

Gemeente Castricum
Postbus 1301
T.a.v. [REDACTED]
1900 BH CASTRICUM

VERZONDEN 15 JULI 2026

Zaaknummer : OMG-062915/DMS512379
Behandelaar : [REDACTED]
DSO-nummer : 2025080500711001
Betreft : Definitief besluit Natura 2000-activiteit voor Vernieuwen
Strandopgang Castricum
Locatie : Strandopgang aan de Zeeweg te Castricum aan Zee, gemeente
Castricum
Vergunninghouder : Gemeente Castricum

Geacht College,

Op 5 augustus 2025 hebben wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning namens gemeente Castricum ontvangen voor het project 'Vernieuwen Strandopgang Castricum'. Uw aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer OMG-062915/DMS512379. Het project betreft het vernieuwen en herinrichten van de strandopgang aan de Zeeweg te Castricum aan Zee, zoals weergegeven in bijlage 3 bij dit besluit.

De aanvraag gaat over een Natura 2000-activiteit.

Hierbij ontvangt u het definitief besluit namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op uw aanvraag voor een omgevingsvergunning. Bij het definitief besluit horen bijlagen. Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden. De voorschriften zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. De onderbouwing van deze vergunning is te vinden in bijlage 2 bij dit besluit. Lees de bijlagen en bewaar alles goed.

Besluit

Voor het project 'Vernieuwen Strandopgang Castricum' besluiten wij namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland de aangevraagde omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te verlenen. Het betreft een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit als genoemd in artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Ow¹. Het gaat om het project 'Vernieuwen Strandopgang Castricum' aan de Zeeweg te Castricum aan Zee door gemeente Castricum.

Het project heeft betrekking op het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'.

Aan deze omgevingsvergunning hebben wij voorschriften verbonden. Deze staan in bijlage 1 van dit besluit. De voorschriften maken integraal deel uit van deze omgevingsvergunning. U dient zich aan deze voorschriften te houden. De voorschriften richten zich voornamelijk op het elektrisch uitvoeren van de werkzaamheden en het beperken van permanent oppervlakteverlies.

¹ In dit besluit worden verschillende afkortingen gebruikt voor wetgevingen. Het gaat hierbij om de volgende afkortingen:
Ow: Omgevingswet, Ob: Omgevingsbesluit, Or: Omgevingsregeling, Bal: Besluit activiteit leefomgeving, Bkl: Besluit kwaliteit leefomgeving, Awb: Algemene wet bestuursrecht

Geldigheid

De vergunning is geldig vanaf één dag na publicatie van het definitieve besluit.

Zienschijzen

De aanvraag, het ontwerpbesluit en overige bijbehorende stukken hebben vanaf 16 december 2025 zes weken ter inzage gelegen. Eenieder is in deze periode in de gelegenheid gesteld zienschijzen kenbaar te maken. Tijdens de periode van de terinzagelegging zijn er geen zienschijzen ingebracht.

Publicatie

Een kennisgeving van dit definitief besluit en de bijbehorende stukken publiceren wij op www.officielebekendmakingen.nl.

Leges

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag brengen wij kosten in rekening. U ontvangt in een aparte brief een factuur met de betalingsgegevens. Op de factuur staat ook hoe u bezwaar kunt maken tegen de kosten.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via postbus@odnhn.nl of 088-102 13 00. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer (OMG-062915/DMS512379) te vermelden.

Hoogachtend,

G
n
-Holland,
E.
A
O
efomgeving
Noord (OD NHN)

- Bijlage:
- Bijlage 1: Voorschriften en beperkingen bij besluit met kenmerk OMG-062915
 - Bijlage 2: Onderbouwing van het besluit met kenmerk OMG-062915
 - Bijlage 3: Plangebied – beoogde situatie
 - Bijlage 4: Plangebied - oude en nieuwe situatie
 - Bijlage 5: Verlichtingssterkte strandopgang Castricum
 - Bijlage 6: Ligging kwalificerende habitattypen bij plangebied
 - Bijlage 7: AERIUS-berekening kenmerk RXumxUssbe5z, d.d. 18 mei 2026

- Kopie aan:
- Van der Goes en Groot ecologisch onderzoeks- en adviesbureau
 - Toezicht en handhaving OD NHN

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na de datum waarop dit besluit ter inzage is gelegd, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld spoed dit vereist, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

Bijlage 1: Voorschriften en beperkingen bij besluit met kenmerk OMG-062915

Op grond van artikel 5.34, eerste lid, in samenhang gelezen met artikel 5.18, eerste lid, van de Ow verbinden wij de navolgende voorschriften en beperkingen aan dit besluit.

Algemene voorschriften

1. De gemeente Castricum is vergunninghouder. Deze dient ervoor zorg te dragen dat aan alle binnen de vergunde werkzaamheden werkzame personen, waaronder het personeel van derden, een toereikende schriftelijke instructie is verstrekt die is gericht op het voorkomen en uitsluiten van handelingen die tot gevolg (kunnen) hebben dat de aan de vergunning verbonden voorschriften niet worden nageleefd.
2. Alle door of namens gedeputeerde staten gegeven aanwijzingen dienen onverwijld te worden opgevolgd.

Meldingsplicht

3. De start van de vergunde werkzaamheden, inclusief de voorbereidende werkzaamheden, dient u minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. De melding dient plaats te vinden via het digitale meldingsformulier op de website van de OD NHN:
https://odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding_of_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden

Specifieke voorschriften

4. Er dient geen afval of andere verontreiniging in het gebied achter te blijven.
5. De machines en generatoren welke bij de uitvoering van de werkzaamheden zullen worden gebruikt, dienen in goede staat van onderhoud te verkeren. Gemorste vloeibare of vast verontreinigende stoffen moeten worden opgeruimd. Hiertoe dient absorberend materiaal en doelmatig gereedschap aanwezig te zijn.
6. De herinrichting van de strandopgang wordt conform tekening in bijlage 3 uitgevoerd. De bankjes aan de noordzijde van het tracé worden direct aansluitend op de stelconplaten geplaatst.
7. Er worden tijdens de werkzaamheden geen machines en materialen opgeslagen in aangewezen habitattypen.
8. Er wordt enkel gebruik gemaakt van elektrische mobiele werktuigen (tabel 1);
9. De verkeersbewegingen van voertuigen op fossiele brandstof bedragen voor de heen- en terugweg in totaal maximaal 122 verkeersbewegingen (licht verkeer) en maximaal 128 verkeersbewegingen voor zwaar verkeer (tabel 2). De overige verkeersbewegingen zijn elektrisch. U dient een registratie van deze verkeersbewegingen bij te houden en deze dient op aanvraag beschikbaar te zijn voor de ODNHN.
10. Het onderhoud in de onderhoudszone aan de zuidkant van de strandopgang (zie bijlage 6) wordt elektrisch uitgevoerd.
11. Bij het onderhoud wordt er niet in kwalificerende habitattypen gewerkt (zie bijlage 6).
12. De lichtmasten hebben een lichtsterkte van maximaal 12.22 lux (bijlage 5).
13. Op de planlocatie (zoals weergegeven in bijlage 3) wordt geen gebruik gemaakt van dieselaggregaten.

Wij wijzen u erop dat als u het project inclusief bovenstaande voorschriften niet conform de aanvraag en omgevingsvergunning uitvoert, u mogelijk in overtreding bent. Als het niet mogelijk is om de werkzaamheden volgens de vergunning uit te voeren, dient u een wijzigingsverzoek te doen. Wij beoordelen dan de voorgestelde wijziging en nemen een nieuw besluit. U kunt de wijziging pas uitvoeren als wij dit goedgekeurd hebben in een besluit. Wanneer u in overtreding bent kunnen wij door middel van de oplegging van een last onder dwangsom of door middel van bestuursdwang de situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Omgevingswet bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

Zorgplicht

Naast deze omgevingsvergunning, zijn de algemene zorgplicht uit de Ow en de specifieke zorgplicht uit het Bal van toepassing op de uit te voeren Natura 2000-activiteit. In dit geval moet u zich houden aan de zorgplichten zoals bedoeld in artikel 1.6 van de OW en 11.6 van het Bal.

Melden ongewoon voorval

Indien er tijdens het uitvoeren van uw project andere effecten optreden dan waarvoor de vergunning is verleend, heeft u mogelijk een aanvullende vergunning nodig. Wij kunnen in een dergelijke situatie aanvullende maatregelen opleggen, de werkzaamheden stilleggen, of handhavend optreden.

Om dit te voorkomen is het belangrijk dat u het meteen meldt wanneer er andere gevolgen zijn dan die zijn vergund. Op deze wijze kunnen wij bespreken hoe de activiteiten kunnen doorgaan zonder (verdere) overtredingen.

Ook dient u een ongewoon voorval als bedoeld in artikel 11.34 van het Bal te melden. Dit geldt als er tijdens het uitvoeren van de Natura 2000-activiteit(en) een gebeurtenis plaatsvindt die direct gevolgen heeft voor de natuur. Bijv. een brand of een ongeluk. In dat geval dient u direct contact op te nemen met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord op telefoonnummer 088-102 1300 (24/7 bereikbaar).

Bijlage 2: Onderbouwing bij besluit met kenmerk OMG-062915

Inhoudsopgave

- A. Onderwerp aanvraag
- B. Wettelijk kader
- C. Onderbouwing van het besluit
- D. Procedure
- E. Overige wet- en regelgeving

A. Onderwerp aanvraag

Op 5 augustus 2025 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor het project 'Vernieuwen Strandopgang Castricum' aan de Zeeweg te Castricum aan Zee, zoals weergegeven op de kaart in bijlage 3. De aanvraag betreft een Natura 2000-activiteit.

De gemeente Castricum is voornemens om de strandopgang aan de Zeeweg van Castricum aan Zee aan te passen. De huidige strandopgang bestaat uit grijze industrieplaten (stelconplaten) (bijlage 4). In de loop der tijd is duin- en strandzand verstoven en op het onverharde gedeelte naast de industrieplaten afgezet. Dat is daar blijven liggen, waardoor de stelconplaten in de huidige situatie lokaal zijn overstoven en langs de strandopgang een steil talud is ontstaan. Daarnaast is de huidige verharding versleten en vormt deze een gevaar voor de strandgasten door de stalen randen die uitsteken.

Voor dit project wordt de huidige verharding van de strandopgang verwijderd en afgevoerd naar een erkend verwerker. Er wordt nieuwe verharding geplaatst, bestaande uit nieuwe industrieplaten. Over de gehele lengte van de strandopgang zullen vier rijen stelconplaten worden aangebracht (gewapende prefab betonplaten in zandkleur van 2x2 meter). In het middengedeelte van de strandopgang zal sprake zijn van minder verharding (van 5 naar 4 platen breed) en hogerop zal sprake zijn van meer verharding (van 3 naar 4 platen breed) (bijlage 3 en 4). In de nieuwe situatie verdwijnt het parkeergedeelte halverwege de huidige opgang. Hier worden 3 zitbanken direct tegen de vloerplaten geplaatst. De drie huidige lantaarnpalen aan de zuidzijde van de strandopgang worden vervangen door nieuwe lichtmasten met een vergelijkbare lichtsterkte wat neerkomt op een lichtsterkte van maximaal 12.22 lux (bijlage 5).

Aan de zuidkant van de strandopgang wordt een keerwand van één meter hoog aangebracht over een lengte van tweemaal 30 meter om verstuing van zand vanuit de duinen op de strandopgang tegen te gaan. Halverwege de keerwand wordt een uitsparing van een meter aangebracht.

De strandopgang wordt opgehoogd. Hiervoor wordt voor een deel zand van het strand gebruikt. De rest wordt aangevoerd van elders.

In de toekomst wordt er aan de zuidkant onderhoud gepleegd in een onderhoudszone van 2 maal 2 bij 30 meter, in totaal 120m² (bijlage 6). Het onderhoud bestaat uit het verwijderen van stuivend zand en zal plaatsvinden wanneer dat nodig is en is afhankelijk van de weersomstandigheden. Dit onderhoud wordt elektrisch uitgevoerd.

B. Wettelijk kader

Wij hebben de aanvraag voor een Natura 2000-activiteit als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Ow behandeld volgens Paragraaf 16.5.3 van de Ow en 10.24, lid 1, onder j van het Ob.

Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland zijn het bevoegd gezag ten aanzien van een aanvraag van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord is gemandateerd om namens Gedeputeerde Staten een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te verlenen.

Natura 2000-activiteit

Een Natura 2000-activiteit is een activiteit die niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Ow is een vergunning vereist voor een Natura 2000-activiteit. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

C. Onderbouwing van het besluit

Het besluit en de daaraan verbonden voorschriften baseren wij op de relevante documenten en onderbouwingen. Bij de beoordeling van deze documenten en onderbouwingen zijn de algemene en specifieke beoordelingsregels zoals opgenomen in paragraaf 8.6.1 van het Bkl toegepast.

Relevante documenten

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Verzoek, kenmerk 20250805 00711 000, d.d. 5 augustus 2025, aangevuld op 6 oktober 2025 (20250805 00711 001);
- Passende beoordeling strandopgang Castricum aan Zee, Van der Goes en Groot, d.d. 14 juli 2025;
- Strandopgang en entreeplein te Castricum aan Zee - stikstofberekening in het kader van de natuurwetgeving, Van der Goes en Groot, d.d. 8 mei 2026;
- Aangeleverde AERIUS-berekening, kenmerk RXumxUssbe5z, d.d. 18 mei 2026;
- Kaart met berekeningsresultaten verlichtingssterkte, Infra Light Engineering B.V., d.d. 12 maart 2025;
- Aanvullingen, gemeente Castricum, 29 september 2025;
- Verslag overleg 'Herinrichting strand af- opgang te Castricum, gemeente Castricum, d.d. 7 oktober 2025.

Daarnaast hebben wij gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:

- Profielendocumenten (Min LNV, 2008)
- Definitieve aanwijzingsbesluit van het natuurgebied (Min E&L)
- Natura 2000 beheerplan Noordhollands Duinreservaat 2018-2024 (Provincie Noord-Holland, 2018).

Beheerplan

Voor elk Natura 2000-gebied moet een beheerplan worden opgesteld. Het beheerplan bevat gedetailleerde informatie over de aanwezigheid van natuurwaarden, de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen en de instandhoudingsmaatregelen die daartoe getroffen dienen te worden. Het beheerplan beschrijft daarnaast welke handelingen en ontwikkelingen het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen. Voor het relevante Natura 2000-gebied is het beheerplan vastgesteld.

Beschermde gebieden

De aanvraag heeft betrekking op het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'.

Het Natura 2000-gebied is aangewezen als Habitatrichtlijngebied.

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland).

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in de volgende stappen:

1. Identificeren mogelijke negatieve effecten
2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen
3. Maatregelen die eventuele schade beperken
4. Bepalen van cumulatieve effecten met andere activiteiten

1. Identificeren mogelijke negatieve effecten

Het plangebied bevindt zich bij het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'.

Het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' is aangewezen als Habitatrichtlijngebied. Gezien de ligging van het plangebied en de aard van de werkzaamheden zijn negatieve gevolgen op de aangewezen soorten nauwe korfslak en gevlekte witsnuitlibel op voorhand uit te sluiten.

Habitattypen zijn niet gevoelig voor verstoring door licht, geluid en trillingen, waardoor significant negatieve gevolgen hierdoor zijn uit te sluiten. Door de aard van de werkzaamheden worden significant negatieve gevolgen door versnippering, verandering in populatiedynamiek, verdroging en optische verstoring uitgesloten. In voorschriften 4 en 5 wordt geborgd dat verontreiniging wordt uitgesloten. Mogelijke negatieve gevolgen worden veroorzaakt door oppervlakteverlies, verzuring en vermessing.

Het Natura 2000-gebied is niet aangewezen als Vogelrichtlijngebied. Negatieve gevolgen voor vogelrichtlijnsoorten zijn daarom niet aan de orde.

2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen

Habitatrichtlijnsoorten

Het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' is voor de volgende habitatsoorten aangewezen: nauwe korfslak en gevlekte witsnuitlibel.

De planlocatie en directe omgeving van de planlocatie maken geen wezenlijk onderdeel uit van het leefgebied van de bovengenoemde soorten. Nauwe korfslak leeft in strooisel van bomen en struiken, meestal op vochthoudende grond. Gevlekte witsnuitlibel leeft bij enkele open wateren binnen het gebied dicht bij de binnenduinrand. Leefgebied van deze soorten is in het plangebied afwezig. Significante negatieve gevolgen door dit project op de nauwe korfslak en gevlekte witsnuitlibel zijn daarom op voorhand uit te sluiten.

Habitattypen

Het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' is aangewezen voor de volgende habitattypen: embryonale duinen (H2110), witte duinen (H2120), grijze duinen (H2130A, H2130B, H2130C), duinheiden met kraaihei (H2140A, H2140B), duinheiden met struikhei (H2150), duindoornstruwelen (H2160), kruipwilgstruwelen (H2170), duinbossen (H2180A, H2180B, H2180C), vochtige duinvalleien (H2190A, H2190B, H2190C, H2190D), blauwgraslanden (H6410), ruigten en zomen (H6430C) en galigaanmoerassen (H7210).

Verontreiniging

Er wordt zorgvuldig gewerkt met uitsluitend elektrische apparatuur, waardoor er geen verontreiniging van schadelijke stoffen vrijkomt. In voorschriften 4 en 5 is geborgd dat er enkel gewerkt wordt met machines en generatoren welke bij de uitvoering van de werkzaamheden in goede staat dienen te verkeren. Ook mag er geen afval of andere verontreiniging in het gebied achterblijven. Hiermee zijn significant negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelstellingen door verontreiniging uit te sluiten.

Oppervlakteverlies

Voor de beoogde strandopgang worden vier rijen stelconplaten aangebracht (gewapende prefab betonplaten in zandkleur van 2x2 meter). In het middengedeelte van de strandopgang zal sprake zijn van minder verharding (van 5 naar 4 platen breed) en hogerop zal sprake zijn van meer verharding (van 3 naar 4 platen breed) (bijlage 3 en 4). Het verschil tussen het oppervlak van de oude verharding (770m²) en het oppervlak van de nieuwe verharding (856m²) bedraagt 86m². Hiervan overlapt 22m² van de nieuwe verharding aan de noordzijde van de strandopgang met kwalificerend habitatype (bijlage 6). Op deze kaart, zoals weergegeven in bijlage 6, betreft dit het in geel aangegeven stuk tussen de rode en blauwe lijn. Op deze locatie is het aangewezen habitatype H2120 witte duinen aanwezig. Hier treedt een permanent oppervlakteverlies op van 22m² kwalificerend habitatype H2120 witte duinen. In bijlage 6 is te zien dat in de NDVH² kaart een deel van de huidige situatie zich in kwalificerend habitat zou bevinden. Dit is echter niet het geval, aangezien al sinds ongeveer 1970 zich aan de noordkant van de strandopgang enkele parkeerplaatsen voor onder meer vrachtwagens bevinden. Dit is op luchtfoto's uit verschillende tijdvakken zichtbaar. Dit areaal telt dus niet mee als areaalverlies, en maakt dan ook geen deel uit van de berekening van 22 m². Aan de zuidzijde van de strandopgang vindt er geen verlies aan kwalificerend areaal plaats, zoals op de verschillende bijlagen (3 en 6) te zien is.

Een oppervlakteverlies van 22m² H2120 witte duinen beoordelen wij als niet significant en is ook in de passende beoordeling als zodanig beoordeeld.

Er is geen sprake van oppervlakteverlies van andere aangewezen habitattypen.

² Nationale Databank Vegetatie- en Habitatkarteringen; www.ndvh.nl

Verzuring en vermesting door stikstofdepositie

Aanlegfase

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden vindt er stikstofemissie plaats. Deze wordt veroorzaakt door de verkeersbewegingen tijdens de werkzaamheden.

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt er enkel gebruik gemaakt van elektrische mobiele werktuigen (tabel 1) en wordt er geen gebruik gemaakt van dieselaggregaten op de werklocatie. De inzet van werktuigen veroorzaakt daarom geen stikstofemissie.

Tabel 1 Inzet elektrische mobiele werktuigen

Omschrijving	Eenheid	Aantal uren
Motorslijper	Dag	5
Trommelzeef	Dag	0,33
Stamper	Dag	4
Trilplaat Groot	Dag	25
Transport midikraan	Keer	0,4
Transport mobiele kraan	Keer	0,4
Transport rupskraan	Keer	0,1
Transport shovel	Keer	0,1
Aanvoer trommelzeef	Keer	0,05
Minikraan tm 4 ton	Uur	17
Minikraan < 9 ton	Uur	35
Mobiele kraan 800 ltr	Uur	30
Opbouwrees	Uur	8
Rupskraan 1750 ltr/ 26 ton	Uur	2,8
Shovel 1500 ltr	Uur	11

De verkeersbewegingen bestaan uit het transport van materialen en personen (bouwvakkers). Hierbij is het uitgangspunt om gebruik te maken van elektrische voertuigen. Worst case is er rekening gehouden met uitval van voertuigen. Daarom is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen (licht verkeer) voor het transport van het personeel dat mogelijk niet elektrisch gebeurt. Dit kwam uit op 61 ritten met licht verkeer. Omdat aankomst en vertrek meegerekend moeten worden, gaat het om 122 verkeersbewegingen (licht verkeer), die worden meegenomen in de AERIUS-berekening. Het personeel blijft langer dan 2 uur op locatie, waardoor er 61 koude starts berekend zijn in de AERIUS-berekening.

Voor de aanvoer van bouw materieel en bouwmaterialen is er uitgegaan van 64 verkeersbewegingen (zwaar verkeer). Omdat de heenweg en terugweg meegenomen moeten worden, zijn er 128 verkeersbewegingen (zwaar verkeer) meegenomen in de AERIUS-berekening. Het grootste deel van de vrachtwagens vertrekt binnen 2 uur. Een deel van de verkeersbewegingen (zwaar verkeer) vertrekt na langere tijd. Hierbij is er uitgegaan van 28 koude starts.

De emissie van de verkeersbewegingen en koude starts met fossiele brandstoffen zijn inzichtelijk gemaakt in tabel 2.

Tabel 2 Emissie NO_x/NH₃ van de aanlegfase van de strandopgang

Verkeersbewegingen	Aantal transportbewegingen/jr	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
Licht verkeer	122	0,3 kg/j	4,6 g/j
Zwaar verkeer	128		
Koude start	Aantal koude starts/jr	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
Licht verkeer	61	0,7 kg/j	11,4 g/j
Zwaar verkeer	28		
Totaal		1,0 kg/j	16 g/j

Uit de AERIUS-berekening voor de aanlegfase, met kenmerk RXumxUssbe5z, d.d. 18 mei 2026, blijkt dat bovenstaande emissies niet leiden tot stikstofdepositie. Gezien het bovenstaande zijn voor de aanlegfase (significant) negatieve gevolgen als gevolg van stikstofdepositie uit te sluiten.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is er sprake van onderhoud aan de zuidkant van de strandopgang (bijlage 6). Het onderhoud bestaat uit het verwijderen van stuivend zand. Dit zal plaatsvinden wanneer dat nodig is en is afhankelijk van de weersomstandigheden. Dit onderhoud wordt elektrisch uitgevoerd, waardoor er in de gebruiksfase geen sprake zal zijn van een toename in stikstofdepositie.

Negatieve gevolgen door stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase zijn gezien het bovenstaande uit te sluiten.

3. Maatregelen om eventuele schade te beperken

- Machines en materialen die nodig zijn in de aanlegfase, worden niet opgeslagen in kwalificerende habitattypen. Dit is geborgd in voorschrift 7.
- Er zijn maximaal 122 verkeersbewegingen (licht verkeer) en 128 verkeersbewegingen (zwaar verkeer). De mobiele werktuigen in de aanlegfase zijn elektrisch aangedreven. Dit is geborgd in voorschriften 8 en 9.
- Het onderhoud in de gebruiksfase wordt elektrisch uitgevoerd. Hierbij wordt niet in kwalificerende habitattypen gewerkt. Dit is geborgd in voorschriften 10 en 11.

4. Bepalen van cumulatieve effecten met andere activiteiten

Op grond van de Ow dient bekeken te worden of een te vergunnen project afzonderlijk, maar ook in combinatie met andere projecten significante gevolgen kan hebben. Deze cumulatietoets is vooral van belang voor projecten die een mogelijk negatief (maar niet significant) gevolg hebben, om te bezien of een project in cumulatie alsnog tot een significant gevolg zou kunnen leiden.

Cumulatie heeft bij het project 'vernieuwen strandopgang Castricum' alleen betrekking op areaalverlies van H2120 witte duinen. Niet op andere habitattypen en ook niet op stikstofdepositie.

In 2015 is een besluit met kenmerk 523201/669815 afgegeven waarbij er werkzaamheden aan twee bunkers nabij Egmond zijn uitgevoerd. Hierbij was een oppervlakte van 800m² aan duinvegetaties vergraven. Deze destijds al uitgevoerde werkzaamheden zijn achteraf door middel van een vergunning krachtens de Natuurbeschermingswet 1998 gelegaliseerd. Een deel van deze oppervlakte bestond uit het habitatype H2120 witte duinen; de exacte hoeveelheid is onbekend. De vegetatie ter plaatse van de betreffende bunkers is inmiddels gedeeltelijk hersteld. Voor witte duinen geldt een hersteltijd van ordegrootte 10 jaar.

De beoogde werkzaamheden aan de strandopgang te Castricum leiden tot een beperkt oppervlakteverlies van 22m². Omdat het areaalverlies bij dit project beperkt is en de vegetatie bij de bunkers ter hoogte van Egmond gedeeltelijk is hersteld, leiden beide projecten niet tot significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'.

Er zijn verder geen vergunde activiteiten bekend in het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat', die in combinatie met dit project, kunnen leiden tot significant negatieve gevolgen.

D. Procedure

Voor ons besluit hebben we verschillende stappen gevolgd. De belangrijkste stappen in deze procedure zijn:

Ontvangst

De aanvraag is ontvangen op 5 augustus 2025. Per ommegaande is hiervan een ontvangstbevestiging verzonden. Op 7 augustus 2025 is er een procedurebrief opgesteld en aan gemeente Castricum gestuurd.

Participatie

Bij deze aanvraag heeft participatie plaatsgevonden. De volgende partijen zijn in het proces betrokken: Kennemer Duincamping Bakkum, Stichting Duinbehoud, De Cultuuronderneming, Overleggroep Strandgebied Castricum (OSC), Stichting Alkmaardermeeromgeving, EHBO Castricum, Vogelwerkgroep, Vereniging strandhuisjes Castricum, Strandhuisvereniging Zorgeloos Zuid, Stichting Sport at Sea, Camping Geversduin, veiligheidsregio NHN, PWN, Reddingsbrigade Castricum, Visvereniging, Cambium, Provincie Noord-Holland en alle paviljoenhouders Castricum.

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt op grond van artikel 10.24 Ob behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Aanvullende informatie

Op 29 september 2025, 23 oktober 2025 en 19 mei 2026 heeft u op ons verzoek aanvullende informatie toegezonden.

Ontvankelijkheid aanvraag

De ontvankelijkheid van de aanvraag is getoetst aan de aanvraagvereisten (artikel 16.55 van de Ow en artikel 7.3 en 7.4 van de Omgevingsregeling). De aanvraag voldoet aan de eisen en is ontvankelijk.

Ter inzage

De aanvraag, ontwerpbeschikking en overige bijbehorende stukken hebben vanaf 16 december 2025 6 weken ter inzage gelegen. Eenieder is in deze periode in de gelegenheid gesteld zienswijzen kenbaar te maken.

Zienswijzen

Tijdens de periode van ter inzage zijn er geen zienswijzen ingebracht.

Wijzigingen t.o.v. het ontwerpbesluit

In het ontwerpbesluit is enkel in de tekst onder 'Verzuring en vermesting door stikstofdepositie' opgenomen dat er geen gebruik wordt gemaakt van dieselaggregaten. Abusievelijk was dit niet opgenomen in de voorschriften. Daarom is in dit definitieve besluit voorschrift 13 toegevoegd: 'Op de planlocatie (zoals weergegeven in bijlage 3) wordt geen gebruik gemaakt van dieselaggregaten'.

Het is onhaalbaar gebleken om alle verkeersbewegingen (zwaar verkeer) elektrisch uit te voeren. Daarom is er in AERIUS een herberekening gemaakt waarbij de verkeersbewegingen (zwaar verkeer) inclusief koude start op fossiele brandstof inzichtelijk gemaakt zijn. Ook is het aantal verkeersbewegingen (licht verkeer) inclusief koude start aangepast ten opzichte van het ontwerpbesluit. Uit de AERIUS-berekening met kenmerk RXumxUssbe5z, d.d. 18 mei 2026 blijkt dat er ook na deze wijzigingen geen sprake is van stikstofdepositie door de werkzaamheden van dit project. Deze wijziging leidt daarom niet tot een andere conclusie ten opzichte van het ontwerpbesluit. Wel zijn de voorschriften 8 en 9 aangepast op deze wijziging.

Er is een tabel toegevoegd waarin de inzet van elektrische mobiele werktuigen staat beschreven. Deze tabel is tevens toegevoegd aan voorschrift 8.

E. Overige wet- en regelgeving

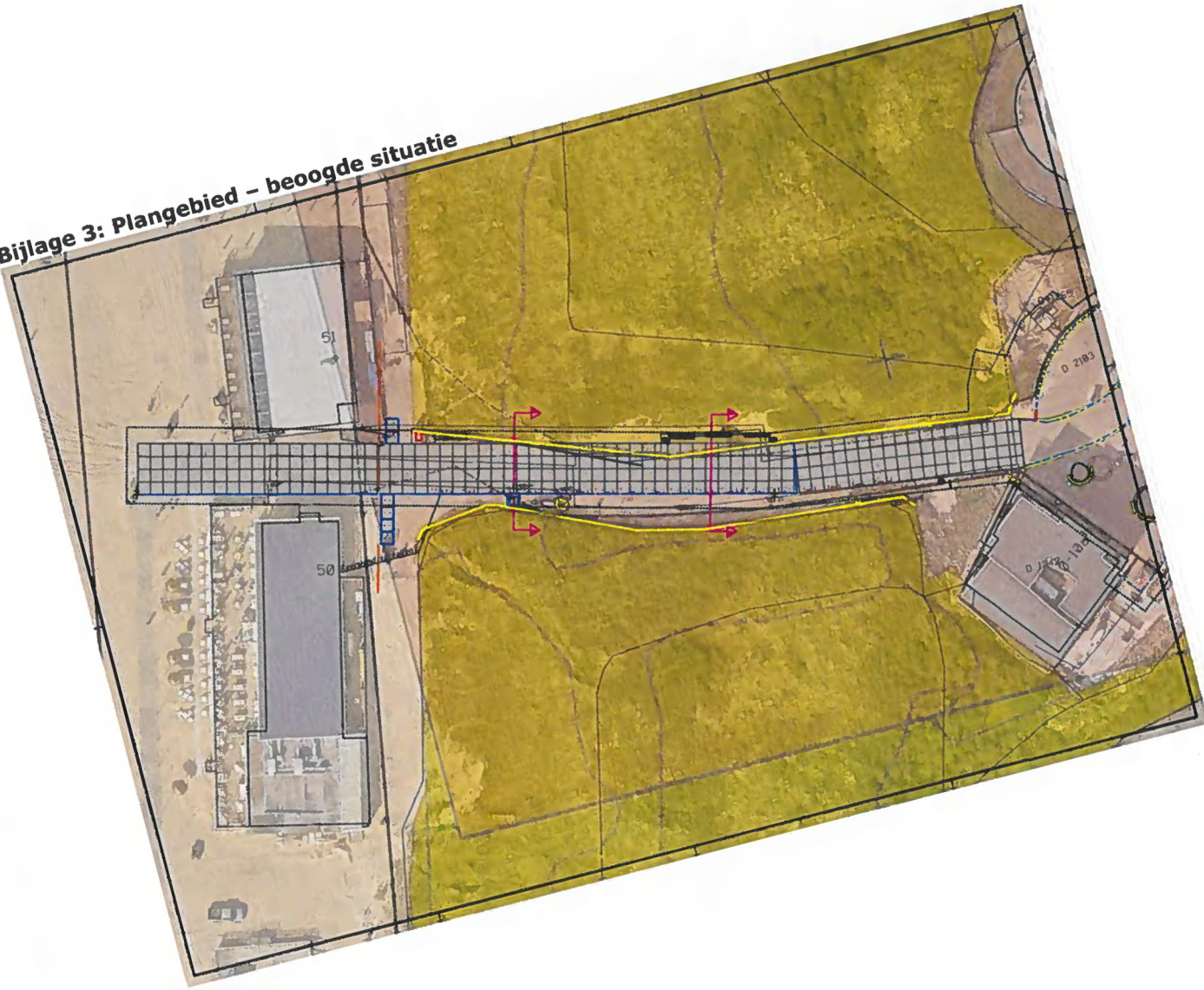
Initiatiefnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het volgen van de geldende wet- en regelgeving. Zij kunnen zelf bepalen voor welke activiteiten een vergunning wordt aangevraagd. Onderdelen die niet aangevraagd worden, kunnen niet (integraal) worden beoordeeld en zijn dus ook niet meegenomen bij de beoordeling van deze omgevingsvergunning.

Uw aanvraag heeft betrekking op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. In het bijzonder wijzen wij op het volgende:

Soortenbescherming

Uw project kan invloed hebben op beschermde dier- en plantensoorten. U kunt hierbij denken aan het verdwijnen van nestplaatsen van vogels, het vernielen van verblijfplaatsen van vleermuizen of het vernielen van leefgebied van reptielen en amfibieën. Om inzichtelijk te krijgen welke beschermde soorten aanwezig zijn in uw plangebied, dient een quickscan uitgevoerd te worden, waar nodig gevolgd door nader onderzoek. Op basis van deze onderzoeken kan bepaald worden of een vergunning voor een flora en fauna-activiteit nodig is voor uw project. Meer informatie kunt u vinden op onze website.

Bijlage 3: Plangebied – beoogde situatie



Bestaande situatie
betonplaten en straatwerk
Totaal 770 m²

Nieuwe situatie
straatwerk en platen 847 m²
keerwand 9 m²
Totaal 856 m²

de BUCH

Gasthuis aan Zee
Planologisch ontwerp en realisatie
Overzicht bestaande en nieuwe situatie verharding
Schiedamschen dijk, 10-11-2014

Bijlage 5: Verlichtingssterkte strandopgang Castricum

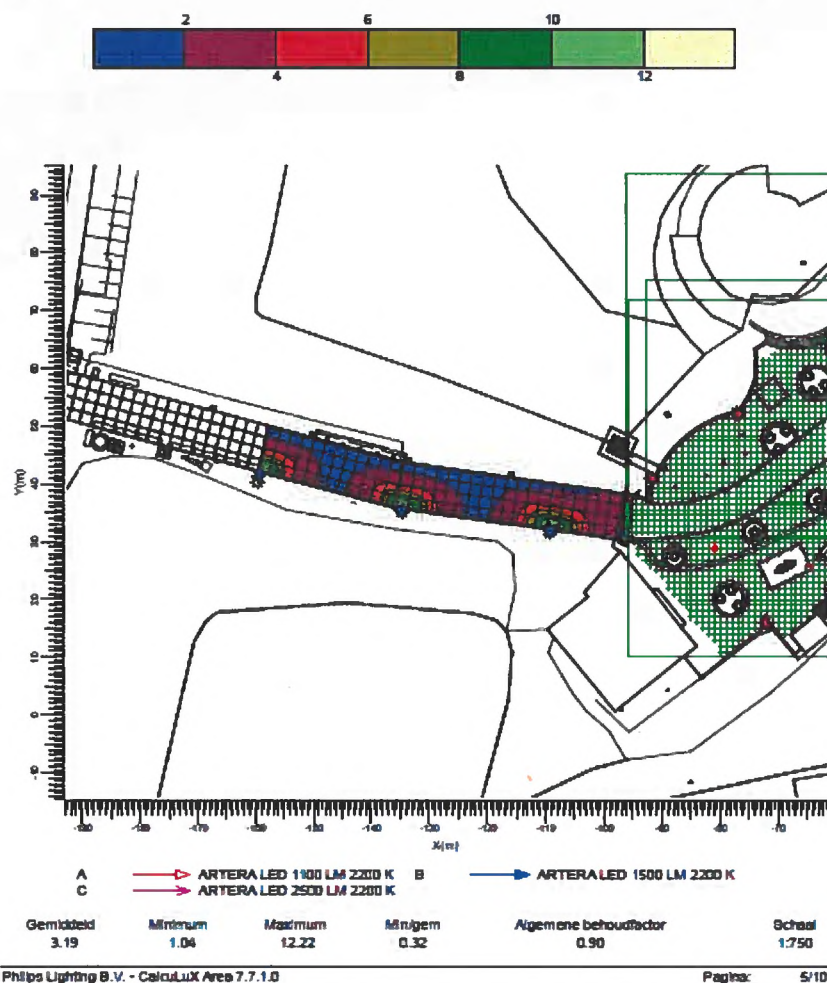
Strandopgang Castricum
25000148

Infra Light Engineering B.V.
Datum: 12-03-2025

3. Berekeningsresultaten

3.1 Strandopgang: Gevuld isolindigram

Rekenraster : Strandopgang op Z = -0.00 m
Berekening : (Valk-) verlichtingssterkte (lux)



Bijlage 6: Ligging kwalificerende habitattypen bij plangebied

