

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ZRD
Amepereweg,
1111 AA Middelburg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZRD

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPsXp9KPuo2M
26 november 2025, 09:44
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	14,2 kg/j	424,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

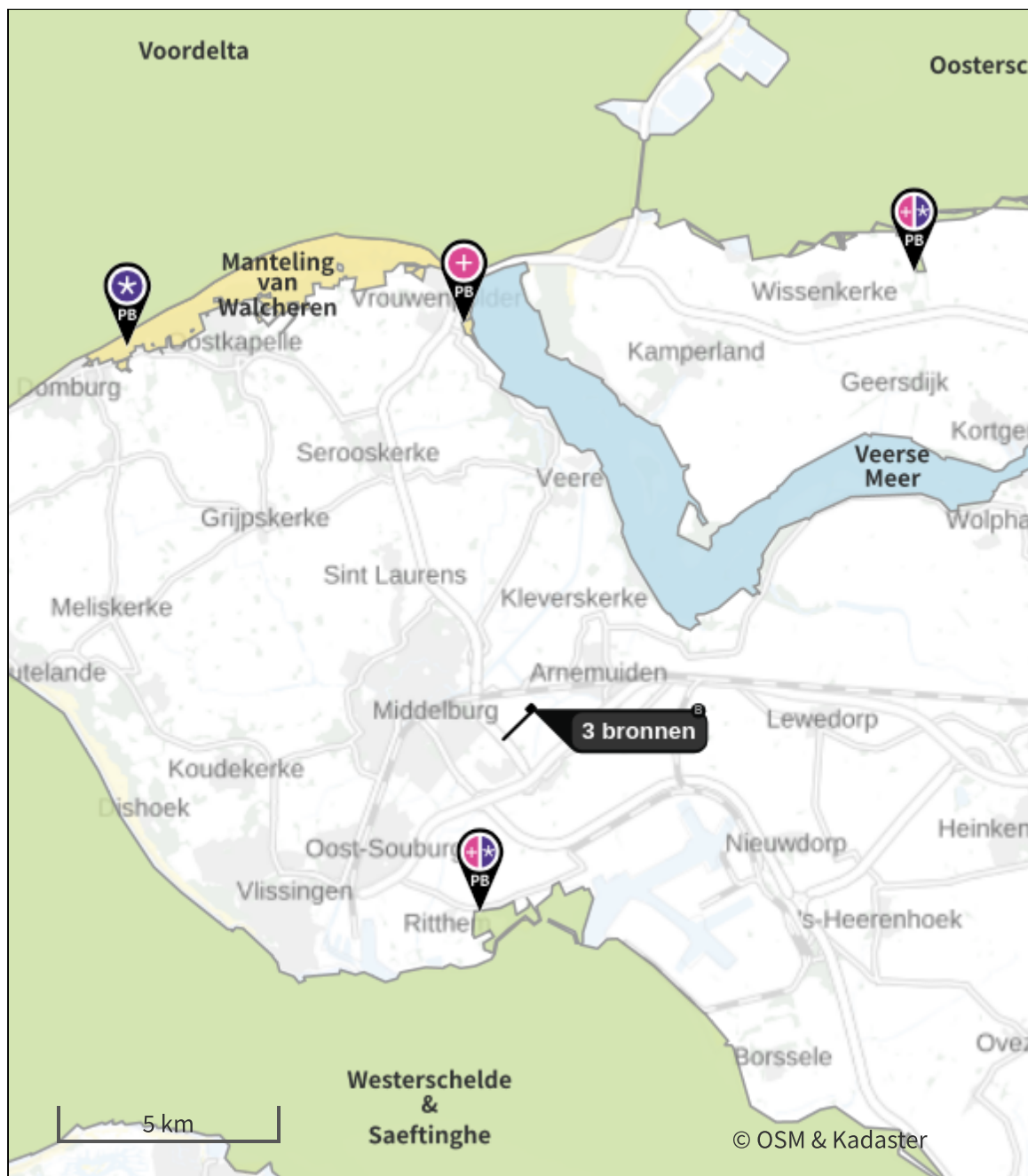
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2549003	Westerschelde & Saeftinghe
91,38 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	11,1 kg/j	271,6 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
7 Anders... Warmdraaiende vw	80,0 g/j	7,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	143,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrichtlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

 Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	91,38	1.609,83	91,38	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Manteling van Walcheren (117)	91,16	1.609,83	91,16	0,01	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,22	1.563,53	0,22	0,01	0,00	-
Oosterschelde (118)	0,00	1.467,20	0,00	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Polders (22 km)	X:33467 Y:368177	-
2	Krekengebied (23 km)	X:31029 Y:367799	-
3	Het Zwin (23 km)	X:14120 Y:377868	-
4	Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin. (23 km)	X:14109 Y:377868	-
5	Vlakte van de Raan (24 km)	X:10283 Y:385064	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer binnen de inrichting	Links Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:34497,03 Y:391120,72	Type scherm	- - NO ₂	10,8 g/j
Lengte	39,50 m	Hoogte	- - NH ₃	4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.944,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer binnen de inrichting	Links Rechts	NO _x	46,7 kg/j
Locatie	X:34415,16 Y:391161,6	Type scherm	- - NO ₂	12,5 kg/j
Lengte	291,25 m	Hoogte	- - NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27.352,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer buiten de inrichting	Links Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:34307,06 Y:390907,17	Type scherm	- - NO ₂	97,3 g/j
Lengte	608,04 m	Hoogte	- - NH ₃	47,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.944,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer buiten de inrichting	Links	Rechts	NO _x	96,0 kg/j
Locatie	X:34170,28 Y:390773,44	Type scherm	-	NO ₂	27,5 kg/j
Lengte	990,61 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27.352,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	271,6 kg/j	
Locatie	X:34447,04 Y:391135,59			NH ₃	11,1 kg/j	
Oppervlakte	1,78 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shredder	2.219 l/j	150 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	12,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	133 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Shovel	24.045 l/j	2.080 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	140,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.442 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	5,8 kg/j
Kraan	19.896 l/j	2.080 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	118,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.193 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,8 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:34490,78 Y:391125,48	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,08 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.472,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Anders...

Naam	Warmdraaiende vw	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:34490,78 Y:391125,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	80,0 g/j
Oppervlakte	0,08 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>