



Rapportage Beoordeling Stikstofeffecten

Ten behoeve van de vleeskuikenhouderij aan de Visvijverweg 64 te Lelystad

Initiatiefnemer: **Maatschap J. Verwolf - C. Verwolf-Van den Dool**

Initiatieflocatie: **Visvijverweg 64
8219 PC LELYSTAD**

Datum: 24 februari 2026
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: TB/13956/Stikstofrapportage



Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0342 47 42 55
▼ T 0546 70 65 86
▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de vleeskuikenhouderij van Maatschap J. Verwolf - C. Verwolf-Van den Dool aan de Visvijverweg 64 te Lelystad.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER	2
2.	INLEIDING.....	4
3.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	5
3.1.	DIERBEZETTING	5
3.2.	TOELICHTING EMISSIEFACTOREN.....	5
3.3.	VENTILATIESYSTEMEN.....	6
3.4.	VERVOERSBEWEGINGEN.....	6
3.5.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	7
3.6.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	8
3.7.	KOUDE STARTS	8
3.8.	GASHEATERS (VERWARMING)	9
3.9.	OVERIGE BRONNEN	10
4.	INVOERGEGEVENS AERIUS	11
5.	RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN	12

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Maatschap J. Verwolf - C. Verwolf-Van den Dool
Visvijverweg 64
8219 PC LELYSTAD

Initiatieflocatie: Visvijverweg 64
8219 PC LELYSTAD

Soort activiteit: het houden van vleeskuikens
KvK: 32148218 // 000001814761

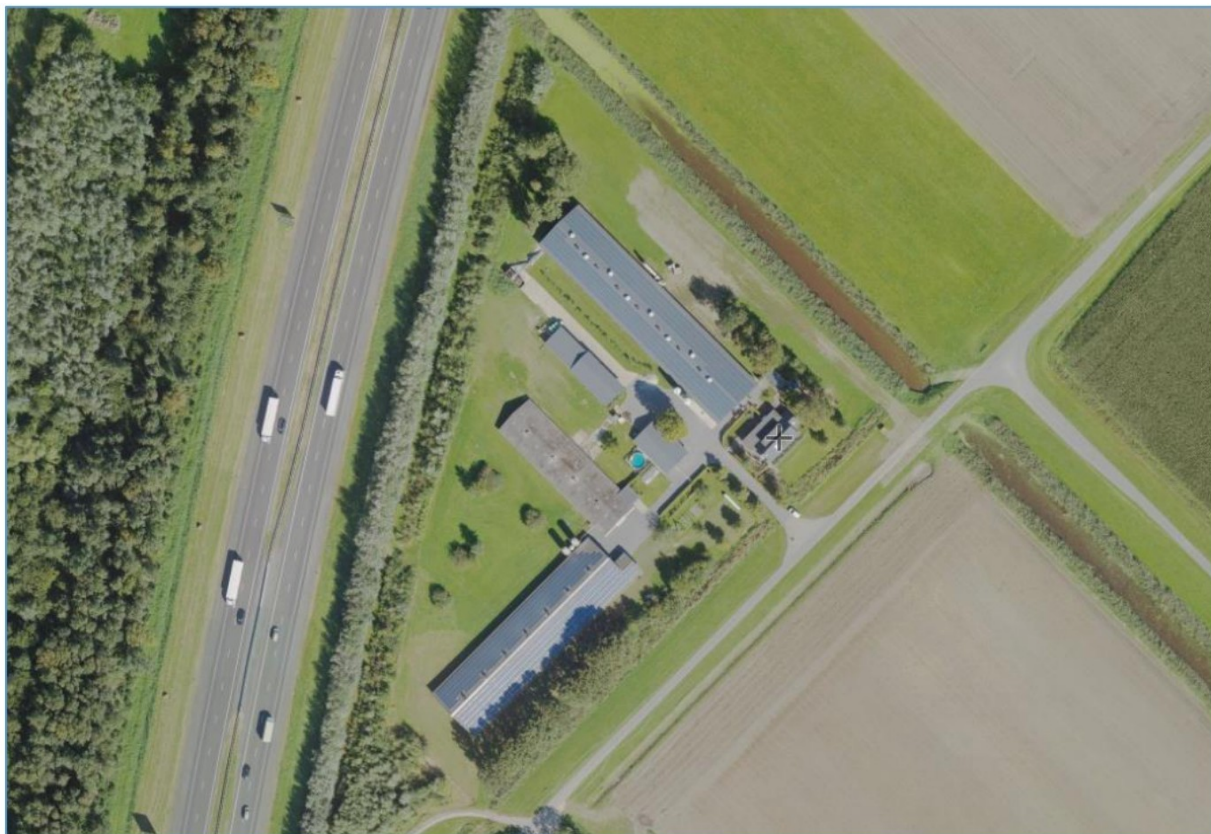
Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

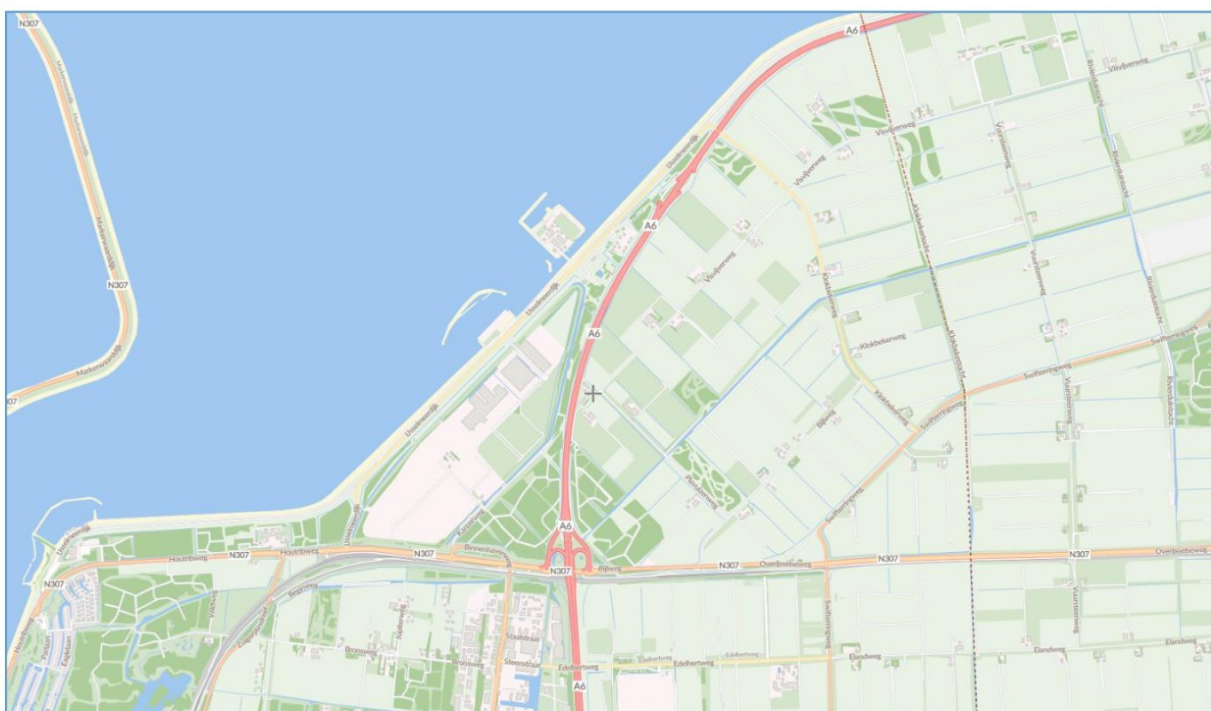
Auteur: [REDACTED]
Tel.: [REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
24 februari 2026

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Visvijverweg 64 te Lelystad (bron: Street Smart).



Figuur 2 Topografische ligging Visvijverweg 64 te Lelystad (bron: Street Smart).

2. INLEIDING

Aanvrager exploiteert een biologische pluimveehouderij aan de Visvijverweg 64. Deze locatie ligt op meer dan twintig kilometer afstand van stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden. Gedeputeerde Staten verleenden op 24 november 2022 de Natuurvergunning voor de huidige situatie. Na het doorlopen van beroepsprocedures is deze Natuurvergunning op 24 oktober 2024 onherroepelijk geworden.

Inmiddels schrijdt de tijd voort en is aanvrager, vanwege gewijzigde regels omtrent biologische opfok van legkippen, genoodzaakt om wijzigingen door te voeren in zijn bedrijfsvoering. In de nabije toekomst wil de aanvrager zijn bedrijfsvoering daarom omschakelen van het opfokken van legkippen naar het houden van (beter leven) vleeskuikens. Het doel van deze overschakeling is de doorontwikkeling naar een toekomstbestendig bedrijf met een volwaardig inkomen. De volgende wijzigingen worden beoogd door te voeren:

- De bestaande stallen voorzien worden van koude scharrelruimte;
- Stal F zal verlengd worden;
- De kleinste opfokleghennenstal zal gesloopt worden en vervangen worden door een nieuwe stal met de nieuwste technieken op het gebied van fijnstofreductie en ammoniakreductie.

Middels onderhavige rapportage wordt inzicht gegeven dat de beoogde situatie geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden.

Op 18 december 2024 is door de afdeling een uitspraak gedaan met betrekking tot intern salderen. Met deze uitspraak komt de afdeling terug op de jurisprudentielijn daterend uit 2021. Toentertijd heeft de afdeling geoordeeld dat er bij intern salderen geen sprake is van significante gevolgen waardoor er geen sprake is van een vergunningplicht. Hiermee kon intern salderen in de zogenaamde voortoets betrokken. Zoals reeds benoemd heeft de afdeling de jurisprudentielijn gewijzigd. Intern salderen kan als een mitigerende maatregel worden gezien. Hiermee wordt bedoeld dat het inzetten van de vergunde situatie voor de beoogde situatie een middel is om negatieve effecten van een project op het milieu te voorkomen. Omdat intern salderen wordt gezien als een mitigerende maatregel kan dit opgenomen worden in een passende beoordeling en zodoende wordt intern salderen vergunningplichtig. Kortom intern salderen kan niet meer in de voortoets worden betrokken. De nieuwe situatie mag, op zichzelf staand, in de voortoets dus geen stikstofdepositie tot gevolg hebben.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig gebruik dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van intern salderen.

3. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

3.1. Dierbezetting

In de beoogde bedrijfsopzet worden vleeskuikens op het bedrijf gehouden. De wijzigingen ten opzichte van de vigerende situatie zijn (in hoofdlijnen) als volgt:

- Het realiseren van een nieuwe stal voor vleeskuikens;
- Het doorvoeren van wijzigingen in de bedrijfsopzet waardoor het bedrijf zal voldoen aan bovenwettelijke eisen op het gebied van dierwelzijn (het aanbouwen van zogeheten koude scharrelruimtes);
- Het optimaliseren van de bedrijfsvoering en actualiseren van de vergunning.

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 2 toegevoegd. Tevens is de gewenste bedrijfsopzet in navolgende tabel weergegeven:

Stal	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Nageschakelde / Aditionele techniek 1	Ammoniakemissie	
				OW code	Omschrijving		Kg NH ₃ per dier-plaats*	Kg NH ₃ totaal
F	vleeskuikens	27821	HE5.8	OW 2010.13.V1	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar	AP100.4 Warmtewisselaar; 1 – 95% emissiereductie fijnstof	0,068	1891,828
E	vleeskuikens	18832	HE5.8	OW 2010.13.V1	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar	AP100.4 Warmtewisselaar; 1 – 95% emissiereductie fijnstof	0,068	1280,576
G	vleeskuikens	19902	HE5.8	OW 2010.13.V1	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar	AP100.4 Warmtewisselaar; 1 – 95% emissiereductie fijnstof	0,068	1353,336
							Totaal:	4525,74

* emissie in kg NH₃ per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

3.2. Toelichting emissiefactoren

Deze aanvraag omvat mede de realisatie van stallen voor het houden van vleeskuikens waarbij emissiebeperking plaats zal vinden via een zogeheten warmtewisselaar (OW2010.13.V1). Uit jurisprudentie is gebleken dat er nadere onderbouwing nodig is voor de emissiewaarde die in de bijlage V van de Omgevingsregeling is opgenomen voor dit systeem. Dat maakt dat er op dit moment, bij een toetsing op grond van de Omgevingswet Natura2000 activiteit, niet zondermeer gebruik kan worden gemaakt van die emissiefactor (zijnde 0,021 kg NH₃ per dierplaats per jaar). In navolging op de onzekerheden die zijn ontstaan berichtte het Rijk dat er een zogeheten Handreiking Passende Beoordeling (verder: de Handreiking) zou komen om te voorzien in het ontstane probleem. Helaas laat de Handreiking veel langer op zich wachten dan aanvankelijk gedacht: tot op heden is deze nog niet verschenen en het is de vraag of de Handreiking de oplossing biedt voor een alternatieve

benaderingswijze van de emissiereductie die kan worden toegepast naar aanleiding van het gehanteerde huisvestingssysteem. Daarom is in dit geval besloten om te rekenen met een “worstcasescenario emissiefactor”. Dat is de emissiefactor zoals die geldt voor vleeskuikens in het geval er in het geheel geen emissie-reducerende werking van het systeem uit zou gaan. Met deze benaderingswijze wordt de hoogste zekerheid geboden dat de wijziging van de veehouderij niet leidt tot significante toenames van stikstofdepositie op Natura2000 gebieden.

In de tabel van paragraaf 4.1 is dan ook de emissiewaarde 0,068 kg NH₃ per dierplaats per jaar ingevoerd.

3.3. Ventilatiesystemen

Alle vleeskuikenstallen worden voorzien van een combinatie van gevelventilatie, nokventilatie en een warmtewisselaar. Stal F wordt voorzien van een warmtewisselaar met een ingeregelde capaciteit van 28.000 m³. Verder is er voor minimumventilatie nokventilatie geïnstalleerd. Ook zijn er in de achtergevel drie ventilatoren geïnstalleerd voor de warme dagen. Stal E en G worden voorzien van een warmtewisselaar met een ingeregelde capaciteit van 20.000 m³. Ook in deze stallen is er sprake van nokventilatie ten behoeve van de minimumventilatie en gevelventilatie ten behoeve van de warme dagen. Zowel in stal F als stal E is er sprake van ventilatie gebaseerd op onderdruk. In stal G is echter sprake van gelijk druk ventilatie. Acht van de 15 gevelventilatoren brengen de lucht in de stal de overige zeven nokventilatoren brengen de lucht buiten de stal.

De warmtewisselaar betreft in alle stallen de belangrijkste bron van ventilatie. De warmtewisselaar moet volgens de leaflet minimaal tot week 5 van groeicyclus in gebruik zijn. In de eerste plaats wordt op basis van de ventilatie capaciteit van de warmtewisselaar een bepaalde hoeveelheid ammoniak aan het uitstootpunt van de warmtewisselaar toegekend. De overige ammoniak wordt over de nok- en gevelventilatoren verdeeld op basis van de ventilatiecapaciteit. In bijlage 3 is de verdeling van de vleeskuikens over de verschillende emissiepunten weergegeven.

3.4. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)
- V: Koude starts (*bulkauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels ‘koude start’*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

3.5. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in de beoogde situatie. De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Geluid-/trillingsbron	Frequentie	Max. tijdsduur	Aantal voertuigen voor aan- en afvoer per activiteit:		
			06.00-19.00 uur	19.00-22.00 uur	22.00-06.00 uur
Aanvoer voeders	2 x per week	0,5 uur	1 vrachtwagen	-	-
Aanvoer dieren	6 x per jaar	1,5 uur	2 vrachtwagens	-	-
Afvoer pluimveemest	6 x per jaar	0,5 uur	7 vrachtwagens	-	-
Afvoer vleeskuikens	6 x per jaar	4 uur	3 vrachtwagens	3 vrachtwagen	-
Afvoer kadavers	1 x per 2 weken	5 minuten	1 vrachtwagen	-	-
Afvoer afvalstoffen	1 x per week	5 minuten	1 vrachtwagen	-	-
Onvoorzien	1 x per week	0,5 uur	1 vrachtwagen	-	-
Auto's bezoekers	6 per dag	5 min.	4 auto's	1 auto	1 auto

Externe vervoersbewegingen - beoogde situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	4380	183	4,46	0,17	0,82	0,03
Middelwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	58,53	0,73	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	648	108	74,06	0,99	8,00	0,11
Totaal:					8,81	0,14

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

Het bedrijf is gesitueerd in een landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, daarom is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

3.6. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met tractoren. Ook is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			90,02	1,36	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	183	1316	79,00	8,00	0,32	
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	365	3665	220,00	21,57	0,88	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	100	1954	n.v.t.	20,00	0,15	
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	A	365	1931	n.v.t.	40,45	0,01	
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele				Totaal:	1013	8866	299,0	90,02	1,36

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

3.7. Koude starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 3.4 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is het aannemelijk dat bij de afvoer van afval, kadavers, mest en de aanvoer van krachtvoer geen sprake is van een koude start. De voertuigen die met de voorgenoemde doelen op het erf komen zijn niet langer dan twee uur aanwezig of laten de motor draaien voor werkzaamheden. Bij de aan- en afvoer van vee, afvoer van mest en onvoorziene verkeersbewegingen van het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' kan er wel sprake zijn van een koude start, daarom is voor ieder voertuig binnen deze categorieën een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht wegverkeer' is als worstcasescenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		NOx (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1095	0,26	0,04	0,29	0,05
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	17,48	0,22	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	142	23,97	0,32	3,40	0,04
		Totaal		3,69	0,09

3.8. Gasheaters (verwarming)

In de beoogde situatie worden de vleeskuikenstallen uitgerust met een verwarmingsbron op propaan. In stal F worden vier heaters van 80kW gerealiseerd. In stal E & G worden twee heaters van 100 kW gerealiseerd. Op basis van vergelijkbare bedrijven en de KWIN 2022-2023 is het totale propaanverbruik op 50.000 liter gesteld. Om hiermee te kunnen rekenen moet deze hoeveelheid worden omgerekend naar aardgasequivalenten. Hiervoor moet het aantal liters vermenigvuldigd worden met 0,73. Dit geeft een verbruik van 36.500 m³ aardgasequivalenten. De maximale emissiefactoren van de verwarmingsbronnen bedraagt 70 mg/Nm³. In paragraaf 5.1.2 van de Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024 staat dat met 9 m³ rookgas per kuub aardgas geteld moet worden. Resultierend in de volgende rekensom: 54.750 (m³) * 9 (Nm³) * 70 (mg)/ 1.000.000 (omrekenen naar kg) = 22,995 kg NOx per jaar. Het gasverbruik is per stal verdeeld op basis van het aantal kuikens.

Stal	Emissiepunt	NOx emissie
F	Warmtewisselaar	4,0310
	Nok	2,8701
	Gevel	2,7112
E	Warmtewisselaar	2,8791
	Nok	2,0910
	Gevel	1,5365
G	Warmtewisselaar	2,8791
	Nok	2,4527
	Gevel	1,5444

3.9. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.10

4. INVOERGEGEVENS AERIUS

Volgens de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator, zoals beschreven in voorgaande paragraaf, zijn de invoergegevens voor de gewenste bedrijfsopzet als volgt:

Stal F

WW:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	4,1 m	(Warmtewisselaar)
	diameter ventilator	=	0,92 m	
	uitstroomsnelheid	=	11,7 m/s	(verticaal)
Nok:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	7,2 m	(Nokventilatie)
	diameter ventilator	=	0,82 m	
	uitstroomsnelheid	=	1,5 m/s	(verticaal)
Gevel:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	2,0 m	(Gevel)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			

Stal E

WW:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	4,1 m	(Warmtewisselaar)
	diameter ventilator	=	0,92 m	
	uitstroomsnelheid	=	8,36 m/s	(verticaal)
Nok:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	8,7 m	(Nokventilatie)
	diameter ventilator	=	0,82 m	
	uitstroomsnelheid	=	1,27 m/s	(verticaal)
Gevel:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	2,0 m	(Gevel)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			

Stal G

WW:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	4,1 m	(Warmtewisselaar)
	diameter ventilator	=	0,92 m	
	uitstroomsnelheid	=	8,36 m/s	(verticaal)
Nok:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	7,8 m	(Nokventilatie)
	diameter ventilator	=	0,82 m	
	uitstroomsnelheid	=	1,28 m/s	(verticaal)
Gevel:	<u>emissiepunthoogte</u>	=	2,0 m	(Gevel)
	ongeforceerde uitstroom	=	natuurlijke ventilatie	

5. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

Het proces start met het opstellen van een stikstofberekening middels het verplicht te gebruiken rekenmodel AERIUS Calculator.

In deze toelichting is aangegeven hoe de berekening tot stand moet komen, dus welke input moet worden gegeven en welke parameters moeten ingevoerd.

Uit de AERIUS-berekening van de beoogde situatie, welke als bijlage 2 is bijgevoegd, blijkt dat er geen habitattypen geraakt worden binnen Natura2000 gebieden die een overbelasting van stikstofdepositie ervaren (verhouding achtergrondconcentratie stikstofdepositie versus kritische depositiewaarde), of waar sprake is van een naderende overschrijding van de kritische depositiewaarde. De resultaten na uitvoer van de berekening worden namelijk als volgt weergegeven:

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-
Er zijn geen resultaten voor deze weergave.		

In de PDF uitvoer worden eveneens “streepjes” weergegeven bij de Resultaten op bladzijde 2.

Op basis van deze berekening, welke objectieve gegevens genereerd, kunnen significante effecten worden uitgesloten. Dit houdt in dat de beoogde situatie via de voortoets kan worden afgehandeld en dat er geen sprake is van een vergunningplicht voor de beoogde situatie.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 2: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 3: Ventilatieverdeling beoogde situatie t.b.v. uitstoot dieren en kachels