Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Stationsstraat 26, Wehl

Uw specialist in

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle
Dr. van Wiechenweg 2
8025 BZ Zwolle

E info@bjz.nu

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV Utrecht

April 2022

Status: Definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN VERKEERSLAWAAI

STATIONSSTRAAT 26, WEHL

Status:	Definitief
Datum:	April 2022
Projectnummer:	2022-167

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 4

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER 5

2.1 ALGEMEEN 5
2.2 ZONE LANGS WEGEN 5
2.3 ZONES LANGS SPOORWEGEN 5
2.4 GRENSWAARDEN 6
2.5 BEREKENEN GELUIDBELASTING 7
2.6 GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID 8

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 9

3.1 SITUATIE PROJECTGEBIED 9
3.2 VERKEERSGEGEVENS 10

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN 11

4.1 BEREKENINGEN 11
4.2 GELUIDBELASTING 11
4.3 TOETSING BOUWBESLUIT 2012 12

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE 13

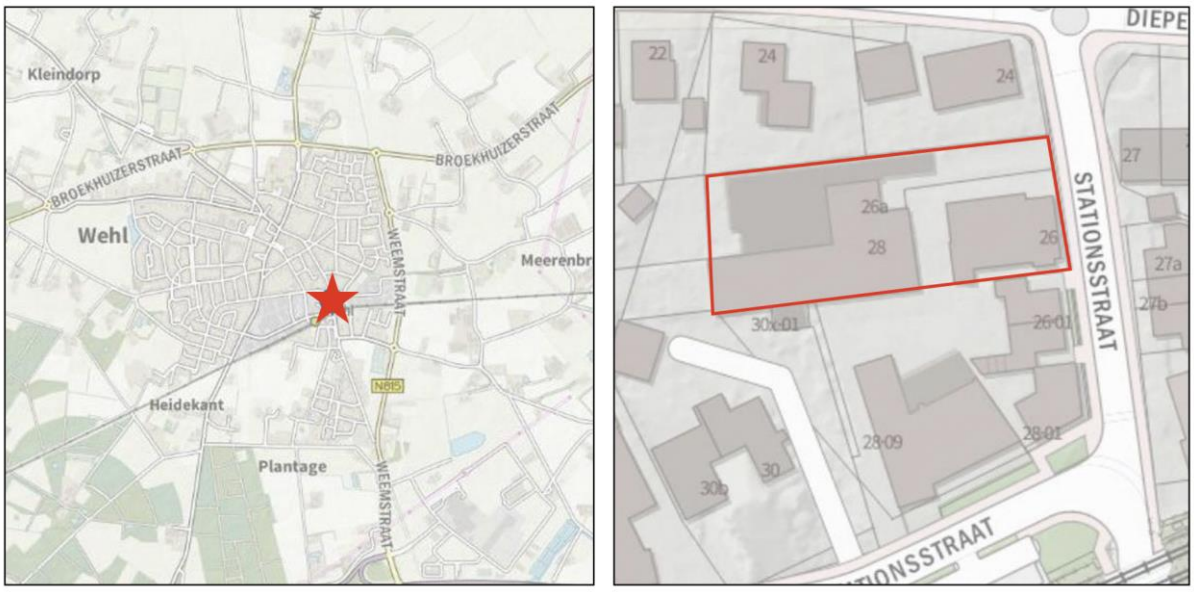
BIJLAGEN 14

BIJLAGE 1 ITEMEIGENSCHAPPEN WEGVERKEER 14
BIJLAGE 2 ITEMEIGENSCHAPPEN RAILVERKEER 15
BIJLAGE 3 REKENMODELLEN 16
BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN 17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de percelen gelegen aan de Stationsstraat 26, 26a en 28 te Wehl. Het voornemen is om ter plaatse van het projectgebied de bestaande bebouwing te slopen en een appartementencomplex bestaande uit 8 appartementen te realiseren. Verder worden op het erf een tuin, stallingsruimte, berging en overkapte parkeerplek gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren appartementen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

2.3 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde ‘geluidproductieplafonds’ voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 een 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.4.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidbelasting (het totaal van de geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerlawaai: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaai 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

2.5 Berekenen geluidbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). Munsterhuis BV heeft in voorliggend geval het onderzoek naar railverkeerslawaai uitgevoerd.

2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Doetinchem heeft regels opgesteld voor het toekennen van hogere waarde. Deze beleidsregels zijn vastgelegd in 'Beleidsregels Hogere Waarde Wet geluidhinder Doetinchem 2008 – Doetinchems beleid voor het toekennen van hogere waarden d.d. juni 2008'.

Kort samengevat bevat dit beleid de onderstaande regels voor een appartementengebouw:

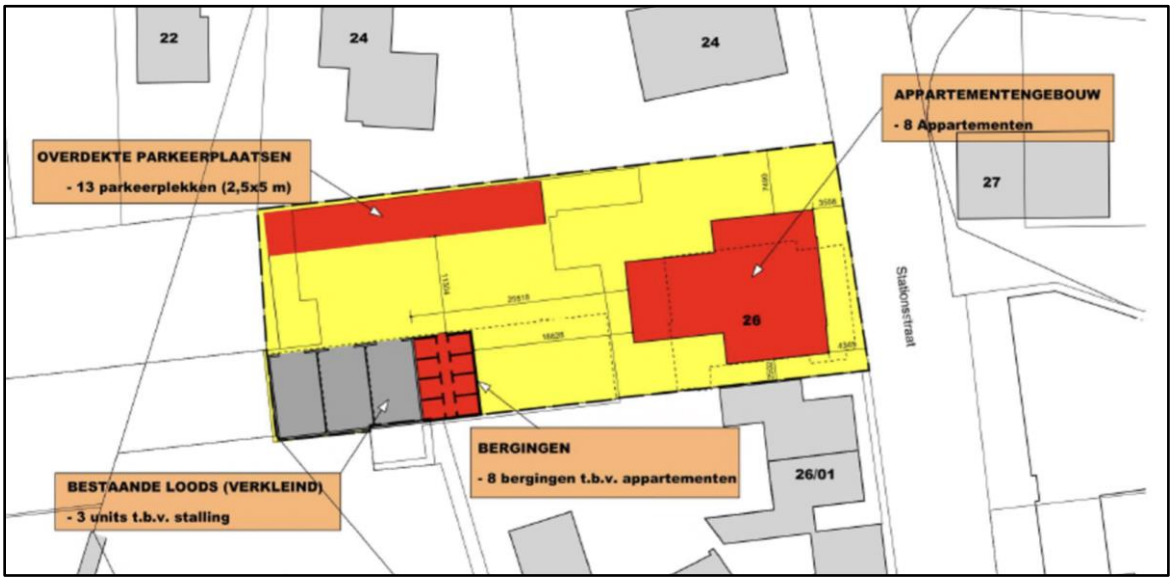
- Hogere waarden worden alleen verleend indien met een akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde.
- Er zijn 6 ontheffingscriteria opgenomen op basis waarvan hogere waarden verleend kunnen worden.
- De woning dient tenminste één geluidluwe zijde te hebben.
- Als de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer hoger is dan 55 dB, gelden de volgende woningindelingseisen:
    - Verblijfsruimtes moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen;
    - Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen;
    - Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat uit de sloop van de huidige bebouwing en de realisatie van een appartementencomplex bestaande uit acht appartementen. Een deel van de reeds bestaande loods blijft in zijn huidige vorm bestaan. Het gaat hierbij om de achterste drie (meest westelijk gelegen) compartimenten van de loods, die in de gewenste situatie gebruikt zullen worden ten behoeve van opslag. De rest van de loods wordt afgebroken en maakt plaats voor een tuin.

In afbeelding 3.1 is een situatietekening opgenomen van de gewenste situatie. Het appartementengebouw zal aan de zijde van de weg gebouwd worden. Aan de achterkant van het erf wordt een overdekte parkeerplaats ten behoeve van 13 parkeerplaatsen gerealiseerd. Ook worden er 8 bergingen gerealiseerd ten behoeve van opslag voor de 8 appartementen. In afbeelding 3.2 is een gevelaanzicht van het nieuwe gebouw weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: Initiatiefnemer)

Afbeelding 3.2 Gevelaanzicht beoogde situatie (Bron: Initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de spoorlijn Arnhem – Winterswijk. In de nabijheid van het projectgebied bevinden zich enkel 30 km/uur wegen.

Het feit dat er voor wegen met een 30 km/uur regime geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

In voorliggend onderzoek zijn de onderstaande wegen onderzocht:

- Catharinastraat;
- Diepenbroekstraat;
- Doetichemseweg
- Isidorusstraat;
- Nijverheidsstraat;
- Raphaelstraat;
- Stationsstraat.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	nvt
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaai	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gegevens van het spoorweg zijn uit het spoorregister gedownload (07-12-2021). Verder is door de gemeente Doetinchem een geluidmodel aangeleverd met intensiteiten voor het jaar 2030. Om tot het prognosejaar 2031 te komen is gerekend met een procentuele groei van 1% per jaar. In bijlage 1 en 2 zijn de itemeigenschappen van het wegverkeer (bijlage 1) en het railverkeer (bijlage 2) weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). Verder is rekening gehouden met de onderstaande onderdelen.

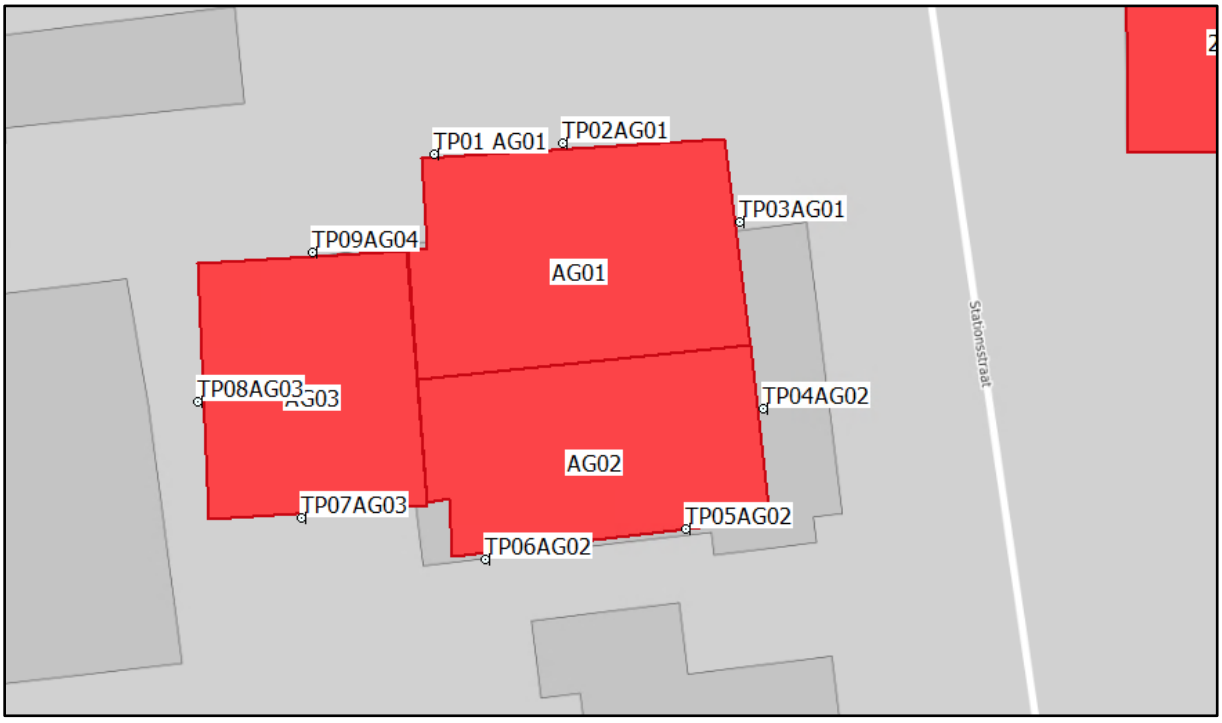
- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter;
- Hoogtepunten met de maaiveldhoogte;
- geluidsschermen.

In bijlage 1 en 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven. In bijlage 3 zijn de rekenmodellen weergegeven.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en ik bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn 8 toetspunten rondom het nieuwe gebouw geplaatst. De toetspunten zijn geplaatst op de hoogtes van elke verdieping en onderverdeeld per deelgebouw. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: BJZ.nu)

4.2.1 Geluidbelasting spoorlawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai bedraagt hoogstens 47 dB. Deze waarde wordt op de toetspunten 03 en 04 op een hoogte van 7,5 meter. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder aangaande spoorweglawaai.

4.2.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 61 dB.

4.3 Toetsing Bouwbesluit 2012

Gezien alle wegen een snelheidsregime van 30 km/uur hebben, kan er geen hogere waarde procedure worden gestart. Om te toetsen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen wordt er getoetst aan het Bouwbesluit 2012.

In dit Bouwbesluit wordt gesteld dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wanneer er een binnenniveau van minimaal 38 dB wordt bewerkstelligd. Deze waarde geldt enkel voor een bestaand gebouw

In het bouwbesluit wordt gesteld dat bij de transformatie van een bestaand gebouw naar wonen een binnenniveau van 33 dB mag worden gehandhaafd voor verblijfsruimtes.

Om te bepalen of er sprake is van een binnenniveau van 33 dB is de cumulatieve geluidbelasting van belang. De methodiek voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting afkomstig van meerdere bronnen is omschreven in bijlage 1 hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift. Alle betrokken bronnen (LRL; , LVL) zijn omgerekend naar L*-waarden, waarna vervolgens de gecumuleerde waarde is berekend via energetische sommatie. De formule voor deze sommatie betreft:

$$L_{CUM} = 10\lg\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{\left[\frac{L^*_n}{10}\right]}\right]$$

In de onderstaande tabel is de hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt per bron weergegeven.

Toetspunt	Hoogste waarde WL in [dB]	Hoogste waarde RL In [dB]	Cumulatieve waarde WL in [dB]	Benodigde gevelwering
01	53	33	53	20
02	55	37	55	**22**
03	61	47	61,1	**28,1**
04	61	47	61,1	**28,1**
05	55	39	55,1	**22,1**
06	49	37	49	16
07	37	33	37,8	4,8
08	41	32	41,3	8,3
09	48	34	48,1	15,1

In het Bouwbesluit wordt tevens benoemd dat een karakteristieke gevel een geluidwering heeft van 20 dB. Wanneer de cumulatieve geluidbelasting onder 53 dB blijft, is een binnenniveau van 33 dB dus gewaarborgd.

Niet bij alle appartementen wordt een binnenniveau van 33 dB automatisch behaald. Op de gevels van de toetspunten 02, 03, 04 en 05 zullen maatregelen tot 28,1 dB getroffen moeten worden. Met het installeren van HR+++ glas en/of een spouwmuur kan een binnenniveau van 33 dB relatief gemakkelijk worden behaald in de appartementen van de toetspunten 02, 03, 04 en 05. Met het nemen van gevelmaatregelen tot 28,1 dB is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen.

Tijdens de vergunningsfase dient te worden aangetoond dat de genomen maatregelen voldoende geluidwering biedt om dit binnenniveau te bewerkstelligen.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen bestaat uit de sloop van de huidige bebouwing en de realisatie van een appartementencomplex bestaande uit acht appartementen. Een deel van de reeds bestaande loods blijft in zijn huidige vorm bestaan. Het gaat hierbij om de achterste drie (meest westelijk gelegen) compartimenten van de loods, die in de gewenste situatie gebruikt zullen worden ten behoeve van opslag. De rest van de loods wordt afgebroken en maakt plaats voor een tuin.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de spoorlijn Arnhem – Winterswijk. In de nabijheid van het projectgebied bevinden zich enkel 30 km/uur wegen.

Het feit dat er voor wegen met een 30 km/uur regime geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

In voorliggend onderzoek zijn de onderstaande wegen onderzocht:

- Catharinastraat;
- Diepenbroekstraat;
- Doetichemseweg
- Isidorusstraat;
- Nijverheidsstraat;
- Raphaelstraat;
- Stationsstraat.

De geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai bedraagt hoogstens 47 dB. Deze waarde wordt op de toetspunten 03 en 04 op een hoogte van 7,5 meter. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder aangaande spoorweglawaai. Een hogere waarde procedure is dan ook, in voorliggend onderzoek, niet nodig.

De cumulatieve geluidbelasting van alle wegen te samen bedraagt hoogstens 61 dB.

Wanneer er geen hogere waarde procedure voor wegen gestart kan worden omdat er enkel sprake is van 30 km/uur wegen, kan er getoetst worden aan het binnenniveau van 33 dB zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012. Hierbij is uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van het spoor- en het wegverkeerslawaai.

Niet alle appartementen hebben automatisch een binnenniveau van 33 dB. Op de gevels van de toetspunten 02, 03, 04 en 05 zullen maatregelen tot 28,1 dB getroffen moeten worden. Met het installeren van HR+++ glas en/of een spouwmuur kan een binnenniveau van 33 dB relatief gemakkelijk worden behaald in de appartementen van de toetspunten 02, 03, 04 en 05. Met het nemen van gevelmaatregelen tot 28,1 dB is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen.

.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen wegverkeer

Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
STATIONSST	STATIONSSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
CATHARINAS	CATHARINASTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
CATHARINAS	CATHARINASTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
DIEPENBROE	DIEPENBROEKSTRAAT	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
NIJVERHEID	NIJVERHEIDSWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
NIJVERHEID	NIJVERHEIDSWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
ISIDORUSST	ISIDORUSSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
ISIDORUSST	ISIDORUSSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
ISIDORUSST	ISIDORUSSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
DOETINCHEM	DOETINCHEMSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
DOETINCHEM	DOETINCHEMSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30
DOETINCHEM	DOETINCHEMSEWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
RAPHAELSTR	RAPHAELSTRAAT	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
STATIONSST	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
STATIONSST	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
STATIONSST	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
CATHARINAS	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
CATHARINAS	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
DIEPENBROE	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
NIJVERHEID	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
NIJVERHEID	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
ISIDORUSST	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
ISIDORUSST	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
ISIDORUSST	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
DOETINCHEM	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
DOETINCHEM	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
DOETINCHEM	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
RAPHAELSTR	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
STATIONSST	--	30	30	30	--	3047,03	6,65	3,82	0,61
STATIONSST	--	30	30	30	--	604,58	6,61	3,94	0,62
STATIONSST	--	30	30	30	--	1176,55	6,65	3,83	0,61
CATHARINAS	--	30	30	30	--	1729,43	6,74	3,50	0,65
CATHARINAS	--	30	30	30	--	1776,25	6,71	3,62	0,63
DIEPENBROE	--	30	30	30	--	512,93	6,70	3,63	0,63
NIJVERHEID	--	30	30	30	--	684,49	6,61	3,95	0,62
NIJVERHEID	--	30	30	30	--	1552,43	6,64	3,87	0,61
ISIDORUSST	--	30	30	30	--	1674,75	6,74	3,50	0,65
ISIDORUSST	--	30	30	30	--	75,19	6,70	3,63	0,63
ISIDORUSST	--	30	30	30	--	1804,62	6,74	3,50	0,65
DOETINCHEM	--	30	30	30	--	3045,14	6,66	3,81	0,61
DOETINCHEM	--	30	30	30	--	3045,14	6,66	3,81	0,61
DOETINCHEM	--	30	30	30	--	3045,14	6,66	3,81	0,61
RAPHAELSTR	--	30	30	30	--	2007,67	6,61	3,93	0,62

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
STATIONSST	--	--	--	--	--	89,59	94,46	92,01	--	5,55	2,54	4,84
STATIONSST	--	--	--	--	--	96,90	98,41	97,66	--	1,65	0,73	1,42
STATIONSST	--	--	--	--	--	90,39	94,90	92,64	--	5,13	2,34	4,46
CATHARINAS	--	--	--	--	--	89,22	93,77	86,82	--	8,38	5,11	10,62
CATHARINAS	--	--	--	--	--	98,00	98,89	97,50	--	1,56	0,91	2,02
DIEPENBROE	--	--	--	--	--	98,37	99,10	97,96	--	1,27	0,74	1,64
NIJVERHEID	--	--	--	--	--	97,38	98,66	98,03	--	1,40	0,61	1,19
NIJVERHEID	--	--	--	--	--	92,45	96,04	94,25	--	4,03	1,82	3,49
ISIDORUSST	--	--	--	--	--	89,60	94,00	87,28	--	8,08	4,92	10,25
ISIDORUSST	--	--	--	--	--	98,45	99,14	98,05	--	1,21	0,71	1,57
ISIDORUSST	--	--	--	--	--	89,60	94,00	87,28	--	8,08	4,92	10,25
DOETINCHEM	--	--	--	--	--	89,20	94,24	91,70	--	5,76	2,64	5,03
DOETINCHEM	--	--	--	--	--	89,20	94,24	91,70	--	5,76	2,64	5,03
DOETINCHEM	--	--	--	--	--	89,20	94,24	91,70	--	5,76	2,64	5,03
RAPHAELSTR	--	--	--	--	--	96,21	98,05	97,15	--	2,02	0,89	1,73

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
STATIONSST	--	4,86	3,00	3,14	--	--	--	--	--	181,53	109,95
STATIONSST	--	1,45	0,86	0,92	--	--	--	--	--	38,72	23,44
STATIONSST	--	4,49	2,76	2,90	--	--	--	--	--	70,72	42,76
CATHARINAS	--	2,40	1,13	2,56	--	--	--	--	--	104,00	56,76
CATHARINAS	--	0,45	0,20	0,49	--	--	--	--	--	116,80	63,59
DIEPENBROE	--	0,36	0,16	0,39	--	--	--	--	--	33,81	18,45
NIJVERHEID	--	1,22	0,72	0,77	--	--	--	--	--	44,06	26,68
NIJVERHEID	--	3,52	2,14	2,26	--	--	--	--	--	95,30	57,70
ISIDORUSST	--	2,31	1,08	2,47	--	--	--	--	--	101,14	55,10
ISIDORUSST	--	0,35	0,16	0,38	--	--	--	--	--	4,96	2,71
ISIDORUSST	--	2,31	1,08	2,47	--	--	--	--	--	108,98	59,37
DOETINCHEM	--	5,04	3,12	3,26	--	--	--	--	--	180,90	109,34
DOETINCHEM	--	5,04	3,12	3,26	--	--	--	--	--	180,90	109,34
DOETINCHEM	--	5,04	3,12	3,26	--	--	--	--	--	180,90	109,34
RAPHAELSTR	--	1,77	1,05	1,12	--	--	--	--	--	127,68	77,36

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
STATIONSST	17,10	--	11,25	2,96	0,90	--	9,85	3,49	0,58	--
STATIONSST	3,66	--	0,66	0,17	0,05	--	0,58	0,20	0,03	--
STATIONSST	6,65	--	4,01	1,05	0,32	--	3,51	1,24	0,21	--
CATHARINAS	9,76	--	9,77	3,09	1,19	--	2,80	0,68	0,29	--
CATHARINAS	10,91	--	1,86	0,59	0,23	--	0,54	0,13	0,05	--
DIEPENBROE	3,17	--	0,44	0,14	0,05	--	0,12	0,03	0,01	--
NIJVERHEID	4,16	--	0,63	0,16	0,05	--	0,55	0,19	0,03	--
NIJVERHEID	8,93	--	4,15	1,09	0,33	--	3,63	1,29	0,21	--
ISIDORUSST	9,50	--	9,12	2,88	1,12	--	2,61	0,63	0,27	--
ISIDORUSST	0,46	--	0,06	0,02	0,01	--	0,02	--	--	--
ISIDORUSST	10,24	--	9,83	3,11	1,20	--	2,81	0,68	0,29	--
DOETINCHEM	17,03	--	11,68	3,06	0,93	--	10,22	3,62	0,61	--
DOETINCHEM	17,03	--	11,68	3,06	0,93	--	10,22	3,62	0,61	--
DOETINCHEM	17,03	--	11,68	3,06	0,93	--	10,22	3,62	0,61	--
RAPHAELSTR	12,09	--	2,68	0,70	0,22	--	2,35	0,83	0,14	--

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
STATIONSST	87,78	93,36	102,05	99,33	101,80	95,58	90,71	87,17	83,85
STATIONSST	70,86	75,15	83,49	86,47	91,65	88,67	82,10	75,23	67,85
STATIONSST	83,43	88,97	97,60	95,03	97,55	91,30	86,42	82,74	79,56
CATHARINAS	85,39	90,62	99,66	96,25	99,07	92,92	87,96	84,48	81,17
CATHARINAS	82,30	86,51	93,51	94,60	98,06	91,29	86,14	79,40	79,11
DIEPENBROE	69,43	73,10	80,63	85,15	90,66	87,55	80,88	72,74	66,34
NIJVERHEID	71,17	75,33	83,44	86,85	92,11	89,08	82,49	75,30	68,25
NIJVERHEID	76,69	81,64	90,96	91,76	96,47	93,80	87,36	82,20	73,04
ISIDORUSST	85,15	90,36	99,37	96,05	98,88	92,72	87,75	84,20	80,94
ISIDORUSST	68,32	72,39	78,99	80,75	84,26	77,44	72,27	65,12	65,24
ISIDORUSST	85,47	90,69	99,70	96,37	99,21	93,04	88,07	84,53	81,27
DOETINCHEM	87,89	93,49	102,21	99,42	101,85	95,66	90,79	87,31	83,92
DOETINCHEM	87,89	93,49	102,21	99,42	101,85	95,66	90,79	87,31	83,92
DOETINCHEM	80,55	85,74	95,34	95,40	99,86	97,35	90,98	86,45	76,61
RAPHAELSTR	76,39	80,83	89,42	91,88	96,98	94,06	87,51	81,02	73,24

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
STATIONSST	89,09	97,18	95,93	98,73	92,24	87,28	82,61	76,68	81,99
STATIONSST	71,73	79,09	83,78	89,16	86,04	79,41	71,40	60,20	64,22
STATIONSST	84,73	92,74	91,68	94,53	88,01	83,03	78,21	72,35	77,61
CATHARINAS	86,02	94,61	92,49	95,64	89,22	84,17	79,63	75,80	81,09
CATHARINAS	83,00	89,08	91,67	95,24	88,38	83,19	75,52	72,28	76,59
DIEPENBROE	69,75	76,36	82,29	87,89	84,70	78,00	69,04	59,37	63,13
NIJVERHEID	72,02	79,12	84,23	89,66	86,51	79,87	71,58	60,54	64,45
NIJVERHEID	77,59	86,18	88,60	93,62	90,70	84,18	77,81	65,69	70,35
ISIDORUSST	85,77	94,32	92,30	95,47	89,04	83,98	79,35	75,55	80,83
ISIDORUSST	69,05	74,75	77,89	81,49	74,60	69,40	61,44	58,26	62,42
ISIDORUSST	86,10	94,65	92,63	95,80	89,36	84,30	79,68	75,88	81,15
DOETINCHEM	89,19	97,31	95,97	98,76	92,28	87,32	82,73	76,77	82,11
DOETINCHEM	89,19	97,31	95,97	98,76	92,28	87,32	82,73	76,77	82,11
DOETINCHEM	81,46	90,45	91,98	96,78	93,99	87,53	81,88	69,45	74,37
RAPHAELSTR	77,26	84,90	89,11	94,43	91,34	84,73	77,05	65,67	69,82

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
STATIONSST	90,57	88,25	90,99	84,66	79,71	75,70	--	--
STATIONSST	72,21	75,87	81,21	78,16	71,54	64,11	--	--
STATIONSST	86,11	83,98	86,77	80,40	75,44	71,28	--	--
CATHARINAS	90,31	86,37	89,11	83,09	78,15	75,03	--	--
CATHARINAS	83,96	84,42	87,85	81,12	75,98	69,63	--	--
DIEPENBROE	71,02	74,95	80,44	77,36	70,70	62,91	--	--
NIJVERHEID	72,18	76,30	81,68	78,60	71,97	64,23	--	--
NIJVERHEID	79,49	80,81	85,76	82,98	76,48	70,78	--	--
ISIDORUSST	90,03	86,16	88,93	82,88	77,94	74,75	--	--
ISIDORUSST	69,40	70,55	74,03	67,26	62,10	55,30	--	--
ISIDORUSST	90,35	86,48	89,25	83,21	78,26	75,08	--	--
DOETINCHEM	90,72	88,31	91,03	84,72	79,78	75,83	--	--
DOETINCHEM	90,72	88,31	91,03	84,72	79,78	75,83	--	--
DOETINCHEM	83,85	84,31	89,04	86,42	79,98	74,97	--	--
RAPHAELSTR	78,09	81,24	86,50	83,50	76,90	69,84	--	--

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
STATIONSST	--	--	--	--	--	--
STATIONSST	--	--	--	--	--	--
STATIONSST	--	--	--	--	--	--
CATHARINAS	--	--	--	--	--	--
CATHARINAS	--	--	--	--	--	--
DIEPENBROE	--	--	--	--	--	--
NIJVERHEID	--	--	--	--	--	--
NIJVERHEID	--	--	--	--	--	--
ISIDORUSST	--	--	--	--	--	--
ISIDORUSST	--	--	--	--	--	--
ISIDORUSST	--	--	--	--	--	--
DOETINCHEM	--	--	--	--	--	--
DOETINCHEM	--	--	--	--	--	--
DOETINCHEM	--	--	--	--	--	--
RAPHAELSTR	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01 AG01	Toetspunt 01 AG01 zijgevel rechts	13,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02AG01	Toetspunt 02 AG01 zijgevel rechts 2	13,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03AG01	Toetspunt 03 AG01 voorgevel 01	13,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04AG02	Toetspunt 04 AG02 voorgevel 02	13,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05AG02	Toetspunt 05 AG02 zijgevel links 01	13,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06AG02	Toetspunt 06 AG02 zijgevel links 02	13,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07AG03	Toetspunt 07 AG02 zijgevel links 03	13,98	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP08AG03	Toetspunt 08 AG03 achtergevel 01	13,99	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP09AG04	Toetspunt 09 AG04 zijgevel rechts 01	13,99	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01 AG01	--	--	Ja
TP02AG01	--	--	Ja
TP03AG01	--	--	Ja
TP04AG02	--	--	Ja
TP05AG02	--	--	Ja
TP06AG02	--	--	Ja
TP07AG03	--	--	Ja
TP08AG03	--	--	Ja
TP09AG04	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
AG01	Appartementen gebouw 01 appartementen 1/4/7	11,00	13,97	Relatief			
AG02	Appartementen gebouw 02 appartementen 2/5/8	11,00	13,97	Relatief			
AG03	Appartementengebouw 03 appartementen 3/6	11,00	13,98	Relatief			
	0222100000574494	8,85	14,03	Relatief			
	0222100000574495	8,11	14,10	Relatief			
	0222100000574559	6,89	0,00	Relatief			
	0222100000574560	6,68	14,00	Relatief			
	0222100000574561	7,25	14,01	Relatief			
	0222100000574562	7,31	14,02	Relatief			
	0222100000574684	5,99	14,03	Relatief			
	0222100000575095	25,64	0,00	Relatief			
	0222100000575267	2,68	14,09	Relatief			
	0222100000575683	5,66	14,00	Relatief			
	0222100000575756	6,56	14,01	Relatief			
	0222100000576674	7,84	0,00	Relatief			
	0222100000576675	7,83	0,00	Relatief			
	0222100000587044	3,79	0,00	Relatief			
	0222100000587580	2,93	0,00	Relatief			
	0222100000588270	6,50	0,00	Relatief			
	0222100000588278	3,79	14,01	Relatief			
	0222100000588284	6,96	14,02	Relatief			
	0222100000589255	2,00	14,01	Relatief			
	0222100000589959	3,16	14,01	Relatief			
	0222100000589982	6,45	14,06	Relatief			
	0222100000592197	7,85	0,00	Relatief			
	0222100000593313	7,08	0,00	Relatief			
	0222100000593552	3,65	0,00	Relatief			
	0222100000593553	2,66	0,00	Relatief			
	0222100000594327	7,62	0,00	Relatief			
	0222100000595023	8,14	14,01	Relatief			
	0222100000595146	8,00	0,00	Relatief			
	0222100000595171	7,84	13,98	Relatief			
	0222100000595563	2,69	14,03	Relatief			
	0222100000598115	7,35	0,00	Relatief			
	0222100000598116	7,36	0,00	Relatief			
	0222100000598117	7,22	14,01	Relatief			
	0222100000599791	3,39	0,00	Relatief			
	0222100000599937	6,69	14,01	Relatief			
	0222100000600019	6,98	14,00	Relatief			
	0222100000600302	2,49	14,02	Relatief			
	0222100000604109	6,96	14,08	Relatief			
	0222100000605419	7,25	0,00	Relatief			
	0222100000606102	5,56	14,01	Relatief			
	0222100000606162	6,99	14,02	Relatief			
	0222100000608271	6,91	14,04	Relatief			
	0222100000608549	3,82	14,01	Relatief			
	0222100000608561	6,88	0,00	Relatief			
	0222100000609865	8,00	13,97	Relatief			
	0222100000670737	8,00	14,01	Relatief			
	0222100000670738	2,00	14,02	Relatief			
	0222100000674298	8,00	14,01	Relatief			
	0222100000481259	8,00	0,00	Relatief			
	0222100000481262	8,00	0,00	Relatief			
	0222100000481265	8,00	0,00	Relatief			
	0222100000481268	8,00	0,00	Relatief			
	0222100000481271	8,00	0,00	Relatief			
	0222100000481274	8,00	0,00	Relatief			
	0222100000481277	8,00	0,00	Relatief			
	0222100000481280	8,00	0,00	Relatief			
	0222100000481283	6,33	0,00	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
AG01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
AG02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
AG03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
AG01	0,80	0,80	0,80
AG02	0,80	0,80	0,80
AG03	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
	0222100000481288	2,00	0,00	Relatief			
	0222100000481289	2,00	0,00	Relatief			
	0222100000481290	2,00	0,00	Relatief			
	0222100000481291	2,00	0,00	Relatief			
	0222100000481292	2,00	0,00	Relatief			
	0222100000481293	2,00	0,00	Relatief			
	0222100000481294	2,00	0,00	Relatief			
	0222100000481295	2,00	0,00	Relatief			
	0222100000481296	4,60	0,00	Relatief			
	0222100000574563	7,92	14,06	Relatief			
	0222100000574564	6,86	14,00	Relatief			
	0222100000574591	6,94	0,00	Relatief			
	0222100000574592	7,29	0,00	Relatief			
	0222100000574593	7,24	0,00	Relatief			
	0222100000574648	11,30	13,83	Relatief			
	0222100000574910	7,84	0,00	Relatief			
	0222100000575392	7,83	0,00	Relatief			
	0222100000575393	7,71	0,00	Relatief			
	0222100000575620	7,76	0,00	Relatief			
	0222100000575621	7,78	0,00	Relatief			
	0222100000575710	11,20	13,92	Relatief			
	0222100000575874	6,84	13,91	Relatief			
	0222100000588276	4,32	13,91	Relatief			
	0222100000589358	5,37	0,00	Relatief			
	0222100000589410	8,76	13,51	Relatief			
	0222100000589964	7,07	13,86	Relatief			
	0222100000593431	7,56	0,00	Relatief			
	0222100000593720	3,68	13,91	Relatief			
	0222100000593926	3,17	0,00	Relatief			
	0222100000593927	2,53	13,82	Relatief			
	0222100000594169	6,86	13,79	Relatief			
	0222100000594172	4,19	13,81	Relatief			
	0222100000594567	2,72	13,97	Relatief			
	0222100000595027	2,20	0,00	Relatief			
	0222100000595614	7,95	13,94	Relatief			
	0222100000596810	4,94	14,04	Relatief			
	0222100000597125	5,11	13,87	Relatief			
	0222100000597128	9,42	13,55	Relatief			
	0222100000599125	2,53	0,00	Relatief			
	0222100000599180	3,96	0,00	Relatief			
	0222100000600078	6,88	13,73	Relatief			
	0222100000600305	5,12	13,85	Relatief			
	0222100000600414	4,18	0,00	Relatief			
	0222100000600566	2,66	0,00	Relatief			
	0222100000601548	6,55	14,10	Relatief			
	0222100000601561	8,17	0,00	Relatief			
	0222100000601639	7,59	13,95	Relatief			
	0222100000601705	7,81	0,00	Relatief			
	0222100000601761	7,74	0,00	Relatief			
	0222100000602731	6,51	14,08	Relatief			
	0222100000603533	3,54	13,91	Relatief			
	0222100000604032	7,51	0,00	Relatief			
	0222100000604405	6,10	0,00	Relatief			
	0222100000605363	4,35	13,85	Relatief			
	0222100000605365	2,35	0,00	Relatief			
	0222100000605986	6,58	13,69	Relatief			
	0222100000605991	10,76	13,87	Relatief			
	0222100000606165	7,71	0,00	Relatief			
	0222100000606182	11,13	13,91	Relatief			
	0222100000606211	6,90	13,90	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
	0222100000610476	6,30	0,00	Relatief			
	0222100000670984	2,00	0,00	Relatief			
	0222100000674125	8,00	13,61	Relatief			

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1839609	s:212_3880400	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
PE1839610	p:1041664997	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1839611	p:1041664998	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1839609	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1839610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1839609	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1839610	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839611	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
Weg - spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte
		13,43
		13,80
		13,81
		13,95
		13,97
		14,00
		14,02
		14,02
		14,13

Bijlage 2 Itemeigenschappen railverkeer

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
40604	38815278 - 38915856	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40604	38990351 - 38998584	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40604	39032436 - 39043001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40604	39075282 - 39084423	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40604	39232155 - 39236898	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40604	39271833 - 39297000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40604	39323094 - 39399999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40603	38816300 - 38817199	13,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40603	38823938 - 38939743	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40603	38939743 - 38942900	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40603	39016349 - 39022623	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40603	39111071 - 39116490	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40603	39175890 - 39191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40603	39258885 - 39297000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40603	39297000 - 39325905	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40603	39326085 - 39393300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
40603	39393300 - 39400000	13,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Itemeigenschappen railverkeerslawaai

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
40604	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40604	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40604	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40604	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40604	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40604	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40604	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40603	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40603	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40603	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40603	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40603	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40603	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40603	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40603	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40603	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
40603	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1
40604	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW2/8-DMU	Stoppend
40604	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW2/8-DMU	Stoppend
40604	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW2/8-DMU	Stoppend
40604	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW2/8-DMU	Stoppend
40604	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW2/8-DMU	Stoppend
40604	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW2/8-DMU	Stoppend
40604	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-4	Stoppend
40603	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW2/8-DMU	Stoppend
40603	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW2/8-DMU	Stoppend
40603	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW2/8-DMU	Stoppend
40603	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW2/8-DMU	Stoppend
40603	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW2/8-DMU	Stoppend
40603	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GTW2/8-DMU	Stoppend
40603	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-4	Stoppend
40603	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-4	Stoppend
40603	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-4	Stoppend

Itemeigenschappen railverkeerslawaai

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
40604	18,090	9,240	4,740	0,000	61	61	61	0	0	Doorgaand
40604	18,090	9,240	4,740	0,000	54	54	54	0	0	Doorgaand
40604	18,090	9,240	4,740	0,000	47	47	47	0	0	Doorgaand
40604	18,090	9,240	4,740	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand
40604	18,090	9,240	4,740	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
40604	18,090	9,240	4,740	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
40604	11,120	9,600	3,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
40603	18,090	9,240	4,740	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand
40603	18,090	9,240	4,740	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
40603	18,090	9,240	4,740	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
40603	18,090	9,240	4,740	0,000	-52	-52	-52	0	0	Doorgaand
40603	18,090	9,240	4,740	0,000	-44	-44	-44	0	0	Doorgaand
40603	18,090	9,240	4,740	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
40603	18,090	9,240	4,740	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
40603	11,120	9,600	3,120	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
40603	11,120	9,600	3,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
40603	11,120	9,600	3,120	0,000	43	43	43	0	0	Doorgaand

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeerslawaai

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40604	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
40603	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40604	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
40603	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40604	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
40603	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40604	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
40603	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen railverkeerslawaai

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40604	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
40603	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40604	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
40603	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40604	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
40603	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40604	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
40603	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40604	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
40603	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
40604	0	69,35	82,50	98,57	103,29	100,50	96,56	91,64
40604	0	68,56	82,24	98,57	102,97	99,49	95,08	90,42
40604	0	67,66	81,93	98,57	102,61	98,34	93,39	89,03
40604	0	66,92	81,69	98,57	102,31	97,42	92,03	87,91
40604	0	66,61	81,58	98,57	102,19	97,01	91,43	87,42
40604	0	66,61	81,58	98,57	102,19	97,01	91,43	87,42
40604	0	65,49	80,47	97,46	105,07	96,90	90,32	86,31
40603	0	71,06	83,74	99,57	108,57	103,39	98,88	93,72
40603	0	70,25	83,47	99,57	108,24	102,36	97,36	92,47
40603	0	69,31	83,15	99,57	107,87	101,18	95,62	91,04
40603	0	68,31	82,15	98,57	102,87	99,18	94,62	90,04
40603	0	67,23	81,79	98,57	102,44	97,80	92,59	88,37
40603	0	66,61	81,58	98,57	102,19	97,01	91,43	87,42
40603	0	67,61	82,58	99,57	107,19	99,01	92,43	88,42
40603	0	65,49	80,47	97,46	105,07	96,90	90,32	86,31
40603	0	65,49	80,47	97,46	105,07	96,90	90,32	86,31
40603	0	65,96	80,63	97,46	105,26	97,50	91,20	87,03

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
40604	80,50	63,35	76,50	92,57	97,29	94,50	90,56	85,64
40604	79,49	62,56	76,24	92,57	96,97	93,49	89,08	84,42
40604	78,34	61,66	75,93	92,57	96,61	92,34	87,39	83,03
40604	77,42	60,92	75,69	92,57	96,31	91,42	86,03	81,91
40604	77,01	60,61	75,58	92,57	96,19	91,01	85,43	81,42
40604	77,01	60,82	75,80	92,79	96,40	91,23	85,64	81,63
40604	75,90	59,66	74,64	91,63	99,14	91,04	84,49	80,48
40603	82,39	65,23	77,91	93,74	102,64	97,53	93,05	87,89
40603	81,36	64,42	77,63	93,74	102,31	96,49	91,53	86,64
40603	80,18	63,48	77,32	93,74	101,94	95,31	89,79	85,21
40603	79,18	62,53	76,37	92,79	97,08	93,39	88,83	84,25
40603	77,80	61,44	76,00	92,79	96,65	92,01	86,80	82,59
40603	77,01	60,82	75,80	92,79	96,40	91,23	85,64	81,63
40603	78,01	61,77	76,75	93,74	101,26	93,15	86,60	82,59
40603	75,90	59,66	74,64	91,63	99,14	91,04	84,49	80,48
40603	75,90	59,49	74,47	91,46	99,07	90,90	84,32	80,31
40603	76,50	59,96	74,63	91,46	99,26	91,50	85,20	81,03

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
40604	74,50	--	--	--	--	--	--	--
40604	73,49	--	--	--	--	--	--	--
40604	72,34	--	--	--	--	--	--	--
40604	71,42	--	--	--	--	--	--	--
40604	71,01	--	--	--	--	--	--	--
40604	71,23	--	--	--	--	--	--	--
40604	70,07	--	--	--	--	--	--	--
40603	76,56	--	--	--	--	--	--	--
40603	75,53	--	--	--	--	--	--	--
40603	74,35	--	--	--	--	--	--	--
40603	73,39	--	--	--	--	--	--	--
40603	72,01	--	--	--	--	--	--	--
40603	71,23	--	--	--	--	--	--	--
40603	72,18	--	--	--	--	--	--	--
40603	70,07	--	--	--	--	--	--	--
40603	69,90	--	--	--	--	--	--	--
40603	70,50	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen railverkeerslawaai

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
40604	--	66,44	79,58	95,66	100,37	97,58	93,65	88,72
40604	--	65,64	79,32	95,66	100,05	96,57	92,16	87,50
40604	--	64,74	79,02	95,66	99,69	95,43	90,48	86,11
40604	--	64,01	78,77	95,66	99,40	94,50	89,11	84,99
40604	--	63,69	78,67	95,66	99,27	94,10	88,51	84,50
40604	--	63,69	78,67	95,66	99,27	94,10	88,51	84,50
40604	--	64,85	79,83	96,82	104,44	96,26	89,68	85,67
40603	--	68,14	80,82	96,66	105,65	100,47	95,97	90,80
40603	--	67,33	80,55	96,66	105,33	99,44	94,44	89,55
40603	--	66,40	80,24	96,66	104,95	98,26	92,70	88,12
40603	--	65,40	79,24	95,66	99,95	96,26	91,70	87,12
40603	--	64,31	78,87	95,66	99,52	94,88	89,67	85,46
40603	--	63,69	78,67	95,66	99,27	94,10	88,51	84,50
40603	--	64,69	79,67	96,66	104,27	96,10	89,51	85,50
40603	--	64,85	79,83	96,82	104,44	96,26	89,68	85,67
40603	--	64,85	79,83	96,82	104,44	96,26	89,68	85,67
40603	--	65,32	79,99	96,82	104,62	96,86	90,56	86,39

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
40604	77,58	60,44	73,58	89,66	94,37	91,58	87,65	82,72
40604	76,57	59,64	73,32	89,66	94,05	90,57	86,16	81,50
40604	75,43	58,74	73,02	89,66	93,69	89,43	84,48	80,11
40604	74,50	58,01	72,77	89,66	93,40	88,50	83,11	78,99
40604	74,10	57,69	72,67	89,66	93,27	88,10	82,51	78,50
40604	74,10	57,90	72,88	89,87	93,48	88,31	82,73	78,72
40604	75,26	59,02	74,00	90,99	98,50	90,40	83,85	79,84
40603	79,47	62,31	74,99	90,83	99,72	94,61	90,14	84,97
40603	78,44	61,50	74,72	90,83	99,39	93,58	88,61	83,72
40603	77,26	60,57	74,41	90,83	99,02	92,40	86,87	82,29
40603	76,26	59,61	73,45	89,87	94,17	90,47	85,92	81,34
40603	74,88	58,52	73,09	89,87	93,73	89,09	83,89	79,67
40603	74,10	57,90	72,88	89,87	93,48	88,31	82,73	78,72
40603	75,10	58,86	73,84	90,83	98,34	90,23	83,68	79,67
40603	75,26	59,02	74,00	90,99	98,50	90,40	83,85	79,84
40603	75,26	58,85	73,83	90,82	98,44	90,26	83,68	79,67
40603	75,86	59,32	73,99	90,82	98,62	90,86	84,56	80,39

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
40604	71,58	--	--	--	--	--	--	--
40604	70,57	--	--	--	--	--	--	--
40604	69,43	--	--	--	--	--	--	--
40604	68,50	--	--	--	--	--	--	--
40604	68,10	--	--	--	--	--	--	--
40604	68,31	--	--	--	--	--	--	--
40604	69,43	--	--	--	--	--	--	--
40603	73,64	--	--	--	--	--	--	--
40603	72,61	--	--	--	--	--	--	--
40603	71,43	--	--	--	--	--	--	--
40603	70,47	--	--	--	--	--	--	--
40603	69,09	--	--	--	--	--	--	--
40603	68,31	--	--	--	--	--	--	--
40603	69,27	--	--	--	--	--	--	--
40603	69,43	--	--	--	--	--	--	--
40603	69,26	--	--	--	--	--	--	--
40603	69,86	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
40604	--	63,54	76,68	92,76	97,47	94,68	90,75	85,82
40604	--	62,74	76,42	92,76	97,15	93,67	89,26	84,60
40604	--	61,84	76,12	92,76	96,79	92,53	87,58	83,22
40604	--	61,11	75,87	92,76	96,50	91,60	86,21	82,09
40604	--	60,79	75,77	92,76	96,37	91,20	85,62	81,61
40604	--	60,79	75,77	92,76	96,37	91,20	85,62	81,61
40604	--	59,97	74,95	91,94	99,55	91,38	84,80	80,79
40603	--	65,25	77,92	93,76	102,75	97,58	93,07	87,91
40603	--	64,43	77,65	93,76	102,43	96,54	91,55	86,66
40603	--	63,50	77,34	93,76	102,05	95,36	89,81	85,23
40603	--	62,50	76,34	92,76	97,05	93,36	88,81	84,23
40603	--	61,41	75,98	92,76	96,62	91,98	86,77	82,56
40603	--	60,79	75,77	92,76	96,37	91,20	85,62	81,61
40603	--	61,79	76,77	93,76	101,37	93,20	86,62	82,61
40603	--	59,97	74,95	91,94	99,55	91,38	84,80	80,79
40603	--	59,97	74,95	91,94	99,55	91,38	84,80	80,79
40603	--	60,44	75,11	91,94	99,74	91,98	85,68	81,51

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
40604	74,68	57,54	70,68	86,76	91,47	88,68	84,75	79,82
40604	73,67	56,74	70,42	86,76	91,15	87,67	83,26	78,60
40604	72,53	55,84	70,12	86,76	90,79	86,53	81,58	77,22
40604	71,60	55,11	69,87	86,76	90,50	85,60	80,21	76,09
40604	71,20	54,79	69,77	86,76	90,37	85,20	79,62	75,61
40604	71,20	55,00	69,98	86,97	90,58	85,41	79,83	75,82
40604	70,38	54,14	69,12	86,11	93,62	85,52	78,97	74,96
40603	76,58	59,41	72,09	87,93	96,82	91,71	87,24	82,08
40603	75,54	58,60	71,82	87,93	96,49	90,68	85,72	80,82
40603	74,36	57,67	71,51	87,93	96,12	89,50	83,98	79,40
40603	73,36	56,71	70,55	86,97	91,27	87,57	83,02	78,44
40603	71,98	55,62	70,19	86,97	90,83	86,20	80,99	76,77
40603	71,20	55,00	69,98	86,97	90,58	85,41	79,83	75,82
40603	72,20	55,96	70,94	87,93	95,44	87,33	80,79	76,77
40603	70,38	54,14	69,12	86,11	93,62	85,52	78,97	74,96
40603	70,38	53,97	68,95	85,94	93,55	85,38	78,80	74,79
40603	70,98	54,44	69,11	85,94	93,74	85,98	79,68	75,51

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
40604	68,68	--	--	--	--	--	--	--
40604	67,67	--	--	--	--	--	--	--
40604	66,53	--	--	--	--	--	--	--
40604	65,60	--	--	--	--	--	--	--
40604	65,20	--	--	--	--	--	--	--
40604	65,41	--	--	--	--	--	--	--
40604	64,55	--	--	--	--	--	--	--
40603	70,74	--	--	--	--	--	--	--
40603	69,71	--	--	--	--	--	--	--
40603	68,53	--	--	--	--	--	--	--
40603	67,57	--	--	--	--	--	--	--
40603	66,20	--	--	--	--	--	--	--
40603	65,41	--	--	--	--	--	--	--
40603	66,37	--	--	--	--	--	--	--
40603	64,55	--	--	--	--	--	--	--
40603	64,38	--	--	--	--	--	--	--
40603	64,98	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40604	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--
40603	--	--	--	--	--	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01 AG01	Toetspunt 01 AG01 zijgevel rechts	13,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02AG01	Toetspunt 02 AG01 zijgevel rechts 2	13,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03AG01	Toetspunt 03 AG01 voorgevel 01	13,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04AG02	Toetspunt 04 AG02 voorgevel 02	13,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05AG02	Toetspunt 05 AG02 zijgevel links 01	13,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06AG02	Toetspunt 06 AG02 zijgevel links 02	13,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07AG03	Toetspunt 07 AG02 zijgevel links 03	13,98	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP08AG03	Toetspunt 08 AG03 achtergevel 01	13,99	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP09AG04	Toetspunt 09 AG04 zijgevel rechts 01	13,99	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01 AG01	--	--	Ja
TP02AG01	--	--	Ja
TP03AG01	--	--	Ja
TP04AG02	--	--	Ja
TP05AG02	--	--	Ja
TP06AG02	--	--	Ja
TP07AG03	--	--	Ja
TP08AG03	--	--	Ja
TP09AG04	--	--	Ja

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
9	0222100000677927	8,20	13,95	Relatief		
11	0222100000678489	8,20	14,12	Relatief		
13	0222100000678492	8,20	14,12	Relatief		
9	0222100000675830	8,20	0,00	Relatief		
15	0222100000674930	8,20	0,00	Relatief		
10	0222100000675855	8,20	0,00	Relatief		
17	0222100000674933	8,20	0,00	Relatief		
2	0222100000597124	8,20	0,00	Relatief		
4	0222100000675843	8,20	13,82	Relatief		
6	0222100000678232	8,20	0,00	Relatief		
8	0222100000675852	8,20	0,00	Relatief		
8	0222100000671096	8,20	0,00	Relatief		
12	0222100000671100	8,20	0,00	Relatief		
11	0222100000675833	8,20	0,00	Relatief		
10	0222100000671097	8,20	0,00	Relatief		
21	0222100000674939	8,20	0,00	Relatief		
5	0222100000675741	8,80	13,93	Relatief		
4	0222100000678235	8,20	0,00	Relatief		
5	0222100000600292	0,00	13,95	Relatief		
12	0222100000675858	8,20	0,00	Relatief		
6	0222100000675849	8,20	13,87	Relatief		
2	0222100000675846	8,20	13,91	Relatief		
14	0222100000671103	8,20	0,00	Relatief		
5	0222100000675824	8,20	0,00	Relatief		
3	0222100000675738	8,80	13,84	Relatief		
5B	0222100000590927	7,60	13,95	Relatief		
19	0222100000674936	8,20	0,00	Relatief		
7	0222100000675827	8,20	13,86	Relatief		
11	0222100000481259	8,80	13,60	Relatief		
15	0222100000481265	8,80	13,52	Relatief		
5A	0222100000599194	7,60	13,77	Relatief		
1	0222100000675818	8,20	13,90	Relatief		
13	0222100000481262	8,80	13,60	Relatief		
7	0222100000670388	8,20	13,75	Relatief		
9	0222100000481256	8,80	13,76	Relatief		
2	0222100000678465	8,20	14,00	Relatief		
1	0222100000670385	8,20	13,67	Relatief		
3	0222100000675821	8,20	13,96	Relatief		
3	0222100000670386	8,20	13,79	Relatief		
5	0222100000670387	8,20	13,77	Relatief		
7	0222100000481252	8,80	13,78	Relatief		
2	0222100000574919	7,20	0,00	Relatief		
6	0222100000604591	7,80	14,19	Relatief		
4	0222100000593312	6,50	14,10	Relatief		
1D	0222100000582132	7,30	13,67	Relatief		
1C	0222100000575681	6,50	13,52	Relatief		
1E	0222100000588109	4,70	13,94	Relatief		
4	0222100000603702	0,00	13,78	Relatief		
1	0222100000575095	10,50	13,73	Relatief		
9	0222100000575393	8,30	13,78	Relatief		
5	0222100000575392	8,30	13,80	Relatief		
7	0222100000601705	8,30	13,82	Relatief		
11	0222100000574593	8,30	13,80	Relatief		
4	0222100000610476	6,30	13,83	Relatief		
17	0222100000601761	7,10	0,00	Relatief		
21	0222100000575621	7,10	0,00	Relatief		
15	0222100000575620	7,10	0,00	Relatief		
19	0222100000593431	7,10	0,00	Relatief		
13	0222100000604032	7,10	0,00	Relatief		
3	0222100000574592	8,00	13,83	Relatief		

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1D			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1C			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1E			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
5B	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
5A	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
1D	0,80	0,80	0,80	0,80
1C	0,80	0,80	0,80	0,80
1E	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
22B	0222100000601561	7,80	0,00	Relatief		
30A-30B	0222100000575683	8,60	13,98	Relatief		
32	0222100000606102	3,80	13,99	Relatief		
17	0222100000588284	7,60	14,02	Relatief		
26/01	0222100000606182	12,00	14,03	Relatief		
18	0222100000599937	7,00	14,01	Relatief		
25	0222100000595614	8,30	13,94	Relatief		
20	0222100000598117	7,00	14,01	Relatief		
21	0222100000574561	8,00	13,98	Relatief		
24	0222100000574564	7,00	13,99	Relatief		
27	0222100000606211	6,40	13,90	Relatief		
23	0222100000601639	8,30	13,95	Relatief		
15	0222100000606162	7,30	14,01	Relatief		
24	0222100000589982	7,30	14,07	Relatief		
28/01-28/0	0222100000605991	11,10	14,15	Relatief		
1	0222100000589964	7,70	13,89	Relatief		
23	0222100000574560	7,20	13,96	Relatief		
30	0222100000595023	5,80	13,99	Relatief		
27B	0222100000683061	6,40	13,89	Relatief		
2	0222100000575874	6,40	13,91	Relatief		
22	0222100000608271	7,10	14,03	Relatief		
27A	0222100000683058	6,40	13,89	Relatief		
10	0222100000575043	7,60	0,00	Relatief		
27C	0222100000683064	6,40	13,92	Relatief		
28/04-28/1	0222100000574648	12,00	14,00	Relatief		
22D	0222100000574563	8,20	0,00	Relatief		
25	0222100000574495	8,50	14,10	Relatief		
18	0222100000592197	7,50	13,98	Relatief		
2	0222100000609934	7,30	13,88	Relatief		
21A	0222100000574684	9,10	14,08	Relatief		
2	0222100000605986	8,00	13,83	Relatief		
5	0222100000600525	6,80	13,91	Relatief		
21	0222100000574494	9,10	14,05	Relatief		
4	0222100000575106	6,40	0,00	Relatief		
13	0222100000594171	8,20	13,88	Relatief		
11	0222100000599593	7,70	0,00	Relatief		
17	0222100000595014	8,00	0,00	Relatief		
12	0222100000575044	7,80	13,93	Relatief		
8X/01	0222100000588274	0,00	0,00	Relatief		
9	0222100000588030	7,80	0,00	Relatief		
22	0222100000595171	9,00	13,98	Relatief		
16	0222100000608561	7,50	13,97	Relatief		
16	0222100000598116	8,10	14,00	Relatief		
27	0222100000481283	8,80	13,65	Relatief		
31	0222100000675584	0,00	13,64	Relatief		
25	0222100000481280	8,80	13,65	Relatief		
7	0222100000601511	7,60	0,00	Relatief		
3	0222100000588032	8,20	14,03	Relatief		
17	0222100000588034	8,20	13,78	Relatief		
20	0222100000598115	7,50	13,98	Relatief		
19	0222100000574562	7,50	14,02	Relatief		
23	0222100000604109	7,30	14,08	Relatief		
5	0222100000594331	7,20	0,00	Relatief		
15	0222100000593308	7,60	0,00	Relatief		
12	0222100000574559	7,50	13,98	Relatief		
2	0222100000588031	0,00	13,91	Relatief		
3	0222100000587043	6,00	0,00	Relatief		
11	0222100000605671	6,80	13,93	Relatief		
19	0222100000600019	7,00	14,01	Relatief		
13	0222100000597133	8,50	0,00	Relatief		

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
22B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30A-30B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26/01			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28/01-28/0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27C			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28/04-28/1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22D			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8X/01			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22B	0,80	0,80	0,80	0,80
30A-30B	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
26/01	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
28/01-28/0	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
27B	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
27A	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
27C	0,80	0,80	0,80	0,80
28/04-28/1	0,80	0,80	0,80	0,80
22D	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
21A	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
8X/01	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
7	0222100000582672	6,80	13,92	Relatief		
15	0222100000597529	8,20	13,86	Relatief		
21	0222100000481274	8,80	13,57	Relatief		
4	0222100000588110	6,00	14,07	Relatief		
19	0222100000481271	8,80	13,71	Relatief		
2	0222100000604405	6,20	13,94	Relatief		
1	0222100000592187	2,30	0,00	Relatief		
4A	0222100000595621	0,00	0,00	Relatief		
14	0222100000600700	7,80	13,96	Relatief		
8	0222100000575388	7,60	0,00	Relatief		
27	0222100000601548	6,70	14,10	Relatief		
2	0222100000574674	7,70	0,00	Relatief		
10	0222100000609256	8,20	14,03	Relatief		
14	0222100000605419	7,50	14,00	Relatief		
23	0222100000481277	8,80	13,75	Relatief		
29	0222100000602731	6,70	14,06	Relatief		
3	0222100000589410	8,20	13,87	Relatief		
17	0222100000600411	3,20	0,00	Relatief		
6	0222100000574565	6,40	0,00	Relatief		
9	0222100000592719	6,80	13,93	Relatief		
22C	0222100000606165	8,60	0,00	Relatief		
17	0222100000481268	8,80	13,44	Relatief		
2	0222100000601867	7,10	0,00	Relatief		
21	0222100000574910	8,30	0,00	Relatief		
22A	0222100000605001	0,00	0,00	Relatief		
19	0222100000574591	7,30	0,00	Relatief		
5	0222100000677082	5,80	0,00	Relatief		
2B	0222100000677299	8,80	0,00	Relatief		
49	0222100000481357	0,00	13,59	Relatief		
7	0222100000600787	8,80	0,00	Relatief		
51	0222100000481360	0,00	13,51	Relatief		
53	0222100000481363	0,00	13,46	Relatief		
9	0222100000587969	8,80	0,00	Relatief		
7C	0222100000674207	8,80	0,00	Relatief		
7D	0222100000674210	8,80	0,00	Relatief		
3	0222100000678707	8,80	0,00	Relatief		
10	0222100000678396	8,80	0,00	Relatief		
7	0222100000670251	8,80	13,94	Relatief		
16	0222100000678405	8,80	0,00	Relatief		
2A	0222100000677296	8,80	0,00	Relatief		
4	0222100000683447	8,80	0,00	Relatief		
7B	0222100000674204	8,80	0,00	Relatief		
12	0222100000678399	8,80	0,00	Relatief		
4	0222100000675429	8,80	0,00	Relatief		
20	0222100000678062	8,80	0,00	Relatief		
6	0222100000674219	8,80	0,00	Relatief		
67	0222100000675990	8,80	0,00	Relatief		
9	0222100000670254	8,80	13,86	Relatief		
8	0222100000674222	8,80	0,00	Relatief		
10	0222100000676768	8,80	13,75	Relatief		
18	0222100000679476	8,80	0,00	Relatief		
2	0222100000683075	8,80	0,00	Relatief		
7A	0222100000674201	8,80	0,00	Relatief		
5	0222100000481064	8,80	0,00	Relatief		
11	0222100000597115	0,00	0,00	Relatief		
8	0222100000676771	8,80	13,76	Relatief		
14	0222100000678402	8,80	0,00	Relatief		
1A	0222100000599765	7,20	13,78	Relatief		
3	0222100000593691	5,40	0,00	Relatief		
41	0222100000481345	8,80	13,72	Relatief		

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22C			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7C			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7D			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
4A	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
22C	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22A	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
2B	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
7C	0,80	0,80	0,80	0,80
7D	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
7B	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
7A	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
19	0222100000481307	8,80	13,55	Relatief		
21	0222100000481310	0,00	13,55	Relatief		
25	0222100000481316	0,00	13,57	Relatief		
31	0222100000481330	0,00	13,54	Relatief		
14-14B	0222100000574488	4,80	0,00	Relatief		
29	0222100000481327	0,00	13,58	Relatief		
59	0222100000481372	8,80	13,76	Relatief		
43	0222100000481348	8,80	13,48	Relatief		
47	0222100000481354	0,00	13,58	Relatief		
63	0222100000481378	8,80	0,00	Relatief		
3A	0222100000582130	0,00	13,77	Relatief		
4-4A	0222100000601546	5,70	13,64	Relatief		
1	0222100000574752	6,70	0,00	Relatief		
69	0222100000675787	8,80	13,69	Relatief		
39	0222100000481342	8,80	13,75	Relatief		
23	0222100000481313	0,00	13,55	Relatief		
33	0222100000481333	8,80	13,45	Relatief		
12	0222100000674213	8,80	13,45	Relatief		
65	0222100000481381	8,80	0,00	Relatief		
12B	0222100000595622	5,50	13,76	Relatief		
11	0222100000481297	8,80	13,66	Relatief		
27	0222100000481324	0,00	13,59	Relatief		
1	0222100000574630	7,10	13,61	Relatief		
55	0222100000481366	8,80	13,53	Relatief		
61	0222100000481375	8,80	13,83	Relatief		
13	0222100000481300	8,80	13,59	Relatief		
45	0222100000481351	8,80	13,46	Relatief		
14	0222100000674216	8,80	13,45	Relatief		
12	0222100000607288	4,00	0,00	Relatief		
71	0222100000675790	8,80	13,86	Relatief		
10	0222100000574552	6,40	13,76	Relatief		
73	0222100000480465	8,80	13,71	Relatief		
35	0222100000481336	8,80	13,59	Relatief		
6	0222100000607289	5,80	13,65	Relatief		
17	0222100000481304	8,80	13,45	Relatief		
15	0222100000481301	8,80	13,52	Relatief		
57	0222100000481369	8,80	13,60	Relatief		
37	0222100000481339	8,80	13,72	Relatief		
24		5,30	14,06	Relatief		
1A		6,30	13,76	Relatief		
4		8,20	0,00	Relatief		
AG01	Appartementen gebouw 01 appartementen 1/4/7	11,00	13,97	Relatief		
AG02	Appartementen gebouw 02 appartementen 2/5/8	11,00	13,97	Relatief		
AG03	Appartementengebouw 03 appartementen 3/6	11,00	13,98	Relatief		
	0222100000574494	8,85	14,03	Relatief		
	0222100000574495	8,11	14,10	Relatief		
	0222100000574559	6,89	13,99	Relatief		
	0222100000574560	6,68	13,84	Relatief		
	0222100000574561	7,25	13,99	Relatief		
	0222100000574562	7,31	14,01	Relatief		
	0222100000574684	5,99	14,03	Relatief		
	0222100000575095	25,64	13,52	Relatief		
	0222100000575267	2,68	14,09	Relatief		
	0222100000575683	5,66	13,98	Relatief		
	0222100000575756	6,56	14,01	Relatief		
	0222100000576674	7,84	0,00	Relatief		
	0222100000576675	7,83	0,00	Relatief		
	0222100000587044	3,79	14,00	Relatief		
	0222100000587580	2,93	0,00	Relatief		
	0222100000588270	6,50	13,77	Relatief		

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
19			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12B			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1A			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
AG01			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
AG02			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
AG03			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
14-14B	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80
3A	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4A	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80
12B	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
AG01	0,80	0,80	0,80	0,80
AG02	0,80	0,80	0,80	0,80
AG03	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
	0222100000588278	3,79	14,01	Relatief		
	0222100000588284	6,96	14,02	Relatief		
	0222100000589255	2,00	14,01	Relatief		
	0222100000589959	3,16	14,01	Relatief		
	0222100000589982	6,45	14,06	Relatief		
	0222100000592197	7,85	13,98	Relatief		
	0222100000593313	7,08	0,00	Relatief		
	0222100000593552	3,65	13,91	Relatief		
	0222100000593553	2,66	13,97	Relatief		
	0222100000594327	7,62	0,00	Relatief		
	0222100000595023	8,14	13,99	Relatief		
	0222100000595146	8,00	13,44	Relatief		
	0222100000595171	7,84	13,88	Relatief		
	0222100000595563	2,69	14,03	Relatief		
	0222100000598115	7,35	13,98	Relatief		
	0222100000598116	7,36	14,01	Relatief		
	0222100000598117	7,22	14,01	Relatief		
	0222100000599791	3,39	0,00	Relatief		
	0222100000599937	6,69	14,01	Relatief		
	0222100000600019	6,98	14,00	Relatief		
	0222100000600302	2,49	14,02	Relatief		
	0222100000604109	6,96	14,08	Relatief		
	0222100000605419	7,25	14,02	Relatief		
	0222100000606102	5,56	13,98	Relatief		
	0222100000606162	6,99	14,02	Relatief		
	0222100000608271	6,91	14,04	Relatief		
	0222100000608549	3,82	14,01	Relatief		
	0222100000608561	6,88	13,98	Relatief		
	0222100000609865	8,00	13,52	Relatief		
	0222100000670737	8,00	14,00	Relatief		
	0222100000670738	2,00	14,01	Relatief		
	0222100000674298	8,00	14,01	Relatief		
	0222100000481259	8,00	13,70	Relatief		
	0222100000481262	8,00	13,62	Relatief		
	0222100000481265	8,00	13,46	Relatief		
	0222100000481268	8,00	13,44	Relatief		
	0222100000481271	8,00	13,48	Relatief		
	0222100000481274	8,00	13,71	Relatief		
	0222100000481277	8,00	13,74	Relatief		
	0222100000481280	8,00	13,75	Relatief		
	0222100000481283	6,33	13,65	Relatief		
	0222100000481288	2,00	13,59	Relatief		
	0222100000481289	2,00	13,59	Relatief		
	0222100000481290	2,00	13,44	Relatief		
	0222100000481291	2,00	13,44	Relatief		
	0222100000481292	2,00	13,47	Relatief		
	0222100000481293	2,00	13,47	Relatief		
	0222100000481294	2,00	13,46	Relatief		
	0222100000481295	2,00	13,46	Relatief		
	0222100000481296	4,60	13,45	Relatief		
	0222100000574563	7,92	14,06	Relatief		
	0222100000574564	6,86	14,00	Relatief		
	0222100000574591	6,94	0,00	Relatief		
	0222100000574592	7,29	13,80	Relatief		
	0222100000574593	7,24	13,80	Relatief		
	0222100000574648	11,30	14,16	Relatief		
	0222100000574910	7,84	0,00	Relatief		
	0222100000575392	7,83	13,83	Relatief		
	0222100000575393	7,71	13,79	Relatief		
	0222100000575620	7,76	0,00	Relatief		

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
	0222100000575621	7,78	0,00	Relatief		
	0222100000575710	11,20	13,98	Relatief		
	0222100000575874	6,84	13,91	Relatief		
	0222100000588276	4,32	13,91	Relatief		
	0222100000589358	5,37	13,70	Relatief		
	0222100000589410	8,76	13,57	Relatief		
	0222100000589964	7,07	13,86	Relatief		
	0222100000593431	7,56	0,00	Relatief		
	0222100000593720	3,68	13,91	Relatief		
	0222100000593926	3,17	0,00	Relatief		
	0222100000593927	2,53	13,82	Relatief		
	0222100000594169	6,86	14,00	Relatief		
	0222100000594172	4,19	13,81	Relatief		
	0222100000594567	2,72	13,83	Relatief		
	0222100000595027	2,20	0,00	Relatief		
	0222100000595614	7,95	13,94	Relatief		
	0222100000596810	4,94	14,04	Relatief		
	0222100000597125	5,11	13,93	Relatief		
	0222100000597128	9,42	13,69	Relatief		
	0222100000599125	2,53	0,00	Relatief		
	0222100000599180	3,96	13,44	Relatief		
	0222100000600078	6,88	13,79	Relatief		
	0222100000600305	5,12	13,93	Relatief		
	0222100000600414	4,18	13,83	Relatief		
	0222100000600566	2,66	13,73	Relatief		
	0222100000601548	6,55	14,10	Relatief		
	0222100000601561	8,17	0,00	Relatief		
	0222100000601639	7,59	13,95	Relatief		
	0222100000601705	7,81	13,80	Relatief		
	0222100000601761	7,74	0,00	Relatief		
	0222100000602731	6,51	14,08	Relatief		
	0222100000603533	3,54	13,97	Relatief		
	0222100000604032	7,51	0,00	Relatief		
	0222100000604405	6,10	13,73	Relatief		
	0222100000605363	4,35	13,85	Relatief		
	0222100000605365	2,35	0,00	Relatief		
	0222100000605986	6,58	13,86	Relatief		
	0222100000605991	10,76	14,01	Relatief		
	0222100000606165	7,71	0,00	Relatief		
	0222100000606182	11,13	13,95	Relatief		
	0222100000606211	6,90	13,90	Relatief		
	0222100000610476	6,30	13,85	Relatief		
	0222100000670984	2,00	0,00	Relatief		
	0222100000674125	8,00	13,80	Relatief		

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen railverkeerslawaai

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1839609	s:212_3880400	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
PE1839610	p:1041664997	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1839611	p:1041664998	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen railverkeerslawaai

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1839609	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1839610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839611	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1839609	1,00	1,00	1,00	1,00
PE1839610	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839611	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen railverkeerslawaai

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
37442		--
40604		--
40603		--
37441		--

Model: Stationsstraat 26, Wehl
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

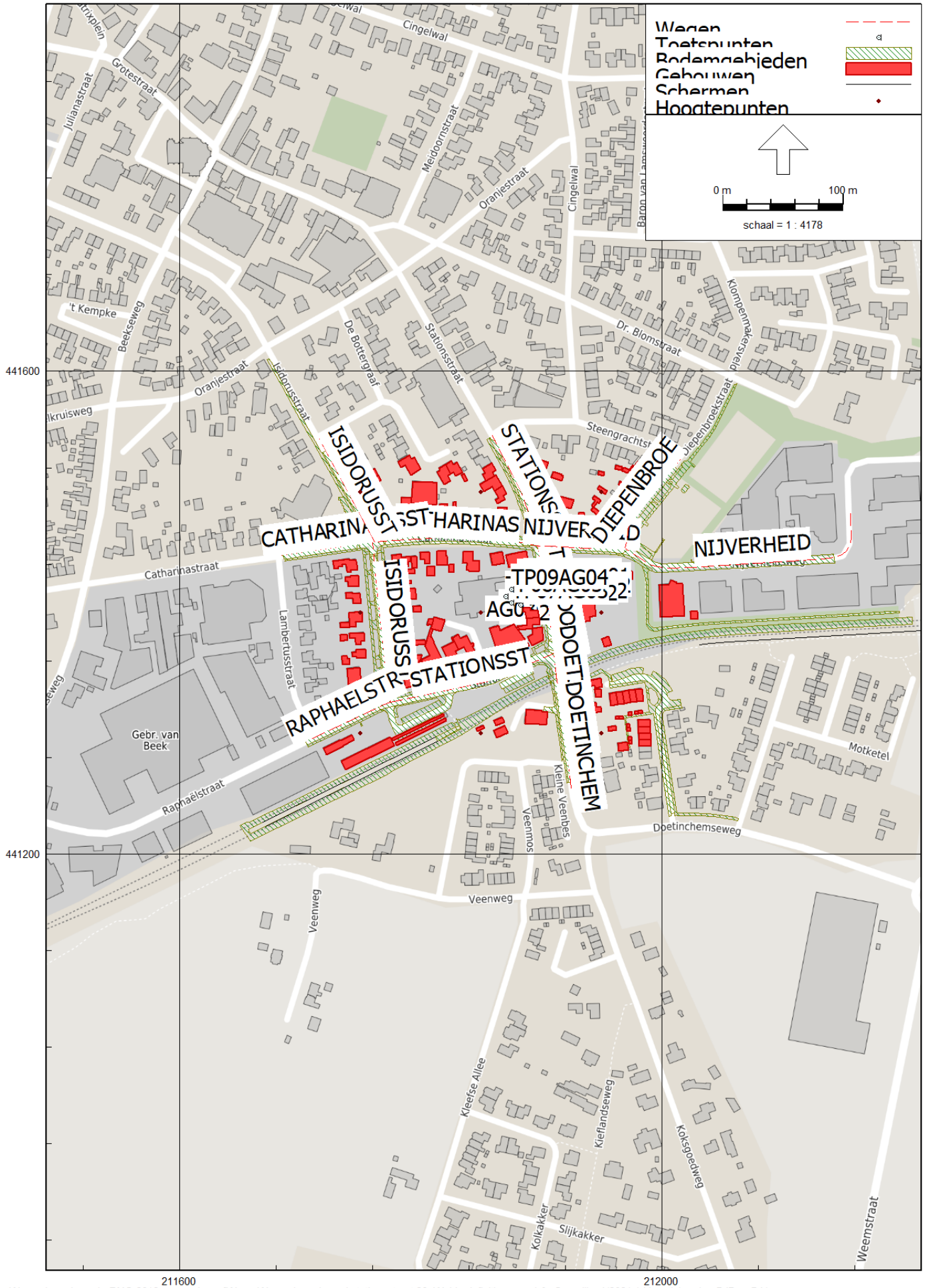
Naam	Omschr.	Hoogte
		13,43
		13,80
		13,81
		13,95
		13,97
		14,00
		14,02
		14,02
		14,13

Bijlage 3 Rekenmodellen

Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl uitgezoomd

BJZ.nu B.V.

12 apr 2022, 08:30

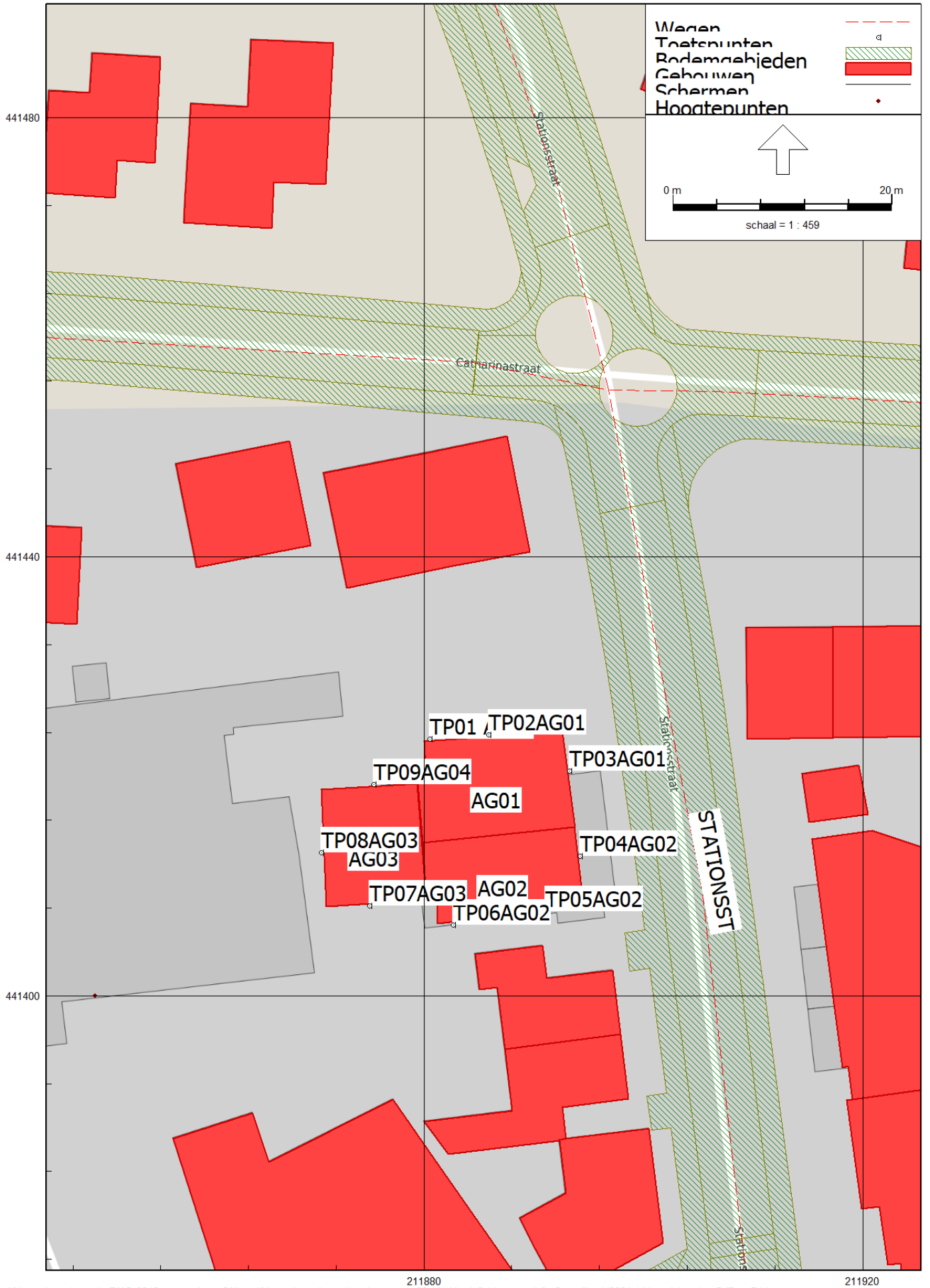


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Weg - Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl ingezoomd

BJZ.nu B.V.

12 apr 2022, 08:30

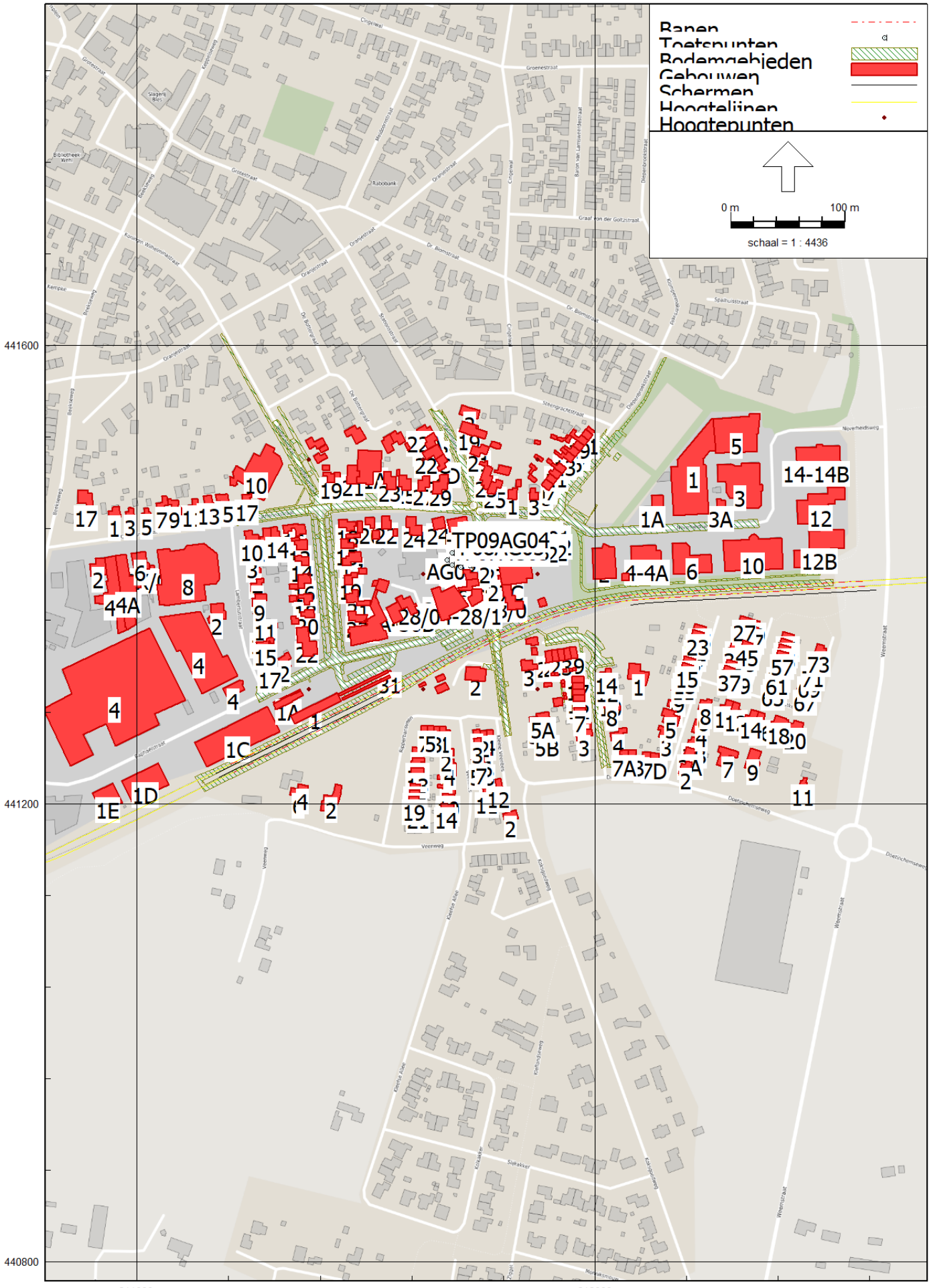


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Weg - Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Stationsstraat 26, Wehl - railverkeerslawaai uitgezoomd

BJZ.nu B.V.

12 apr 2022, 08:34



Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [spoor - Stationsstraat 26, Wehl] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Bijlage 4 rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai stationsstraat 26, Wehl - definitieve versie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01 AG01_	Toetspunt 01 AG01 zijgevel rechts	211880,51	441423,36	7,50	53	49	42	53
TP01 AG01_	Toetspunt 01 AG01 zijgevel rechts	211880,51	441423,36	4,50	53	49	42	53
TP01 AG01_	Toetspunt 01 AG01 zijgevel rechts	211880,51	441423,36	1,50	52	48	41	52
TP02AG01_A	Toetspunt 02 AG01 zijgevel rechts 2	211885,92	441423,79	1,50	54	50	43	54
TP02AG01_B	Toetspunt 02 AG01 zijgevel rechts 2	211885,92	441423,79	4,50	55	51	44	55
TP02AG01_C	Toetspunt 02 AG01 zijgevel rechts 2	211885,92	441423,79	7,50	55	51	44	55
TP03AG01_A	Toetspunt 03 AG01 voorgevel 01	211893,26	441420,51	1,50	61	57	50	61
TP03AG01_B	Toetspunt 03 AG01 voorgevel 01	211893,26	441420,51	4,50	61	57	50	61
TP03AG01_C	Toetspunt 03 AG01 voorgevel 01	211893,26	441420,51	7,50	60	57	49	60
TP04AG02_A	Toetspunt 04 AG02 voorgevel 02	211894,26	441412,75	1,50	60	57	49	60
TP04AG02_B	Toetspunt 04 AG02 voorgevel 02	211894,26	441412,75	4,50	61	57	50	61
TP04AG02_C	Toetspunt 04 AG02 voorgevel 02	211894,26	441412,75	7,50	60	57	49	60
TP05AG02_A	Toetspunt 05 AG02 zijgevel links 01	211891,05	441407,69	1,50	55	51	44	55
TP05AG02_B	Toetspunt 05 AG02 zijgevel links 01	211891,05	441407,69	4,50	55	52	44	55
TP05AG02_C	Toetspunt 05 AG02 zijgevel links 01	211891,05	441407,69	7,50	55	51	44	55
TP06AG02_A	Toetspunt 06 AG02 zijgevel links 02	211882,67	441406,44	1,50	48	44	37	48
TP06AG02_B	Toetspunt 06 AG02 zijgevel links 02	211882,67	441406,44	4,50	49	45	38	49
TP06AG02_C	Toetspunt 06 AG02 zijgevel links 02	211882,67	441406,44	7,50	49	45	38	49
TP07AG03_A	Toetspunt 07 AG02 zijgevel links 03	211875,02	441408,19	1,50	35	31	24	35
TP07AG03_B	Toetspunt 07 AG02 zijgevel links 03	211875,02	441408,19	4,50	37	33	26	37
TP08AG03_A	Toetspunt 08 AG03 achtergevel 01	211870,68	441413,03	1,50	38	34	28	38
TP08AG03_B	Toetspunt 08 AG03 achtergevel 01	211870,68	441413,03	4,50	41	37	31	41
TP09AG04_A	Toetspunt 09 AG04 zijgevel rechts 01	211875,45	441419,23	1,50	46	42	35	46
TP09AG04_B	Toetspunt 09 AG04 zijgevel rechts 01	211875,45	441419,23	4,50	48	44	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stationsstraat 26, Wehl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01 AG01_	Toetspunt 01 AG01 zijgevel rechts	211880,51	441423,36	7,50	31	28	25	33
TP01 AG01_	Toetspunt 01 AG01 zijgevel rechts	211880,51	441423,36	4,50	31	28	25	33
TP01 AG01_	Toetspunt 01 AG01 zijgevel rechts	211880,51	441423,36	1,50	27	25	22	30
TP02AG01_A	Toetspunt 02 AG01 zijgevel rechts 2	211885,92	441423,79	1,50	31	28	25	33
TP02AG01_B	Toetspunt 02 AG01 zijgevel rechts 2	211885,92	441423,79	4,50	33	30	28	36
TP02AG01_C	Toetspunt 02 AG01 zijgevel rechts 2	211885,92	441423,79	7,50	35	32	29	37
TP03AG01_A	Toetspunt 03 AG01 voorgevel 01	211893,26	441420,51	1,50	40	37	34	42
TP03AG01_B	Toetspunt 03 AG01 voorgevel 01	211893,26	441420,51	4,50	43	40	37	45
TP03AG01_C	Toetspunt 03 AG01 voorgevel 01	211893,26	441420,51	7,50	44	41	39	47
TP04AG02_A	Toetspunt 04 AG02 voorgevel 02	211894,26	441412,75	1,50	41	38	35	43
TP04AG02_B	Toetspunt 04 AG02 voorgevel 02	211894,26	441412,75	4,50	44	41	38	46
TP04AG02_C	Toetspunt 04 AG02 voorgevel 02	211894,26	441412,75	7,50	45	42	39	47
TP05AG02_A	Toetspunt 05 AG02 zijgevel links 01	211891,05	441407,69	1,50	32	29	26	34
TP05AG02_B	Toetspunt 05 AG02 zijgevel links 01	211891,05	441407,69	4,50	35	32	29	37
TP05AG02_C	Toetspunt 05 AG02 zijgevel links 01	211891,05	441407,69	7,50	37	34	31	39
TP06AG02_A	Toetspunt 06 AG02 zijgevel links 02	211882,67	441406,44	1,50	27	24	21	29
TP06AG02_B	Toetspunt 06 AG02 zijgevel links 02	211882,67	441406,44	4,50	31	28	25	33
TP06AG02_C	Toetspunt 06 AG02 zijgevel links 02	211882,67	441406,44	7,50	34	32	29	37
TP07AG03_A	Toetspunt 07 AG02 zijgevel links 03	211875,02	441408,19	1,50	27	24	21	29
TP07AG03_B	Toetspunt 07 AG02 zijgevel links 03	211875,02	441408,19	4,50	31	28	25	33
TP08AG03_A	Toetspunt 08 AG03 achtergevel 01	211870,68	441413,03	1,50	26	24	21	29
TP08AG03_B	Toetspunt 08 AG03 achtergevel 01	211870,68	441413,03	4,50	30	27	25	32
TP09AG04_A	Toetspunt 09 AG04 zijgevel rechts 01	211875,45	441419,23	1,50	28	25	22	30
TP09AG04_B	Toetspunt 09 AG04 zijgevel rechts 01	211875,45	441419,23	4,50	31	28	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen