

Adres

Het Spijk 18A
8321 WT Urk

Telefoon

0527 – 680 870

E-mail

info@omgevingmanager.nl

IBAN

NL62 SNSB 0898 7801 87

BTW

NL864443262B01

K.v.K.

87904039

MEMO

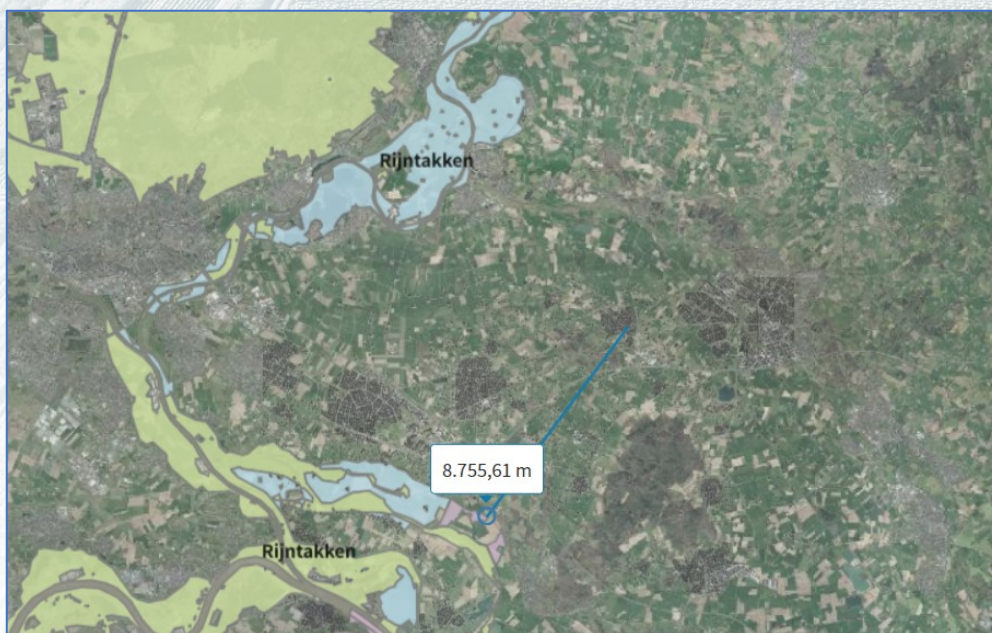
aan : Buro Bouwkunst
van : Omgeving Manager
afschrift : -
opdrachtgever : Buro Bouwkunst
onderwerp : Stikstofberekening Stationsstraat 26 te Wehl
betreft : Uitgangspunten en resultaten AERIUS-berekening
projectnr. : 558-2501
datum : 7 februari 2025

Inleiding

Aan Stationsstraat 26 te Wehl wordt een woongebouw gerealiseerd met 8 appartementen. Aan de achterzijde komen overdekte parkeerplaatsen en wordt een bestaande schuur omgebouwd tot bergingsruimtes. Om dit project uit te kunnen voeren, wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Hierbij moet ook worden beoordeeld of de uitstoot van stikstofoxiden, veroorzaakt door het project, mogelijk schade veroorzaakt in voor vermeting of verzuring gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden.

Als stikstofoxiden neerslaan op voor vermeting of verzuring gevoelige gebieden, kan dit gevolgen hebben voor de te beschermen natuurwaarden. Omdat in Nederland de achtergrondwaarde aan stikstofdepositie reeds hoger is dan de kritische depositiewaarde, is in beginsel elke toename aan stikstofdepositie niet toegestaan. Daarom dient bij de aanvraag te worden aangetoond, dat de toename in stikstofdepositie ten gevolge van het bouwen en gebruiken van het woongebouw, ten hoogste gelijk is aan 0,00 mol stikstof per hectare per jaar.

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-habitat bevindt zich op een afstand van ruim 8,5 km van de projectlocatie (zie figuur 1). Er zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd, om te beoordelen of tijdens de bouw of het gebruik van de appartementen aan de Stationsstraat 26 te Wehl teveel depositie van stikstofverbindingen NO_x of NH_3 (hierna: stikstof) veroorzaakt wordt op voor verzuring of vermeting gevoelige habitats in Natura 2000 gebieden. In deze memo zijn de uitgangspunten voor deze berekening beschreven, alsmede de resultaten van de berekening.



Figuur 1: Afstand tot dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-habitat

Emissiebronnen

Bouwfase

In de bouwfase is sprake van twee relevante stikstofemissiebronnen:

1. De verbranding van fossiele brandstoffen in motorvoertuigen van aan- en afrijdend verkeer;
2. De verbranding van fossiele brandstoffen in mobiele werktuigen.

ad 1) motorvoertuigen

In tabel 1 zijn de vervoersbewegingen samengevat. Deze komen overeen met de aantallen in een extreem worst-case scenario.

Tabel 1: Vervoersbewegingen tijdens de bouwfase (extreem worst-case)

Type voertuig	Aantal/etmaal
Personenauto's	60
Kleine vrachtwagens/bestelbussen	24
Vrachtwagens	12

Er wordt vanuit gegaan dat alle voertuigen gebruik zullen maken van de Stationsstraat en aansluitend de Doetinchemseweg om het woongebouw te bereiken.

ad 2) mobiele werktuigen

In tabel 2 zijn de rekencijfers voor de mobiele werktuigen opgenomen. Ontbrekende gegevens zijn aangevuld op basis van ervaringscijfers. Ook deze cijfers komen overeen met de aantallen in een extreem worst-case scenario.

Tabel 2: Werktuigen tijdens de bouwfase (extreem worst-case)

Type werktuig	Aantal	Uren/dag	Dagen	Draaiuren	Diesel l/jaar
Shovel 36 kW	1	6	15	90	210
Torenkraan 300 kW	1	6	50	300	300
Verreiker 55 kW	1	4	50	200	240

In de berekening is aangenomen dat de bouwfase binnen een jaar is voltooid.

Gebruiksphase

In de gebruiksphase is sprake van één relevante stikstofemissiebron:

1. De verbranding van fossiele brandstoffen in motorvoertuigen van aan- en afrijdend verkeer.

ad 1) motorvoertuigen

In tabel 3 zijn de vervoersbewegingen samengevat. Deze komen overeen met de aantallen in een extreem worst-case scenario.

Tabel 3: Vervoersbewegingen gedurende gebruiksphase (extreem worst-case)

Type voertuig	Aantal/etmaal
Personenauto's	60 (waarvan 30 koude start)
Kleine vrachtwagens/bestelbussen	8
Vrachtwagens	4

Er wordt vanuit gegaan dat alle voertuigen hoofdzakelijk gebruik zullen maken van de Stationsstraat en aansluitend de Doetinchemseweg om het woongebouw te bereiken, dan wel in omgekeerde richting om de dichtstbijzijnde uitvalsweg N815 te bereiken.

Bij de personenauto's (tabel 3) is er vanuit gegaan dat ongeveer de helft van de vervoersbewegingen een koude start betreft. Dit is wanneer een voertuig start, wanneer het langer dan 2 uur heeft stilgestaan.

Er zal uitsluitend gebruik gemaakt worden van de parkeergelegenheid die op het terrein aanwezig is en niet van parkeergelegenheid buiten het perceel.

ad 2) stookinstallaties

Het woongebouw zal worden verwarmd middels een lucht-water warmtepomp installatie. Deze werkt op elektriciteit en veroorzaakt hierdoor geen stikstofemissie. Dit is dan ook buiten de berekening gelaten.

AERIUS-berekening

Bovenstaande uitgangspunten zijn ingevoerd in AERIUS. De AERIUS-berekeningen maken als bijlagen deel uit van deze memo. De eerste berekening betreft de bouwfase. De tweede berekening omvat de gebruiksphase.

Rekenresultaten

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat de depositie van stikstof op daarvoor gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden, ten hoogste zal toenemen met 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Er zijn geen effecten op Natura 2000-gebieden voor wat betreft stikstof. Het voorgenomen plan kan worden uitgevoerd zonder natuur die gevoelig is voor verzuring of vermesting te schaden.

Bijlagen

1. AERIUS-berekening bouwfase, kenmerk RpsCmZAwajHL
2. AERIUS-berekening gebruiksfase, kenmerk RVYi5SveqMDF