

Oplegnotitie Aanvulling bij de Passende Beoordeling ZRD Middelburg

Onderwerp: Aanvulling bij Passende Beoordeling stikstofdepositie (Mid.ZRD.25.PB.OW.01) – borging tijdelijke depositie

Locatie: Ampèreweg, 4338 RA, Middelburg

Datum: 16-4-2026

Projectnummer: 202503949

1. Inleiding

Aanleiding

In het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (stikstofdepositie) is een passende beoordeling opgesteld voor het project van Zeeuwse Reinigingsdienst (ZRD) aan de Ampèreweg te Middelburg (Embridge Nederland BV, rapportnr. *Mid.ZRD.25.PB.OW.01*, d.d. 9 december 2025).

Uit de passende beoordeling volgt dat in de gebruiksfase sprake is van een beperkte stikstofdepositiebijdrage op omliggende Natura 2000-gebieden, waarbij de maximale bijdrage in de berekening is weergegeven (AERIUS-kenmerk in de passende beoordeling: *RP5Xp9KPuo2M*). In afstemming met het bevoegd gezag is geconstateerd dat, mede gezien de mate van stikstofbelasting/overbelasting in de betrokken Natura 2000-gebieden en m.n. op de Natura 2000 gebied Manteling van Walcheren, voor de verlening van de vergunning aanvullende zekerheid gewenst is, in het bijzonder dat:

1. de (thans berekende) stikstofdepositiebijdrage strikt tijdelijk is; en
2. de bedrijfsvoering toewerkt naar een eindsituatie met 0,00 mol N/ha/jaar (nuldepositie) door inzet van elektrisch materieel.

Deze oplegnotitie is opgesteld om de hierover gemaakte afspraken op een transparante en verifieerbare wijze te formaliseren. De oplegnotitie betreft nadrukkelijk organisatorische en technische maatregelen (uitvoerings- en bedrijfsvoeringsafspraken) en beoogt niet een inhoudelijke herziening van de ecologische beoordeling in de passende beoordeling.

Positie ZRD Middelburg

ZRD Middelburg vervult een maatschappelijk relevante functie binnen de gemeentelijke afvalketen. De locatie aan de Ampèreweg zal worden gebruikt voor de op- en overslag en, waar aan de orde, beperkte bewerking (shredderen: uitsluitend GHA) van diverse afvalstromen. Daarmee draagt de inrichting bij aan een doelmatige en betrouwbare uitvoering van de inzameling, bundeling en afvoer van gemeentelijke afvalstromen. De continuïteit van deze bedrijfsvoering is daarom van concreet belang voor de openbare dienstverlening en voor een ordelijke en doelmatige verwerking van afvalstromen binnen het verzorgingsgebied.

2. Reikwijdte en status van deze oplegnotitie

1. Deze oplegnotitie dient als aanvulling op de aanvraag en wordt samen met de passende beoordeling betrokken bij de besluitvorming;
2. De oplegnotitie beschrijft projectinterne maatregelen en toezeggingen die erop zijn gericht de stikstofemissie van werktuigen in de gebruiksfase te minimaliseren en zodra de randvoorwaarden dit toelaten tot nul te reduceren d.m.v. de inzet van elektrisch materieel;
3. De aanvrager verklaart zich bereid om, indien het bevoegd gezag dit noodzakelijk acht voor de vereiste zekerheid, de in deze oplegnotitie opgenomen toezeggingen te laten borgen via vergunningvoorschriften (bijvoorbeeld door middel van termijnen en registratie- en informatieverplichtingen).

3. Tijdelijkheid van de depositie

Uitgangspunt: depositie betreft een overgangssituatie

De in de passende beoordeling berekende stikstofdepositie hangt in de huidige overgangssituatie samen met de inzet van de op de locatie gebruikte shovel en kraan (overslagkraan), die worden ingezet voor het intern verplaatsen, opbulken en laden van afvalstromen. Deze situatie is uitdrukkelijk tijdelijk. Het beoogde eindbeeld is dat deze shovel en kraan, voor zover relevant voor de berekende emissies in de gebruiksfase, volledig elektrisch worden ingezet, zodat de stikstofdepositie in de eindsituatie 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt.

Einddoel: volledig elektrische werktuigen en nuldepositie

De aanvrager committeert zich aan het volgende einddoel:

- Eindsituatie: inzet van elektrische werktuigen voor de activiteiten die in de gebruiksfase relevant zijn voor stikstofemissie en depositie, zodanig dat de stikstofdepositie in de eindsituatie (op basis van AERIUS) 0,00 N/ha/jaar bedraagt.

Hiermee is de huidige (berekende) depositiebijdrage naar zijn aard tijdelijk en beperkt tot de periode waarin elektrificatie nog niet volledig kan zijn doorgevoerd i.v.m. de netcongestie.

4. Netcongestie en afhankelijkheid van aansluitverzwaring

Oorzaak vertraging: beschikbaarheid netcapaciteit

De volledige transitie naar elektrisch materieel is op dit moment **uitsluitend vertraagd** doordat de benodigde elektriciteitscapaciteit op de locatie nog niet beschikbaar is. Er is sprake van een afhankelijkheid van:

- de realisatie van een zwaardere netaansluiting (aansluitverzwaring); en/of
- de beschikbaarheid van voldoende capaciteit binnen het regionale elektriciteitsnet.

Bewijs van intentie: aanvraag is ingediend en bevestigd

De aanvrager heeft de aanvraag voor de benodigde zwaardere aansluiting reeds ingediend bij de regionale netbeheerder. De netbeheerder heeft deze aanvraag geregistreerd en bevestigd. Daarnaast heeft de aanvrager een melding maatschappelijke prioritering ingediend bij Stedin.

Ter onderbouwing is als bijlage bij deze oplegnotitie toegevoegd:

- de ontvangst-/registratiebevestiging van de aanvraag bij de netbeheerder; en
- de melding maatschappelijke prioritering;

- de schriftelijke bevestiging van de netbeheerder dat het initiatief in aanmerking komt voor maatschappelijke prioritering.

Gevolg: tijdelijke voortzetting met beperkte emissies

Tot het moment waarop de aansluitverzwaring is gerealiseerd en het elektrisch materieel volledig operationeel kan worden ingezet, is het in beperkte mate noodzakelijk dat (een deel van) het huidige materieel nog niet (volledig) elektrisch kan functioneren. Dit betreft nadrukkelijk een overbruggingsperiode.

De aanvrager zal gedurende deze periode aanvullend vrijwillige emissiereducerende maatregelen treffen (zie hoofdstuk 5) om emissies en daarmee gepaard gaande stikstofdepositie zo ver als redelijkerwijs mogelijk te beperken.

5. Vrijwillige emissiereducerende maatregelen

Maatregel 1: inzet van elektrisch materieel voor werktuigen met klein vermogen

Vanaf de start van de operaties op de locatie zal de aanvrager voor het materieel met een kleiner vermogen (zoals bijvoorbeeld heftrucks) direct en uitsluitend gebruikmaken van elektrisch aangedreven varianten.

Doel en effect:

- De inzet van elektrisch materieel zorgt voor zero-emissie op de locatie, wat leidt tot het volledig voorkomen van lokale uitstoot van stikstofoxiden (NOx) en fijnstof (PM) door deze werktuigen.
- Hierdoor wordt de algehele emissie-intensiteit van de werkzaamheden structureel verlaagd, en het levert tevens een bijdrage aan de vermindering van de geluidsbelasting voor de omgeving.

Borging en verifieerbaarheid:

- De aanvrager zal de inzet van dit elektrisch materieel kunnen onderbouwen met aanschaf- of leasecontracten en een actuele materieellijst (op verzoek van het bevoegd gezag ter inzage).
- Daarnaast is de inzet van uitsluitend elektrische werktuigen in deze categorie te allen tijde te verifiëren tijdens een fysieke controle of toezichtsmoment op de locatie.

Maatregel 2: logistieke efficiëntie door shredderen van grof huishoudelijk afval op locatie

De aanvrager zal grof huishoudelijk afval (GHA) op locatie shredderen. Door deze bewerking neemt de dichtheid van het afval significant toe, waardoor het afval efficiënter kan worden afgevoerd.

Doel en effect:

- Hogere dichtheid betekent dat per transportbeweging meer massa/volume kan worden meegenomen.
- Dit leidt tot een substantiële vermindering van het aantal transportbewegingen dat nodig is om het materiaal af te voeren (en daarmee een vermindering van transportgerelateerde emissies, inclusief NOx).
- Het beperken van transportbewegingen draagt direct bij aan het minimaliseren van de stikstofemissie in de overgangssituatie.

Borging en verifieerbaarheid:

- De aanvrager kan – indien gewenst – inzicht geven in de logistieke registraties (bijvoorbeeld aantallen ritten/afvoerbonnen over een periode), zodat de reductie in transportbewegingen controleerbaar is.

Interim-maatregel 1: inzet van HVO-brandstof in plaats van fossiele diesel

Zolang (delen van) het materieel (werktuigen) nog niet volledig elektrisch kunnen worden ingezet, zal de aanvrager vrijwillig HVO-brandstof (Hydrotreated Vegetable Oil) gebruiken in plaats van reguliere fossiele diesel voor het materieel dat nog een verbrandingsmotor gebruikt.

Doel en effect:

- HVO geldt als hernieuwbare dieselvariant en draagt bij aan een beperking van schadelijke emissies ten opzichte van fossiele diesel (in het bijzonder in ketenperspectief en doorgaans ook qua roet-/deeltjesemissies).
- Hiermee wordt binnen de bestaande randvoorwaarden de emissie-intensiteit van de overgangssituatie zo veel mogelijk beperkt.

Borging en verifieerbaarheid:

- De aanvrager zal de inzet van HVO kunnen onderbouwen met inkoop-/leveringsbonnen en/of tankregistraties (op verzoek van het bevoegd gezag ter inzage).

6. Borging, planning en informatievoorziening

Ter waarborging van de vereiste zekerheid committeert de aanvrager zich aan de onderstaande borgingsafspraken:

1. Transitieverplichting na realisatie netaansluiting

Zodra de netbeheerder de aansluitverzwaring heeft gerealiseerd en de benodigde netcapaciteit beschikbaar is, zal de aanvrager de elektrificatie van het relevante materieel onverwijld uitvoeren en afronden binnen een door het bevoegd gezag nader te bepalen redelijke termijn na inbedrijfstelling van de zwaardere aansluiting.

2. Meld- en bewijsverplichting

De aanvrager zal het bevoegd gezag informeren over:

- de datum van beschikbaarstelling/inbedrijfstelling van de zwaardere aansluiting;
- de datum waarop de overgang naar volledig elektrisch materieel (voor de relevante bronnen) is afgerond; en
- op verzoek: onderliggende documentatie (bijvoorbeeld bevestiging netbeheerder, ingebruikname, inkoop-/leveringsdocumenten).

3. Beperken emissies tijdens overgang (interim-maatregel)

Tot het moment van volledige elektrificatie zal de aanvrager:

- HVO inzetten in plaats van fossiele diesel voor het niet-elektrische materieel; en

4. Vergunningtechnische borging

De aanvrager verklaart zich bereid om bovenstaande toezeggingen, voor zover noodzakelijk voor de besluitvorming, te laten opnemen als vergunningvoorschriften, zodat de afspraken juridisch geborgd en handhaafbaar zijn.

7. Conclusie

Deze oplegnotitie formaliseert de met het bevoegd gezag besproken uitgangspunten dat:

- de thans berekende stikstofdepositiebijdrage in de gebruiksfase een tijdelijk karakter heeft;
- het project aantoonbaar toewerkt naar een volledig elektrische, nul-emissie bedrijfsvoering voor de relevante bronnen, resulterend in een eindsituatie met 0,00 mol N/ha/jaar;
- de overgang naar volledig elektrisch materieel momenteel uitsluitend wordt vertraagd door de realisatie van een zwaardere netaansluiting (netcongestie/capaciteitsbeschikbaarheid), waarvoor de aanvraag reeds is ingediend en door de netbeheerder is bevestigd; en
- de aanvrager gedurende de overgangsperiode vrijwillig aanvullende emissiereducerende maatregelen inzet (HVO-brandstof en logistieke optimalisatie door shredderen op locatie) om emissies maximaal te beperken.

Wij verzoeken het bevoegd gezag deze oplegnotitie te betrekken bij de beoordeling en, indien nodig voor de vereiste zekerheid, de beschreven toezeggingen te borgen via passende vergunningvoorschriften.

8. Bijlagen

1. Passende Beoordeling Stikstofdepositie voor project ZRD in Middelburg, Embridge Nederland BV, rapportnr. Mid.ZRD.25.PB.OW.01, d.d. 9 december 2005.
2. Stikstofdepositie-onderzoek ten behoeve van de ontwikkeling van ZRD terrein in Middelburg, Embridge Nederland BV, Sul.ZRD.25.DO.OW.02.
3. Registratie-/ontvangstbevestiging aanvraag aansluitverzwaring netbeheerder, '2025-10-23 Aanvraag mijnaansluitingen.nl'.
4. 20260220 Bestuursverklaring ZRD maatschappelijke prioritering AOS Middelburg.
5. Bevestiging_maatschappelijke_prioritering_ZRD.