

BIJLAGE

Stikstofrapportage



5.1.2e

5.1.2f

5.1.2e

6.230b

Omgevingsvergunning (BOPA)

Blekestraat 2

4503 BG Groede



Titel : Bijlage stikstofrapportage

Versie : 1.0

Datum : 15 augustus 2025

Inhoud

1.	Gegevens project.....	4
1.1	<i>Opdrachtgever</i>	4
1.2	<i>Locatienaam</i>	4
2.	Gegevens locatie	4
3.	Gegevens verandering.....	5
4.	Emissies tijdens de bouwfase	5
3.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)</i>	6
3.2	<i>Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)</i>	6
5.	Emissies na ingebruikname.....	7
5.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)</i>	7
6.	Conclusie en afweging.....	8
	BIJLAGE: AERIUS-bestand bouw- en aanlegfase.....	9
	BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase	16

1. Gegevens project

1.1 Opdrachtgever

Statutaire naam	: POM		
Adres	: 5.1.2e		
Postcode	: 5.1.2e	Plaats:	Groede
Contactpersoon	: 5.1.2e		
Telefoon	: 5.1.2e	Mail:	info@pomarchitecture.com

1.2 Locatiennaam

Naam	: Omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA)		
Adres	: Blekestraat 2		
Postcode	: 4503 BG	Plaats:	Groede
Kadastrale ligging	: Oostburg	Sectie:	EG Nr(s): 165

2. Gegevens locatie

Voor een omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) om een woning met bijgebouw te transformeren in een gemengde functie met een kunstgalerie, appartement en kookstudio binnen de gemeente Sluis dienen de effecten van de verbouw en het gebruik van het pand op de locatie in relatie tot het plan/project te worden onderzocht. Hiervoor is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

Het betreft hier een perceel die in het bestemmingsplan bestemmingsplan 'Kleine kernen Sluis' een enkelbestemming Wonen heeft voor een halfvrijstaande woning met een bijgebouw (oude schuur). Het gebouw wordt zonder uitbreiding verbouwd tot:

- een kunstgalerie op de begane grond van het hoofdgebouw;
- één appartement op de verdiepingsvloer van het hoofdgebouw;
- een kookstudio in het bijgebouw.

Voor de kunstgalerie wordt er slechts een klein volume aan de begane grond gezet om de entree te accentueren.

Dit betekent dat de locatie zowel tijdens de bouwphase als na ingebruikname in potentie emissies van NOx kan veroorzaken op omliggende beschermde Natura2000 gebieden. Op 2,6 km ten noorden van de locatie ligt het Natura2000 gebied "Westerschelde & Saeftinghe" en ten zuiden van de locatie ligt op 6,2 km van het Natura2000 gebied "Groote Gat".

3. Gegevens verandering

Het betreft een locatie gelegen in de bebouwde kom van Groede waar initiatiefnemer voornemens is de woonbestemming te wijzigen in een gemengde functie met een kunstgalerij, appartement en kookstudio. Het projectgebied is bestemd met de bestemming 'Wonen'. De gemengde functie is op deze gronden niet direct toegestaan en is dan ook in strijd met het Omgevingsplan gemeente Sluis. Het gebruik als kunstgalerij, appartement en kookstudio kan planologisch gerealiseerd worden door middel van het opstellen van een onderbouwing waarin de beoogde ontwikkeling voldoet aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en aan de beoordelingsregels vanuit het Bkl (aspecten fysieke leefomgeving en milieu). De hoeveelheid verkeersbewegingen als gevolg van het gewijzigd gebruik op de locatie zal toenemen en wordt in de verdere rapportage inhoudelijk afgewogen.

4. Emissies tijdens de bouwphase

De Europese Vogel- en Habitatrichtlijn beschermt Natura 2000-gebieden. De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit wijst de Natura 2000-gebieden aan. Op grond van artikel 2.44 Omgevingswet legt hij ook de instandhoudingsdoelstellingen vast. Dit gebeurt in een aanwijzingsbesluit. Als er naar aanleiding van projecten, plannen en activiteiten, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, mogelijkwerijs significante effecten optreden, dienen deze bij de voorbereiding van een omgevingsplan in kaart te worden gebracht en beoordeeld. Voor een Natura 2000-activiteit is meestal een omgevingsvergunning nodig (artikel 5.1, 1e lid, sub e, Omgevingswet). De uitgebreide voorbereidingsprocedure is van toepassing (artikel 10.24, 1e lid, Omgevingsbesluit). Op grond van artikel 4.11 is de provincie het bevoegd gezag en artikel 5.29 geeft aan dat de stikstofruimte bepalend is voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning. Voorheen was dit in de Wet natuurbescherming geregeld. Hierin was in artikel 2.9a een partiële vrijstelling opgenomen voor bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Deze partiële bouwvrijstelling is met de Porthos-uitspraak (ECLI:NLRVS:2022:3159) wegens strijd met artikel 6 Habitatrichtlijn¹ op 2 november 2022 vernietigd. Nu aanleg en bouwen onlosmakelijk onderdeel uitmaken van het project, dient onderbouwd te worden wat de effecten zijn op omliggende Natura2000 gebieden tijdens de bouw. In de Omgevingswet is dit in artikel 16.53c opgenomen. Een passende beoordeling is nodig als er bij een nieuwe of wezenlijk wijziging de kans bestaat dat een significant effect plaatsvindt die de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten in het gebied een negatief beïnvloeden.

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS is voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator bij de bouw twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de bouwplaats voor de activiteiten van het laden en lossen van producten.

Tijdens de bouwphase van de verbouw van de woning en bijbehorende voorzieningen vinden extra emissies plaats. De verwachte verbouwingstijd bedraagt 6 maanden (26 weken).

¹ r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*

Er vinden constructief geen wijzigingen plaats. Het gebouw bestaat uit spouwmuren en houten spanten, dit blijft ongewijzigd, maar intern wordt gerenoveerd. Dit gebeurt veel in eigen beheer, maar naar verwachting zullen er ook bedrijven met (bedrijfs)auto's komen die hier ook bouwwerkzaamheden verrichten. De aanbouw (afdak met tuinmuur) en enkele tussenmuren worden verwijderd en de woning wordt van binnenuit geïsoleerd. De kozijnen worden vervangen, houten gevelbekleding toegevoegd ter verfraaiing, alsmede pleisterwerk en schilderwerk uitgevoerd. In totaal worden met de eigen autobewegingen erbij er wekelijks maximaal 10 voertuigen verwacht. Daarnaast zullen voor de bouw materialen worden gebracht en containers worden gehaald met bouwafval. In totaal zullen dit naar verwachting 18 vrachtwagens zijn die gedurende een kwartier materiaal lossen of een container ophalen. Op de locatie zelf zijn verder behalve de (bedrijfs)auto's en vrachtwagens geen stikstof veroorzakende activiteiten.

3.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 26 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	voertuigen	Bewegingen bouwproject (26 weken)
Licht verkeer (personenauto's)	10/werkweek	2.600 (bedrijfs)auto's
Zwaar verkeer (vrachtauto's)	18 vrachten	36 vrachtwagen bouwmaterialen

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron van de bouwplaats over de 5.1.2e tot de Traverse bij de kruising met de Provincialeweg (N675) en zal daar opgaan in het overige verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "Binnen bebouwde kom" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg in het dorp betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

Voor de koude start is op locatie uitgegaan van het feit dat de 2 bedrijfsauto's dagelijks eenmaal een koude start maken. Het vrachtverkeer wat komt laden en lossen is warm als het de locaties bezoekt en zal geen koud start hebben.

3.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 26 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage IIIB, die afhankelijk van het type en vermogen van de

voertuigen geldt sinds ongeveer 2014. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2014 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage IIIB, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	AdBlue (liter/jaar) ***
Vrachtwagen bouw	380	155	4,5	6

* Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd: Brandstofverbruik [liter/uur] = $0,25 \cdot (A \cdot P_{\max}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$ waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.

** Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

*** TNO rapport AUB R12305 (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. Eén liter AdBlue kan 460 gram NOx omzetten, gegeven de chemische samenstelling. Bij bovenstaande berekening is uitgegaan van 4 liter AdBlue toevoeging per 100 liter diesel.

5. Emissies na ingebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator twee bronnen te onderscheiden. Een lijnbron van verkeer gelieerd aan de locatie en een puntbron voor eventuele emissies van verbrandingsinstallaties als een CV ketel. Voor de nieuwe situatie is enkel het verkeer relevant, verwarming gaat middels een warmtepomp.

5.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Voor de planologische wijziging is een principeverzoek ingediend, waarbij de gemeente heeft bepaald dat vanuit de paraplusherziening 'Parkeren gemeente Sluis' aangetoond moet worden dat er voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein en in de buurt aanwezig zijn. Vaststaat dat de 21 gewenste parkeerplaatsen niet op het eigen terrein plaat kunnen vinden, maar in de nabijheid voldoende parkeerplaatsen zijn om in de openbaarheid te parkeren.

Omdat hier sprake is van een gemengde functie betekent dit dat er in totaal bij de te verwachten 21 bezoekers per dag inclusief de bewoning van het appartement er ook maximaal 42 verkeersbewegingen per etmaal plaats zullen vinden.

Voor de bepaling van de effecten van de gemengde functie met een kunstgalerij, appartement en kookstudio op de stikstofdepositie is de beoogde situatie onderzocht met de worst-case situatie van deze 7,5 bewegingen en uitgaande van het feit dat deze allen niet elektrisch, maar op brandstof rijden. Als rekenjaren is het jaar 2026 gehanteerd. Het geplande jaar van in gebruik nemen van de functie.

Tabel 3: aantal bewegingen na in gebruik name

	Bewegingen	Bewegingen project (jaar)
Licht verkeer (personenauto's)	42/dag	15.330

De bewegingen zijn net als in de bouwphase gemodelleerd van de projectlocatie over de Brouwerijstraat tot de Traverse bij de kruising met de Provincialeweg (N675), omdat het verkeer hier moet remmen en optrekken en daarmee opgaat in het overige verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van snelheden “Binnen bebouwde kom” en 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent.

Voor de koude start is op locatie uitgegaan van het feit dat bij de personenauto's allen een koude start hebben, waarmee dit worst-case dagelijks 21 koude starten uitkomt.

6. Conclusie en afweging

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de bouwphase het projecteffect geen significant effect heeft. Bij de gebruiksfase veroorzaakt het projecteffect bij het beoogde gebruik ook geen relevante stikstofdepositie op omliggende gebieden en heeft daarmee ook geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Er zijn geen negatieve effecten te verwachten en daarom is een omgevingsvergunning als bedoelt in artikel 5.1, 1e lid, sub e van de Omgevingswet voor beide fasen dan ook niet noodzakelijk.

BIJLAGE: AERIUS-bestand bouw- en aanlegfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BOPA kunstgalerij, appartement en kookstudio
Blekestraat 2,
4503 BG Groede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bouw- en aanlegfase
stikstofdepositieberekening bouw- en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVrc3CjdbMVZ
15 augustus 2025, 18:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

bouw- en aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	70,6 g/j	1,4 kg/j

Resultaten

bouw- en aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

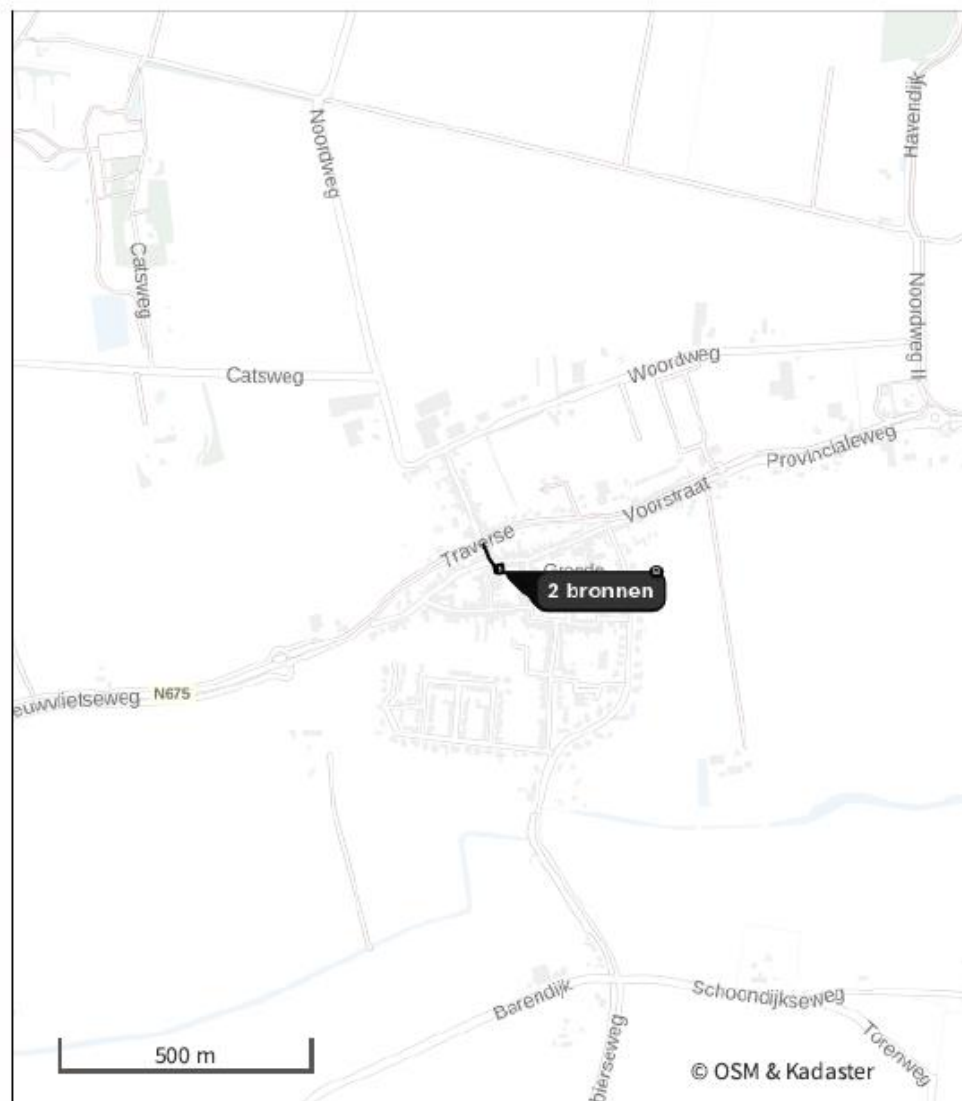
Hoo gste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



bouw- en aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele en stationaire bronnen	37,2 g/j	1,1 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Verkeer	31,3 g/j	0,2 kg/j
🚧	Verkeersnetwerk	2,1 g/j	48,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouw- en aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

bouw- en aanlegfase, Rekenjaar 2026
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	48,8 g/j
Locatie	X:23991,74 Y:378467,34	-	-	NO ₂	8,0 g/j
Lengte	61,62 m	-	-	NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogtet.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele en stationaire bronnen	NO _x	1,1 kg/j			
Locatie	X:24011,75 Y:378444,83	NH ₃	37,2 g/j			
Oppervlakte	0,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen bouw	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	155 l/j	5 u/j	6 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	37,2 g/j

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:24006,51 Y:378442,52	NH ₃	31,3 g/j
Oppervlakte	0,00 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable



Projectberekening

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE: AERIUS-bestand gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BOPA kunstgalerie, appartement en kookstudio
Blekestraat 2,
4503 BG Groede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

gebruiksfas
stikstofdepositieberekening gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqpTu779bcHd
15 augustus 2025, 18:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,3 kg/j	2,3 kg/j

Resultaten

gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoo gste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

2 Verkeer | Koude start: overig | Verkeer

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

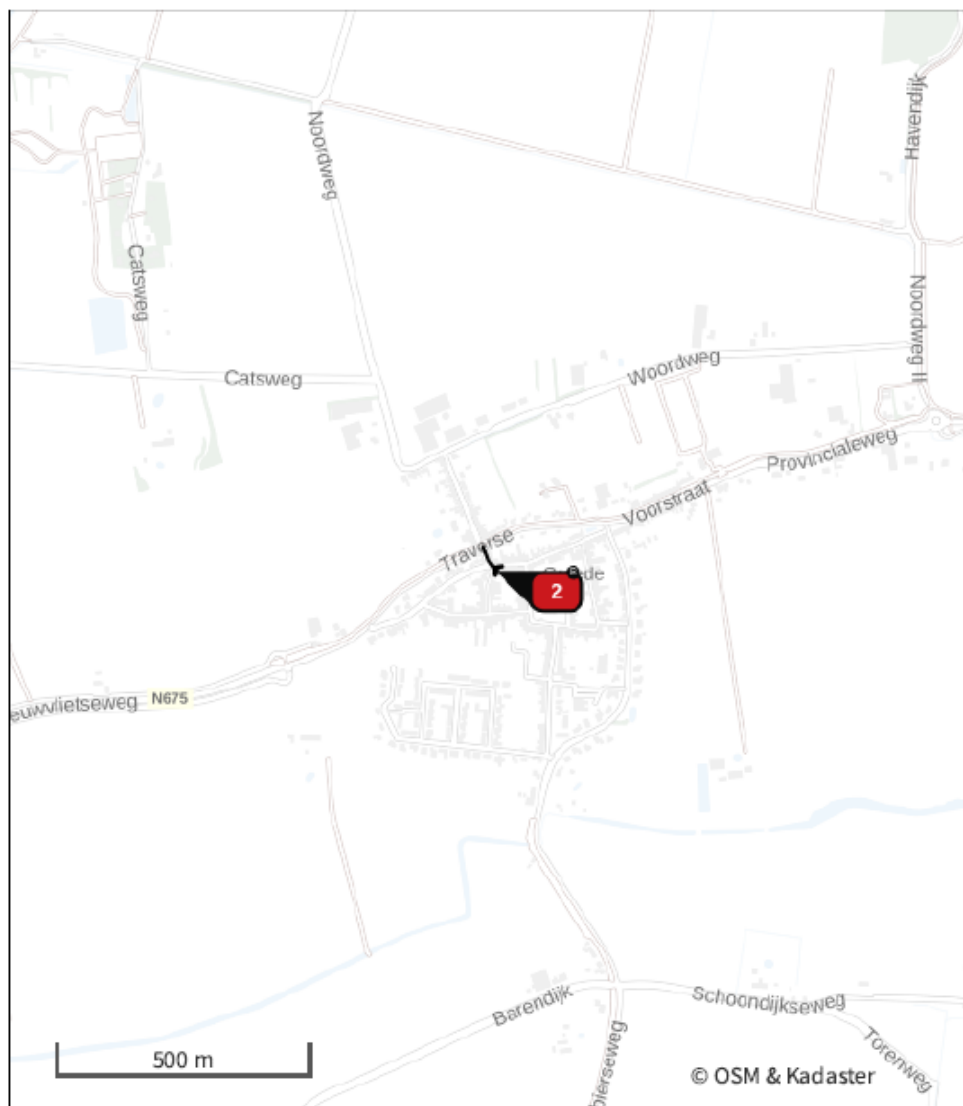
0,3 kg/j

2,1 kg/j

11,0 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

gebruiksfasen, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:23991,32 Y:378468,46	Type scherm	-	NO ₂	24,5 g/j
Lengte	59,22 m	Hoogte	-	NH ₃	11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.330,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeer	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:24004,96 Y:378446,39	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	21,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3, 5, 7
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	3
-	6.230b	-	3