg/j |
| Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel | 0 l/j                              |           | <u>0,008 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j  |

**34** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Bouw EOS: Koude start      | NO <sub>x</sub> | 6,4 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
|                           |                            | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Locatie                   | X:200688,32<br>Y:456876,97 |                 |          |
| Oppervlakte               | 1,38 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 2.860,0 /jaar              |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 236,0 /jaar                |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

**35** Mobiele werktuigen

|                                                                                               |                                            |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam                                                                                          | Landschapsinrichting<br>mobiele werktuigen |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                              | 39,0 kg/j                          |                       |
| Locatie                                                                                       | X:200622,75<br>Y:456875,3                  |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                              | 1,5 kg/j                           |                       |
| Oppervlakte                                                                                   | 0,55 ha                                    |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
| Naam/Stageklasse                                                                              | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik  | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie               |
| Shovel<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                                 | 2.160 l/j<br>130 l/j                       | 120 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 12,1 kg/j<br>0,5 kg/j |
| Rupskraan<br>Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja                              | 3.840 l/j<br>230 l/j                       | 240 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 22,1 kg/j<br>0,9 kg/j |
| Vrachtwagens<br>Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel | 0 l/j<br>0 l/j                             | 24 u/j    | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,8 kg/j<br>35,3 g/j  |

**37** Verkeer | Koude start: overig

|                           |                      |                 |          |
|---------------------------|----------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Landschapsinrichting | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
|                           | koude start          | NH <sub>3</sub> | 34,6 g/j |
| Locatie                   | X:200622,75          |                 |          |
|                           | Y:456875,3           |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,55 ha              |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts         |                 |          |
| Licht verkeer             | 390,0 /jaar          |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar            |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 57,0 /jaar           |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar            |                 |          |

**38** Anders...

|                      |                    |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair draaien | Uittreedhoogte | 0,3 m           | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
| Locatie              | X:200729,69        | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 10,0 g/j |
|                      | Y:456677,61        | Spreiding      | 0,1 m           |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd    |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer      |                |                 |                 |          |

## Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

**1** Energie

|                      |                                              |                |              |                 |             |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|-------------|
| Naam                 | WKC                                          | Uittreedhoogte | 35,0 m       | NO <sub>x</sub> | 245,9 ton/j |
| Locatie              | X:200797,79<br>Y:456845,22                   | Warmteinhoud   | 25,944 MW    |                 |             |
|                      |                                              | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |             |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                |              |                 |             |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |              |                 |             |

**2** Energie

|                      |                                              |                |              |                 |              |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Hulpketel 7                                  | Uittreedhoogte | 52,0 m       | NO <sub>x</sub> | 3.057,0 kg/j |
| Locatie              | X:200742,2<br>Y:456794,45                    | Warmteinhoud   | 1,904 MW     |                 |              |
|                      |                                              | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                |              |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |              |                 |              |

**3** Energie

|                      |                                              |                |              |                 |              |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Hulpketel 8                                  | Uittreedhoogte | 19,0 m       | NO <sub>x</sub> | 3.057,0 kg/j |
| Locatie              | X:200732,29<br>Y:456803,34                   | Warmteinhoud   | 1,904 MW     |                 |              |
|                      |                                              | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                |              |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |              |                 |              |

**4** Energie

|                      |                                              |                |              |                 |              |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Hulpketel 9                                  | Uittreedhoogte | 19,0 m       | NO <sub>x</sub> | 1.196,0 kg/j |
| Locatie              | X:200731,22<br>Y:456813,51                   | Warmteinhoud   | 1,118 MW     |                 |              |
|                      |                                              | Spreiding      | <u>0,0 m</u> |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              |                |              |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |              |                 |              |

**5** Mobiele werktuigen

|                                                        |                                           |           |                             |                                              |                 |            |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------------------------|-----------------|------------|
| Naam                                                   | Heftrucks                                 |           |                             | NO <sub>x</sub>                              | 784,1 kg/j      |            |
| Locatie                                                | X:200717,74<br>Y:456856,69                |           |                             | NH <sub>3</sub>                              | 31,5 kg/j       |            |
| Oppervlakte                                            | 1,77 ha                                   |           |                             |                                              |                 |            |
| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele<br>variatie              | Stof            | Emissie    |
| Heftrucks                                              | 131.330 l/j                               | 15.000    | <u>2,9 m</u>                | <u>0,7 m</u>                                 | NO <sub>x</sub> | 784,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 7.880 l/j                                 | u/j       | <u>0,027 MW</u>             | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NH <sub>3</sub> | 31,5 kg/j  |

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Route Loenen            | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 181,8 kg/j                |
| Locatie                   | X:199959,51 Y:457301,38 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 53,6 kg/j |
| Lengte                    | 1.732,58 m              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 5,9 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 33.590,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | HWW weg / Coldenhovenseweg    | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 73,7 kg/j                 |
| Locatie                   | X:200766,42 Y:456577,62       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 20,7 kg/j |
| Lengte                    | 442,51 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 1,2 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 35.590,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                            |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------------------------|
| Naam                      | Route Coldenhovenseweg        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 430,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:201374,84 Y:457100,26       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 121,0 kg/j |
| Lengte                    | 1.367,51 m                    | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 7,2 kg/j   |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                            |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                            |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                            |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                            |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                            |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 67.180,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |



**9** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Oud papier heenweg               | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 18,2 kg/j                |
| Locatie                   | X:200672,71 Y:456741,71          | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 4,8 kg/j |
| Lengte                    | 163,16 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Van B naar A                     |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 18.080,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Oud papier terugweg              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 41,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:200705,39 Y:456868,91          | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 10,8 kg/j |
| Lengte                    | 368,35 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Van B naar A                     |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 18.080,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Rejects                          | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,8 kg/j                 |
| Locatie                   | X:200722,48 Y:456830,57          | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,5 kg/j |
| Lengte                    | 321,91 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 77,3 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 2.900,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**12** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Hulpstoffen                      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j                 |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:200709,52 Y:456807,51          | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,6 kg/j |
| Lengte                    | 229,00 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 32,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 1.710,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**13** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | gereed product                   | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 107,4 kg/j                |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:200949,54 Y:456676,86          | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 28,1 kg/j |
| Lengte                    | 621,63 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 1,4 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 28.000,0 /jaar            |        | 0,0 %           |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |

**14** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Sale                             | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 38,9 kg/j                 |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:200997,44 Y:456513,63          | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 10,2 kg/j |
| Lengte                    | 196,95 m                         | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                         |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                   |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                       |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 32.000,0 /jaar            |        | 0,0 %           |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>