

Memo

Eindafsluiting Afvalverwerking Vink BV	
Opdrachtgever:	Afvalverwerking Vink BV
Onderwerp:	Ontgronding Grote Bosweg tbv definitieve eindafsluiting
Document nummer:	260327-01
Datum:	27 maart 2026
Aan:	[REDACTED]
Auteurs:	TerraAdvies [REDACTED]

1. Inleiding

Op verzoek van Afvalverwerking Vink BV is het brandstofverbruik en stikstofdepositie van de ontgraving op de percelen Garderen Sectie H 2782 en Garderen Sectie H 2783 gelegen aan de Grote Bosweg Barneveld bepaald. De voorgenomen ontgraving betreft de ontgraving van 54.000 m3 in 2021 en 2022 aangebrachte grond. Deze grond zal als afdekgrond worden toegepast in Aanlegfase 4 van de definitieve eindafsluiting.

2. Uitgangspunten

In onderstaande tabel is het gewenste materieel en het dieselverbruik naar aard van werkzaamheden weergegeven.

Materieel	Stage	Vollast	Bouwjaar	Vermogen	Diesel verbruik	AdBlue verbruik 5%	Opmerking
		[% gem/dag]		[kW]	[l/uur]	[l/uur]	
Bulldozer D6	V	65	>= 2019	175	28	1,4	Verzet 750 m2 per uur
HGM 30 ton semi long	V	65	>= 2019	160	26	1,3	Verzet 1.200 m3 per dag
Grondkar (Tractor + Kar 15 m3)	V	35	>= 2019	120	11	0,6	Rijtijd 10' (laden/rijden tot aan AVV/leeg rijden van AVV) 15m3 los, 12 m3 vast

Tabel 1 Materieelinzet en diesel / AdBlue verbruik

Materiaal wordt over de Grote Bosweg afgevoerd. Het brandstofverbruik van het transport is berekend tot aan de ingang van de inrichting AVV.

Voor de, voor de uitvoering noodzakelijk, verschillende activiteiten is op basis van ureninzet van materieel het totale brandstofverbruik bepaald. De draaiuren per aard materieel zijn afgeleid.

3. Berekeningen

De differentiatie naar activiteit en ureninzet per aard materieel en vervoersbewegingen is in onderstaande tabellen weergegeven.

Materiaal	Eenheid	Hoeveelheid	Bulldozer D6	HGM 30 ton semi long	Grondkar (Tractor + 12 vaste m3)
			uur		
Grondwerk					
ontgraven	[m3]	54.000		225	
naar en verwerken transport afstand tot aan AVV 280 m	[m3]	54.000			360
Profileren	[m3]				
Oorspronkelijk maaiveld afwerken	[m2]	46.000	23		
Totaal uren			20	225	360

Tabel 2 Materieelinzet in uren

Ontgraven Grote Bosweg									
Nr	Omschrijving	Stage	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Brandstof verbruik (l/uur)	AdBlue verbruik 5% (l/uur)	Draaiuren (uur per jaar)	Brandstof verbruik (l/jaar)	AdBlue verbruik 5% (l/jaar)
1	Bulldozer D6	V	>= 2019	75-560	28,0	1,4	20	560	28
2	HGM 30 ton semi long	V	>= 2019	75-560	26,0	1,3	225	5.850	293
3	Grondkar (Tractor + Kar 15 m3)	V	>= 2019	75-560	11,0	0,6	360	3.960	198

Tabel 3 Brandstofverbruik en diesel / AdBlue in liter/jaar

Emissie Ontgraven Grote Bosweg						
Nr	Omschrijving	Stage	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Emissie Nox [kg/j]	Emissie NH3 [kg/j]
1	Bulldozer D6	V	>= 2019	75-560	5,7	0,1
2	HGM 30 ton semi long	V	>= 2019	75-560	59,4	1,4
3	Grondkar (Tractor + Kar 15 m3)	V	>= 2019	75-560	41,4	1,0
Totaal					106,5	2,5

Tabel 4 Uitstoot

4. Depositie

In bijlage 1 is de depositie berekening opgenomen.

De grootste toename bedraagt 0,01 [mol N/ha/j].

In vergelijkbare gevallen is op basis van de ecologische beoordeling van de stikstofeffecten geconcludeerd dat een kleine extra stikstofdepositiebijdrage van gemiddeld 0,01, tot 0,02 en maximaal 0,04 mol/ha/jaar geen meetbare of merkbare gevolgen heeft voor de kwaliteit van habitats in de Natura 2000-gebieden Veluwe. De jaarlijkse fluctuaties van de stikstofachtergronddepositie (50-200 mol N/ha/jaar) zijn vele malen groter dan de extra depositiebijdrage waardoor deze niet significant is.

Hoewel overbelasting met stikstof kan leiden tot vermesting, verzuring en veranderingen in vegetatiesamenstelling is hiermee aangetoond dat de extra depositiebijdrage als gevolg van dit project verwaarloosbaar is.

Bijlage 1 Depositieberekening