

Eindhoven Airport N.V.

Luchthavenweg 13  
5657 EA EINDHOVEN

|                |                       |                             |              |
|----------------|-----------------------|-----------------------------|--------------|
| <b>kenmerk</b> | <b>uw bericht van</b> | <b>ons kenmerk</b>          | <b>datum</b> |
| 20260429 01659 | 29 april 2026         | Z-2026-007932/D-2026-135267 | 20 juli 2026 |

**onderwerp**

Besluit intrekken en stellen  
maatwerkvoorschriften geluid  
Luchthavenweg 13 te Eindhoven

**Contactgegevens**

e-mail  
tel

Geachte

Op 29 april 2026 heeft u gegevens en bescheiden ingediend voor Eindhoven Airport N.V., Luchthavenweg 13 te Eindhoven. Het betreft een aantal (kleine) wijzigingen die gevolgen hebben voor de geluiduitstraling van Eindhoven Airport. Bij deze gegevens is een akoestisch onderzoek gevoegd waarin is aangegeven dat de geldende geluidvoorschriften moeten worden aangepast. Daarom beschouwen wij deze gegevens en bescheiden tevens als een verzoek tot het aanpassen van maatwerkvoorschriften.

Voor Eindhoven Airport is op 20 augustus 2024 een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht verleend. Met het in werking treden van de Omgevingswet wordt deze vergunning beschouwd als een omgevingsvergunning ingevolge de Omgevingswet. Het onderdeel geluid is echter onder de Omgevingswet geregeld in het Omgevingsplan Eindhoven. De geluidvoorschriften die zijn verbonden aan de voornoemde omgevingsvergunning moeten nu beschouwd worden als maatwerkvoorschriften op grond van het Omgevingsplan Eindhoven.

In verband met wettelijke bepalingen heeft de gemeente enkele taken op het gebied van milieuwetgeving overgedragen aan de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB). Dit betreffen onder andere de taken met betrekking tot het stellen van maatwerkvoorschriften op grond van het Omgevingsplan.

**Huidige geldende geluidgrenswaarden**

Op de door u uitgevoerde activiteiten zijn voor het aspect geluid de artikelen van subparagraaf 10.2.2.3 van het Omgevingsplan van toepassing. In het Omgevingsplan zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot geluid. Zo wordt in de artikelen 10.23 en 10.30 van het Omgevingsplan het volgende bepaald:



#### Artikel 10.23

1. Deze geluidregels in deze subparagraaf zijn van toepassing op het geluid door een activiteit op of in een geluidgevoelig gebouw dat in dit omgevingsplan, of in een omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit is toegelaten.

#### Artikel 10.30

Lid 1. Het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw is niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 10.30.a.

Tabel 10.30.a

|                                                                                 | 07.00-19.00 uur | 19.00-23.00 uur | 23.00-07.00 uur |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau<br>$L_{A,LT}$ als gevolg van activiteiten | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        | 40 dB(A)        |
| $L_{Amax}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid<br>van transportmiddelen             | -               | 70 dB(A)        | 70 dB(A)        |
| $L_{Amax}$ veroorzaakt door andere<br>piekgeluiden                              | -               | 65 dB(A)        | 65 dB(A)        |

#### **Maatwerkvoorschriften met betrekking tot geluid**

Ingevolge het bepaalde in artikel 10.5 van het Omgevingsplan kunnen wij maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot geluid. Zo bepaalt artikel 10.5, lid 1, lid 2 en lid 3 van het Omgevingsplan:

#### Artikel 10.5 Maatwerkvoorschriften

1. Een maatwerkvoorschrift kan worden gesteld over dit hoofdstuk.
2. Met een maatwerkvoorschrift kan worden afgeweken van dit hoofdstuk, met uitzondering van artikelen 10.3 en 10.4.
3. Een maatwerkvoorschrift wordt gesteld met het oog op de belangen bedoeld in artikel 10.3.

Op grond hiervan gelden de volgende voorschriften verbonden aan de omgevingsvergunning van 20 augustus 2024 nu als maatwerkvoorschriften als bedoeld in artikel 10.5 van het Omgevingsplan Eindhoven:

## **2. Geluid**

### **2.1 Algemeen**

- 2.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening (VROM; 1999).
- 2.2.2 De in dit hoofdstuk aangegeven grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidsniveau en het equivalente geluidsniveau gelden op een waarneemhoogte van 5 meter boven het maaiveld ter plaatse van het beoordelingspunt.



- 2.2.3 Het proefdraaien van vliegtuigen mag uitsluitend plaatsvinden op locatie B.  
*\*De ligging van proefdraailocatie B is weergegeven in bijlage 2 bij deze vergunning*

## 2.2 Geluidnormering representatieve bedrijfssituatie (RBS)

- 2.2.1 Het aantal proefdraaiminuten mag tijdens de representatieve bedrijfssituatie niet meer bedragen dan de volgende waarden:

### Proefdraailocatie B (Rijksdriehoekscoördinaten X,Y 154907,385160)

| Type motoren  | Powersetting | Proefdraaitijd<br>[min]<br>dag<br>(07-19 uur) | Proefdraaitijd<br>[min]<br>avond<br>(19-23 uur) | Proefdraaitijd<br>[min]<br>nacht<br>(23-07 uur) |
|---------------|--------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Straalmotoren | Laag         | 30                                            | --                                              | --                                              |
|               | Hoog         | 4                                             | --                                              | --                                              |

#### *Toelichting:*

*Het aantal proefdraaiminuten is afhankelijk van de powersetting en de etmaalperiode waarin het proefdraaien plaatsvindt.*

- 2.2.2 De draaiminuten, zoals genoemd in het vorige voorschrift, zijn gebaseerd op het proefdraaien met één motor. Wanneer met twee motoren wordt proefgedraaid, moet de proefdraaitijd worden gehalveerd.
- 2.2.3 Er mag maximaal 96 dagen per jaar worden proefgedraaid tijdens de representatieve bedrijfssituatie.



- 2.2.4 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting en het proefdraaien tijdens de representatieve bedrijfssituatie, mag op onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

| Toets-<br>punt | Omschrijving                | Hoogte<br>[m] | $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]<br>dag<br>(07-19 uur) | $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]<br>avond<br>(19-23 uur) | $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]<br>nacht<br>(23-07 uur) |
|----------------|-----------------------------|---------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 089_A          | Woning Landsard 15          | 5             | 47                                         | 39                                           | 29                                           |
| 090_A          | Woning Landsard 17          | 5             | 48                                         | 39                                           | 30                                           |
| 091_A          | Woning Landsard 19          | 5             | 48                                         | 39                                           | 30                                           |
| 092_A          | Woning Landsard 21          | 5             | 48                                         | 41                                           | 31                                           |
| 153_A          | Woning Landsardseweg 30     | 5             | 44                                         | 34                                           | 24                                           |
| 095_A          | Woning Landsardseweg 33/33a | 5             | 41                                         | 32                                           | 21                                           |
| 094_A          | Woning Landsardseweg 35     | 5             | 43                                         | 33                                           | 23                                           |
| 152_A          | Woning Oirschotsedijk 13    | 5             | 42                                         | 34                                           | 24                                           |
| 088_A          | Woning Rijtackerweg 15      | 5             | 44                                         | 36                                           | 26                                           |
| 162_A          | Zonegrens                   | 5             | 41                                         | 29                                           | 20                                           |
| 156_A          | Zonegrens                   | 5             | 41                                         | 35                                           | 24                                           |
| 155_A          | Zonegrens                   | 5             | 41                                         | 34                                           | 23                                           |
| 161_A          | Zonegrens                   | 5             | 41                                         | 29                                           | 20                                           |
| 158_A          | Zonegrens                   | 5             | 41                                         | 32                                           | 22                                           |
| 157_A          | Zonegrens                   | 5             | 41                                         | 33                                           | 23                                           |

*\*Voor ligging en coördinaten toetspunten, zie bijlage 1 van deze vergunning*

- 2.2.5 Het maximale geluidsniveau  $L_{A,max}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, uitgezonderd het proefdraaien, mag op onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:
- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
  - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
  - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- 2.2.6 Het optredende equivalente geluidsniveau ( $L_{Aeq,T}$ ) verminderd met de meteocorrectieterm  $C_m$  gedurende het proefdraaien mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:
- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode).





- 2.2.7 In afwijking van het gestelde in voorschrift 2.2.6 mag het optredende equivalent geluidsniveau ( $L_{Aeq,T}$ ) verminderd met de meteorocorrectieterm  $C_m$  gedurende het gelijktijdig proefdraaien van 2 motoren in hoge powersetting niet meer bedragen dan:

| Toets-punt | Omschrijving       | Hoogte [m] | $L_{Aeq,T} - C_m$ [dB(A)]<br>dag<br>(07-19 uur) |
|------------|--------------------|------------|-------------------------------------------------|
| 089_A      | Woning Landsard 15 | 5          | 71                                              |
| 090_A      | Woning Landsard 17 | 5          | 71                                              |
| 091_A      | Woning Landsard 19 | 5          | 72                                              |
| 092_A      | Woning Landsard 21 | 5          | 72                                              |

*\*Voor ligging en coördinaten toetspunten, zie bijlage 1 van deze vergunning*

## 2.3 Geluidnormering regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie (RA-RBS)

- 2.3.1 Het aantal proefdraaiminuten mag tijdens de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie niet meer bedragen dan de volgende waarden:

### Proefdraailocatie B

| Type motoren  | Powersetting | Proefdraaitijd [min]<br>dag<br>(07-19 uur) | Proefdraaitijd [min]<br>avond<br>(19-23 uur) | Proefdraaitijd [min]<br>nacht<br>(23-07 uur) |
|---------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Straalmotoren | Laag         | 60                                         | 15                                           | 15                                           |
|               | Hoog         | 30                                         | --                                           | --                                           |

#### *Toelichting*

*Het aantal proefdraaiminuten is afhankelijk van de powersetting en de etmaalperiode waarin het proefdraaien plaatsvindt.*

- 2.3.2 De draaiminuten, zoals genoemd in het vorige voorschrift, zijn gebaseerd op het proefdraaien met één motor. Wanneer met twee motoren wordt proefgedraaid, moet de proefdraaitijd worden gehalveerd.
- 2.3.3 Er mag maximaal 24 dagen per jaar worden proefgedraaid tijdens de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, overeenkomstig voorschrift 2.3.1 en 2.3.2.





## 2.4 Maatregelen en voorzieningen

- 2.4.1 Akoestische signaleringen dienen zodanig te zijn afgesteld dat er geen bijdrage is aan de in de voorschriften opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ). Deze beperking geldt niet voor akoestische signaleringen bij alarmering indien sprake is van een calamiteit.
- 2.4.2 Er moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin de proefdraai-activiteiten worden vastgelegd. Tenminste de volgende gegevens dienen te worden vastgelegd:
- a. Datum en tijd van aanvang van het proefdraaien
  - b. Welke bedrijfssituatie van toepassing is: (RBS of RA-RBS)
  - c. Powersetting (laag of hoog) en de tijdsduur waarin met deze instelling is proefgedraaid
  - d. Opstelrichting vliegtuig (neus van het vliegtuig N-O-Z-W)
  - e. Vliegtuigtype
  - f. Aantal motoren in werking tijdens het proefdraaien
  - g. Windrichting en windsnelheid
- 2.4.3 Op verzoek dienen de gegevens van het registratiesysteem, zoals bedoeld in het vorige voorschrift, verstrekt te worden aan het bevoegd gezag.

### Inhoudelijke beoordeling

In 2024-2025 zijn veranderingen (installaties toegevoegd) doorgevoerd bij Eindhoven Airport ten opzichte van de vergunde situatie. In dit kader is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (Tauw, kenmerk R090-1234327JEA-V01-mwh-NL, d.d. 15-04-2026). De resultaten uit het onderzoek zijn getoetst aan de geluidvoorschriften (nu maatwerkvoorschriften) verbonden aan de omgevingsvergunning van 20 augustus 2024. Dit onderzoek is door ons beoordeeld en akkoord bevonden.

Uit de resultaten blijkt dat niet op alle beoordelingspunten zoals opgenomen in de maatwerkvoorschriften kan worden voldaan aan de vergunde geluidgrenswaarden. Het gaat maximaal om een verhoging van 1 dB. Oorzaak zijn de gewijzigde softwareversie, toevoeging van bodemgebieden en in mindere mate de bijdrage van de nieuwe bronnen. Deze is namelijk zeer beperkt (maximaal 13 dB(A)).

Vanwege de geconstateerde verschillen, is aanpassing van de vergunningvoorschriften, thans geldend als maatwerkvoorschriften op grond van het Omgevingsplan noodzakelijk. De geluidniveaus hebben geen nadelige gevolgen voor het milieu en de gezondheid.

### Zonetoets

Eindhoven Airport is gelegen op het gezondeerde industrieterrein 'Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport'. Er is een zonetoets uitgevoerd voor de beoordelingspunten 091, 094, 095, 155 en 156. Dit zijn de punten waar niet voldaan kan worden aan de vergunde waarden. Uit deze toets blijkt dat, inclusief de bijdrage van Eindhoven Airport, voldaan wordt aan de zonegrenswaarden en MTG-waarden. De situatie is daarmee inpasbaar binnen de geluidzone.



### Besluit tot intrekken en stellen van maatwerkvoorschriften

Gezien het vorenstaande besluiten wij de voorschriften 2.2.4 en 2.3.4 zoals zijn opgenomen in de beschikking van 20 augustus 2024 en die nu gelden als maatwerkvoorschriften op grond van het Omgevingsplan, in te trekken en op grond van artikel 10.5 van het Omgevingsplan Eindhoven de volgende maatwerkvoorschriften te stellen:

#### Representatieve bedrijfssituatie

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting en het proefdraaien tijdens de representatieve bedrijfssituatie, mag op onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

| Toets-punt | Omschrijving                | RD<br>coördinaten<br>[x,y] | Hoogte<br>[m] | $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]<br>dag<br>(07-19 uur) | $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]<br>avond<br>(19-23 uur) | $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]<br>nacht<br>(23-07 uur) |
|------------|-----------------------------|----------------------------|---------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 089_A      | Woning Landsard 15          | 155828,385987              | 5             | 47                                         | 39                                           | 29                                           |
| 090_A      | Woning Landsard 17          | 155809,386010              | 5             | 48                                         | 39                                           | 30                                           |
| 091_A      | Woning Landsard 19          | 155795,386016              | 5             | 48                                         | 40                                           | 30                                           |
| 092_A      | Woning Landsard 21          | 155746,386036              | 5             | 48                                         | 41                                           | 31                                           |
| 153_A      | Woning Landsardseweg 30     | 153616,385549              | 5             | 44                                         | 34                                           | 24                                           |
| 095_A      | Woning Landsardseweg 33/33a | 153343,385724              | 5             | 42                                         | 32                                           | 22                                           |
| 094_A      | Woning Landsardseweg 35     | 153545,385635              | 5             | 44                                         | 33                                           | 23                                           |
| 152_A      | Woning Oirschotsedijk 13    | 155790,386641              | 5             | 42                                         | 34                                           | 24                                           |
| 088_A      | Woning Rijtackerweg 15      | 156038,386132              | 5             | 44                                         | 36                                           | 26                                           |
| 162_A      | Zonegrens                   | 156764,385016              | 5             | 41                                         | 29                                           | 20                                           |
| 156_A      | Zonegrens                   | 155456,386931              | 5             | 42                                         | 35                                           | 24                                           |
| 155_A      | Zonegrens                   | 155234,387001              | 5             | 41                                         | 34                                           | 24                                           |
| 161_A      | Zonegrens                   | 156793,385320              | 5             | 41                                         | 29                                           | 20                                           |
| 158_A      | Zonegrens                   | 156308,386492              | 5             | 41                                         | 32                                           | 22                                           |
| 157_A      | Zonegrens                   | 156038,386786              | 5             | 41                                         | 33                                           | 23                                           |





### Regelmatische afwijking van de representatieve bedrijfssituatie

2. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting en het proefdraaien tijdens de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, mag op onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

| Toets-punt | Omschrijving                | RD coördinaten [x,y] | Hoogte [m] | $L_{A,r,LT}$ [dB(A)] dag (07-19 uur) | $L_{A,r,LT}$ [dB(A)] avond (19-23 uur) | $L_{A,r,LT}$ [dB(A)] nacht (23-07 uur) |
|------------|-----------------------------|----------------------|------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| 089_A      | Woning Landsard 15          | 155828,385987        | 5          | 55                                   | 40                                     | 33                                     |
| 090_A      | Woning Landsard 17          | 155809,386010        | 5          | 55                                   | 40                                     | 33                                     |
| 091_A      | Woning Landsard 19          | 155795,386016        | 5          | 55                                   | 40                                     | 33                                     |
| 092_A      | Woning Landsard 21          | 155746,386036        | 5          | 55                                   | 42                                     | 34                                     |
| 153_A      | Woning Landsardseweg 30     | 153616,385549        | 5          | 52                                   | 36                                     | 30                                     |
| 095_A      | Woning Landsardseweg 33/33a | 153343,385724        | 5          | 50                                   | 33                                     | 27                                     |
| 094_A      | Woning Landsardseweg 35     | 153545,385635        | 5          | 52                                   | 35                                     | 29                                     |
| 152_A      | Woning Oirschotsedijk 13    | 155790,386641        | 5          | 49                                   | 35                                     | 27                                     |
| 088_A      | Woning Rijtackerweg 15      | 156038,386132        | 5          | 52                                   | 37                                     | 30                                     |

De ligging van de toetspunten is opgenomen in bijlage 1 van de omgevingsvergunning van Eindhoven Airport van 20-08-2024.

Tussen het met deze maatwerkvoorschriften beoogde doel, een juiste bescherming van het milieu, en de kosten of inspanningen die u, als exploitant, moet maken om aan de voorschriften te kunnen voldoen bestaat een duidelijke en redelijke verhouding.

Op 13 juli 2026, kenmerk Z-2026-007932/D-2026-131228, hebben wij een besluit tot het intrekken en stellen van maatwerkvoorschriften genomen met betrekking tot geluid. Dit besluit was echter gebaseerd op de 'oude' foutieve artikelen van de vorige versie van het Omgevingsplan. Met dit besluit wordt het voornoemde besluit tevens ingetrokken.

Derhalve hebben wij besloten de voorschriften 2.2.4 en 2.3.4 zoals zijn opgenomen in de beschikking van 20 augustus 2024 en die nu gelden als maatwerkvoorschriften op grond van het Omgevingsplan, in te trekken, het besluit van 13 juli 2026, kenmerk Z-2026-007932/D-2026-131228 in te trekken en daarvoor in de plaats de voornoemde maatwerkvoorschriften vast te stellen als maatwerkvoorschriften als bedoeld in artikel 10.5 van het Omgevingsplan.

### **Procedure**

Tegen deze beschikking kunt u beroep instellen bij de rechtbank Oost-Brabant. Alvorens u echter beroep kunt instellen, dient u ingevolge artikel 7:1 gelezen in samenhang met artikel 6:4 van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar te maken tegen de beschikking, door binnen 6 weken na de verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift bij de gemeente Eindhoven in te dienen.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven, ter attentie van de sector Veiligheid en Bestuur, afdeling Bezwaar, Beroep en klachten, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.



Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste het volgende bevatten:

- naam en adres van de belanghebbende;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar;
- een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende, maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

U wordt verzocht een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht mee te zenden.

Wij wijzen u er op, dat het indienen van een bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Dat wil zeggen dat deze beschikking in werking treedt de dag na verzenddatum van de beschikking. De indiener van het bezwaarschrift kan, als onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist, eveneens een voorlopige voorziening aanvragen.

Het verzoek daartoe moet in tweevoud worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch, en dient vergezeld te gaan van een afschrift van het bezwaarschrift.

#### **Nadere informatie**

Indien u vragen heeft, kunt u via bovenstaand telefoonnummer of e-mailadres contact opnemen met onze contactpersoon. Als u schriftelijk reageert op deze brief vragen wij u om ons bovengenoemde kenmerk te vermelden.

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,  
namens deze,

