

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies
Maaskade 21,
5347 KD Oss

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Toekomstige inrichting Puin Recycling Oss
AERIUS-berekening voor de beoogde gebruiksfase van PRO afgezet tegen de referentiesituatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQo1xZyutvQt
27 februari 2026, 08:07
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie
Beoogde inrichting Puinrecycling Oss B.V. - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,2 kg/j	1.136,8 kg/j
2026	56,7 kg/j	1.161,7 kg/j

Resultaten

Huidige situatie - Referentie
Beoogde inrichting Puinrecycling Oss B.V. - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4142992	Veluwe
0,01 mol N/ha/j	3895276	Rijntakken
5,61 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

Beoogde inrichting Puinrecycling Oss B.V. (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

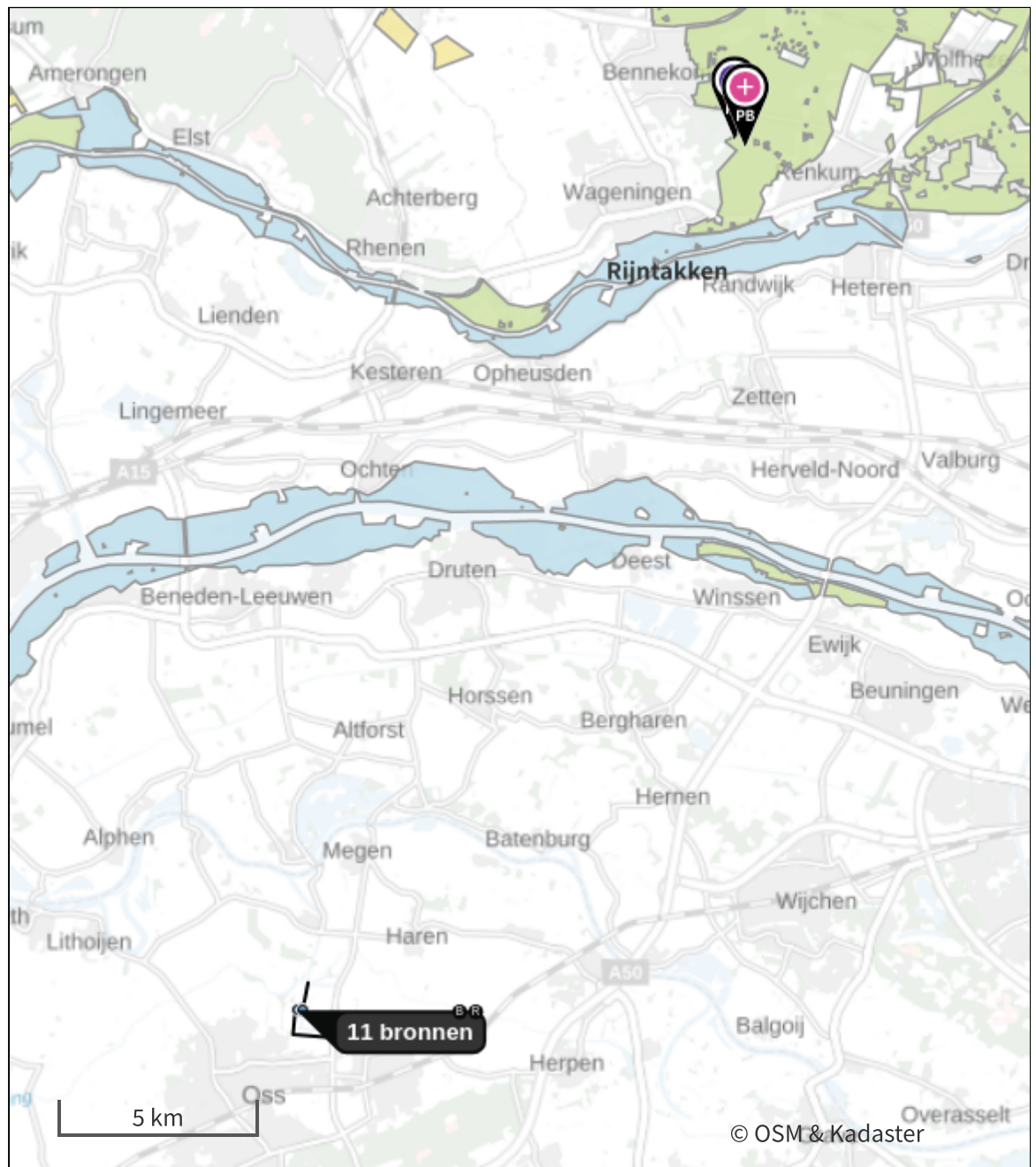
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	77,7 g/j	0,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen Puinbreker en zeef	20,8 kg/j	286,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Loaders, kranen, etc.	29,7 kg/j	599,1 kg/j
7 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart; Aanlegplaats	-	-
8 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart; Vaarroute	-	12,0 kg/j
9 Anders... Weegbrug	0,3 kg/j	25,7 kg/j
10 Anders... Laden en lossen	0,9 kg/j	64,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,0 kg/j	174,0 kg/j

Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Zeef	0,3 kg/j	39,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen kranen, loaders en bobcat	0,8 kg/j	1.068,6 kg/j
5 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats scheepvaart	-	8,9 kg/j
6 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute scheepvaart; Route 1	-	13,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde inrichting Puinrecycling Oss B.V." (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5,61	2.168,46	5,61	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	5,61	2.168,46	5,61	0,01	0,00	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Rijntakken

Kolland & Overlangbroek

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Beoogde inrichting Puinrecycling Oss B.V., Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking		Links	Rechts	NO _x	136,5 kg/j
Locatie	X:165472,1 Y:421198,11	Type scherm	-	-	NO ₂	40,1 kg/j
Lengte	1.487,80 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personen- en bestelwagens terrein		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:165482,98 Y:421843,65	Type scherm	-	-	NO ₂	13,3 g/j
Lengte	106,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer terrein		Links	Rechts	NO _x	37,4 kg/j
Locatie	X:165533,74 Y:421845,49	Type scherm	-	-	NO ₂	9,8 kg/j
Lengte	207,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	77,7 g/j
Locatie	X:165488,61 Y:421843,73		
Oppervlakte	0,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		5,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

5 Mobiele werktuigen

Naam	Puinbreker en zeef			NO _x	286,2 kg/j	
Locatie	X:165518,02 Y:421886,4			NH ₃	20,8 kg/j	
Oppervlakte	0,97 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Puinbreker	74.200 l/j	2.000 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	240,0 kg/j
Kleemann Mobirex EVO2	4.823 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	17,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Zeef Powerscreen Warrior 1800	12.450 l/j 809 l/j	1.500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	46,2 kg/j 3,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

6 Mobiele werktuigen

Naam	Loaders, kranen, etc.			NO _x	599,1 kg/j	
Locatie	X:165536,05 Y:421873,79			NH ₃	29,7 kg/j	
Oppervlakte	1,58 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel Caterpillar 972	40.000 l/j 2.600 l/j	2.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	134,0 kg/j 9,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Shovel Liebherr L 550	12.900 l/j 387 l/j	1.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	149,5 kg/j 3,1 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Kraan Case CX330	20.200 l/j 1.313 l/j	1.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	67,6 kg/j 4,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Schranklader Bobcat S130	850 l/j 0 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	26,8 kg/j 6,4 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Tractor Lamborghini	2.500 l/j 0 l/j	500 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	52,5 kg/j 18,8 g/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Betonmixers	10.000 l/j 650 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	33,5 kg/j 2,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Kraan Komatsu HB365	40.400 l/j 2.626 l/j	2.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	135,2 kg/j 9,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart; Aanlegplaats						
Locatie	X:165627,99 Y:421860,38						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Schepen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	24 /jaar	3u	100,0 %	NO _x NH ₃	0,0 kg/j 0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart; Vaarrroute	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	12,0 kg/j			
Locatie	X:165694,35 Y:422201,42							
Lengte	694,87 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoerschepen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	24 /jaar	100 %	NO _x	7,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Afvoerschepen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	24 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO _x	4,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

9 Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	25,7 kg/j
Locatie	X:165465,5 Y:421848,1	Warmteinhoud Spreiding	0,008 MW 0,7 m	NH ₃	0,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Anders...

Naam	Laden en lossen	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	64,2 kg/j
Locatie	X:165536,05 Y:421873,79	Warmteinhoud Spreiding	0,008 MW 0,7 m	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	1,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Huidige situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens			Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j	
Locatie	X:165530,24 Y:421840,27			Type scherm	-	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	176,22 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /etmaal	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personenwagens	Links	Rechts	NO _x	6,6 g/j	
Locatie	X:165453,27 Y:421843,37	Type scherm	-	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	21,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	50,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Zeef	NO _x	39,9 kg/j
Locatie	X:165524 Y:421782,68	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,19 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Keestrack zeef Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.200 l/j 0 l/j	61 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	39,9 kg/j 0,3 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	kranen, loaders en bobcat			NO _x	1.068,6 kg/j	
Locatie	X:165565,31 Y:421811,03			NH ₃	0,8 kg/j	
Oppervlakte	1,71 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Loader 200 kW Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	26.000 l/j 0 l/j	1.331 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	396,7 kg/j 0,2 kg/j
loader 129 kw Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6.450 l/j 0 l/j	330 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	98,4 kg/j 48,4 g/j
tractor Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	300 l/j 0 l/j	91 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,5 kg/j 2,3 g/j
Komatsu Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12.000 l/j 0 l/j	614 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	183,1 kg/j 90,0 g/j
Case CX330 Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	22.000 l/j 0 l/j	1.126 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	335,6 kg/j 0,2 kg/j
bobcat Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	175 l/j 0 l/j	53 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,5 kg/j 1,3 g/j
Keestrack zeef Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.200 l/j 0 l/j	61 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	39,9 kg/j 0,3 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	scheepvaart					NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:165627,99 Y:421860,38						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
aanvoerschepen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	26 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	8,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	scheepvaart; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO _x	13,0 kg/j		
Locatie	X:165694,35 Y:422201,42						
Lengte	694,87 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
aanvoerschepen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	26 /jaar	100 %	NO _x	8,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
aanvoerschepen	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	26 /jaar	0 %	0 /jaar	0 %	NO _x	4,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>