



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING SLOOP- EN AANLEGFASE

H. van Genugten Zeeland B.V.
Bram Groenewegeweg 2 A
4693 PR POORTVLIET

[Redacted]
Adviseur
[Redacted]

Datum

18-06-2025, aangevuld op 8-4-2026



& RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	3
1.1	Sloop & Bouw loodsen	3
2	WETTELIJK KADER.....	5
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	6
3.1	Sloopfase	6
3.1.1	Tabel sloopfase	8
3.2	Aanlegfase	10
3.2.1	Tabel Aanlegfase	11
3.3	AERIUS berekeningen sloop- en Aanlegfase	13
4	TOETSING EN CONCLUSIE.....	14
5	BIJLAGE.....	15
5.1	AERIUS berekening sloop- en aanlegfase	15



& RESULTAAT

1 INLEIDING

Het bedrijf Van Genugten Zeeland B.V. aan de Groenewegeweg 2a te Poortvliet heeft een natuurvergunning verleend op 15 augustus 2018 (kenmerk ZK18000082/18021710) voor het houden van varkens op de locatie. Ondernemer is voornemens deel te nemen aan de LBV-regeling.

De initiatiefnemer wenst deel te nemen aan de LBV-regeling en is voornemens op de planlocatie een agrarisch technisch hulpbedrijf te ontwikkelen als nieuw verdienmodel. Op de locatie zijn momenteel twee loodsen vergund. Daarnaast bevinden zich er twee varkensstallen die zullen worden ingezet voor het agrarisch technisch hulpbedrijf.

In de nieuwe bedrijfsopzet zullen agrarische producten, zoals aardappelen, eieren en uien, worden opgeslagen, gesorteerd, behandeld, verpakt en verhandeld. Deze activiteiten zullen plaatsvinden in een van de reeds vergunde loodsen. Daarnaast zullen de loodsen worden gebruikt voor een loonbedrijf, waarbij machines worden gestald. De varkensstallen zullen worden gesloopt en op die locatie zullen nieuwe loodsen worden gebouwd ten behoeve van deze activiteiten. Verder zal een van de vergunde loodsen worden ingezet voor groencompostering. Ook is het voornemen om op de locatie diverse hobbydieren te houden.

De aanvraag omvat tevens de sloop- en bouwphase van het project. Het loonbedrijf zal van enige omvang zijn, waardoor het gebruik van mobiele werktuigen met stikstofemissie een belangrijk onderdeel vormt van de beoogde activiteiten.

De sloopfase betreft de verwijdering van de bestaande varkensstallen en twee bassins, waarna in de bouwphase op deze locaties twee nieuwe loodsen zullen worden gerealiseerd. De twee overige loodsen zijn reeds vergund. Uit een eerdere AERIUS-berekening is gebleken dat deze geen toename veroorzaken in stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Om die reden zijn deze niet meegenomen in de bouwphase van deze aanvraag.

In het vervolg van dit document wordt een globale beschrijving gegeven van de voorgenomen activiteiten. De gedetailleerde invoergegevens voor de AERIUS-berekening worden later in dit document toegelicht.

1.1 SLOOP & BOUW LOODSEN

De eerste fase van het project bestaat uit de sloop van de bestaande varkensstallen en bassins. Deze fase is tijdelijk van aard en zal naar verwachting binnen één jaar worden afgerond. Voor deze werkzaamheden zijn mobiele werktuigen nodig voor de sloop, het bouwrijp opleveren van het terrein, en voor de verkeersbewegingen die nodig zijn voor de aan- en afvoer van (bouw)materialen en machines.

De tweede fase omvat de bouw van twee nieuwe loodsen op de plaats van de gesloopte varkensstallen. Ook deze fase is tijdelijk van aard en zal naar verwachting binnen één jaar worden afgerond. Hiervoor zullen mobiele werktuigen en transportbewegingen nodig zijn voor de bouwactiviteiten en de levering van bouwmaterialen en machines.

In de AERIUS-berekening zijn de sloop- en bouwphase samengenomen als een periode van één jaar. Na voltooiing van deze werkzaamheden zal de beoogde eindsituatie in werking treden.

Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof van de beschreven fases is. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving in landelijk en provinciaal perspectief.



&RESULTAAT

De locatie is gelegen aan de Groenewegeweg 2a te Poortvliet. De locatie ligt buiten de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Oosterschelde" op ca 3,05 km afstand.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 3 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van enkel de aanlegfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 4 de in hoofdstuk 3 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.



& RESULTAAT

2 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in het natuurspoor van de Omgevingswet. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 5.1, 1^e lid, sub e, van de Omgevingswet is een vergunningplicht opgenomen voor de Natura 2000-activiteit. Een dergelijke activiteit wordt in de Omgevingswet als volgt gedefiniëerd:

“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verban houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

In de vergunningplicht is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Concreet betekent dit het volgende: bij een bouwproject dient te worden gekeken of de aanlegfase zorgt voor een emissie in stikstof. Deze emissie moet worden omgerekend naar depositie, om te kunnen bepalen of er sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase, dan kan een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig zijn. Het uitgangspunt is dat deze vergunning nodig is als de stikstofdepositie op overbelaste habitattypen toeneemt. Die toename dient vervolgens te worden gemitigeerd door middel van bijvoorbeeld extern salderen. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een verschilberekening worden gemaakt. Hierbij mag vergeleken worden ten opzichte van een vigerende natuurtoestemming of, bij het ontbreken hiervan, het bestaand gebruik op de referentiedatum. Dit is het bestaand gebruik dat aanwezig was op de datum dat de betreffende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen en dat sindsdien onafgebroken aanwezig was of aanwezig kon zijn, zonder dat hier een natuurtoestemming voor vereist was. Is er sprake van een gelijkblijvende, afnemende of zelfs geen stikstofdepositie, dan is geen natuurvergunning nodig.

Provinciale beleidsregels

Naast de landelijke wetgeving is ook door de provincies decentrale regelgeving vastgesteld. In de Beleidsregel Natuurbescherming Zeeland is vastgelegd waar aanvragen om een natuurvergunning moeten voldoen. Deze beleidsregel dient te worden betrokken bij een vergunningaanvraag en is derhalve alleen van toepassing bij extern salderen.



3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

3.1 SLOOPFASE

De sloopfase bestaat uit het slopen van een deel van de bestaande bebouwing, zijnde de varkensstallen en bassins. Hieronder een afbeelding van de te slopen bebouwing.



Te slopen bebouwing

Voor de sloop zal gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS



&RESULTAAT

Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.

Voor de sloopfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.



&RESULTAAT

3.1.1 TABEL SLOOPFASE

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw
Slopen								
Slopen	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	136,11	10,99	1.495,86		34
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	137,81	10,78	1.485,62		34
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	36,75	11,31	415,64		10
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	35,00	11,31	395,85		8
Grondwerk bouwplaats incl inrichten								
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	157,50	10,99	1.730,93		40
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	137,81	10,78	1.485,62		34
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	36,75	11,31	415,64		10
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	35,00	11,31	395,85		8
Totaal						7.821,01	0,00	178

Vervoersbewegingen tijdens aanlegfase

Aan- en afvoer personen en goederen	Aantallen vervoersbewegingen	Koude start	Is er sprake van stationair draaien?	Bewegingen met stationair draaien	Uren stationair draaien/ vracht	Totaal uren	NOx emissie (kg)	NH3 emissie (kg)
Licht verkeer (Personenauto's en bestelauto's)	712	356	Nee	0	0	0	0	0
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens)	178	0	Ja	89	0,5	44,5	3,29570916	0,04419384

Toelichting

Per activiteit is rekening gehouden met de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de vrachtwagens, omdat deze middels de AUB-methode verdisconteerd zijn in de emissies van de mobiele werktuigen. Indien van toepassing is het AdBlue verbruik ingesteld op 4% van het dieselverbruik. De gehanteerde verbruiken zijn afkomstig vanuit TNO tabel (gemiddelde belasting 35%). De gehanteerde waarde voor de stationaire bronnen komen uit "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (oktober 2024)". In de berekening zijn de voertuigen die manoeuvreren binnen de inrichting als lijnbron opgenomen met een file van 100%. Op basis van de gebruiksduur van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt voor de aantallen vervoersbewegingen (vrachtbewegingen & vervoersbewegingen). Dit is ook voor personenautos zo berekend. In de tabel wordt aangegeven voor welke vervoersbewegingen een koude start en/of stationair draaien wordt verwacht op basis van de aanlegfase. Worst-case kan er bij iedere vervoersbeweging sprake zijn van én een koude start (de helft van de bewegingen) én stationair draaien. Voor personenauto's wordt aangenomen dat er enkel sprake kan zijn van een koude start. Voor vrachtwagens levert de koude start een hogere emissie op dan het stationair draaien, dus bij twijfel tussen de twee is een koude start de worst-case aanname.



&RESULTAAT

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies/de aannemer. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. Voor het AdBlueverbruik is rekening gehouden met een gangbaar verbruik van 4% op het totale dieselverbruik, indien AdBlue toegepast wordt..

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van 178 vrachtwagens tbv aan- en afvoer van materialen en 712 lichte voertuigen tbv woon-werkverkeer van personeel. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N286). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.



&RESULTAAT

3.2 AANLEGFASE

Voor de bouw van de loods zal materieel nodig zijn voor het aan- en afvoeren van materialen en het bouwen op de locatie. De grond zal bouwrijp moeten worden gemaakt, met mobiele werktuigen worden de verschillende onderdelen geplaatst, daarnaast zal het perceel ingericht moeten worden met infrastructuur, groen, etc. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.

Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.



&RESULTAAT

3.2.1 TABEL AANLEGFASE

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw
Fundering en vloeren								
BG vloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	17,96	20,6	369,89		4
Lossen betonmortel	Betonmixer ☐ AdBlue	2010	200	26,41	20,6	543,96		128
Staalconstructie								
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	55,42	10,58	586,34		14
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	47,25	10,58	499,93		12
Gevels								
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	4,23	10,58	44,77		2
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	6,50	10,58	68,80		2
Dak								
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	5,07	10,58	53,64		2
Verhardingen								
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2010	100	29,78	10,58	315,05		8
Totaal						2.482,39	0,00	172

Vervoersbewegingen tijdens aanlegfase

Aan- en afvoer personen en goederen	Aantallen vervoersbewegingen	Koude start	Is er sprake van stationair draaien?	Bewegingen met stationair draaien	Uren stationair draaien/ vracht	Totaal uren	NOx emissie (kg)	NH3 emissie (kg)
Licht verkeer (Personenauto's en bestelauto's)	1176	588	Nee	0	0	0	0	0
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens)	294	0	Ja	147	0,5	73,5	5,44347468	0,07299432

Toelichting

Per activiteit is rekening gehouden met de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de vrachtwagens, omdat deze middels de AUB-methode verdisconteerd zijn in de emissies van de mobiele werktuigen. Indien van toepassing is het AdBlue verbruik ingesteld op 4% van het dieselverbruik. De gehanteerde verbruiken zijn afkomstig vanuit TNO tabel (gemiddelde belasting 35%). De gehanteerde waarde voor de stationaire bronnen komen uit "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (oktober 2024)". In de berekening zijn de voertuigen die manoeuvreren binnen de inrichting als lijnbron opgenomen met een file van 100%. Op basis van de gebruiksduur van de mobiele werktuigen is een inschatting gemaakt voor de aantallen vervoersbewegingen (vrachtbewegingen & vervoersbewegingen). Dit is ook voor personenautos zo berekend. In de tabel wordt aangegeven voor welke vervoersbewegingen een koude start en/of stationair draaien wordt verwacht op basis van de aanlegfase. Worst-case kan er bij iedere vervoersbeweging sprake zijn van én een koude start (de helft van de bewegingen) én stationair draaien. Voor personenauto's wordt aangenomen dat er enkel sprake kan zijn van een koude start. Voor vrachtwagens levert de koude start een hogere emissie op dan het stationair draaien, dus bij twijfel tussen de twee is een koude start de worst-case aanname.



&RESULTAAT

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies/de aannemer. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt. Voor het AdBlueverbruik is rekening gehouden met een gangbaar verbruik van 4% op het totale dieselverbruik, indien AdBlue toegepast wordt..

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase zal gemiddeld sprake zijn van 294 vrachtwagens tbv aan- en afvoer van materialen en 1.176 lichte voertuigen tbv woon-werkverkeer van personeel. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N282). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.



&RESULTAAT

3.3 AERIUS BEREKENINGEN SLOOP- EN AANLEGFASE

Voor de sloop- en aanlegfase zijn berekeningen uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekeningen zijn bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend. Er is geen sprake van een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied ten opzichte van de reeds vergunde stikstofemissie met depositie.



&RESULTAAT

4 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van het natuurspoor in de Omgevingswet en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS berekeningen is er sprake van geen toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de aanlegfase. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project.



&RESULTAAT

5 BIJLAGE

5.1 AERIUS BEREKENING SLOOP- EN AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Genugten Zeeland BV
Bram Groenewegeweg 2A,
4693 PR Poortvliet

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240980
Sloop+aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RukNZs86DjCu
08 april 2026, 12:13
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop+aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,4 kg/j	190,1 kg/j

Resultaten

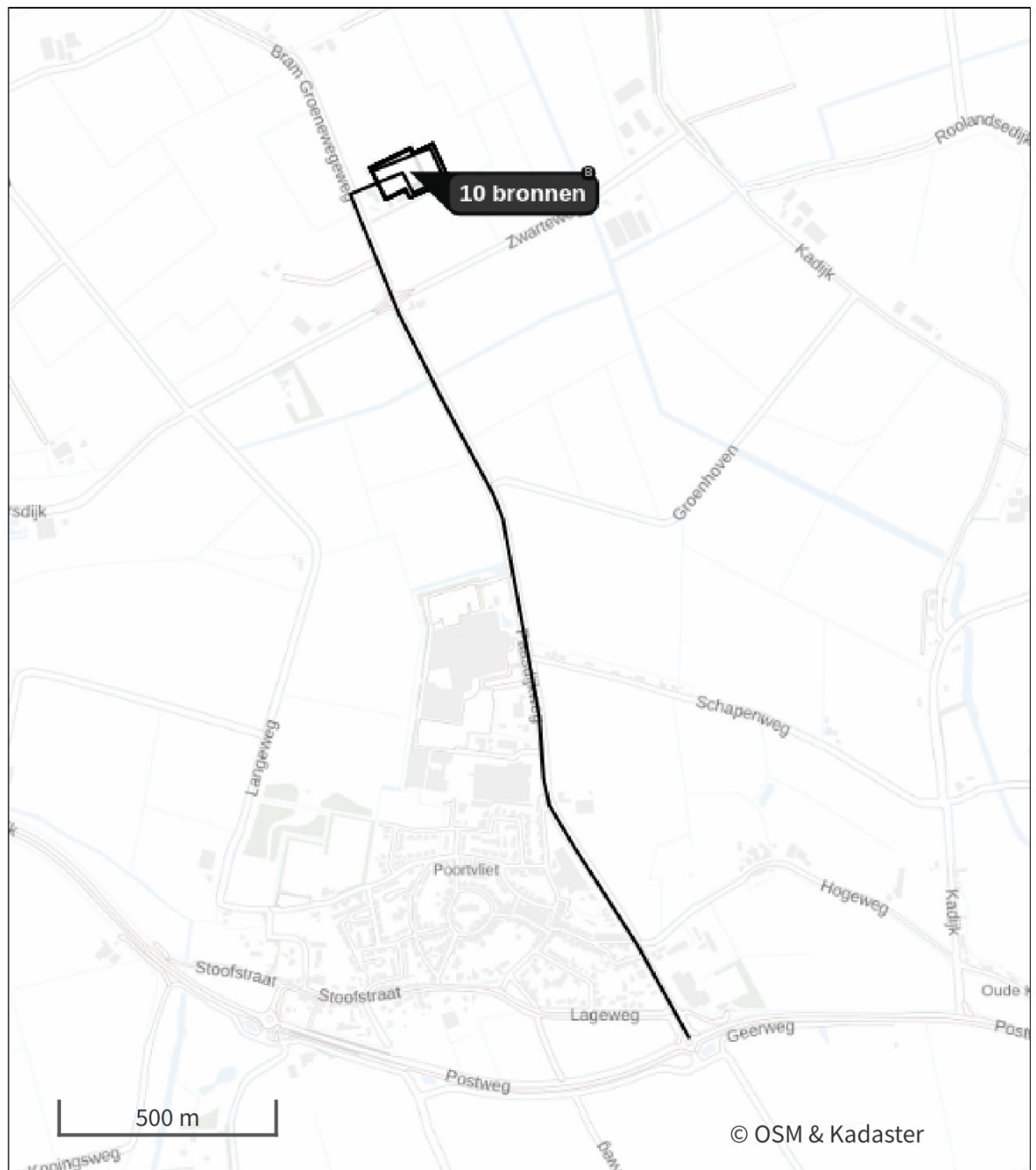
Sloop+aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop+aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Sloopfase	28,5 g/j	62,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	30,2 g/j	75,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen Fundering en vloeren	6,9 g/j	13,9 kg/j
6 Mobiele werktuigen Staalconstructie	8,2 g/j	16,8 kg/j
7 Mobiele werktuigen Gevels	0,0 kg/j	1,8 kg/j
8 Mobiele werktuigen Dak	0,0 kg/j	0,8 kg/j
9 Mobiele werktuigen Verhardingen	2,4 g/j	4,9 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start	40,2 g/j	0,2 kg/j
11 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer sloop	44,0 g/j	3,3 kg/j
12 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer bouw	73,0 g/j	5,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Sloop+aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (19 km)	X:73497 Y:376719	-
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (19 km)	X:74452 Y:376760	-
3	Kalmthoutse Heide (21 km)	X:85244 Y:381672	-
4	Kalmthoutse Heide (21 km)	X:85253 Y:381666	-

Sloop+aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer		Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:68848,17 Y:396536,22	Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	2.236,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	712,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	178,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.176,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	294,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting		Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:68667,61 Y:397549,47	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	423,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	25,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	712,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	178,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.176,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	294,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase			NO _x	62,7 kg/j	
Locatie	X:68592,2 Y:397552,48			NH ₃	28,5 g/j	
Oppervlakte	1,42 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan groot (slopen) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.496 l/j 0 l/j	136 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,1 kg/j 11,2 g/j
Trekker (in depot zetten) Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.486 l/j 0 l/j	138 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	23,0 kg/j 11,1 g/j
Shovel groot (egaliseren) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	416 l/j 0 l/j	37 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,5 kg/j 3,1 g/j
Shovel groot (aanvullen) Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	396 l/j 0 l/j	35 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,1 kg/j 3,0 g/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	75,0 kg/j
				NH ₃	30,2 g/j
Locatie	X:68592,2 Y:397552,48				
Oppervlakte	1,42 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
rupekrana groot (ontgraven)	1.731 l/j 0 l/j	158 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 35,4 kg/j NH ₃ 13,0 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee					
Trekker (in depot zetten)	1.486 l/j 0 l/j	138 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 23,0 kg/j NH ₃ 11,1 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Shovel (egaliseren)	416 l/j 0 l/j	37 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 8,5 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Shovel (aanvullen)	396 l/j 0 l/j	35 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 8,1 kg/j NH ₃ 3,0 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

5 Mobiele werktuigen

Naam	Fundering en vloeren			NO _x	13,9 kg/j
				NH ₃	6,9 g/j
Locatie	X:68565,13 Y:397546,45				
Oppervlakte	0,87 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
betonpomp (BG)	370 l/j 0 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,6 kg/j NH ₃ 2,8 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
betonmixer (lossen mortel)	544 l/j 0 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 8,3 kg/j NH ₃ 4,1 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

6 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x	16,8 kg/j	
Locatie	X:68565,13 Y:397546,46			NH ₃	8,2 g/j	
Oppervlakte	0,87 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	587 l/j 0 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,1 kg/j 4,4 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	500 l/j 0 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,7 kg/j 3,8 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel. SCR: nee						

7 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels			NO _x	1,8 kg/j	
Locatie	X:68565,13 Y:397546,46			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,87 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	45 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	69 l/j 0 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Dak			NO _x	0,8 kg/j	
Locatie	X:68565,13 Y:397546,46			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,87 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	54 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

9 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen			NO _x	4,9 kg/j	
Locatie	X:68565,13 Y:397546,46			NH ₃	2,4 g/j	
Oppervlakte	0,87 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	315 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 2,4 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:68592,2 Y:397552,48	NH ₃	40,2 g/j
Oppervlakte	1,42 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	356,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		
Licht verkeer	588,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer sloop	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 44,0 g/j
Locatie	X:68592,2 Y:397552,48	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer bouw	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	5,4 kg/j 73,0 g/j
Locatie	X:68592,2 Y:397552,48	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>