

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Eelerwoude
Mokselbankwei,
xxxx Moddergat

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie windturbine
Plaatsing en realisatie windturbine

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVFTPFXQc5kf
19 november 2025, 16:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	59,2 g/j	14,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

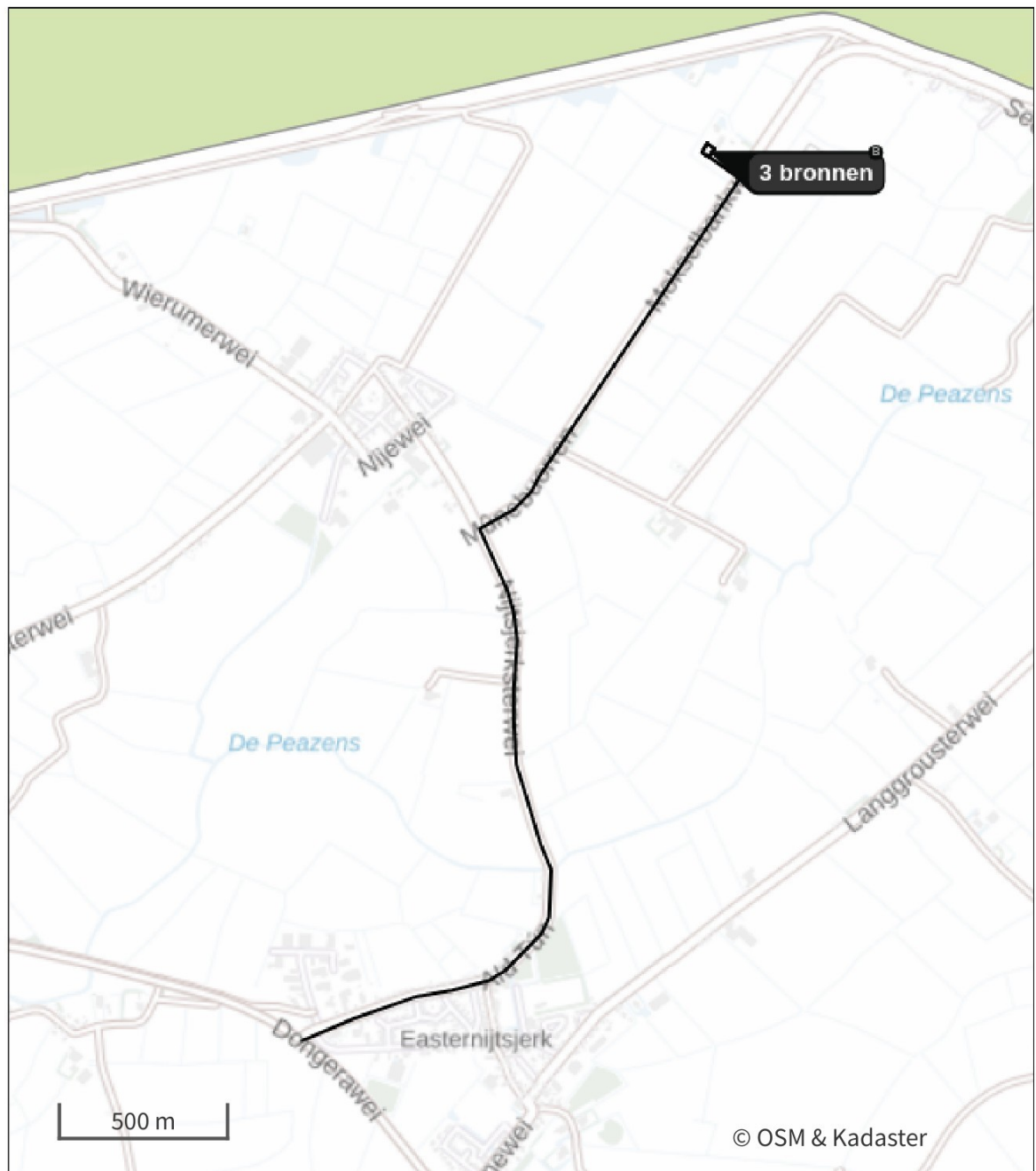
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Realisatie windmolen	-	12,0 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start auto personeel	2,0 g/j	12,2 g/j
5 Anders... Stationair draaien	21,3 g/j	1,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	35,9 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatie windmolen	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:199985,38 Y:602129,12		
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Telescoopkraan 250T	4,0 m 0,000 MW	4,0 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Heien (rupskraan 100t)	4,0 m 0,000 MW	4,0 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Wielkraan	4,0 m 0,000 MW	4,0 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Telescoopkraan 60t	4,0 m 0,000 MW	4,0 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	8,6 kg/j 0,0 kg/j
Betonstortor	4,0 m 0,000 MW	4,0 m Standaard Profiel Industrie	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:199404,38 Y:600629,44	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.444,42 m	Hoogte	-	NH ₃	34,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan en afvoer (weg-erf)	Links	Rechts	NO _x	60,3 g/j
Locatie	X:200031,56 Y:602080,22	Type scherm	-	NO ₂	16,9 g/j
Lengte	122,57 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	84,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start auto personeel	NO _x	12,2 g/j
		NH ₃	2,0 g/j
Locatie	X:199985,38 Y:602129,12		
Oppervlakte	0,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	45,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

5 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:199985,38 Y:602129,12	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	21,3 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>