
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van het arbeidsmigrantencomplex aan de Postweg 16 te Barneveld

Initiatiefnemer: **Groot Hurksveld B.V.**

Initiatieflocatie: **Postweg 16
3772 MP BARNEVELD**

Datum: 2 mei 2025

Rapportage: Definitief, versie 3

Kenmerk: CdR- 22823 – stikstofmemo

Behoort bij besluit van
Gemeente Barneveld

Kenmerk: 2025W1769

Datum: 27-01-2026



INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van het arbeidsmigrantencomplex aan de Postweg 16 te Barneveld.

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1. | ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER | 3 |
| 2. | INLEIDING EN SAMENVATTING..... | 5 |
| 3. | LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN..... | 7 |
| 4. | TOEGEPASTE METHODE | 7 |
| 5. | REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE..... | 8 |
| 5.1. | NATUURTOESTEMMING (NBW)..... | 8 |
| 5.2. | OVERIGE STIKSTOFBRONNEN: VERVOERSBEWEGINGEN | 8 |
| 5.3. | OVERIGE STIKSTOFBRONNEN: EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF | 9 |
| 5.4. | OVERIGE STIKSTOFBRONNEN: KOUDE STARTS | 9 |
| 5.5. | OVERIGE STIKSTOFBRONNEN: INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF | 10 |
| 6. | REALISATIEFASE..... | 11 |
| 6.1. | VERVOERSBEWEGINGEN..... | 11 |
| 6.2. | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN | 11 |
| 6.3. | KOUDE STARTS: | 12 |
| 6.4. | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN | 12 |
| 6.5. | AERIUS REALISATIEFASE | 14 |
| 7. | GEBRUIKSFASE..... | 15 |
| 7.1. | VERVOERSBEWEGINGEN..... | 15 |
| 7.2. | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN | 15 |
| 7.3. | KOUDE STARTS: | 16 |
| 7.4. | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN | 17 |
| 7.5. | AERIUS GEBRUIKSFASE | 17 |
| 7.6. | VERGELIJK AERIUS REFERENTIE – GEBRUIKSFASE | 18 |
| 8. | CONCLUSIE | 19 |

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Groot Hurksveld B.V.
Meulunterseweg 14
6741 HN LUNTEREN

Initiatieflocatie: Postweg 16
3772 MP BARNEVELD

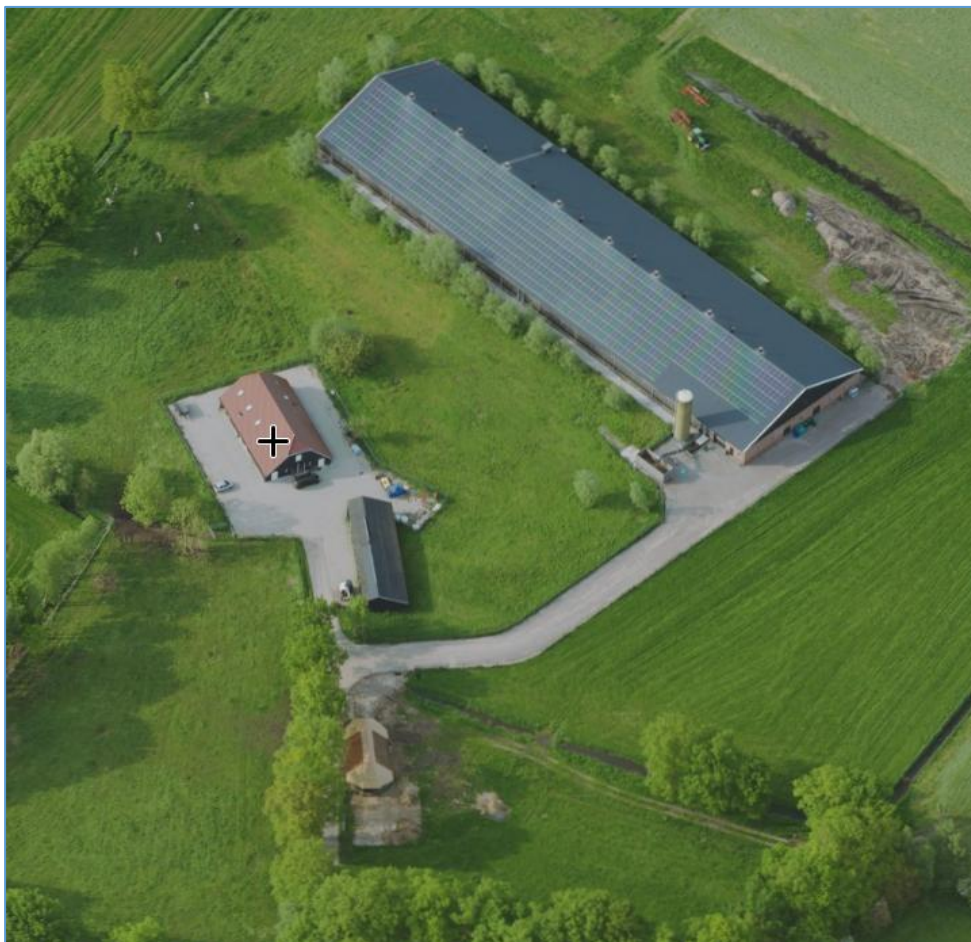
Kadastraal: Gemeente Barneveld, sectie E, nummer 5682
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van het arbeidsmigrantencomplex
KvK: 66274834 // 000034913599

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Auteur: de heer C.E.J. de Ruiter
Tel.: 0682099016
E: ruiter@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 3
2 mei 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Postweg 16 te Barneveld (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Postweg 16 te Barneveld (bron: Street Smart)

2. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Groot Hurksveld B.V. is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Postweg 16 te Barneveld. Initiatiefnemer exploiteert op dit moment pluimveehouderij en opteert in de **Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (verder: 'LBV+')**. Een van de voorwaarden van de LBV+ is dat de natuurvergunning wordt ingetrokken¹ voor zover dat niet nodig is voor de opvolgfunctie². De permanente opvolgfunctie is nog niet bekend. Wat wel bekend is dat er een tijdelijk arbeidsmigrantencomplex wordt opgericht op de plek waar thans de pluimveestal staat.

In onderhavige rapportage is naast de realisatiefase (sloop en bouw) tevens de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Aangezien beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt. Wellicht ten overvloede: er wordt daarbij geen gebruik gemaakt van de zogeheten bouwvrijstelling³.

Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft. De AERIUS berekeningen laten zien dat er in het geheel geen stikstofdepositie wordt berekend op de Natura2000-gebieden en dus wordt de beoogde situatie afgedaan met de "Voortoets" en is geen passende beoordeling nodig (en dus is er geen vergunning nodig).

¹ Artikel 5, lid 1, sub f van de LBV+

² Artikel 5, lid 1, laatste alinea bepaalt dat maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag worden ingezet voor de opvolgfunctie, indien dat nodig is.

³ Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten "bouwvrijstelling" opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de "Porthos-uitspraak" d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.



Afbeelding, bouwlocatie Postweg 16 te Barneveld (Bron: Street Smart) ([18 mei 2023])

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Postweg 16 te Barneveld, op een afstand van circa 6.300 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Veluwe'. Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant zou kunnen zijn. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, van de voorgenomen activiteit hebben in het geheel geen invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 24 februari 2025 (meest recente). AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

Dit hoofdstuk beschrijft uit welke positie de locatie komt. Het geeft de stikstofreferentie weer die voor het bedrijf gold. Deze beschrijving is illustratief om daarmee te onderstrepen wat het positieve effect is van de ontwikkeling. Gelet op het feit dat de beoogde (tijdelijke) functie geen berekend effect heeft op Natura2000 gebied hoeft deze stikstofreferentie niet “ingezet te worden”, immers komt de beoogde situatie niet toe aan een passende beoordeling (en is er dus ook geen vergunningplicht).

5.1. Natuurtoestemming (Nbw)

Voor het bedrijf aan de Postweg 16 te Barneveld gold tot kort geleden de op 6 juli 2016 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2016-006076. Dit wordt thans beschouwd als een Omgevingsvergunning artikel 5.1, lid 1, sub e. De dierbezetting die op grond van die vergunning aanwezig mocht zijn, blijkt uit de navolgende tabel.

| Diersoort | RAV-code / BWL | Aantal |
|--------------------|------------------------|--------|
| Vrouwelijk jongvee | A3.100 | 57 |
| Legkippen | E2.11.3/BWL 2005.04.V1 | 37.750 |

Nb. De RAV-codes dateren uit het pré-omgevingswettijdperk. Tegenwoordig wordt gebruik gemaakt van de OW-emissiefactoren zoals die staan weergegeven in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. Daarin wordt jongvee geduid met HA2.100 en de legkippen die hier vergund waren met HE2.3.3.

De vergunning is verleend voor een veehouderij met vrouwelijk jongvee en legkippen, naast stalemissies zijn impliciet ook vervoersbewegingen vergund en dus zijn die opgenomen in de AERIUS-calcuatie. Hierna volgt een toelichting over hoe deze ingevoerd zijn.

5.2. Overige stikstofbronnen: vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.3. Overige stikstofbronnen: Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

| Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie | | | | | | |
|--|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|--------------|
| Type | Bewegingen per etmaal | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair | | Emissie stationair draaien | |
| | | | NOx (g/u) | NH3 (g/u) | NOx (kg/j) | NH3 (kg/j) |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 8,6 | 131 | 4,74 | 0,17 | 0,62 | 0,02 |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.) | 0 | 0 | 68,11 | 0,70 | 0,00 | 0,00 |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 2 | 122 | 90,84 | 0,97 | 11,08 | 0,12 |
| <i>Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.</i> | | | | | Totaal: | 11,70 |
| <i>Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig</i> | | | | | | 0,14 |

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

5.4. Overige stikstofbronnen: Koude starts

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 5.4 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is het aannemelijk dat bij de afvoer van eieren, afval, kadavers, mest en de aanvoer van krachtvoer, geen sprake is van een koude start. De voertuigen die met de voorgenoemde doelen op het erf komen zijn niet langer dan twee uur aanwezig of laten de motor draaien voor werkzaamheden. Bij de aan- en afvoer van vee, en onvoorziene verkeersbewegingen van het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' kan er wel sprake zijn van een koude start, daarom is voor ieder voertuig binnen deze

categorieën een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

- Lichtwegverkeer 1.570 koude starts
- Zwaar wegverkeer 365 koude starts

| Koude Start referentiesituatie | | | | | |
|---|----------------------------|------------------|------------|-------------|-------------|
| Type | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS | | emissie KS | |
| | | Nox (g/KS) | NH3 (g/KS) | NOx (kg/jr) | NH3 (kg/j) |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 1570 | 0,28 | 0,05 | 0,44 | 0,08 |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.) | 0 | 19,34 | 0,20 | 0,00 | 0,00 |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 365 | 24,87 | 0,29 | 9,08 | 0,10 |
| | | Totaal | | 9,51 | 0,18 |

5.5. Overige stikstofbronnen: Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

- Laadschoppen op banden, 70 kW, bouwjaar 2012, 350 draaiuren

| Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie | | | | Totale emissie per jaar (in kg): | | | 52,09 | 0,02 |
|--|-----------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j) | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012 | Diesel | Stage-IIIB | A | 350 | 2517 | n.v.t. | 52,09 | 0,02 |
| Totaal: | | | | 350 | 2517 | 0,0 | 52,09 | 0,02 |

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

6. REALISATIEFASE

In dit hoofdstuk wordt beschreven welke stikstofemissie er vrijkomt om tot de beoogde tijdelijke nieuwe functie te komen. De bestaande pluimveestal moet daarvoor gesloopt worden en daarna wordt de huisvesting voor de arbeidsmigranten geplaatst.

6.1. Vervoersbewegingen

De wijze waarop dit ingevoerd dient te worden is gelijk aan hoe dat in hoofdstuk 5.2 beschreven is.

6.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

- Aanvoer beton: 70 vrachtwagens
- Aanvoer beplating: 30 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 40 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 50 vrachtwagens
- Aanvoer inrichting: 20 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 20 vrachtwagens en 50 auto's
- Afvoer grond/puin: 62 vrachtwagens / tractoren met kiepers
- Bouwkraan: 4 keer
- Graafmachines: 4 keer
- Vervoer van personen: 350 keer

Dit laat zich als volgt in de tabel samenvatten:

| Externe vervoersbewegingen · realisatiefase | | | | | | |
|---|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------|
| Type | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair | | Emissie stationair draaien | |
| | | | NOx (g/u) | NH3 (g/u) | NOx (kg/j) | NH3 (kg/j) |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 800 | 33 | 4,74 | 0,17 | 0,16 | 0,01 |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.) | 0 | 0 | 68,11 | 0,70 | 0,00 | 0,00 |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 600 | 100 | 90,84 | 0,97 | 9,08 | 0,10 |
| Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting. | | | | | Totaal: | 9,24 |
| Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig | | | | | | 0,10 |

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

6.3. Koude starts:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 6.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is het aannemelijk dat bij de afvoer en aanvoer van materialen geen sprake is van een koude start. De voertuigen die met de voorgenoemde doelen op het erf komen zijn niet langer dan twee uur aanwezig of laten de motor draaien voor werkzaamheden. Bij de aan- en afvoer van deze materialen is als worst case scenario 50% van het aantal zware veerbewegingen opgenomen met een koude start, daarom is voor ieder voertuig binnen deze categorieën een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht wegverkeer' is ook als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

- Lichtwegverkeer 200 koude starts
- Zwaar wegverkeer 150 koude starts

| Koude Start realisatiefase | | | | | |
|---|----------------------------|------------------|------------|-------------|-------------|
| Type | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS | | emissie KS | |
| | | Nox (g/KS) | NH3 (g/KS) | NOx (kg/jr) | NH3 (kg/j) |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 200 | 0,28 | 0,05 | 0,06 | 0,01 |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.) | 0 | 19,34 | 0,20 | 0,00 | 0,00 |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 150 | 24,87 | 0,29 | 3,73 | 0,04 |
| | | Totaal | | 3,79 | 0,05 |

6.4. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

- Graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015, 96 draaiuren
- Graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015, 120 draaiuren
- Landbouwtrekker, 70 kW, bouwjaar 2015, 120 draaiuren

- Betonstorter, 200 kW, bouwjaar 2011, 45 draaiuren
- Hijskranen, 200 kW, bouwjaar 2014, 60 draaiuren
- Verreiker, 100 kW, bouwjaar 2014, 42 draaiuren
- Trilplaten/stamper, 10 kW, bouwjaar 2008, 32 draaiuren
- Vrachtauto's, 100 kW, bouwjaar 2015, 16 draaiuren
- Trilplaten/stamper, 10 kW, bouwjaar 2008, 24 draaiuren

| Interne vervoersbewegingen, realisatiefase | | | | Totale emissie per jaar (in kg): | | | 38,54 | 0,93 | |
|--|------------------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|------|
| Werktuig | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j) | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) | |
| graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015 | Diesel | Stage-IV | D | 96 | 599 | 36,00 | 3,69 | 0,14 | |
| graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015 | Diesel | Stage-IV | D | 120 | 749 | 45,00 | 4,62 | 0,18 | |
| landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015 | Diesel | Stage-IV | D | 120 | 863 | 52,00 | 5,16 | 0,21 | |
| betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011 | Diesel | Stage-IIIB | B | 45 | 879 | n.v.t. | 13,41 | 0,01 | |
| hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014 | Diesel | Stage-IV | D | 60 | 1172 | 70,00 | 6,78 | 0,28 | |
| verreiker 100 kW, bouwjaar 2015 | Diesel | Stage-IV | D | 42 | 422 | 25,00 | 2,64 | 0,10 | |
| trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008 | benzine (2-Takt) | n.v.t. | E | 32 | 48 | n.v.t. | 0,19 | 0,00 | |
| vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015 | Diesel | Stage-IV | MUT | 16 | 161 | n.v.t. | 1,92 | 0,01 | |
| trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008 | benzine (2-Takt) | n.v.t. | E | 24 | 36 | n.v.t. | 0,14 | 0,00 | |
| Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/ | | | | Totaal: | 555 | 4929 | 228,0 | 38,54 | 0,93 |

6.5. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:

| | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Contactgegevens | | | |
| Rechtspersoon | Van Westreenen | | |
| Inrichtingslocatie | Postweg 16, 3772 ML Barneveld | | |
| Activiteit | | | |
| Omschrijving | Brandsen | | |
| Toelichting | AERIUS realisatiefaseberekening | | |
| Berekening | | | |
| AERIUS kenmerk | RkSfiZfBBPAm | | |
| Datum berekening | 02 mei 2025, 08:07 | | |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid | | |
| Totale emissie | | | |
| realisatiefase - Beoogd | Rekenjaar 2025 | Emissie NH ₃ 1,1 kg/j | Emissie NO _x 55,0 kg/j |
| Resultaten | | | |
| realisatiefase - Beoogd | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van een arbeidsmigrantencomplex. In de gebruiksfase is er uitsluitend sprake van extra verkeersbewegingen ten opzichte van de vigerende situatie. Verder zal een arbeidsmigrantencomplex zal niet worden voorzien van een gasaansluiting en nagenoeg energieneutraal. Derhalve betreft de gebruiksfase uitsluitend de relevante verkeersbewegingen.

Tevens is voor de gebruiksfase van een tijdelijk arbeidsmigrantencomplex een berekening met AERIUS-Calculator uitgevoerd waarbij de stikstofbronnen tijdens deze fase in beeld zijn gebracht. Omdat de beoogde situatie toeziet op een ingebruikname van een complex zonder gas betreft de gebruiksfase uitsluitend de verkeersbewegingen. Er liggen momenteel 1.000 zonnepanelen op de stal, deze worden terug geplaatst op de accommodatie, in het gebouw komen warmtepompen en een accu voor opslag opgewekte energie voor in de avond en nachturen dus het gebouw wordt energieneutraal. Dit maakt dat er geen stikstofuitstoot zal zijn als gevolg van het gebruik van warmtebronnen.

7.1. Vervoersbewegingen

De wijze waarop dit ingevoerd dient te worden is gelijk aan hoe dat in hoofdstuk 5.2 beschreven is.

7.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen.

Parkeren

Gebrek aan parkeerruimte kan al snel ongewenste overlast voor de omgeving opleveren. Bij elk initiatief zal dit dus goed aan de voorkant moeten worden geregeld. De benodigde capaciteit is sterk afhankelijk van hoe het vervoer van arbeidsmigranten is geregeld. Wanneer de werkgever het vervoer tussen wonen en werken regelt is dit een andere situatie dan wanneer de arbeidsmigranten zelf over auto's beschikken. Volgens landelijke richtlijnen (CROW) wordt voor zelfstandige kamerverhuur een normering van 0,5 tot 0,8 parkeerplaatsen per kamer voorgeschreven. Bij een aanvraag omgevingsvergunning zal dit per locatie worden beoordeeld met inachtneming van de gemeentelijke parkeernormen. Er zullen maximaal 75 arbeidsmigranten worden gehuisvest. Op elke kamer kunnen maximaal 4 mensen gehuisvest worden. Dit resulteert in totaal 18,75 kamers (let op: dit is een niet afgerond getal aangezien er altijd wisselingen zullen zijn en niet alle bedden permanent bezet zullen zijn). Met deze berekening willen we aantonen dat er niet "op het scherpst van de snede" gerekend wordt. Het worst case scenario derhalve als volgt opgebouwd: 18,75 kamers maal 0,8 is 15 bewegingen per etmaal, stel dat we met het

viervoudige rekenen dan komen we op 90 bewegingen, deze hebben we per etmaal ingevoerd, zie hieronder. Verder zijn er nog worst-case 2 zware bewegingen per etmaal zijn.

Worst-case

| Externe vervoersbewegingen - beoogde situatie | | | | | | |
|---|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|--------------|
| Type | Bewegingen per etmaal | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair | | Emissie stationair draaien | |
| | | | NOx (g/u) | NH3 (g/u) | NOx (kg/j) | NH3 (kg/j) |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 90 | 1369 | 4,74 | 0,17 | 6,48 | 0,23 |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.) | 0 | 0 | 68,11 | 0,70 | 0,00 | 0,00 |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 2 | 122 | 90,84 | 0,97 | 11,08 | 0,12 |
| Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting. | | | | | Totaal: | 17,57 |
| Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig | | | | | | 0,35 |

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

7.3. Koude starts:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 7.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is het aannemelijk dat bij de opvang van de arbeidsmigranten geen sprake is van een koude start voor zwaar wegverkeer. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

- Lichtwegverkeer 8030 koude starts
- Zwaar wegverkeer 365 koude starts

| Koude Starts Beoogde situatie | | | | | |
|---|----------------------------|------------------|------------|--------------|-------------|
| Type | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS | | emissie KS | |
| | | NOx (g/KS) | NH3 (g/KS) | NOx (kg/jr) | NH3 (kg/j) |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 8030 | 0,28 | 0,05 | 2,23 | 0,40 |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.) | 0 | 19,34 | 0,20 | 0,00 | 0,00 |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.) | 365 | 24,87 | 0,29 | 9,08 | 0,10 |
| Totaal | | | | 11,31 | 0,50 |

7.4. Interne vervoersbewegingen

Niet aanwezig (louter bedoeld in geval van bedrijvigheid waarbij sprake is van het laden en lossen van vrachten voer, goederen, mest, etc).

7.5. AERIUS Gebruiksfase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de gebruiksfase weergegeven:

| | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Contactgegevens | | | |
| Rechtspersoon | Van Westreenen | | |
| Inrichtingslocatie | Postweg 16, 3772 ML Barneveld | | |
| Activiteit | | | |
| Omschrijving | Brandsen | | |
| Toelichting | Beoogde situatie | | |
| Berekening | | | |
| AERIUS kenmerk | RqQ4trKC46om | | |
| Datum berekening | 02 mei 2025, 08:05 | | |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid | | |
| Totale emissie | | | |
| beoogde situatie - Beoogd | Rekenjaar 2025 | Emissie NH ₃ 1,3 kg/j | Emissie NO _x 91,8 kg/j |
| Resultaten | | | |
| beoogde situatie - Beoogd | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van een arbeidsmigrantencomplex zijn dan ook op voorhand uitgesloten.

7.6. Vergelijk AERIUS referentie – gebruiksfase

Er is enkel ter illustratie een vergelijking gemaakt tussen de stikstofreferentie zoals die gold voor de veehouderij en de gebruiksfase van de beoogde tijdelijke functie. Dit maakt de verbetering inzichtelijk die de ondernomen

| | | | |
|--|--|-------------------------|-------------------------|
| Contactgegevens | | | |
| Rechtspersoon | Van Westreenen | | |
| Inrichtingslocatie | Postweg 16, 3772 ML Barneveld | | |
| Activiteit | | | |
| Omschrijving | Brandsen | | |
| Toelichting | AERIUS verschilberekening referentie - gebruiksfase/beoogde situatie | | |
| Berekening | | | |
| AERIUS kenmerk | RssTu9gCSZfo | | |
| Datum berekening | 02 mei 2025, 08:12 | | |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid | | |
| Totale emissie | | | |
| Referentie NBW - Referentie | Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
| gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten | 2025 | 1.089,4 kg/j | 77,8 kg/j |
| woningen - Beoogd | 2025 | 1,3 kg/j | 91,8 kg/j |
| Resultaten | | | |
| Referentie NBW - Referentie | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten | 0,26 mol/ha/j | 4572622 | Veluwe |
| woningen - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,00 ha | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 39.724,52 ha | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | 0,26 mol/ha/j | | |

8. CONCLUSIE

Groot Hurksveld B.V. is het traject ingeslagen om Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting met succes te doorlopen. In het kader daarvan is het verplicht om de natuurvergunning in te trekken. In het geval er voor de opvolgfunctie stikstof benodigd is dan mag tot 15% van de vergunde hoeveelheid stikstof daarvoor worden ingezet.

De permanente opvolgfunctie is nog niet bekend. In het kader van de LBV+ is door VanWestreenen Adviseurs te Lunteren een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase van het tijdelijke gebruik voor het huisvesten van arbeidsmigranten. Een permanente opvolgfunctie, wat die ook moge zijn, zal zeer waarschijnlijk minder stikstof emitteren dan hetgeen nu berekend is.

Gelet op de forse afstand van circa 6.300 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied.

Uit de calculaties uit hoofdstuk 6 en 7 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten (lees: geen berekende stikstofdepositie) op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten en kan na het doorlopen van de voortoets worden vastgesteld dat er geen vergunningplicht is. Nu je niet aan de vergunningplicht toekomt hoeft er ook geen afweging gemaakt te worden waarin de referentie betrokken wordt.

Bijlagen

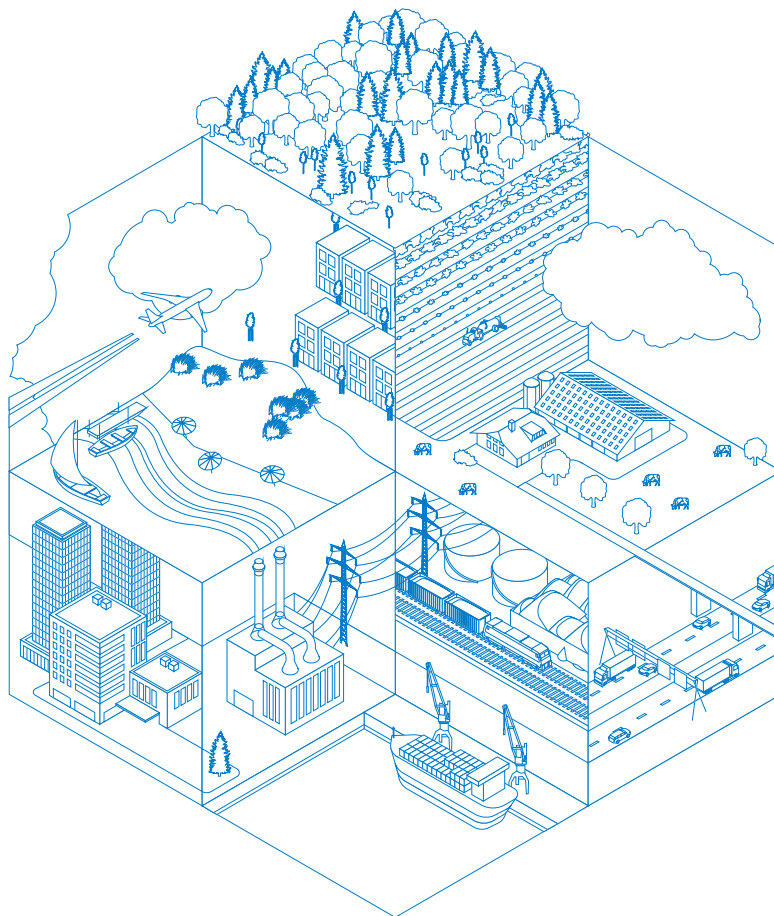
- Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase
- Bijlage 1a: AERIUS-berekening Realisatiefase extra beoordeling
- Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase
- Bijlage 2a: AERIUS-berekening Gebruiksfase extra beoordeling
- Bijlage 3: AERIUS-berekening referentie – gebruiksfase/bedoogde situatie
- Bijlage 3a: AERIUS-berekening referentie – gebruiksfasebedoogde situatie randeffect
- Bijlage 3b: AERIUS-berekening referentie – gebruiksfasebedoogde situatie extra beoordeling

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RkSfizfBBPAm

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Brandsen
RkSfiZfBBPAm
02 mei 2025, 08:07

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
1,1 kg/j

Emissie NO_x
55,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "realisatiefase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Brandsen
Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqQ4trKC46om
02 mei 2025, 08:05
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 1,3 kg/j | 91,8 kg/j |


Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

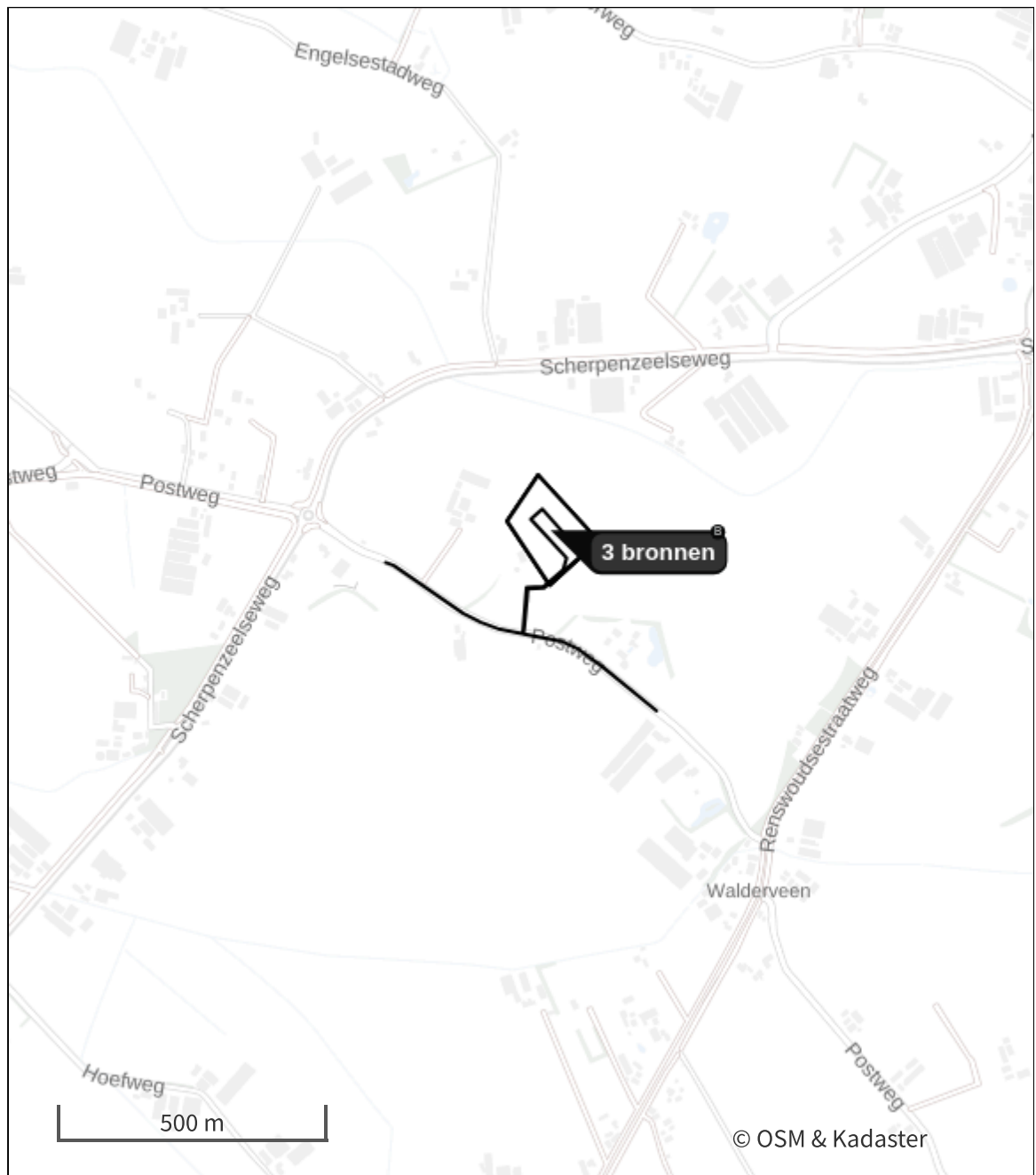
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |







beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

| | | | |
|---|--|----------|-----------|
| 4 | Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | 0,4 kg/j | 17,6 kg/j |
| 5 | Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen | 18,9 g/j | 52,1 kg/j |
| 6 | Verkeer Koude start: overig IIII: koude starts | 0,5 kg/j | 10,9 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 0,5 kg/j | 11,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | | | Links | Rechts | NO _x | 1,1 kg/j |
| Locatie | X:166096,4 Y:458723 | Type scherm | - | - | | NO ₂ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 300,56 m | Hoogte | - | - | | NH ₃ | 96,1 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 45,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | | | Links | Rechts | NO _x | 1,1 kg/j |
| Locatie | X:165825,78 Y:458827,82 | Type scherm | - | - | | NO ₂ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 301,10 m | Hoogte | - | - | | NH ₃ | 96,3 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 45,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | II: Manoeuvreren op terrein | | | Links | Rechts | NO _x | 9,0 kg/j |
| Locatie | X:165998,83 Y:459009,06 | Type scherm | - | - | | NO ₂ | 1,5 kg/j |
| Lengte | 634,19 m | Hoogte | - | - | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 90,0 /etmaal | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 100,0 % |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m | NO _x | 17,6 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| | | Spreiding | 4 m | | |
| Locatie | X:166013,45 Y:458970,98 | | | | |
| Oppervlakte | 1,77 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Transport | | | | |

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

| Naam | IV: Interne vervoersbewegingen | NO _x | 52,1 kg/j | | | |
|---|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | 18,9 g/j | | | |
| Locatie | X:166013,45 Y:458970,98 | | | | | |
| Oppervlakte | 1,77 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012 | Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 2517 l/j | 350 u/j | | NO _x | 52,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 18,9 g/j |

6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam | IIII: koude starts | NO _x | 10,9 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie | X:166013,45 Y:458970,98 | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Oppervlakte | 1,77 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 22,0 /etmaal | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 1,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RqQ4trKC46om

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Brandsen
RqQ4trKC46om
02 mei 2025, 08:05

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
1,3 kg/j

Emissie NO_x
91,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "beoogde situatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Brandsen
AERIUS verschilberekening referentie - gebruiksfase/beoogde
situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RssTu9gCSZfo
02 mei 2025, 08:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie NBW - Referentie
gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten
woningen - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 1.089,4 kg/j | 77,8 kg/j |
| 2025 | 1,3 kg/j | 91,8 kg/j |

Resultaten

Referentie NBW - Referentie
gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten
woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| 0,26 mol/ha/j | 4572622 | Veluwe |
| - | | |
| 0,00 ha | | |
| 39.724,52 ha | | |
| - | | |
| 0,26 mol/ha/j | | |

Referentie NBW (Referentie), rekenjaar 2025

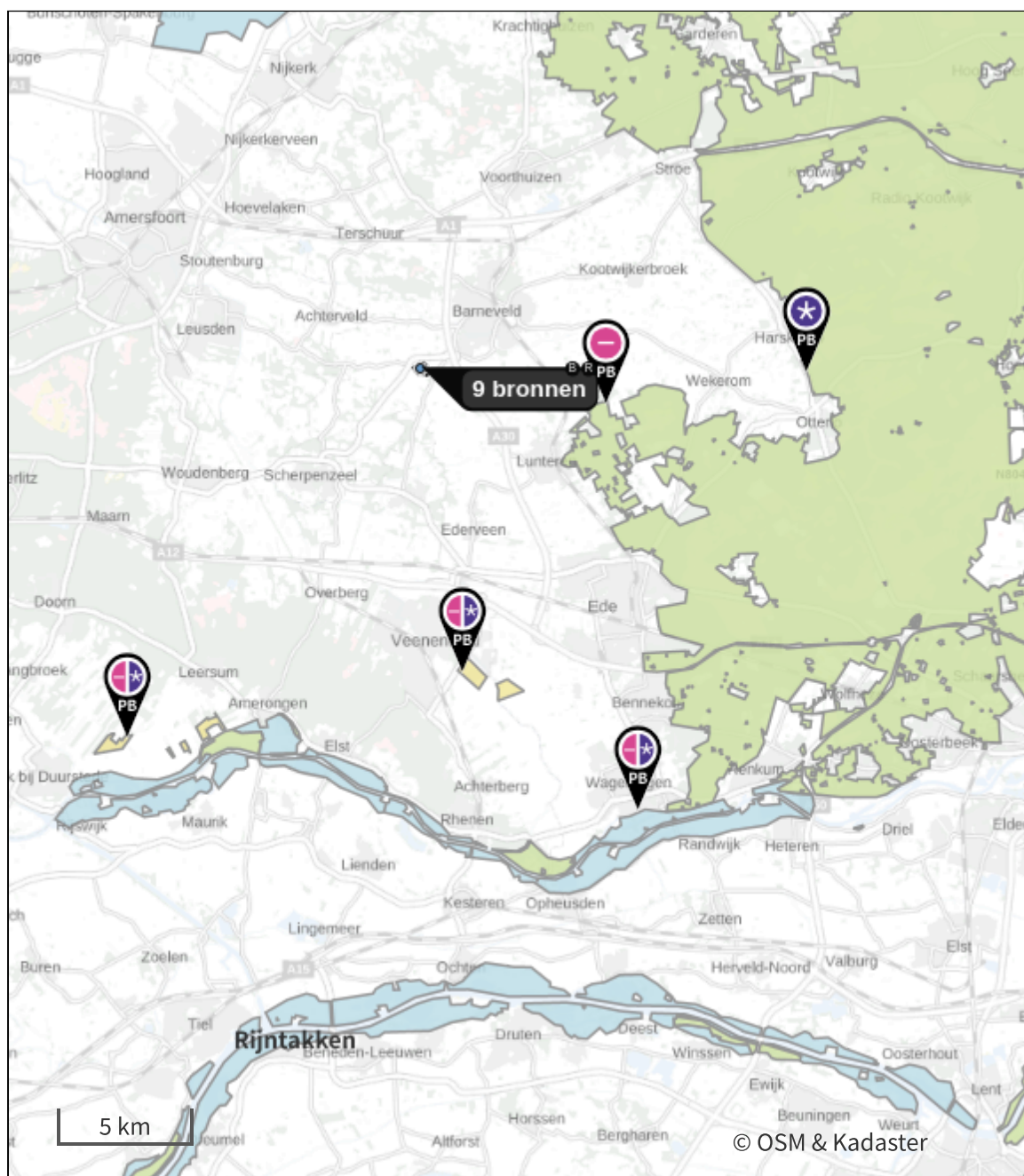
Emissiebronnen








| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Landbouw Dierhuisvesting Stal B | 943,8 kg/j | - |
| 2 Landbouw Dierhuisvesting Stal J | 66,0 kg/j | - |
| 3 Landbouw Dierhuisvesting Stal A | 79,2 kg/j | - |
| 7 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | 0,1 kg/j | 11,7 kg/j |
| 8 Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen | 18,9 g/j | 52,1 kg/j |
| 9 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start | 0,2 kg/j | 9,1 kg/j |
| 10 Verkeersnetwerk | 98,0 g/j | 4,8 kg/j |

gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|--|-------------------------|-------------------------|
| 4 | Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | 0,4 kg/j | 17,6 kg/j |
| 5 | Mobiele werktuigen Landbouw IV: Interne vervoersbewegingen | 18,9 g/j | 52,1 kg/j |
| 6 | Verkeer Koude start: overig IIII: koude start | 0,5 kg/j | 10,9 kg/j |
|  | Verkeersnetwerk | 0,5 kg/j | 11,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
 "gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten woningen " (Beoogd) incl.
 saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 39.724,52 | 6.545,78 | 0,00 | - | 39.724,52 | 0,26 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Veluwe (57) | 39.699,44 | 6.545,78 | 0,00 | - | 39.699,44 | 0,26 |
| Rijntakken (38) | 15,15 | 2.180,62 | 0,00 | - | 15,15 | 0,04 |
| Binnenveld (65) | 8,87 | 1.907,86 | 0,00 | - | 8,87 | 0,08 |
| Kolland & Overlangbroek (81) | 1,06 | 1.927,04 | 0,00 | - | 1,06 | 0,04 |

Referentie NBW , Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam | Stal B | Uittreedhoogte | 8,4 m | NH ₃ | 943,8 kg/j |
| Locatie | X:166008 Y:458962 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Kippen | HE2.3.3 - 30-35% roosters en mestbandbeluchting 0,7 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder, kooihuisvesting) | 37750 | NH ₃ | 0,025 | | 943,8 kg/j |

2 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal J | Uittreedhoogte | 1,5 m | NH ₃ | 66,0 kg/j |
| Locatie | X:165972 Y:458837 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Rundvee | HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar) | 15 | NH ₃ | 4,4 | | 66,0 kg/j |

3 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Stal A | Uittreedhoogte | 1,5 m | NH ₃ | 79,2 kg/j |
| Locatie | X:165960 Y:458915 | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | | | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|-----------|---|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
| Rundvee | HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar) | 18 | NH ₃ | 4,4 | | 79,2 kg/j |

4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links | Rechts | NO _x | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:166096,4 Y:458723 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 300,56 m | Hoogte | - | NH ₃ | 18,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4,3 /etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

5 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links | Rechts | NO _x | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:165825,78 Y:458827,82 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 301,10 m | Hoogte | - | NH ₃ | 18,9 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 4,3 /etmaal | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

6 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | II: Manoeuvreren op terrein | Links | Rechts | NO _x | 3,8 kg/j |
| Locatie | X:165998,83 Y:459009,06 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,9 kg/j |
| Lengte | 634,19 m | Hoogte | - | NH ₃ | 60,3 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 8,6 /etmaal | 100,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 100,0 % |

7 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m | NO _x | 11,7 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| | | Spreiding | 4 m | | |
| Locatie | X:166013,45 Y:458970,98 | | | | |
| Oppervlakte | 1,77 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Transport | | | | |

8 Mobiele werktuigen | Landbouw

| | | | |
|-------------|--------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | IV: Interne vervoersbewegingen | NO _x | 52,1 kg/j |
| | | NH ₃ | 18,9 g/j |
| Locatie | X:166013,45 Y:458970,98 | | |
| Oppervlakte | 1,77 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012 | Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 2517 l/j | 350 u/j | | NO _x | 52,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 18,9 g/j |

9

 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam | IIII: koude start | NO _x | 9,1 kg/j |
| Locatie | X:166013,45 Y:458970,98 | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 1,77 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | | 4,3 /etmaal | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | | 0,0 /etmaal | |
| Zwaar vrachtverkeer | | 1,0 /etmaal | |
| Busverkeer | | 0,0 /etmaal | |

gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten woningen , Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | | Links | Rechts | NO _x | 1,1 kg/j |
| Locatie | X:166096,4 Y:458723 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 300,56 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 96,1 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 45,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | | Links | Rechts | NO _x | 1,1 kg/j |
| Locatie | X:165825,78 Y:458827,82 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 301,10 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 96,3 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 45,0 /etmaal | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1,0 /etmaal | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam | II: Manoeuvreren op terrein | | Links | Rechts | NO _x | 9,0 kg/j |
| Locatie | X:165998,83 Y:459009,06 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 1,5 kg/j |
| Lengte | 634,19 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 90,0 /etmaal | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 2,0 /etmaal | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal | 100,0 % |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m | NO _x | 17,6 kg/j |
| | | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| | | Spreiding | 4 m | | |
| Locatie | X:166013,45 Y:458970,98 | | | | |
| Oppervlakte | 1,77 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Transport | | | | |

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

| Naam | IV: Interne vervoersbewegingen | NO _x | 52,1 kg/j | | | |
|---|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | 18,9 g/j | | | |
| Locatie | X:166013,45 Y:458970,98 | | | | | |
| Oppervlakte | 1,77 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2012 | Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee | 2517 l/j | 350 u/j | | NO _x | 52,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 18,9 g/j |

6 Verkeer | Koude start: overig

| Naam | IIII: koude start | NO _x | 10,9 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Locatie | X:166013,45 Y:458970,98 | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Oppervlakte | 1,77 ha | | |
| Type voertuig | Koude starts | | |
| Licht verkeer | 22,0 /etmaal | | |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | | |
| Zwaar vrachtverkeer | 1,0 /etmaal | | |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

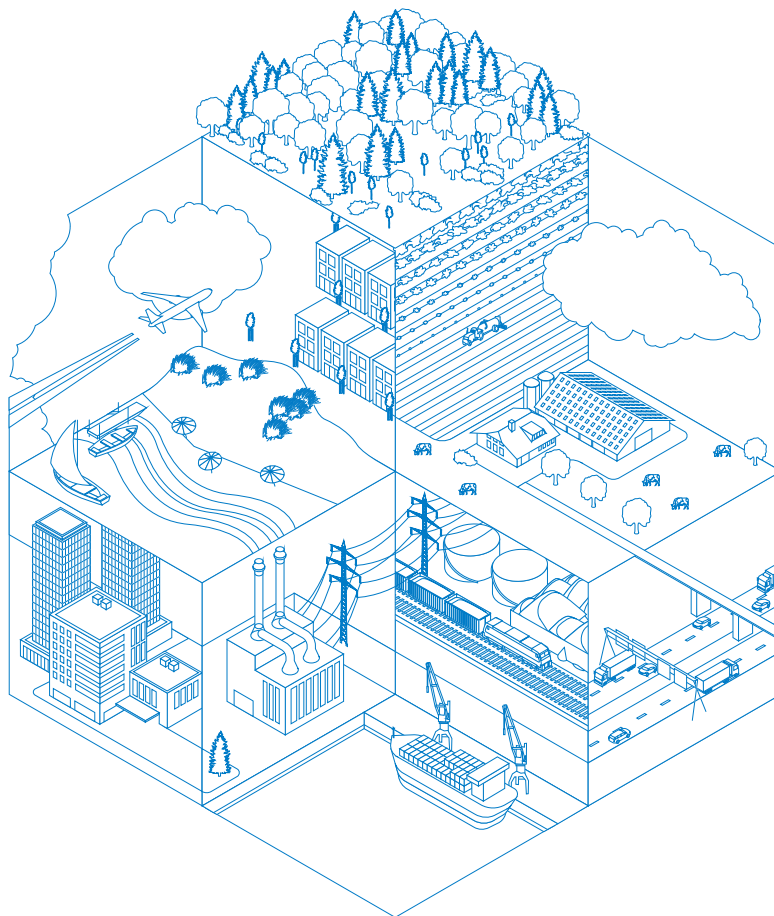
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: RssTu9gCSZfo

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Brandsen
RssTu9gCSZfo
02 mei 2025, 08:12

Totale emissie

Referentie NBW - Referentie
gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten
woningen - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 1.089,4 kg/j | 77,8 kg/j |
| 2025 | 1,3 kg/j | 91,8 kg/j |



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RssTu9gCSZfo

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Brandsen
RssTu9gCSZfo
02 mei 2025, 08:12

Totale emissie

Referentie NBW - Referentie
gebruiksfase/beoogde situatie arbeidsmigranten
woningen - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 1.089,4 kg/j | 77,8 kg/j |
| 2025 | 1,3 kg/j | 91,8 kg/j |

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "gebruiksfase/beoogde
situatie arbeidsmigranten woningen " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekende hexagonen | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Hexagonen met toename | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Hexagonen met afname | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Totaal | 21 | 1.584,46 | 0 | - | 21 | 0,04 |

| Per gebied | Berekende hexagonen | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Hexagonen met toename | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Hexagonen met afname | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------------------|------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Binnenveld (65) | 21 | 1.584,46 | 0 | - | 21 | 0,04 |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen
Postweg 16,
3772 ML Barneveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Brandsen
AERIUS realisatiefaseberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkSfiZfBBPAm
02 mei 2025, 08:07
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025 | 1,1 kg/j | 55,0 kg/j |


Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

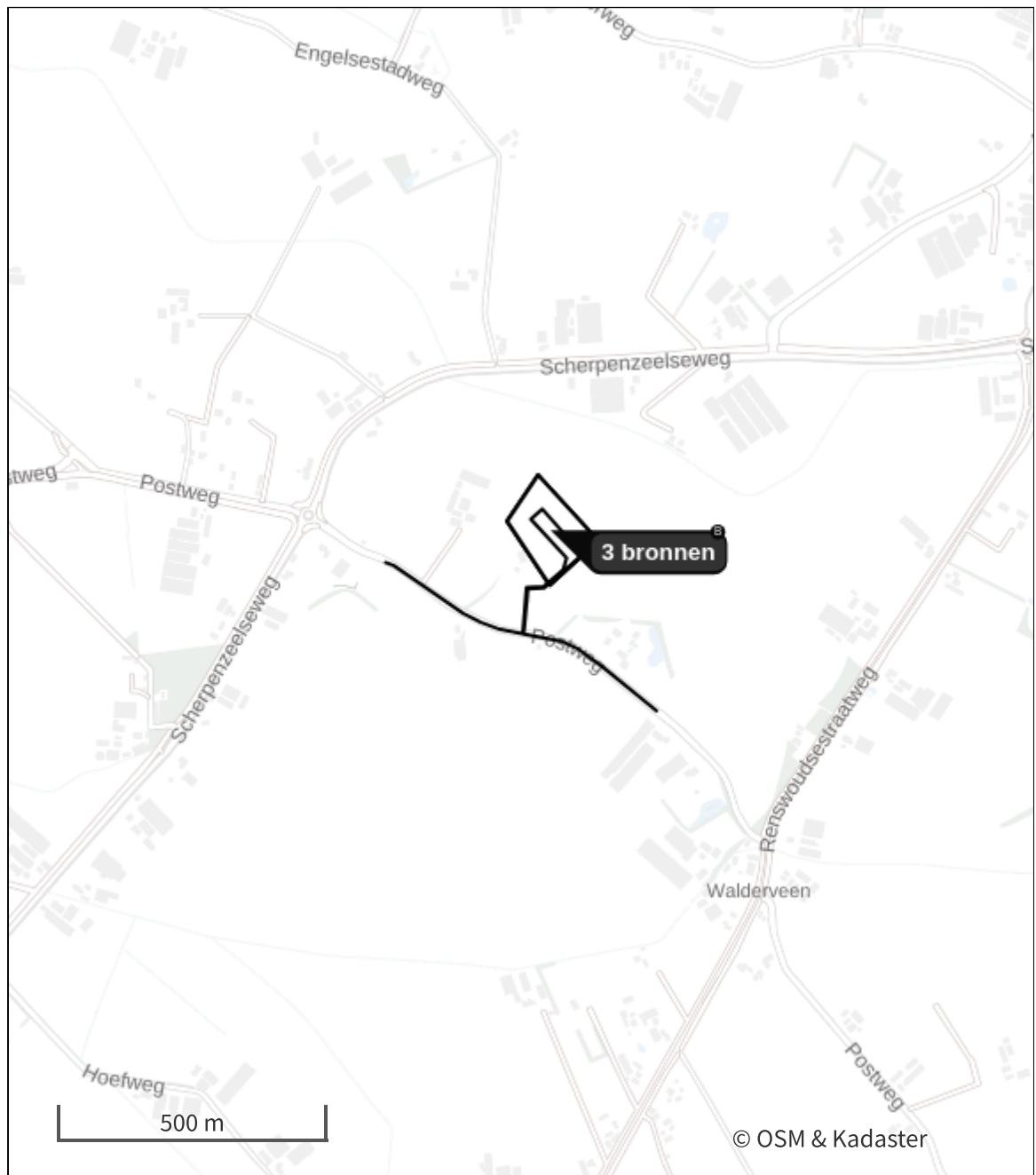
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |
| - | | |







realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase | 0,1 kg/j | 9,2 kg/j |
| 5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase | 0,9 kg/j | 38,5 kg/j |
| 6 Verkeer Koude start: overig IIII: koude start | 52,0 g/j | 3,6 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 56,9 g/j | 3,6 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|---|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase | | | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:166096,4 Y:458723 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 94,8 g/j | |
| Lengte | 300,56 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 10,9 g/j | |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 400,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 300,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase | | | Links | Rechts | NO _x | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:165825,78 Y:458827,82 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 95,0 g/j | |
| Lengte | 301,10 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 10,9 g/j | |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 400,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 300,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|---|-------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase | | | Links | Rechts | NO _x | 2,8 kg/j |
| Locatie | X:165998,83 Y:459009,06 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,7 kg/j | |
| Lengte | 634,19 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 35,2 g/j | |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 800,0 /jaar | 100,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 600,0 /jaar | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 100,0 % |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Naam | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase | Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding | 4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m | NO _x NH ₃ | 9,2 kg/j 0,1 kg/j |
| Locatie | X:166013,45 Y:458970,98 | | | | |
| Oppervlakte | 1,77 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Transport | | | | |

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---|------------------------------------|-----------------------|
| Naam | IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase | NO _x NH ₃ | 38,5 kg/j 0,9 kg/j |
| Locatie | X:166013,45 Y:458970,98 | | |
| Oppervlakte | 1,77 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|--|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 599 l/j | 96 u/j | 36 l/j | NO _x | 3,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 749 l/j | 120 u/j | 45 l/j | NO _x | 4,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 863 l/j | 120 u/j | 52 l/j | NO _x | 5,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011 | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 879 l/j | 45 u/j | | NO _x | 13,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 6,6 g/j |
| hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1172 l/j | 60 u/j | 70 l/j | NO _x | 6,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| verreiker 100 kW, bouwjaar 2015 | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 422 l/j | 42 u/j | 25 l/j | NO _x | 2,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008 | alle werktuigen op benzine, 2takt | 48 l/j | | | NO _x | 0,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015 | Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel | | 16 u/j | | NO _x | 1,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 14,1 g/j |
| trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008 | alle werktuigen op benzine, 2takt | 36 l/j | | | NO _x | 0,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

6 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam | IIII: koude start | NO _x | 3,6 kg/j |
| Locatie | X:166013,45 Y:458970,98 | NH ₃ | 52,0 g/j |
| Oppervlakte | 1,77 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---------------------------|--------------|
| Licht verkeer | 200,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 150,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>