

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV  
Slichtenhorsterweg 55,  
- Nijkerk

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Roemburg  
Berekening realisatiefase

### Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNrfF9kpS5wi  
29 april 2026, 15:11  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

| Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      |              | 1,1 kg/j                | 76,1 kg/j               |

### Resultaten

realisatiefase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

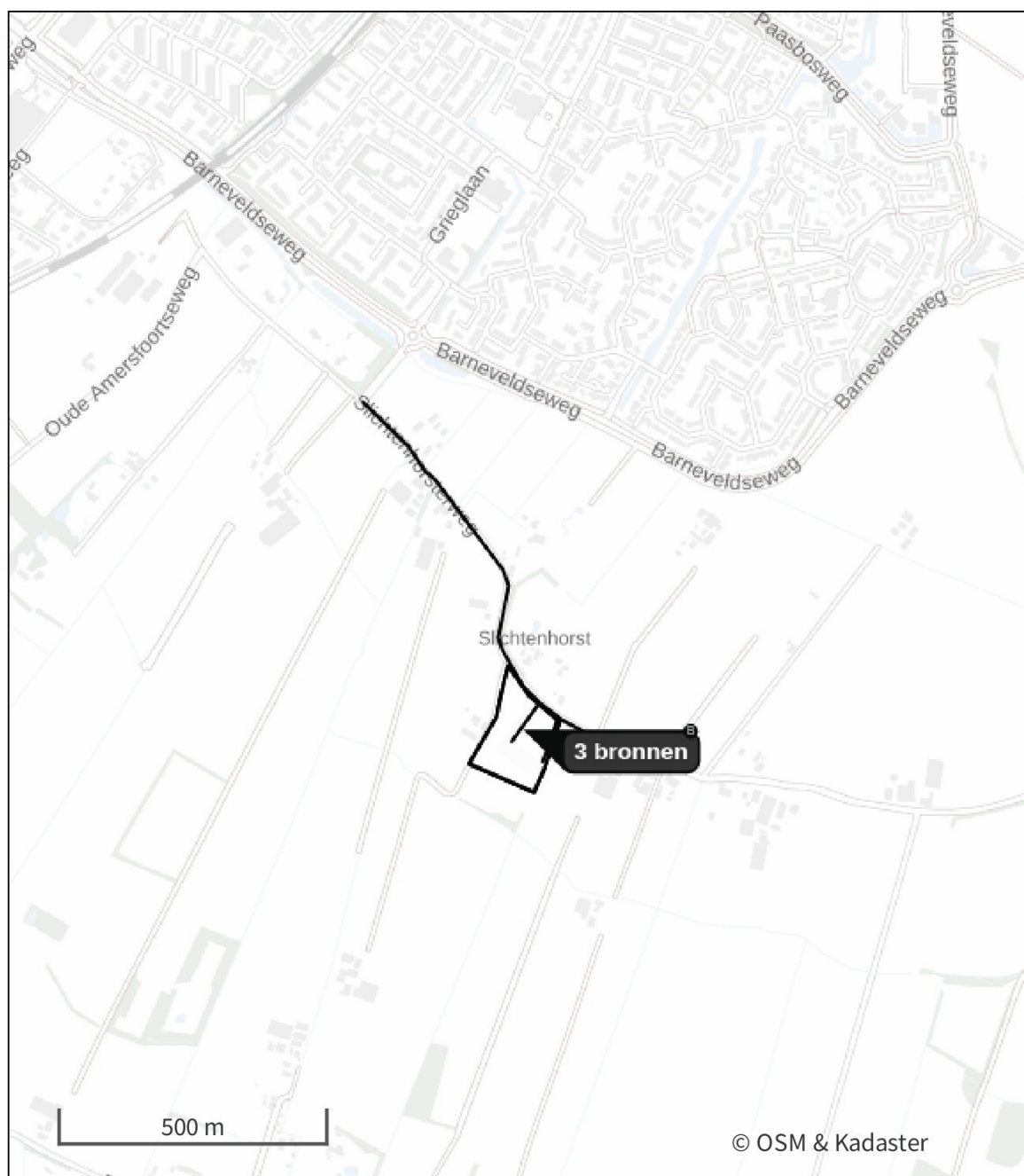
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

|                                                                                   |                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 4                                                                                 | Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase | 92,6 g/j                | 7,7 kg/j                |
| 5                                                                                 | Mobiele werktuigen   IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase              | 0,8 kg/j                | 64,7 kg/j               |
| 6                                                                                 | Verkeer   Koude start: overig   V: Koude starts - realisatiefase                  | 90,6 g/j                | 1,9 kg/j                |
|  | Verkeersnetwerk                                                                   | 78,6 g/j                | 1,9 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

**realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026**
**1 Verkeer | Rijdend verkeer**

|                           |                                                               |                    |   |                            |                          |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|---|----------------------------|--------------------------|
| Naam                      | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (75%) - Realisatiefase |                    |   | LinksRechtsNO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:161966,13 Y:468855,18                                       | Type scherm        | - | -                          | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 691,20 m                                                      | Hoogte             | - | -                          | NH <sub>3</sub> 54,3 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                                     | Afstand tot de weg | - | -                          |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                              |                    |   |                            |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                      |                    |   |                            |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                                |                    |   |                            |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                                    |                    |   |                            |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.535,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 30,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 337,5 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2 Verkeer | Rijdend verkeer**

|                           |                                                                |                    |   |                            |                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|---|----------------------------|--------------------------|
| Naam                      | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (25%) - Realisatiefase |                    |   | LinksRechtsNO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:162228,19 Y:468466,59                                        | Type scherm        | - | -                          | NO <sub>2</sub> 30,6 g/j |
| Lengte                    | 250,52 m                                                       | Hoogte             | - | -                          | NH <sub>3</sub> 6,6 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                                                      | Afstand tot de weg | - | -                          |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                                               |                    |   |                            |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                                       |                    |   |                            |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                                                 |                    |   |                            |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                                     |                    |   |                            |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 845,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 112,5 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3 Verkeer | Rijdend verkeer**

|                           |                                              |                    |   |                            |                          |
|---------------------------|----------------------------------------------|--------------------|---|----------------------------|--------------------------|
| Naam                      | II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase |                    |   | LinksRechtsNO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j                 |
| Locatie                   | X:162094,53 Y:468535,22                      | Type scherm        | - | -                          | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 224,63 m                                     | Hoogte             | - | -                          | NH <sub>3</sub> 17,7 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg | - | -                          |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                             |                    |   |                            |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                                     |                    |   |                            |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                               |                    |   |                            |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                                   |                    |   |                            |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3.380,0 /jaar             | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 40,0 /jaar                | 100,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 450,0 /jaar               | 100,0 % |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 100,0 % |

## 4 Anders...

|                      |                                                                       |                |                 |                 |          |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 7,7 kg/j |
|                      |                                                                       | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 92,6 g/j |
|                      |                                                                       | Spreiding      | 4,0 m           |                 |          |
| Locatie              | X:162046,05<br>Y:468498,26                                            |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 2,04 ha                                                               |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                                       |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Transport                                                             |                |                 |                 |          |



## 5 Mobiele werktuigen

|                                                                                                                              |                                                    |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam                                                                                                                         | IV: Interne vervoersbewegingen<br>- Realisatiefase |           |                                 | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub>                           | 64,7 kg/j<br>0,8 kg/j              |                       |
| Locatie                                                                                                                      | X:162046,05<br>Y:468498,26                         |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
| Oppervlakte                                                                                                                  | 2,04 ha                                            |           |                                 |                                                              |                                    |                       |
| Naam/Stageklasse                                                                                                             | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik          | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie               |
| graafmachine 200<br>kW, bouwjaar 2014<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja                              | 2.345 l/j<br>141 l/j                               | 120 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 13,1 kg/j<br>0,6 kg/j |
| laadschoppen op<br>banden 100 kW,<br>bouwjaar 2015<br>Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja                 | 301 l/j<br>18 l/j                                  | 30 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,8 kg/j<br>72,2 g/j  |
| vrachtauto's 200<br>kW, bouwjaar 2019<br>Zware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel       | 98 l/j<br>0 l/j                                    | 5 u/j     | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j<br>7,4 g/j   |
| mobiele kranen<br>125 kW, bouwjaar<br>2012<br>Middelzware<br>utiliteitsvoertuigen<br>(tot 6L<br>cilinderinhoud) op<br>diesel | 993 l/j<br>0 l/j                                   | 80 u/j    | <u>0,3 m</u><br><u>0,008 MW</u> | <u>0,6 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 9,6 kg/j<br>70,4 g/j  |
| laadschoppen op<br>banden 100 kW,<br>bouwjaar 2003<br>Stage-II, 2002-<br>2005, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee                | 301 l/j<br>0 l/j                                   | 30 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 6,2 kg/j<br>2,3 g/j   |
| landbouwtrekker<br>100 kW, bouwjaar<br>2012<br>Stage-IIIB, 2011-<br>2013, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee                     | 301 l/j<br>0 l/j                                   | 30 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,7 kg/j<br>2,3 g/j   |
| ruw terrein<br>hefrucks 50 kW,<br>bouwjaar 2008<br>Stage-IIIA, 2006-<br>2010, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee                  | 423 l/j<br>0 l/j                                   | 80 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 13,1 kg/j<br>3,2 g/j  |
| verreiker 70 kW,<br>bouwjaar 2015                                                                                            | 360 l/j<br>22 l/j                                  | 50 u/j    | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br>Industrie        | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,0 kg/j<br>86,4 g/j  |



| Naam/Stageklasse                                  | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                       | Stof                               | Emissie              |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja    |                                    |           |                                 |                                                    |                                    |                      |
| hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2012                   | 250 l/j<br>0 l/j                   | 40 u/j    | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 5,2 kg/j<br>1,9 g/j  |
| Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee |                                    |           |                                 |                                                    |                                    |                      |
| betonstortor 200 kW, bouwjaar 2002                | 391 l/j<br>0 l/j                   | 20 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 7,9 kg/j<br>2,9 g/j  |
| Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee  |                                    |           |                                 |                                                    |                                    |                      |
| trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019                   | 22 l/j<br>0 l/j                    | 15 u/j    | <u>0,7 m</u><br><u>0,000 MW</u> | <u>0,0 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 88,0 g/j<br>0,0 kg/j |
| alle werktuigen op benzine, 2takt                 |                                    |           |                                 |                                                    |                                    |                      |

#### 6 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                                  |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | V: Koude starts - realisatiefase | NO <sub>x</sub> | 1,9 kg/j |
| Locatie                   | X:162046,05<br>Y:468498,26       | NH <sub>3</sub> | 90,6 g/j |
| Oppervlakte               | 2,04 ha                          |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts                     |                 |          |
| Licht verkeer             | 1.690,0 /jaar                    |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 20,0 /jaar                       |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 45,0 /jaar                       |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                        |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271  
Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://link.aerius.nl/website>