

Figuur 5.11 Toelichting op aangetroffen foerageersporen en overige sporen van de das (Bron: ECO-Works, 2025).

[illegible]

Figuur 5.12 Toelichting op aangetroffen wissels en loopsporen. Het onderscheid tussen wissels en loopsporen is gemaakt o.b.v. (ingeschatte) gebruiksintensiteit (Bron: ECO-Works, 2025).

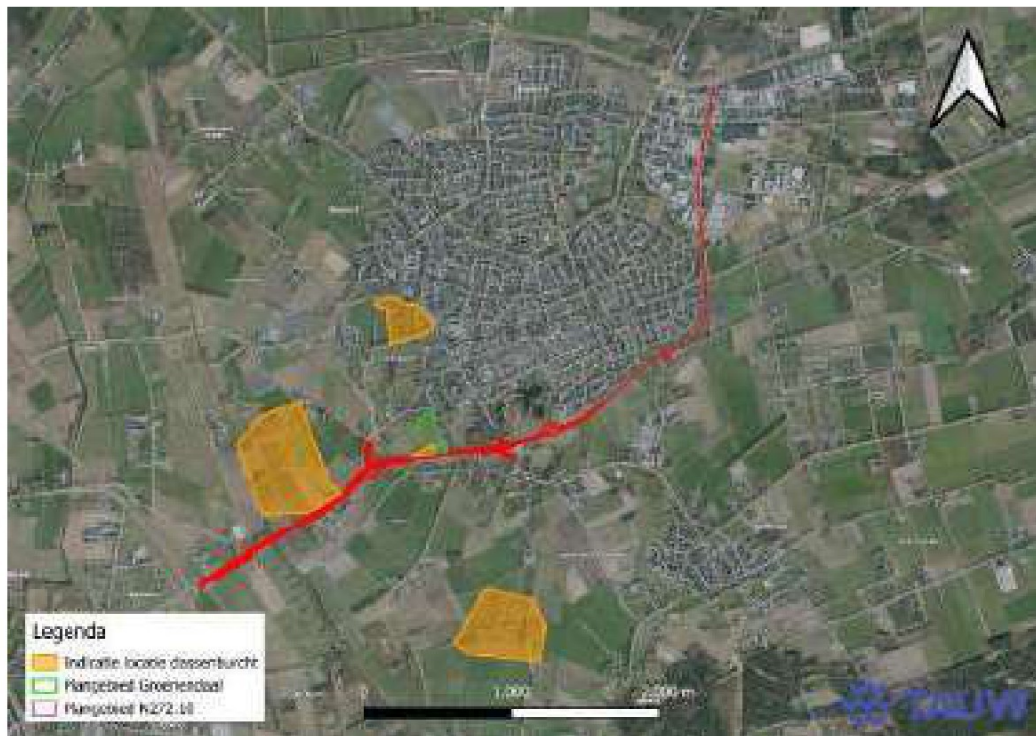


Figuur 5.13 Classificatie van leefgebied van de das op basis van de resultaten uit het sporenonderzoek i.c.m. expert judgement (Bron: ECO-Works, 2025).

Gegevens dassenwerkgroep

De lokale dassenwerkgroep is door ECO-Works benaderd voor informatie over de burchtlocatie en andere verblijfplaatsen in de omgeving van het plangebied. In een mondelinge reactie gaf de dassenwerkgroep aan de burchtlocatie in het bosje begin 2024 te hebben ontdekt, na het aantreffen van twee verkeersslachtoffers van de das langs de Provincialeweg N272 (ter hoogte van wissel E op figuur 5.10). De werkgroep heeft geen langdurige monitoringsgegevens van deze burcht, aangezien deze pas sinds begin 2024 bekend is.

Daarnaast heeft de dassenwerkgroep aangegeven dat er in de ruimere omgeving van het projectgebied drie andere dassenburchten bekend zijn. De locaties van deze burchten zijn indicatief weergegeven in figuur 5.14.



Figuur 5.14 Indicatieve weergave van locaties van dassenburchten in de omgeving van het plangebied (Bron: ECO-Works, 2025).

5.2.2 Effecten en verbodsbepalingen

Das ter hoogte van Groenendaal

Met zekerheid is te stellen dat das voorkomt in het plangebied en de directe omgeving daarvan. Het plangebied vormt ook deels geschikt foerageerbiotoop voor das en maakt onderdeel uit van migratieroutes. Het onderzoek van Eco-Works heeft primair leef- en foerageergebied voor das vastgesteld in delen van het plangebied van de N272.10 (zie figuur 5.15), de aanpassing van de N272.10 heeft daarom impact op het leefgebied. Hier zijn waarnemingen bekend van das, ook aanrijdslaachtoffers. Door de aanpassing van de N272.10 zal primair en secundair leefgebied van das (tijdelijk) verloren gaan (zie figuur 5.17). Er gaat er ongeveer 1600 m² verloren. Door de verlegging komt er ongeveer hetzelfde aantal m² bij. Dit gebied kan geschikt worden gemaakt voor das. Ook aan de zuidzijde van de weg is geschikt leefgebied van das aanwezig, welke middels geleiding en het voorzien van een tunnel met elkaar verbonden dient te worden.

Daarnaast vinden werkzaamheden plaats binnen 50 meter van een bekende burcht waardoor verstoring met als gevolg het verlaten van de burcht niet kan worden uitgesloten.

Er dient een omgevingsvergunning aangevraagd te worden voor de werkzaamheden. Dit betreft een overtreding van:

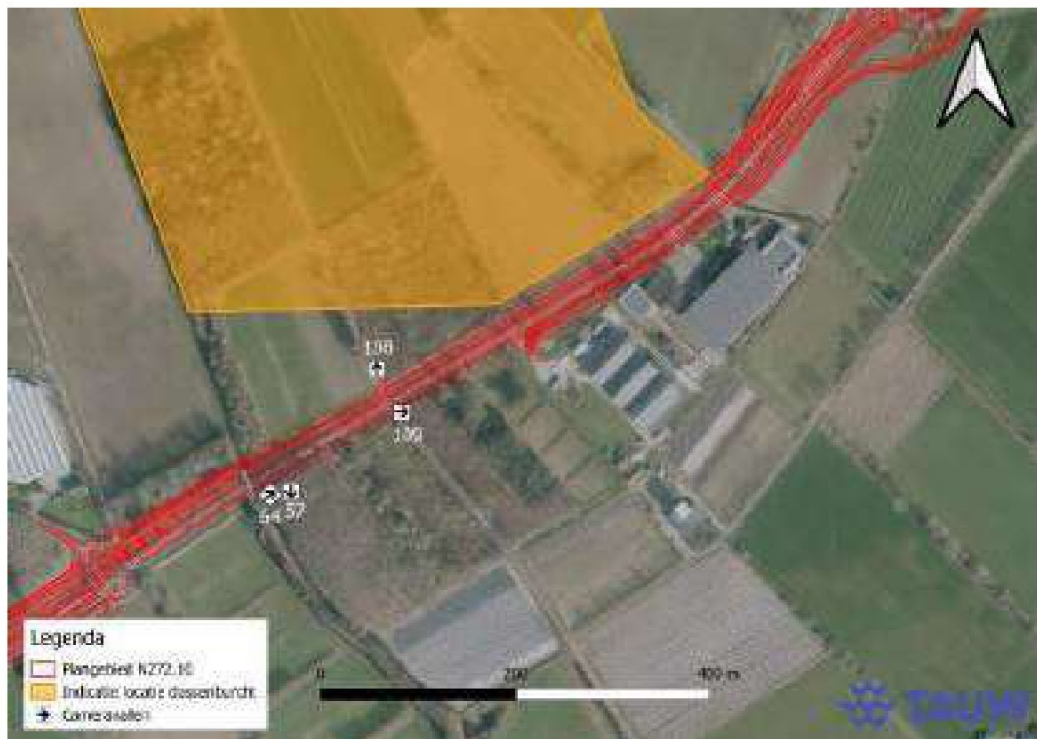
- Artikel 11.54 lid 1 onder b Bal Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren van dieren (Bijlage IX, onder A) opzettelijk te beschadigen of te vernielen



Figuur 5.15 Impact op primair en secundair leefgebied van das. Classificatie van leefgebied van de is afkomstig uit het onderzoek van Eco-Works (Eco-Works, 2025).

Das ter hoogte van de Snelle loop

Das is eveneens meermaals waargenomen op camerabeelden van camera 57 en 64 (zie figuur 4.6). Das is waargenomen aan de zuidkant van de weg en het is bekend dat er een burcht aanwezig is aan de noordkant van de weg. Het is aannemelijk dat er een migratieroute door het plangebied loopt en er kan worden gesteld dat het plangebied onderdeel uitmaakt van leefgebied van das. De bermen van de weg maken onderdeel uit van foerageergebied maar dit betreft slechts een klein onderdeel van het totale leefgebied. In de directe omgeving van de weg zijn voldoende alternatieven van gelijke of betere kwaliteit beschikbaar. De aanpassing van de weg betreft daarnaast ook een klein verlies van oppervlak van dit niet essentiële foerageergebied. Daarnaast is het uitgesloten dat er door de werkzaamheden verblijfplaatsen van das fysiek worden beschadigd of vernietigd. Aanbevolen wordt om te werken onder een ecologisch werkprotocol om te voorkomen dat verbodsbepalingen van het Bal worden overtreden.



Figuur 5.16 Indicatieve weergave van de locatie van een dassenburcht in de omgeving van het plangebied en de geplaatste cameravallen, dat is aangetroffen op camerabeelden van camera 57 en 64.

In het kader van de zorgplicht, om indirect doden tijdens de gebruiksfase te voorkomen dienen voor das geschikte faunapassages geplaatst te worden en er dient een goede geleiding voor leefgebied aan de noord- en zuidzijde van de N272 gerealiseerd te worden, dit kan wildaanrijdingen in de toekomst voorkomen. Voor das en kleine marterachtigen volstaat een raster met een grofmazig scherm. De afrastering dient voor das en kleine marterachtigen een hoogte van 1 meter te hebben, met mazen van 25,4 mm (verticaal) x 50,8 mm (horizontaal). In de afrastering moeten op regelmatige plaatsen terugkeervoorzieningen worden geplaatst. Bij inritten dient tussen de afrastering bij inritten een dassenpoort of een wildrooster/faunagoot geplaatst te worden (Rijkswaterstaat, 2021). Figuur 5.17 geeft globaal weer waar maatregelen genomen dienen te worden. Bruin staat voor te plaatsen afrastering. Groen staat voor het aanpassen van een duiker wanneer dit mogelijk is. Geel staat voor het aanleggen van een tunnel of het aanpassen van een reeds bestaande duiker. Een tunnel dient droog te blijven en een minimale afmeting te hebben van 0,5 meter x 0,5 meter. Een duiker kan geschikt worden gemaakt voor een loopplank te voorzien van 0,5 meter. De hoogte tussen de looprichel en de bovenzijde van de tunnel moet minimaal 1 meter bedragen (Rijkswaterstaat, 2021).



Figuur 5.17 Te nemen maatregelen voor das

5.3 Kleine marterachtigen & steenmarter

5.3.1 Kleine marterachtigen

Wezel en hermelijn zijn gedurende het onderzoek niet waargenomen. Bunzing is eenmalig waargenomen tijdens het onderzoek op 02 juli 2024 om 23:32 uur, op camera 64 (zie figuur 5.18). Indien verblijfplaatsen in de directe omgeving hadden gezeten, mag verwacht worden dat gedurende de hele periode camerabeelden van de soort zouden zijn gemaakt. Dat is niet gebeurd en daardoor is het onwaarschijnlijk dat een verblijfplaats van de soort aanwezig is in het plangebied. Uitgesloten wordt daarom dat kleine marterachtigen een of meerder verblijfplaatsen in het plangebied hebben. Wel is duidelijk dat de soort het plangebied sporadisch gebruikt als (onderdeel van het) foerageergebied.



Figuur 5.18 Bunzing

5.3.2 Steenmarter

Van steenmarter zijn tussen juni en juli 15 opnames gemaakt bij de cameraval 57, 64 en 109 (zie tabel 5.3). Aangezien steenmarter op verschillende momenten tijdens het onderzoek is aangetoond mag verwacht worden dat er een verblijfplaats van de soort aanwezig is in of nabij het plangebied. En dat het plangebied bij camera 57 en 64 gebruikt wordt als (onderdeel van het) foerageergebied (zie figuur 5.19). Steenmarter is eenmalig aangetoond bij cameraval 109. Indien verblijfplaatsen in de directe omgeving hadden gezeten, mag verwacht worden dat gedurende de hele periode camerabeelden van de soort zouden zijn gemaakt. Dat is niet gebeurd en daardoor is het onwaarschijnlijk dat een verblijfplaats van de soort aanwezig is in het plangebied.

Tabel 5.3 Data van steenmarter aangetroffen tijdens het cameraonderzoek

Soort	Datum en tijd	Camera
Steenmarter	4-06-24 1:25 uur	57
	5-06-24 1:43 uur	109
	14-06-24 1:51 uur	64
	19-06-24 5:11 uur	57
	22-06-24 2:23 uur	57
	29-06-24 22:55 uur	57
	29-06-24 23:01 uur	57
	3-07-24 1:40 uur	64
	5-07-24 23:36 uur	64
	6-07-24 3:54 uur	64

Kenmerk R008-1291461BUE-V04-evm-NL

Soort	Datum en tijd	Camera
	12-07-24 2:02 uur	64
	13-07-24 2:36 uur	64
	23-07-24 3:55 uur	57
	23-07-24 3:55 uur	64
	23-07-24 23:11 uur	64



Figuur 5.19 Steenmarter

5.3.3 Effecten en verbodsbepalingen

Met zekerheid is te stellen dat steenmarter voorkomt in het plangebied en de directe omgeving daarvan. Het plangebied vormt ook geschikt foerageerbiotoop voor de soort en maakt het mogelijk onderdeel uit van migratieroutes. Bunzing maakt slechts sporadisch gebruik van het plangebied. Doordat steenmarter 15x is waargenomen, kan worden gesteld dat het plangebied onderdeel uitmaakt van leefgebied van de soort. De bermen van de weg maken onderdeel uit van foerageergebied maar dit betreft slechts een klein onderdeel van het gebied. In de directe omgeving van de weg zijn voldoende alternatieven van gelijke of betere kwaliteit beschikbaar. De aanpassing van de weg betreft daarnaast ook een minimaal verlies van oppervlak van dit niet essentiële foerageergebied. Daarnaast is het uitgesloten dat er door de werkzaamheden verblijfplaatsen van steenmarter worden beschadigd of vernietigd. Het dient de aanbeveling om te werken onder een ecologisch werkprotocol om te voorkomen dat verbodsbepalingen van het Bal worden overtreden.

In het kader van de zorgplicht, om indirect doden tijdens de gebruiksfase te voorkomen dient voor steenmarter een geschikte faunapassage geplaatst te worden en er dient een goede geleiding voor leefgebied aan de noord- en zuidzijde van de N272 gerealiseerd te worden.

5.4 Alpenwatersalamander

5.4.1 Resultaten

Er is tijdens het nemen van watermonsters met behulp van een schepnet geen alpenwatersalamander aangetroffen. Het is daarmee uitgesloten dat de sloten als voortplantingswater wordt gebruikt. Eventueel aanwezig winterhabitat van individuen die elders voortplanten is eveneens uitgesloten door de afstand ten opzichte van andere geschikte voortplantingswateren.

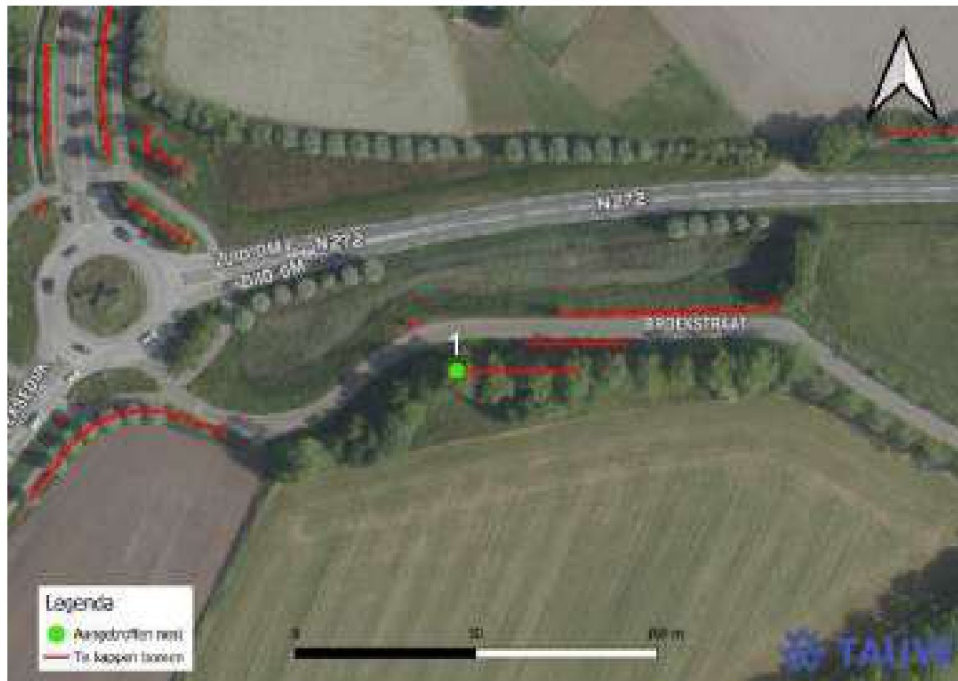
5.4.2 Effecten en verbodsbepalingen

Effecten op alpenwatersalamander zijn uitgesloten. Er vinden door de werkzaamheden geen overtredingen plaats van Artikel 11.54 lid 1 onder a Bal en Artikel 11.54 lid 1 onder b Bal.

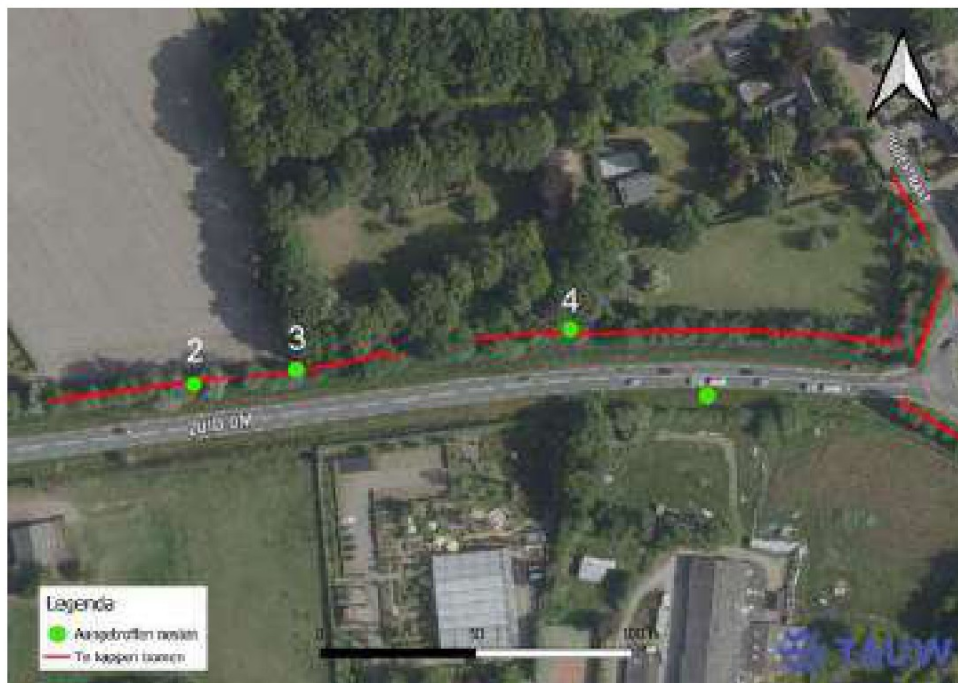
5.5 Ransuil & sperwer

5.5.1 Resultaten

De aanwezigheid van de ransuil en sperwer is tijdens het nader onderzoek niet aangetoond. Het is daardoor uitgesloten dat de nesten 1, 4 en 5 (zie figuur 5.20, 5.21 en 5.22) worden gebruikt door deze vogels. Ook in de directe omgeving is ransuil of sperwer niet waargenomen.



Figuur 5.20 Nest 1 (groene stip in deze kaart) in een te kappen boom



Figuur 5.21 Nest 4 (rechter meest noordelijke groene stip in deze kaart) in een te kappen boom



Figuur 5.22 Nest 5 (meest noordelijke groene stip in deze kaart) in een te kappen boom

5.5.2 Effecten en verbodsbepalingen

Negatieve effecten op jaarrond beschermde nesten van ransuil en sperwer zijn uitgesloten. Er vinden door de werkzaamheden geen overtredingen plaats van Artikel 11.37 lid 1 onder a Bal en Artikel 11.37 lid 1 onder b Bal.

6 Vervolgstappen

In dit hoofdstuk is aangegeven of mitigerende maatregelen van toepassing zijn, of een omgevingsvergunning nodig is en onder welke voorwaarden een eventuele vergunning redelijkerwijs verleend kan worden.

6.1 Wanneer is een omgevingsvergunning nodig?

Vleermuizen

In het nader onderzoek is aangetoond dat op alle onderzoekslocaties sprake is van een hop-over en vliegroute.

Wanneer aantasting plaatsvindt van deze functies kunnen negatieve effecten op een essentiële vliegroute voor gewone dwergvleermuis en laatvlieger niet met zekerheid worden uitgesloten. Negatieve effecten leiden tot het overtreden van Artikel 11.46 lid 1 onder b Bal en Artikel 11.46 lid 1 onder d Bal. Er zijn mitigerende maatregelen nodig en er moet een Omgevingsvergunning worden aangevraagd.

Das

De aanpassing van de N272.10 heeft impact op het leefgebied van das. Door de aanpassing van de N272.10 zal primair en secundair leefgebied van das verloren gaan. Aan de westelijke zijde zal er leefgebied van das bijkomen. Dit dient verder uitgewerkt te worden in een compensatieplan of activiteitenplan. Het verlies aan leefgebied kan mogelijk impact hebben op het gebruik en de functie van de aanwezige verblijfplaatsen. Bij verlies van foerageergebied kan het zijn dat voortplantingsplaatsen niet meer functioneel zijn en dat wordt gezien als indirecte vernietiging. Het betreft een overtreding van Artikel 11.54 lid 1 onder b Bal:

- Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren van dieren (Bijlage IX, onder A) opzettelijk te beschadigen of te vernielen

Daarnaast vinden er werkzaamheden plaats binnen 20 meter van een bekende ingang naar een burcht. Het is van belang om verstoring te voorkomen, zodat de burcht niet wordt verlaten. Door het nemen van de in paragraaf 6.3 genoemde maatregelen kan een overtreding van Artikel 11.54 lid 1 onder b Bal worden voorkomen. Indien het niet mogelijk is om deze maatregelen toe te passen, dient er een nadere effectenbeoordeling plaats te vinden op basis van de daadwerkelijke werkzaamheden van het laatste ontwerp. Afhankelijk van de resultaten van deze effectenbeoordeling kan het nodig zijn om een Omgevingsvergunning aan te vragen.

In het kader van de zorgplicht, om indirect doden tijdens de gebruiksfase te voorkomen wordt aanbevolen om een faunapassage te koppelen aan de duiker van de Snelle Loop voor das. Ter hoogte van de West-Om loopt een duiker onder de weg door welke wordt gebruikt door das en primair leefgebied met elkaar verbindt, deze duiker dient behouden te blijven. Ook wordt aanbevolen om een of meerder faunapassages te voorzien ter hoogte van de bekende burcht gelegen direct naast het plangebied (zie figuur 5.17). Eveneens moet bij faunapassages worden voorzien in afrastering met geleiding aan weerszijden van de weg.

Kleine marterachtigen en steenmarter

In het nader onderzoek is aangetoond dat bunzing en steenmarter gebruik maken van het gebied ter hoogte van de Snelle Loop. Wezel en Hermelijn zijn niet aangetoond. Het dient de aanbeveling om te werken onder een ecologisch werkprotocol om te voorkomen dat verbodsbepalingen van het Bal worden overtreden.

In het kader van de zorgplicht, om indirect doden tijdens de gebruiksfase te voorkomen wordt aanbevolen om een faunapassage te koppelen aan de duiker van de Snelle Loop voor bunzing en steenmarter. Afrastering met geleiding zou dan aan weerszijden van de weg gerealiseerd moeten worden op de aangrenzende bospercelen.

Alpenwatersalamander

Uit nader onderzoek blijkt dat het voorkomen van alpenwatersalamander is uitgesloten. Negatieve effecten en vervolgstappen zoals het treffen van mitigerende maatregelen en het aanvragen van een omgevingsvergunning is niet nodig.

Een omgevingsvergunning voor de activiteit kan alleen worden verkregen als:

- Er sprake is van een wettelijk belang¹
- De staat van instandhouding van de (vogel)soort niet verslechtert of 'de activiteit geen afbreuk doet aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan' (andere Europeesrechtelijk beschermde soorten en nationaal beschermde soorten)²
- Uit een alternatievenafweging blijkt dat er ten aanzien van bijvoorbeeld de locatie, planning, inrichting, ontwerp en werkwijze geen reële ('bevredigende') alternatieven zijn met minder effecten op beschermde soorten³

6.2 Wettelijk belang wanneer een omgevingsvergunning nodig is

Gewone dwergvleermuis en laatvlieger zijn beschermd door artikel 11.46 Bal (Europeesrechtelijk beschermde planten- en diersoorten, met uitzondering van vogels).

Een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit kan redelijkerwijs worden verkregen als kan worden onderbouwd dat het voornemen minstens één van de volgende wettelijke belangen dient (zie artikel 8.74k lid 1 onder b Bkl):

- Volksgezondheid of de openbare veiligheid
- Andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten

Er gelden voor vleermuizen meer wettelijke belangen, zoals de bescherming van in het wild levende flora en fauna, maar deze belangen zijn bij een ontwikkeling zoals de N272 nooit aan de orde. Bovenstaand zijn alleen de belangen meegenomen die relevant kunnen zijn bij deze ontwikkeling.

Das en steenmarter zijn beschermd door artikel 11.54 Bal (nationaal beschermde soorten). Een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit kan redelijkerwijs worden verkregen als kan worden onderbouwd dat het voornemen minstens één van de volgende wettelijke belangen dient (zie artikel 8.87l lid 1 onder b Bkl):

- Volksgezondheid of de openbare veiligheid
- Andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten
- Ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied
- Bestendig beheer of onderhoud van vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, luchthavens, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer
- Algemeen belang

¹ zie artikel 8.74j lid 1 onder b Bkl (vogels), artikel 8.74k lid 1 onder b Bkl (andere Europeesrechtelijk beschermde soorten) of artikel 8.74l lid 1 onder b Bkl (nationaal beschermde soorten)

² zie artikel 8.74j lid 1 onder c Bkl (vogels), artikel 8.74k lid 1 onder c of artikel 8.74l lid 1 onder c Bkl (andere Europeesrechtelijk beschermde resp. nationaal beschermde soorten)

³ Zie artikel 8.74j lid 1 onder a Bkl (vogels), artikel 8.74k lid 1 onder a Bkl (andere Europeesrechtelijk beschermde soorten) of artikel 8.74l lid 1 onder a Bkl (nationaal beschermde soorten)

Er gelden voor nationaal beschermde soorten meer wettelijke belangen zoals het belang van de bescherming van in het wild levende flora en fauna. Alleen de belangen die relevant kunnen zijn voor de ontwikkeling aan de N272 zijn echter hierboven meegenomen. Indien aan één of meer van deze wettelijke belangen voldaan kan worden is een omgevingsvergunning redelijkerwijs verleenbaar.

6.3 Mitigatie

Vleermuizen

Werkzaamheden waarbij een essentiële vliegroute aangetast of verwijderd wordt, vinden bij voorkeur plaats in de periode dat de relevante vleermuizen niet actief zijn. Dit betekent dat de werkzaamheden aan de vliegroute tijdens winterrust (november tot en met maart) moeten plaatsvinden. Daarnaast dient een alternatieve vliegroute te worden gecreëerd nabij of parallel aan de originele vliegroute die functioneel is na de periode van winterrust.

Das

Het verstoren van das ter hoogte van de Snelle Loop dient tijdens de voortplantingsperiode (1 december tot en met 30 juni) zoveel mogelijk worden voorkomen. Werkzaamheden vinden bij voorkeur overdag plaats.

Ter hoogte van de bekende burcht nabij Groenendaal vind er aantasting plaats van leefgebied van das en kan verstoring niet geheel worden uitgesloten, voor deze werkzaamheden dient een omgevingsvergunning aangevraagd te worden. Het verlies aan leefgebied van das dient daarnaast gecompenseerd te worden.

Werkzaamheden binnen een straal van 20 meter van de dichtstbijzijnde toegang tot een dassenburcht moeten zo veel mogelijk vermeden worden. Met de voorgenomen aanpassingen van de N272.10 is dit niet geheel mogelijk. De exacte maatregelen dienen uitgewerkt te worden in een activiteitenplan. Onderstaand staan enkele maatregelen waaraan gedacht kan worden.

Omdat werkzaamheden ter hoogte van Groenendaal plaatsvinden binnen een straal van 20 meter van een toegang tot een dassenburcht kan worden gedacht aan de volgende maatregelen:

- De werkzaamheden worden bij voorkeur alleen uitgevoerd in de periode juli tot en met november.
- De werkzaamheden worden bij voorkeur alleen tussen zonsopgang en zonsondergang uitgevoerd, maar niet later dan 19.00 uur.
- Het gebruik van bijvoorbeeld handmotorzagen is wel toegestaan. Bomen en zware takken kunnen bijvoorbeeld met een lier van de burcht worden verwijderd.
- Ingangen van de dassenburcht en wissels mogen niet beschadigd of geblokkeerd worden en/of onder hout bedolven worden.
- Er mag geen kaalkap van een houtopstand plaatsvinden. Als bomen verwijderd moeten worden, vindt dit gefaseerd in ruimte en tijd plaats. De velrichting is van de burcht afgekeerd.
- Schade aan de ondergroei moet zo veel als redelijkerwijs mogelijk is, worden voorkomen.

Bij werkzaamheden welke plaatsvinden op meer dan 20 meter afstand van de meest dichtstbijzijnde toegang tot de dassenburcht dienen de volgende maatregelen te worden genomen:

- Het betreden en vernielen van dassenwissels moet zo veel als mogelijk worden voorkomen.
- Dassenwissels moeten voor zonsondergang (of uiterlijk 19.00 uur als de zon later onder gaat) weer vrij zijn van geveld hout en gevelde takken.
- Er moeten maatregelen genomen worden om andere tijdelijke obstakels, zoals greppels en grondwallen, te passeren.
- Er moet een buffer worden aangebracht tussen de plek waar de activiteit plaatsvindt en de burcht.
- Bij voorkeur vindt er geen kaalkap van een houtopstand plaats binnen 250 meter van de dichtstbijzijnde toegang tot een dassenburcht. Als bomen verwijderd moeten worden vindt dit bij voorkeur gefaseerd in ruimte en tijd plaats.

Steenmarter

De meest kwetsbare periode van de steenmarter is de periode waarin steenmarter jongen krijgt en grootbrengt. Deze periode loopt van maart tot augustus. Werkzaamheden dienen bij voorkeur buiten deze periode plaats te vinden.

6.4 Omgevingsvergunning

De activiteit heeft effecten op de volgende beschermde soorten, gewone dwergvleermuis en laatvlieger zodat een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit aangevraagd moet worden.

Om een omgevingsvergunning aan te vragen moet een activiteitenplan opgesteld worden. In het activiteitenplan moet ingegaan worden op de volgende onderdelen:

- De beoogde ontwikkeling en de planning hiervan
- De aanwezige soorten, de beschermde ecologische functies en hoe die zijn onderzocht
- De te overtreden verbodsbepalingen
- De mitigerende en compenserende maatregelen
- Het wettelijk belang van de ontwikkeling
- De staat van instandhouding van de soort
- Een alternatievenafweging

Als het bevoegd gezag akkoord gaat met de alternatievenafweging, het wettelijk belang en de maatregelen die getroffen worden om negatieve effecten te verzachten of te voorkomen, verleent deze de gevraagde vergunning. In dat geval zijn er vaak in de verleende vergunning maatwerkvoorschriften waaraan voldaan moet worden. Meestal is één van die voorschriften het opstellen van een werkprotocol waarin de mitigerende en compenserende maatregelen uitgewerkt worden en waarin de aanwezigheid van ecologische begeleiding vereist wordt.

Bij formele vergunningaanvragen dient rekening gehouden te worden met een proceduretijd.

De wettelijk vastgestelde proceduretermijn voor de behandeling van een enkelvoudige vergunningaanvraag bedraagt 8 weken⁴. Het bevoegd gezag kan deze termijn eenmalig met 6 weken verlengen tot een maximale proceduretermijn van 14 weken. In het geval van een meervoudige aanvraag kan de proceduretijd oplopen tot 6 maanden. Voor de afhandeling van de vergunningaanvraag worden door het bevoegde gezag doorgaans kosten (leges) in rekening gebracht. De hoogte van zulke leges kunnen per bevoegd gezag verschillen; de hoogte wordt doorgaans jaarlijks vastgesteld in een legesverordening.

6.5 Overige maatregelen

Om negatieve effecten op broedvogels te voorkomen dient voorafgaand aan de werkzaamheden een ecologisch deskundige geraadpleegd te worden om een broedvogelcontrole uit te voeren. Om negatieve effecten op vleermuizen te voorkomen dient het advies om de werkzaamheden tussen zonsopkomst en zonsondergang uit te voeren of in de periode van december tot en met maart. Wanneer dit niet mogelijk is dient verlichting niet uit te stralen tot buiten het werkgebied. In het kader van de specifieke zorgplicht (zie artikel 11.27 Bal) dienen er enkele aanvullende maatregelen genomen te worden, om schade aan niet beschermde soorten te voorkomen. Deze maatregelen bestaan uit:

- Tijdens het bouwrijp maken van het terrein de werkzaamheden vanuit één richting uitvoeren. Hierdoor kan aanwezige fauna het gebied tijdig ontvluchten
- Het dempen van watergangen met de nodige voorzichtigheid (langzaam dempen) en buiten kwetsbare periodes (strengere vorst of zeer warme periodes) uitvoeren
- In het kader van de zorgplicht is het aan te bevelen om een faunapassage te koppelen aan de duiker van de Snelle Loop. Afrastering met geleiding zou dan aan weerszijden van de weg gerealiseerd moeten worden op naast ten minste de aangrenzende bospercelen

7 Conclusie

In dit hoofdstuk zijn de conclusies en gevolgen voor de beoogde ontwikkeling samengevat.

7.1 Aanleiding

Provincie Noord-Brabant is van plan de N272.10 her in te richten. Het gaat om de N272 bij Gemert, in de provincie Noord-Brabant. TAUW heeft een natuurtoets uitgevoerd (TAUW, 2024), gevolgd door een nader onderzoek naar verblijfplaatsen van das, steenmarter, kleine marterachtigen, essentiële vliegroutes van vleermuizen en voortplantingswater van alpenwatersalamander. In 2025 is er een holte- en nestencontrole uitgevoerd, gevolgd door nader onderzoek naar jaarrond beschermde nesten.

7.2 Conclusie

De resultaten van het soortgericht onderzoek in het plangebied zijn samengevat in tabel 7.1. Tabel 7.2 biedt een overzicht van de te nemen maatregelen.

⁴ Termijnen starten na vaststelling van de ontvankelijkheid van de vergunningaanvraag, dat is wanneer -bijvoorbeeld- is vastgesteld dat deze juist is ingevuld en compleet is

Tabel 7.1 Samenvatting resultaten soortgericht onderzoek

Soort	Aanwezig in het plangebied?	Hectometer N272	Omgevingsvergunning nodig?
Das	Ja	1.7 2.9	Ja
Bunzing	Ja	1.7	Nee
Wezel	Nee	/	Nee
Hermelijn	Nee	/	Nee
Steenmarter	Ja	1.7 & 1.85	Nee
Gewone dwergvleermuis	Ja	1.7, 2.5, 3.4 & 4.7	Ja
Laatvlieger	Ja	3.4	Ja
Ruige dwergvleermuis	Ja	2.5, 3.4 & 4.7	Nee
Watervleermuis	Ja	1.7	Nee
Franjestaart	Ja	3.4	Nee
Ransuil	Nee	2.6, 3.3 & 4.7	Nee
Sperwer	Nee	2.6, 3.3 & 4.7	Nee

Tabel 7.2 Te nemen maatregelen

Soort	Te nemen maatregelen
Das & bunzing	Het verstoren van das ter hoogte van de Snelle Loop dient tijdens de voortplantingsperiode (1 december tot en met 30 juni) zoveel mogelijk worden voorkomen. Voor werkzaamheden nabij de bekende burcht van das in de omgeving van Groenendaal dienen maatregelen te worden genomen (zie 6.3). Er dient een faunapassage gekoppeld te worden aan de duiker van de Snelle Loop. De duiker ter hoogte van de West-om dient behouden te blijven. Ook dient er een faunapassage te worden voorzien ter hoogte van de bekende burcht gelegen direct naast het plangebied bij Groenendaal. Eveneens moet worden voorzien in afrastering met geleiding aan weerszijden van de weg (zie figuur 5.17). Werkzaamheden vinden plaats binnen 50 meter afstand van een burcht, waardoor kans op verstoring bestaat. Er dient een omgevingsvergunning aangevraagd te worden voor de werkzaamheden.
Steenmarter	Werkzaamheden dienen bij voorkeur buiten de periode maart tot en met augustus plaats te vinden.
Broedvogels	Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een ecologisch deskundige geraadpleegd te worden om een broedvogelcontrole uit te voeren.
Vleermuizen	Om negatieve effecten op vleermuizen te voorkomen dient het advies om de werkzaamheden tussen zonsopkomst en zonsondergang uit te voeren of in de periode van december tot en met maart. Wanneer dit niet mogelijk is dient verlichting niet uit te stralen tot buiten het werkgebied. Doordat essentiële vliegroutes en/of hop-overs ter hoogte van de Snelle Loop, ter hoogte van de rotonde aan de Oudestraat en ter hoogte van de Eeuwse worden aangetast dient er een omgevingsvergunning aangevraagd te worden.

Kenmerk R008-1291461BUE-V04-evm-NL

Soort	Te nemen maatregelen
Aquatische fauna	Het dempen van watergangen met de nodige voorzichtigheid (langzaam dempen) en buiten kwetsbare periodes (strengere vorst of zeer warme periodes) uitvoeren.
Overige soorten	Tijdens het bouwrijp maken van het terrein de werkzaamheden vanuit één richting uitvoeren. Hierdoor kan aanwezige fauna het gebied tijdig ontvluchten.

8 Literatuur

Arcadis. N615/N272 Beek en Donk – Gemert, Toetsing Natuurnetwerk Nederland – gebruiksfase. Arcadis Nederland B.V., 2021

Arcadis. Planstudie N615/N272 - Schetsontwerp voorkeursalternatief. Arcadis Nederland B.V., 2021

BIJ12, 2017. Kennisdocumenten beschermde soorten.

ECO-works, 2025. Groenendaal Gemert. Nader soortgericht onderzoek naar het voorkomen van jaarrond beschermde vogelnesten, de das, vleermuizen en kleine marterachtigen. D.d. Januari, 2025

Kragten, 2023. Groenendaal Gemert, verkennend flora- en faunaonderzoek. Kragten, Herten.

Rijkswaterstaat, 2021. Leidraad Faunavoorzieningen Bij Infrastructuur 2021. WATER. WEGEN. WERKEN. RIJKSWATERSTAAT. 1e druk, juli 2021

TAUW, 2024. Natuurtoets N272.10. TAUW-rapportage met kenmerk: R002-1291461BUE-V03-ssc_NL

TAUW, 2025. Nesten en holtecontrole N272.10. TAUW-notitie met kenmerk: N010-1291461BUE-V01-evm-NL

Geraadpleegde internetwebsites:

www.floron.nl

www.ravon.nl

www.verspreidingsatlas.nl

www.vleermuis.net

www.zoogdiervereniging.nl

Bijlage 15 Nesten en holtecontrole N272.10

Notitie

Contactpersoon [REDACTED]
Kwaliteitscontrole [REDACTED]
Datum 27 maart 2025
Kenmerk N010-1291461BUE-V02-hgm-NL

Nesten en holtecontrole N272.10

1.1 Inleiding

Provincie Noord-Brabant is van plan de N272.10 te herinrichten. Het gaat om het deel van de N272 rond Gemert, in de provincie Noord-Brabant. TAUW heeft deze plannen reeds getoetst aan de Omgevingswet in een natuurtoets (TAUW, 2024a). De natuurtoets concludeert dat negatieve effecten op beschermde soorten niet met zekerheid zijn uitgesloten. Daarom heeft TAUW soortgericht onderzoek uitgevoerd om de functie van het plangebied voor das, steenmarter, kleine marterachtigen, (vliegroutes van) vleermuizen en alpenwatersalamander te bepalen (TAUW, 2024b). Effecten op jaarrond beschermde nesten van broedvogels en verblijfplaatsen van vleermuizen in bomen konden eveneens niet uitgesloten worden.

Daarom heeft op 8 januari 2025 aanvullend een holte- en nestencontrole plaatsgevonden, tabel 1.1 geeft een overzicht van data en weersomstandigheden. Deze holte- en nestencontrole is gericht op het opsporen en in kaart brengen van nesten en verblijfplaatsen. Er is gekeken of er holten/en of (mogelijk) jaarrond beschermde nesten aanwezig zijn die van invloed kunnen zijn op het voornemen. Deze notitie doet verslag van deze controle en geeft antwoord op de vraag of nader onderzoek nodig is.

Tabel 1.1 Datum en weersomstandigheden tijdens de controle

Datum	8 januari 2025
Tijd	08:00 – 14:00
Activiteit	Nesten en holtecontrole N264
Weersomstandigheden	3°C, onbewolkt, droog, wind: 1 Bft

1.2 Plangebied

Figuur 1.1 toont de ligging van het plangebied. Het plangebied loopt vanaf de aansluiting met de N279, welke deels in de gemeente Laarbeek ligt tot de rotonde aan de Peeldijk in Gemert.



Figuur 1.1 Ligging plangebied (globaal begrensd)

1.3 Nesten en holtecontrole

Tijdens de inspectie op 8 januari 2025 zijn er geen holtes in bomen aangetroffen. Diverse nesten zijn wel aangetroffen. Figuur 1.2 geeft een overzicht van de aangetroffen nesten. In figuur 1.3 zijn de nesten weergegeven en is in rood aangegeven welke bomen gekapt moeten worden voor het voornemen, in het oostelijke deel worden geen bomen gekapt. Voor de meeste nesten is fysieke aantasting niet aan de orde omdat de bomen waarin deze nesten zich bevinden niet worden gekapt, wanneer er gewerkt kan worden buiten het broedseizoen is verstoring door licht en geluid eveneens uitgesloten. Van de aangetroffen nesten bevinden zich 5 nesten in bomen welke gekapt moeten worden. Deze nesten worden in hieronder verder toegelicht.



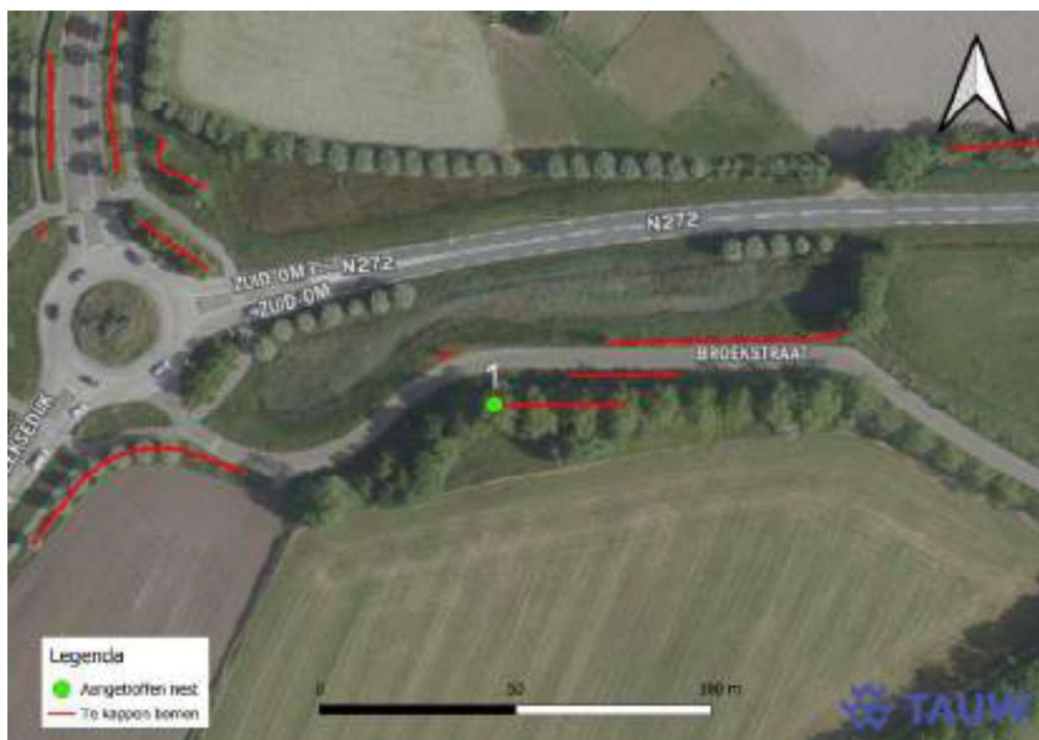
Figuur 1.2 Aangetroffen nesten N272.10



Figuur 1.3 Aangetroffen nesten en te kappen bomen (in rood weergegeven) N272.10. In het oostelijke deel worden geen bomen gekapt.

1.3.1 Nest 1

Figuur 1.4 geeft de locatie weer van een nest welke zich in een boom bevindt welke gekapt dient te worden voor het voornemen. Figuur 1.5 laat een foto van het nest zien. Het nest is op zo'n 35 meter afstand van de N272 gelegen. Het betreft met zekerheid een (oud) eksternest. Voor boomvalk is het nest ongeschikt vanwege de vorm. Havik en buizerd broeden op een fors nest, het betreffende nest is te klein. Voor sperwer en havik is onvoldoende dekking. Alleen ransuil zou gebruik kunnen maken van het nest. Nader onderzoek naar het gebruik van het nest door ransuil is nodig.



Figuur 1.4 Nest 1 in een te kappen boom



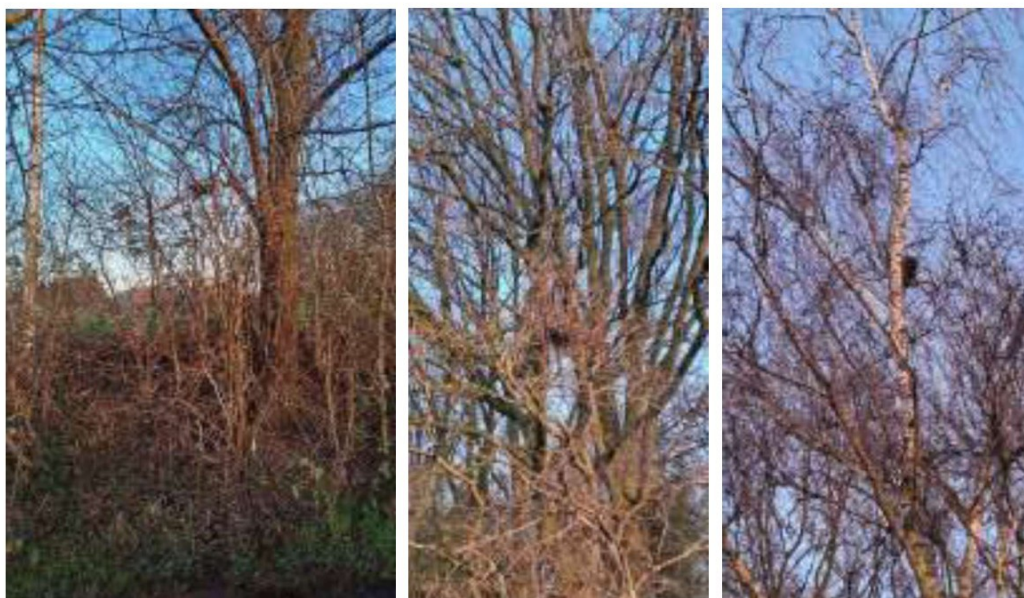
Figuur 1.5 Nest 1

1.3.2 Nesten 2 en 3

Figuur 1.6 geeft de locatie weer van nesten welke zich in bomen bevinden welke gekapt dienen te worden voor het voornemen. Figuur 1.7 laat foto's van de nesten zien. Gelet op het formaat, de vorm en de locatie van de nesten kan met zekerheid worden uitgesloten dat nesten 2 en 3 worden gebruikt door boomvalk, buizerd, ransuil, sperwer, wespendif en havik.



Figuur 1.6 Nesten 2, 3 en 4 in te kappen bomen



Figuur 1.7 Van links naar rechts nesten 2, 3 en 4

Nesten 2 en 3 zijn erg klein van formaat. Doordat deze nesten direct naast de drukke N272 zijn gelegen waar veel verstoring aanwezig is en klein van formaat zijn, kan worden uitgesloten dat deze nesten worden gebruikt door soorten met een jaarrond beschermd nest. Deze soorten zijn namelijk gevoelig voor verstoring nabij de nestplaats. Door de constante verstoring nabij de te kappen bomen, is uitgesloten dat genoemde roofvogels er gebruik van maken. Nader onderzoek en het aanvragen van een Omgevingsvergunning is niet nodig.

1.3.3 Nest 4

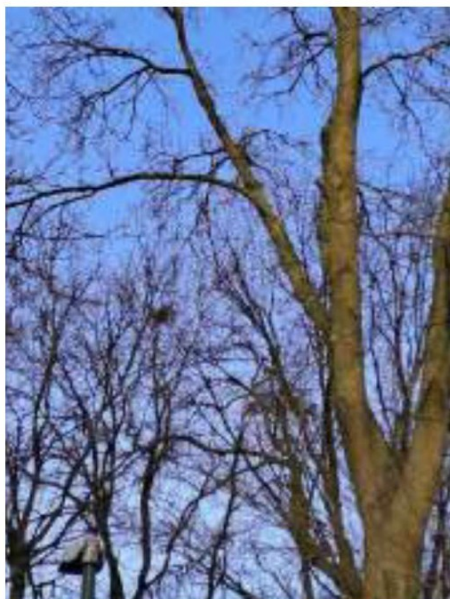
Figuur 1.6 geeft de locatie weer van nest 4, welke zich in een boom bevindt welke gekapt dient te worden voor het voornemen. Figuur 1.7 laat een foto van het nest zien, aan de rechterkant. Nest 4 is klein tot middelgroot. Door de locatie van het nest kan worden uitgesloten dat het nest wordt gebruikt door havik en wespendif. Deze soorten broeden in bossen. Boomvalk broedt in open en halfopen landschappen, tegenwoordig vooral in agrarisch cultuurland (Sovon, 2024). Op basis van de ligging in bebouwd gebied kan worden uitgesloten dat het nest gebruikt wordt door boomvalk. Door de vorm en de locatie van dit nest kan niet met zekerheid worden uitgesloten dat het nest wordt gebruikt door ransuil of sperwer.

1.3.4 Nest 5

Figuur 1.8 geeft de locatie weer van een nest welke zich in een boom bevindt welke gekapt dient te worden voor het voornemen. Figuur 1.9 laat een foto van het nest zien. Het nest is middelgroot en van het type ekster. Nest 5 bevindt zich op 60 meter afstand tot de N272. Gelet op het formaat kan worden uitgesloten dat het nest wordt gebruikt door buizerd. Nesten van buizerd zijn zo'n 1 meter in doorsnede en 60cm diep (Vogelbescherming, 2024). Door de locatie van het nest kan worden uitgesloten dat het nest wordt gebruikt door havik en wespendif. Deze soorten broeden in bossen. Boomvalk broedt in open en halfopen landschappen, tegenwoordig vooral in agrarisch cultuurland (Sovon, 2024). Op basis van de ligging in bebouwd gebied kan worden uitgesloten dat het nest gebruikt wordt door boomvalk. Door de vorm en de locatie van dit nest kan niet met zekerheid worden uitgesloten dat het nest wordt gebruikt door ransuil of sperwer.



Figuur 1.8 Nest 5 (meest noordelijke groene stip in deze kaart) in een te kappen boom



Figuur 1.9 Nest 5

1.4 Nader onderzoek

Omdat er sprake is van fysieke aantasting dient er onderzoek te worden gedaan naar het gebruik van nest 1, nest 4 en nest 5. Er is niet uit te sluiten dat de nesten worden gebruikt door ransuil of sperwer. Daarom is het noodzakelijk nader onderzoek uit te voeren conform de vastgestelde soort specifieke protocollen en methodes. Tabel 1.2 geeft een samenvatting.

Tabel 1.2 Conclusie

Nest	Nader onderzoek	Uitvoeringsperiode
1	Ransuil	20 februari 2025 – 15 april 2025
	Sperwer	1 maart 2025 - 15 juli 2025
4	Ransuil	20 februari 2025 – 15 april 2025
	Sperwer	1 maart 2025 - 15 juli 2025
5	Ransuil	20 februari 2025 – 15 april 2025
	Sperwer	1 maart 2025 - 15 juli 2025

1.5 Planning van de onderzoeken

Het onderzoek naar ransuil wordt uitgevoerd middels 3 veldbezoeken in de periode tussen 20 februari en 15 april. Onderzoek naar sperwer wordt gedaan middels 3 veldbezoeken in de periode tussen 1 maart en 15 juli.

Pas na afronding van de soortgerichte onderzoeken kunnen de benodigde maatregelen en/of de noodzaak van het aanvragen van een omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit worden bepaald. De afhandeling van een ontvankelijke aanvraag van een omgevingsvergunning door het bevoegde gezag dient binnen 8 weken beantwoord te worden, met een extra uitlooptermijn van 6 weken onder speciale omstandigheden.

De maatregelen kunnen tot aanpassingen van de uitvoeringsplanning en -wijze leiden, en tot het inpassen van natuurfuncties in het voornemen. Bij werkzaamheden in het broedseizoen bestaat de kans op vertraging vanwege de kans op verstoring van broedende vogels.

Literatuur

TAUW, 2024a. Natuurtoets N272.10. TAUW rapportage met kenmerk: R002-1291461BUE-V03-ssc-NL d.d. 28 februari 2024

TAUW, 2024b. Nader onderzoek N272.10. TAUW rapportage met kenmerk: R008-1291461BUE-V02-nvv-NL. d.d. 17 december 2024

Geraadpleegde internetwebsites:

www.vogelbescherming.nl

www.sovon.nl

www.verspreidingsatlas.nl

Bijlage 16**Milieuhygiënisch vooronderzoek
conform NEN 5717 en NEN 572**



PNB, ROVK.ID.2021, N272.10

Milieuhygiënisch vooronderzoek conform NEN 5717 en NEN 5725

2 oktober 2025

Kenmerk R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Verantwoording

Titel	PNB, ROVK.ID.2021, N272.10
Opdrachtgever	Provincie Noord-Brabant
Projectleider	██████████
Auteur(s)	██████████████████
Tweede lezer	██████████
Kenmerk	R013-1291461ANJ-V02-evm-NL
Aantal pagina's	32 (exclusief bijlagen)
Datum	2 oktober 2025
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.



Colofon

TAUW bv
Ekkersrijt 4008
Postbus 1680
5602 BR Eindhoven
T +31 40 23 25 55 0
E info.eindhoven@tauw.com

Inhoud

Samenvatting.....	4
1 Inleiding	4
2 Vooronderzoek	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Locatiegegevens en scope	6
2.3 Decentraal beleid	11
2.4 Regionale bodemopbouw en geohydrologie.....	11
2.5 Historisch gebruik.....	13
2.6 Overzicht verdachte deellocaties	17
2.7 Asbestverdachtheid van de bodem.....	21
2.8 PFAS-verdachtheid van de bodem	22
2.9 Uitgevoerde onderzoeken, saneringen/beschikkingen en verontreinigingssituatie.....	23
2.10 Conclusie vooronderzoek waterbodem	25
2.11 Terreinverkenning	25
2.12 Beantwoording onderzoeksvragen vooronderzoek	26
3 Hypothese en aanbevelingen.....	29
3.1 Hypothese verontreinigingssituatie	29
3.2 Aanbevelingen	32
 Bijlage 1 Regionale ligging van de onderzoekslocatie	
Bijlage 2 Kaart met bevindingen vooronderzoek	
Bijlage 3 Uitgevoerde onderzoeken, saneringen en beschikkingen	
Bijlage 4 Resultaten vooronderzoek waterbodem	
Bijlage 5 Plantekening opdrachtgever	
Bijlage 6 Veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid	
Bijlage 7 Fotobijlage inclusief kaart met fotopuntnummers	

Samenvatting

Tabel 0.1 Conclusies en aanbevelingen

Onderdeel	Conclusie/advies
Veiligheidsklasse conform CROW-publicatie 400	Nader te bepalen door middel van verkennend bodemonderzoek
Kwaliteitsklasse BKK	N272, West-Om en Heijtsveld inclusief de onverharde bermen: boven- en ondergrond zijn uitgesloten van bodemkwaliteitskaarten <i>Gemeente Laarbeek</i> Gebied buiten de onverharde bermen van de N272: boven- en ondergrond voldoet aan landbouw/natuur <i>Gemeente Gemert-Bakel:</i> Gebied buiten de onverharde bermen van de N272, West-Om en Heijtsveld: landbouw/natuur De definitie van wegbermen is opgenomen in paragraaf 2.2.
Milieubelastende activiteit graven	Dit is van toepassing gezien de voorgenomen herinrichting
Procedures Wet bodembescherming (overgangsrecht)	Mogelijk. Er heeft een deelsanering van een geval van ernstige bodemverontreiniging plaatsgevonden. Een beschikking hiervan ontbreekt echter
Asbestverdacht?	Ja, asbestverdachte bijmenging wordt verwacht in de bermen, dammen en dempingen
Verkennd bodemonderzoek nodig?	Ja
Overig	Ter plaatse van de delen van het onderzoeksgebied die niet openbaar zijn en de delen die enkel te bekijken zijn middels het toepassen van verkeersmaatregelen, dient nog een fysieke terreinverkenning te worden uitgevoerd.

1 Inleiding

In opdracht van Provincie Noord-Brabant heeft TAUW een vooronderzoek volgens NEN 5717¹ en NEN 5725² uitgevoerd voor het project N272 bij Gemert.

De aanleiding voor het vooronderzoek is:

- Het groot onderhoud dat plaats dient te gaan vinden, met gelijktijdig het ombouwen en gereedmaken voor 2040 van de weg
- De voorgenomen graafwerkzaamheden met een graafvolume van meer dan 25 m³
- De afvoer van vrijkomende grond naar een erkend verwerker (grondbank of grondreiniger)
- Het voorgenomen baggeren of dempen van de watergangen binnen de contour van de onderzoekslocatie

¹ NEN 5717:2023 Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, oktober 2023

² NEN 5725: Bodem - Strategie bij het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, oktober 2023

Het doel van het vooronderzoek van de landbodem is inzicht te krijgen in de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreinigingen op de onderzoekslocatie. Hierbij wordt een inschatting gemaakt van de aard, mate, oorzaak en ligging van mogelijke verontreinigingen. Ook kunnen de resultaten van het vooronderzoek worden gebruikt bij het interpreteren van de resultaten van het eventuele bodemonderzoek. Op basis hiervan wordt advies gegeven in hoeverre verkennend bodemonderzoek nodig is.

Het doel van het waterbodemonderzoek is een uitspraak te doen over de verwachte milieuhygiënische kwaliteit van de waterbodem, de daaruit vrijkomende baggerspecie en eventueel overige relevante gegevens (zoals de aanwezigheid van kwetsbare objecten en obstakels op de locatie en in de directe omgeving).

2 Vooronderzoek

2.1 Algemeen

In onderstaande figuur is de globale ligging van het onderzoeksgebied van de N272 weergegeven. In bijlage 1 is de exacte onderzoekslocatie op kaart weergegeven.



Figuur 2.1 Projectgebied op basis van VKA+ Waardegedreven N272 (rood aangegeven) met fietstunnel 'Eeuwsel' (blauw omrand)

Er is een vooronderzoek conform NEN 5717 en NEN 5725 uitgevoerd. Gezien de aanleiding van het landbodemonderzoek is gekozen om de onderzoeksvragen te beantwoorden behorend bij aanleiding A (uitvoeren bodemonderzoek) en G tijdelijk uitnemen van grond en inschatten van arbeidshygiënische risico's uit NEN 5725.

Ten aanzien van waterbodemonderzoek voert TAUW het vooronderzoek uit volgens NEN 5717. Hierbij wordt informatie verzameld over specifiek voor waterbodemonderzoek verdachte onderwerpen. In paragraaf 2.12 zijn de onderzoeksvragen en antwoorden hierop beschreven.

Voor het inventariseren van de verdachte deellocaties (voormalige of huidige bedrijfsactiviteiten, dempingen, tanks, incidenten et cetera) zijn de volgende informatiebronnen geraadpleegd:

- Kadaster
- BAG-gegevens
- Bevoegd gezag grond onder de Omgevingswet de provincie Noord-Brabant
- Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB)
- Luchtfoto's van Cyclomedia Streetsmart (2015 - 2024)
- Straatfoto's van Cyclomedia Streetsmart (2007-2024)
- Door de opdrachtgever aangeleverde informatie
- Fysieke terreinverkenning
- Historische topografische kaarten van Topotijdreis 1900 - 2024
- Waterbeheerder (Waterschap Aa en Maas)

De verzamelde informatie is opgenomen in bijlage 3, in een tabel gebaseerd op de controlelijst uit bijlage A van protocol NEN 5717.

2.2 Locatiegegevens en scope

Eeuwse

Ter plaatse van de kruising van de N270 (Zuid-Om) en de openbare weg Eeuwse (km 4.600 tot 4.850), wordt een fietstunnel aangelegd (blauw omcirkeld op figuur 2.1). Bekend is dat ten behoeve van de aanleg van de fietstunnel tot een maximale diepte van 5,5 m -mv wordt ontgraven.

Op basis van het VKA+ Waardegedreven N272 en de hierbij horende uit te voeren werkzaamheden en ontgravingsdieptes wordt voor het bodemonderzoek onderscheid gemaakt tussen de volgende deelgebieden:

- Huidige hoofdrijbaan (circa 1.000 m²)
- Wegberm hoofdrijbaan, 1,5 meter uit de hoofdrijbaan (circa 2x 150 m²)
- Fietspad noord (circa 360 m²)
- Fietspad zuid (circa 275 m²)
- Onverhard terrein fietspad noord, 3 meter uit fietspad (2x 225 m²)
- Onverhard terrein fietspad zuid (aaneengesloten 575 m²)
- Eén dam ten zuiden van de N272 (19 m²)
- Drie te dempen watergangen

Verkennd (water)bodemonderzoek overige terrein

Het onderzoeksgebied betreft de N272 van km 1.100 tot 6.700. Ter hoogte van de weg Zuid-Om (km 4.150 tot 4.600) en Oost-Om (km 4.850 tot 6.700) wordt enkel onderhoud van het wegdek uitgevoerd. Vanwege mogelijke herprofilering van de wegbermen maken de wegbermen onderdeel uit van de scope.

Ter plaatse van de rest van het deelgebied worden tevens werkzaamheden uitgevoerd ter plaatse van de wegbermen, fietspaden, bestaande watergangen en plaatselijk tevens aangrenzende percelen.

Op basis van het VKA+ Waardegedreven N272 en de hierbij horende uit te voeren werkzaamheden en ontgravingsdieptes wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende deelgebieden:

- Huidige hoofdrijbaan (circa 5.600 meter)
- Onderliggend wegnnet
- Huidige fietspaden N272
 - Kilometrerig 1.100 tot rotonde Beeksedijk, Zuid-Om en West-Om (circa 1.400 meter)
 - Rtonde Zuid-Om en Oudestraat tot kruising Zuid-Om en Heijtsveld (circa 340 meter)
 - Beeksedijk 10 tot rotonde Beeksedijk/Zuid-om/West-om (circa 500 m)
- Bermen naast hoofdrijbaan Zuid-Om (km 4.150 tot 4.600) en Oost-Om (km 4.850 tot 6.700)
- Overige bermen langs hoofdrijbaan (noord en zuid)
- Toekomstige watergangen (noord en zuid)
- Middenberm rotonde Beeksedijk, Zuid-Om en West-Om
- Middenberm rotonde Zuid-Om, Oudestraat
- Overig onverhard gebied (landbodem)
- 27 dammen of duikers
- Gebieden waar in het verleden boomgaarden/fruitwekerijen gelegen waren
- Restverontreiniging met zware metalen rond de kruising van de Peeleindseweg en de Gemertseweg
- Op en ten zuiden van de rotonde van de Peeldijk en Noord-Om zijn asbestverdachte bijmengingen aangetroffen (AA165230960) - asbestverdacht (maatwerk)
- Voormalige (gedempte) watergangen
- Te dempen of baggeren watergangen

De regionale ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven in bijlage 1. Een kaart met de ligging van relevante bevindingen van het vooronderzoek is opgenomen in bijlage 2.

Tabel 2.1 Algemene gegevens onderzoekslocatie

Adres	N272 e.o. te Gemert
Kadastrale gegevens (www.kadaster.nl)	<u>Euwsel:</u> Gemeente Gemert, sectie O, nummers 1543, 1768, 1770, 1787, 1789, 1790, 1791, 2981 <u>Overig terrein:</u> Gemeente Gemert, sectie O, nummers 1766, 1787, 1791, 1794, 1797, 1800, 1803, 1808, 1811 Gemeente Gemert, sectie D, nummers 1489, 1563 Gemeente Gemert, sectie M, nummers 74, 3630, 4471, 4473, 4479, 4481, 5099, 5156, 5157, 5158, 5159, 5161, 5233, 5209, 5291, 5524, 5802, 5945 Gemeente Gemert, sectie N, nummers 1432, 1673, 1677, 1681, 1682, 1688, 2070, 2204, 2270, 2271, 2279, 2287, 2288, 2289, 2394, 2426, 2687, 2686 Gemeente Gemert, Sectie H, nummers 2412, 2564, 2598, 2599, 2609, 2600, 2602, 2604, 2605, 2610, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2726, 2924, 2989 Gemeente Beek en Donk, sectie F, nummers 2064, 2329, 2383, 2599, 2602, 2603, 2604, 2665, 2679, 2680, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2923, 2924, 2925, 3168, 3169
RD-coördinaten (X/Y)	X: 176524, Y: 395498
Gemeente	gemeente Gemert-Bakel en gemeente Laarbeek
Provincie	Noord-Brabant
Omgevingsdienst	ODZOB
Waterschap	Aa en Maas
Oppervlakte (m ²)/lengte (m)	<u>Euwsel:</u> • Huidige hoofdrijbaan (circa 1.000 m²) • Wegberm hoofdrijbaan, 1,5 meter uit de hoofdrijbaan (circa 2x 150 m²) • Fietspad noord (circa 360 m²) • Fietspad zuid (circa 275 m²) • Onverhard terrein fietspad noord, 3 meter uit fietspad (2x 225 m²) • Onverhard terrein fietspad zuid (aaneengesloten 575 m²) • Eén dam ten zuiden van de N272 (19 m²) • Drie te dempen watergangen <u>Overig terrein:</u> • Huidige hoofdrijbaan (circa 5.600 meter) • Onderliggend wegennet • Huidige fietspaden N272 - Noordzijde: Kilometrerings 1.100 tot rotonde Beeksedijk, Zuid-Om en West-Om (circa 1.400 meter)

	- Noordzijde: Ronde Zuid-Om en Oudestraat tot kruising Zuid-Om en Heijtsveld (circa 340 meter) - Beeksedijk 10 tot rotonde Beeksedijk/Zuid-om/West-om (circa 500 m) • Bermen naast hoofdrijbaan Zuid-Om (kilometrerings 4.150 tot 4.600) en Oost-Om (kilometrerings 4.850 tot 6.700) • Overige bermen langs hoofdrijbaan (noord en zuid) • Toekomstige watergangen (noord en zuid) • Middenberm rotonde Beeksedijk, Zuid-Om en West-Om • Middenberm rotonde Zuid-Om, Oudestraat • Overig onverhard gebied (landbodem) • 27 dammen of duikers • Gebieden waar in het verleden boomgaarden/fruitwekerijen gelegen waren • Restverontreiniging met zware metalen rond de kruising van de Peeleindseweg en de Gemertseweg • Op en ten zuiden van de rotonde van de Peeldijk en Noord-Om zijn asbestverdachte bijmengingen aangetroffen (AA165230960) - asbestverdacht (maatwerk) • Voormalige (gedempte) watergangen • Te dempen watergangen
Verhardingssituatie	De fietspaden en de wegen zijn verhard met asfalt. De bermen en overig terrein is onverhard
Bebouwing (m ²) en bouwjaren	Onbebouwd
Voormalig gebruik	Infrastructuur
Huidig gebruik	Infrastructuur
Toekomstig gebruik	Infrastructuur
Gebruik conform risicobeoordelingssystematiek	Ander groen, bebouwing, infrastructuur en industrie
Bodemfunctieklasse Nota bodembeheer Gemert-Bakel 2021 (incl. PFAS) en de nota bodembeheer gemeente Laarbeek 2022-2033	Alle verharde wegen inclusief de N272: Industrie <i>Gemeente Laarbeek</i> Gebied buiten de onverharde bermen van de wegen: overig (landbouw/natuur) <i>Gemeente Gemert-Bakel:</i> Gebied buiten de onverharde bermen ten <u>zuiden</u> van de N272 tot aan industrieterrein Gemert en Bakel: overig (landbouw/natuur) Gebied buiten de onverharde bermen ten <u>noorden</u> van de N272 tot aan de nieuwbouwwijken Gemert en Bakel: overig (landbouw/natuur) Gebied buiten de onverharde bermen ten <u>noorden</u> van de N272 binnen de nieuwbouwwijken Gemert en Bakel: Wonen

Kwaliteitsklasse grond Nota bodembeheer Gemert-Bakel 2021 (incl. PFAS) en de nota bodembeheer gemeente Laarbeek 2022-2033	Gebied buiten de onverharde bermen ten <u>noorden</u> van de N272 binnen industrieterrein Gemert en Bakel: industrie N272, West-Om en Heijtsveld inclusief de onverharde bermen: boven- en ondergrond zijn uitgesloten van bodemkwaliteitskaarten <i>Gemeente Laarbeek</i> Gebied buiten de onverharde bermen van de N272: boven- en ondergrond voldoet aan landbouw/natuur <i>Gemeente Gemert-Bakel:</i> Gebied buiten de onverharde bermen van de N272, West-Om en Heijtsveld: landbouw/natuur
Bodemkwaliteitskaart inclusief PFAS?	Ja, middels gebiedsspecifiek beleid
Lokaal saneringsbeleid PFAS?	Nee
Lokale beleidsregel toepassingsbeleid PFAS	Ja
Is binnen de onderzoekslocatie een overgangsrechtsituatie aanwezig?	Mogelijk. Er heeft een deelsanering van een geval van ernstige bodemverontreiniging plaatsgevonden. Een beschikking ontbreekt echter.
Verhouding hoogte/breedte werkruimte	<0,2: voldoende ventilatie
Archeologie* Bron: RAAP	Archeologische verwachting is hoog ³
Invasieve exoten* www.waarnemingen.nl	Onverdacht en niet waargenomen
Ontpofbare oorlogsresten* Bron: AVG	Onverdacht, rapport met kenmerk 1962032-VO-02, rapport dient nog geüpdatet te worden
Explosieven Opsporing NL	

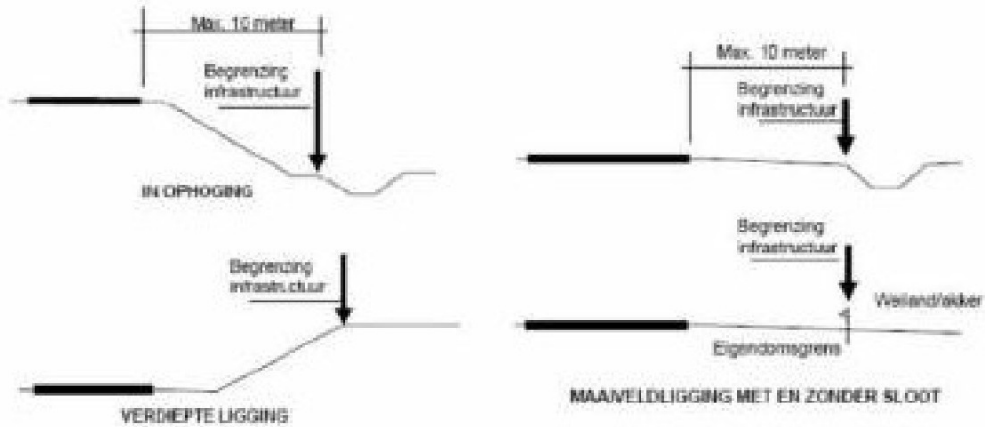
* Verplicht onderdeel vanuit wet- en regelgeving maar valt niet onder de NEN 5725

De definitie van wegbermen is vastgelegd in de Nota Bodembeheer van zowel de Gemeente Gemert-Bakel als de Gemeente Laarbeek. Onverharde wegen en bijbehorende wegbermen vallen binnen de bodemfunctie van het gebied waarbinnen de desbetreffende onverharde weg is gelegen.

Onder de onverharde wegbermen wordt verstaan de strook grond naast de verharde (klinker- of asfalt)weg. De strook omvat de bodemlaag tot maximaal 1 m diepte, en heeft gerekend vanuit de wegverharding een maximale breedte van 10 m. De onverharde wegberm wordt begrensd door (zie ook figuur 2.1):

- De erfgrens of
- De meest afgelegen insteek van een droge bermsloot of
- De meest nabij gelegen insteek van een natte bermsloot of
- Als voorgaande niet aanwezig zijn, de overgang naar andere begroeiing (houtopstanden zoals hagen, struiken, bosschages, bos)

³ Oplegnotitie bij archeologisch bureauonderzoek N272 Beek en Donk - Gemert, tracédeel gemeente Gemert-Bakel, RAAP Adviesdocument 1609, d.d. 9 mei 2025



Figuur 2.2 Begrenzing wegbermen

Voor wegbermen gelegen in gebieden van het Natuurnetwerk Brabant (NNB) geldt voor beide zijden van het wegvak een strook van maximaal 2 m. Dit in verband met de ecologische functie van de wegbermen. Buiten de aangegeven strook mag in de wegbermen alleen grond met kwaliteitsklasse AW2000 worden toegepast.

Uit de Nota bodembeheer van de gemeente Gemert-Bakel en de gemeente Laarbeek blijkt dat in de regio verhoogde concentraties aan zware metalen (inclusief arseen en chroom) in het grondwater voorkomen die sterk kunnen fluctueren in plaats en tijd. In de Nota bodembeheer is aangegeven dat bij concentraties die de tussenwaarde of interventiewaarde overschrijden, dient per situatie bekeken te worden of sprake kan zijn van een bodemverontreiniging of natuurlijk verhoogde achtergrondwaarden.

Verder zijn er geen stortplaatsen bekend op of nabij de onderzoekslocatie (stortplaatsenkaart van de provincie Noord-Brabant).

2.3 Decentraal beleid

Uit raadpleging van het Omgevingsplan van de gemeentes en de Omgevingsverordening van de provincie blijkt dat er geen relevante decentrale regels gelden voor deze locatie met betrekking tot bodem. De bruidsschatregels uit het overgangsrecht zijn hier van toepassing.

2.4 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

In tabel 2.2 zijn de regionale bodemopbouw en geohydrologische gegevens ter plaatse van de onderzoekslocatie weergegeven. Lokale omstandigheden zoals waterlopen, drainagesystemen, (lekkende) rioleringen en dergelijke kunnen de regionale stromingsrichting van het freatische grondwater beïnvloeden.

Kenmerk R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Tabel 2.2 Regionale geohydrologische gegevens en bodemopbouw

Onderdeel	Peeldijk tot rotonde Oost- Om	Rotonde Oost-om tot Heijtsveld (Eeuwse)	Heijtsveld tot rotonde West-om	Rotonde West-om tot rotonde N279	bron
Regionale bodemopbouw	pZn21g Gooreerdgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand	zEZ21 Hoge zwarte enkeerdgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand	zEZ21 Hoge zwarte enkeerdgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand	pZg21 Beekeerdgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand	Bodemkaart van Nederland, WUR ¹
Maaiveld hoogte	17.2 m +NAP	16.84 m +NAP	13.68 m +NAP	13.5 m +NAP	AHN4 ²
Stijghoogte freatische grondwater	15.74 m +NAP	15.12 m +NAP	14.37 m +NAP	14.1 m +NAP	NAGROM ³
Verwachte regionale grondwaterstromingsrichting van het eerste watervoerend pakket	West Zuid West	West	West Noord West	West Noord West	NAGROM ³
In een grondwaterbeschermingsgebied?	Nee	Nee	Nee	Nee	INSPIRE View ⁴
Onttrekkingen binnen de onderzoeklocatie?	Nee, wel nabij	Nee, wel nabij	Nee, wel nabij	Nee, wel nabij	wkotool.nl ⁵
Kwel/infiltratie (tussen deklaag en watervoerende laag)	infiltratie (0,5-1 mm/dag)	infiltratie (0,1-0,5 mm/dag)	infiltratie (0,1-0,5 mm/dag)	kwel (0,1-0,5 mm/dag)	Klimaat-effectatlas ⁶
Drainerende of infiltrerende situatie aanwezig als gevolg van nabij gelegen waterlichamen	Er zijn diverse watergangen aanwezig grenzend aan de onderzoeklocatie	Er zijn diverse watergangen aanwezig grenzend aan de onderzoeklocatie	Er zijn diverse watergangen aanwezig grenzend aan de onderzoeklocatie	Er zijn diverse watergangen aanwezig grenzend aan de onderzoeklocatie	Cyclomedia streetsmart

¹ <https://www.wur.nl/nl/show/Bodemkaart-1-50-000.htm>

² Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4)

³ NAGROM, Nationaal GROndwater Model

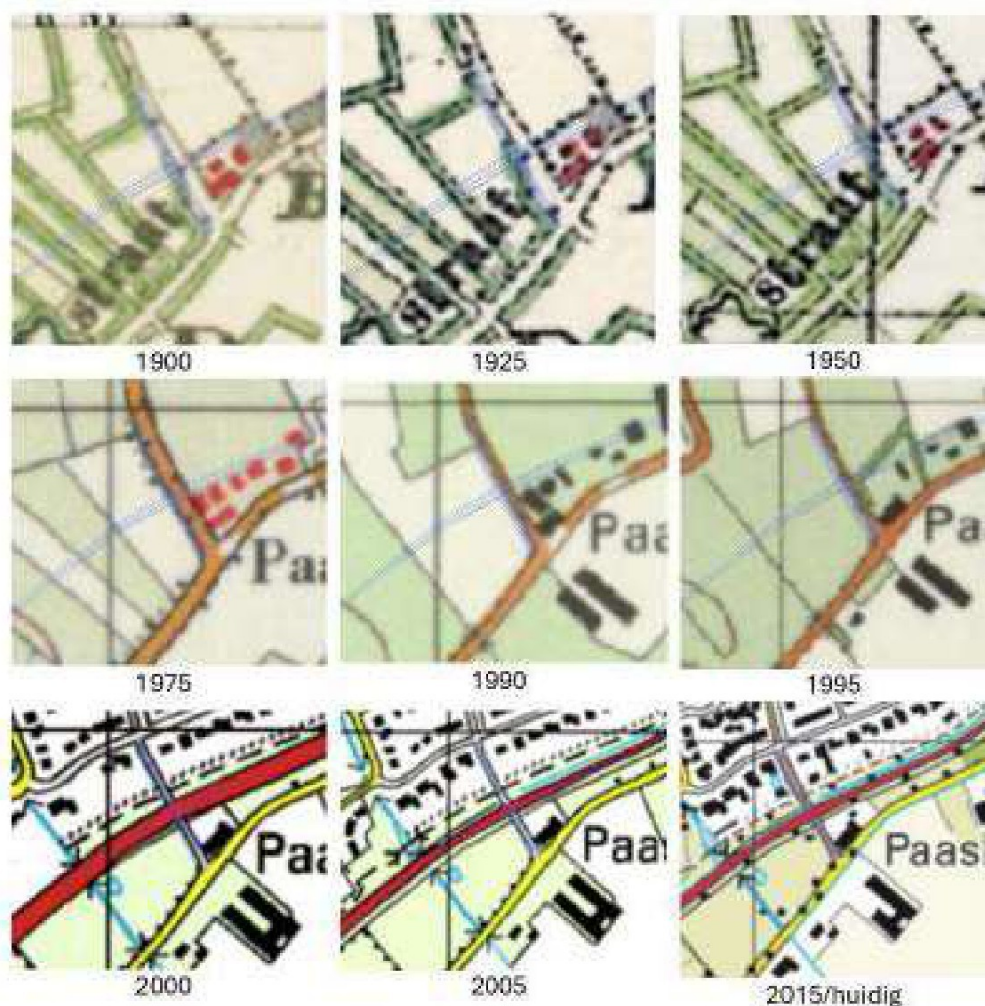
⁴ INSPIRE view service voor AreaManagement van de gezamenlijke provincies

⁵ Betreft onttrekkingen die zowel vergunningsplichtig als meldingsplichtig zijn

⁶ Klimaat-effectatlas stichting CAS, kwel en infiltratie huidig

2.5 Historisch gebruik

In figuur 2.3 is het historisch gebruik van de onderzoeksgebied 'Eeuwsel' weergegeven. In 1900 is het overgrote deel van de locatie in gebruik als landbouwgebied en de weg Eeuwsel is reeds aanwezig. Tot begin jaren 60 van de vorige eeuw, is het gebruik onveranderd. Daarna wordt meer bebouwing gerealiseerd in de hoek tussen de Eeuwsel en de Paashoefsedijk. Eind jaren '90 wordt de N272 en ook de wijk parallel aan de N272 gerealiseerd. De eerdere bebouwing is ten behoeve van de aanleg hiervan, gesloopt. Nadien hebben geen grote wijzigingen plaatsgevonden aan de inrichting van het gebied tot de situatie van het heden.



Figuur 2.3 Historisch gebruik van de onderzoeksgebied 'Eeuwsel'

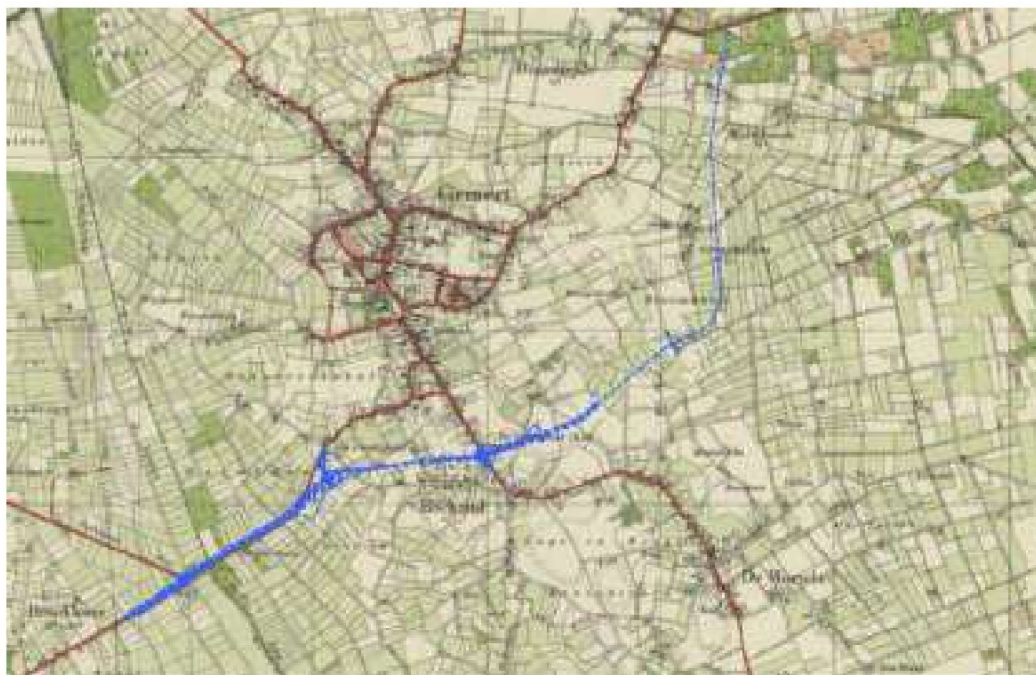
In onderstaande figuren is de ontwikkeling van de N272 en direct omliggende gebied inzichtelijk gemaakt. In de periode tussen 1920 en 2021 hebben er in het onderzoeksgebied grootschalige ontwikkelingen plaatsgevonden.

Onderstaand is een globale samenvatting gemaakt van de grootste ontwikkelingen die hebben plaatsgevonden:

- 1900-1960: Er hebben geen grootschalige ontwikkelingen plaatsgevonden. Het meest zuidwestelijke deel is reeds verhard. Voor het overige is de onderzoekslocatie voornamelijk in gebruik voor agrarische doeleinden
- 1960-1980: In deze periode wordt de kern van Gemert beduidend uitgebreid en meer bebouwd. Voor het overige is de onderzoekslocatie zelf nog steeds voornamelijk in gebruik voor agrarische doeleinden
- 1980-2000: In 1985 wordt de industrie op industrieterrein Wolfsveld zichtbaar, wat zich in de loop der tijd verder zal uitbreiden. In 1990 is woonwijk de Paashoef gerealiseerd. Rond 1998 is de N272 aangelegd waarbij direct ten oosten van de N272 woonwijk de Paashoef uitgebreid richting de N272. Ook is Industrieterrein Wolfsveld uitgebreid naar de overzijde van N2727 (de westzijde)
- 2000-2021: Rond 2010 is een rotonde gerealiseerd bij de Kruising van Zuid-Om en West-Om. Verder hebben zich in deze periode geen grote wijzigingen meer voorgedaan, naast dat de regio iets meer bebouwd is geworden (zowel qua woningen als industrieterrein Wolfsveld aan de noordzijde van de onderzoekslocatie)



Figuur 2.4 Onderzoeksgebied rond 1900



Figuur 2.5 Onderzoeksgebied rond 1960



Figuur 2.6 Onderzoeksgebied rond 1980



Figuur 2.7 Onderzoeksgebied rond 2000



Figuur 2.8 Onderzoeksgebied rond 2010



Figuur 2.9 Onderzoeksgebied rond 2015

2.6 Overzicht verdachte deellocaties

Uit raadpleging van de in paragraaf 2.3 opgegeven informatiebronnen kwamen de in tabel 2.3 vermelde verdachte deellocaties naar voren.

Tabel 2.3 Overzicht verdachte deellocaties onderzoeksgebied Eeuwsel

Nummers en adres	Activiteit/deellocatie	Start en eind	Informatiebron	Status	UBI-code	Verdachte stoffen
<i>Binnen de 25 meter contour om de onderzoekslocatie</i>						
AA165200557 Paashoefsedijk 40	Brandstoftank (ondergronds)	Onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	631240	Standaardpakket + BTEXN + minerale olie (C6-C40)
AA165200363 Paashoefsedijk 34	Brandstoftank (ondergronds)	Onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	631240	Standaardpakket + BTEXN + minerale olie (C6-C40)
Ten zuiden van N272, t.p.v. Eeuwsel	Dam	onbekend	Cyclomedia streetsmart	-	-	Standaardpakket + asbest

Uit tabel 2.3 volgt dat de locatie verdacht is op de volgende stoffen: standaardpakket, BTEXN, minerale olie (C6-C40). De dam is verdacht op de parameters uit het standaardpakket en asbest. De verdachte deellocaties zijn visueel weergegeven op de situatiekaart in bijlage 2. Aangezien van beide tanks niet bekend is of deze nog aanwezig zijn en zo ja, waar deze zich bevinden, wordt hier qua onderzoeksofzet geen rekening mee gehouden. De tanks zijn wel indicatief ingetekend op de tekening in bijlage 2.

In tabel 2.4 zijn de verdachte deellocaties van het overige onderzoeksgebied weergegeven.

Tabel 2.4 Overzicht verdachte deellocaties overig onderzoeksgebied

Nummers en adres	Activiteit/deellocatie	Start en eind	Informatiebron	Status	UBI-code	Verdachte stoffen
<i>Binnen de contour van de onderzoekslocatie</i>						
AA165200512 Oudestraat 139	houtbe- en -verwerkende industrie	1929-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	20	Standaardpakket
AA165230676 Oudestraat 108**	brandstoftank (ondergronds)	onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	631240	Standaardpakket + BTEXN + minerale olie (C6-C40)
	hbo-tank (ondergronds)	onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	631242	Standaardpakket + BTEXN + minerale olie (C6-C40)
Diverse locaties (zie kaarten in bijlage 2)	27 dammen of duikers	-	Cyclomedia streetsmart	-	-	Standaardpakket + asbest
Diverse locaties (zie kaarten in bijlage 2)	7 gedempte watergangen	-	Topotijdreis	Onbekend	-	Standaardpakket + asbest
<i>Binnen de 25 meter contour om de onderzoekslocatie</i>						
AA165230115 Wolfsbosse weg 10	Brandstoftank (ondergronds)	onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	631240	Standaardpakket + BTEXN + minerale olie (C6-C40)
AA165200667 Scheiweg 26*	Timmerwerk-plaats	1979-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	4542	Standaardpakket + BTEX + VOCI (+fenolen)
	benzine-service-station	1975-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	5050	Standaardpakket + minerale olie (C6-C40) + BTEXN
	Isolatie-materiaal-fabriek	1973-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	268204	Standaardpakket + asbest

Nummers en adres	Activiteit/deellocatie	Start en eind	Informatiebron	Status	UBI-code	Verdachte stoffen
	hbo-tank (ondergronds)	onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	631242	Standaardpakket + BTEXN + minerale olie (C6-C40)
	hbo-tank (ondergronds)	1975-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	631242	Standaardpakket + BTEXN + minerale olie (C6-C40)
	benzinetank (ondergronds)	1975-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	631246	Standaardpakket + minerale olie (C6-C40) + BTEXN
	stookolietank (bovengronds)	1973-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	631305	Standaardpakket + BTEXN + minerale olie (C6-C40)
AA165200870 Groeskuilen 116A	fruitkwekerij/boomgaard	onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	0113	Standaardpakket + OCB's + OPB's + ONB's
	fruitkwekerij/boomgaard	1979-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	0113	Standaardpakket + OCB's + OPB's + ONB's
	brandstoftank (bovengronds)	onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	631300	Standaardpakket + BTEXN + minerale olie (C6-C40)
	brandstoftank (bovengronds)	onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	631300	Standaardpakket + BTEXN + minerale olie (C6-C40)
	Groenten-kwekerij	onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	011211	Standaardpakket + OCB's + OPB's + ONB's + asbest
AA165200110 Dintel 5	Autoreparatiebedrijf	Onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	501044	Standaardpakket + chroom + BTEX + VOCI + vinylchloride
AA165230478 Oost-Om 65	glas- en glaswerkindustrie	1992-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	261	Standaardpakket + arseen + asbest
	glas- en glaswerkindustrie	Onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	45231	Standaardpakket + BTEXN
	schilders-bedrijf	1992-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	454401	Standaardpakket + VOCI + vinylchloride + BTEXN + fenolen

Nummers en adres	Activiteit/deellocatie	Start en eind	Informatiebron	Status	UBI-code	Verdachte stoffen
AA165230018 Oudestraat 143	houtconserveringsbedrijf	Onbekend -1964	Omgevingsrapportage Noord-Brabant	Onbekend	20102	Standaardpakket + arseen + chroom (+pentachloor)fenolen + cresolen)
	oude metalen-groothandel (schroot)	1964-onbekend	Omgevingsrapportage Noord-Brabant	Onbekend	51572	Standaardpakket + arseen
AA165200121 Groenendaal 12**	brandstoftank (ondergronds)	onbekend	Omgevingsrapportage Noord-Brabant	Onbekend	631240	Standaardpakket + BTEXN + minerale olie (C6-C40)
AA165200361 Oudestraat 92**	graanmalerij	1884-onbekend	Omgevingsrapportage Noord-Brabant	Onbekend	156101	Standaardpakket + OCB's + OPB's + ONB's
	olieslagerij	1884-onbekend	Omgevingsrapportage Noord-Brabant	Onbekend	157102	Standaardpakket + BTEX + VOCI + vinylchloride
AA165200360 Oudestraat 84 -90**	graanmalerij	1969-onbekend	Omgevingsrapportage Noord-Brabant	Onbekend	156101	Standaardpakket + OCB's + OPB's + ONB's
	vee- en mengvoederfabriek	onbekend	Omgevingsrapportage Noord-Brabant	Onbekend	157101	Standaardpakket + BTEX + VOCI + vinylchloride
	akkerbouwproductengroothandel	onbekend	Omgevingsrapportage Noord-Brabant	Onbekend	512171	Standaardpakket + OCB's + OPB's + ONB's
AA165200024 Zuid-Om 45	benzine-service-station	onbekend	Omgevingsrapportage Noord-Brabant	Onbekend	5050	Standaardpakket + minerale olie (C6-C40) + BTEXN
	autoreparatiebedrijf	1990-onbekend	Omgevingsrapportage Noord-Brabant	Onbekend	501044	Standaardpakket + chroom + BTEX + VOCI + vinylchloride
	autowasserij	1990-onbekend	Omgevingsrapportage Noord-Brabant	Onbekend	502053	Standaardpakket + detergents
AA165900264 Gemertseweg 25**	Autoreparatiebedrijf	1972-onbekend	Omgevingsrapportage Noord-Brabant	Onbekend	501044	Standaardpakket + chroom + BTEX + VOCI + vinylchloride

- * *Deze locatie is vrij groot ingetekend in Nazca en komt daarom terug in de 25 meter contour om onderhavige onderzoekslocatie. De verdachte activiteiten bevinden zich echter niet daadwerkelijk in 25 meter zone*
- ** *Ligging verdacht locatie onbekend*

Uit tabel 2.4 volgt dat de locatie verdacht is op de volgende stoffen: standaardpakket, BTEXN, minerale olie (C6-C40), VOCL, vinylchloride, detergenten, OCB's (organochloorbestrijdingsmiddelen), OPB's (organofosforbestrijdingsmiddelen), ONB's (organostikstofbestrijdingsmiddelen), arseen, chroom, asbest, ((pentachloor)fenolen en cresolen. De verdachte deellocaties zijn visueel weergegeven op de situatiekaart in bijlage 2. Van veel verdachte activiteiten is de exacte ligging onbekend.

Aangezien voor de genoemde tanks niet bekend is of deze nog aanwezig zijn en zo ja, waar deze zich bevinden, wordt hier qua onderzoeksofzet geen rekening mee gehouden. Ditzelfde principe geldt voor de verdachte deellocaties, waarvan de locatie onbekend is.

De dammen en duikers binnen de onderzoekslocatie zijn verdacht op de parameters uit het standaardpakket en asbest. De ligging ervan is weergegeven in bijlage 2.

De zeven voormalige (gedempte) watergangen binnen de onderzoekslocatie zijn verdacht op de parameters uit het standaardpakket en asbest. De ligging ervan is weergegeven in bijlage 2.

De meeste verdachte locaties bevinden zich buiten de onderzoekslocatie. De bijbehorende parameters worden in de meeste gevallen ondervangen door de analyses met het standaardpakket.

2.7 Asbestverdachtheid van de bodem

Tabel 2.5 Vooronderzoek asbest

Asbestverdacht aspect	Verdacht? (ja/nee)	Informatiebron/toelichting
Puinhoudende grond	Ja	Geraadpleegde bronnen
Asbestverwerkende industrie	Nee	Geraadpleegde bronnen
Asbest in industriële voorzieningen	Nee	Geraadpleegde bronnen
Asbestbewerkingen, zoals zagen en slijpen en opslag van asbest	Nee	Geraadpleegde bronnen
Asbestwegen -erven, -dammen en dempingen	Ja	Geraadpleegde bronnen
Historische ophogingen met asbesthoudende bodem of baggerspecie	Nee	Geraadpleegde bronnen
Asbesthoudende bebouwing	Mogelijk	Enkel ter plaatse van de N272 locatie Eeuwsel zijn enkele gebouwen in de asbestverdachte periode gerealiseerd.

Asbestverdacht aspect	Verdacht? (ja/nee)	Informatiebron/toelichting
		Deze bebouwing is ten behoeve van de N272 gesloopt. Bron: topotjidsreis
Asbesthoudende beschoeiingen of afperkingsschotten	Nee	Niet waargenomen tijdens digitale en fysieke terreinverkenning middels Cyclomedia Streetsmart
Glastuinbouw/kassen	Nee	Geraadpleegde bronnen
Ongewone voorvallen met asbest	Nee	Geraadpleegde bronnen
Asbestbrand of explosie	Nee	Geraadpleegde bronnen
Funderingslaag	Ja	Geraadpleegde bronnen
Storingen	Nee	Geraadpleegde bronnen
Voormalige opslag met asbestverdacht materiaal	Nee	Geraadpleegde bronnen
(Voormalige) aanwezigheid van op- en overslag van puin of mobiele puinbrekers	Nee	Geraadpleegde bronnen
(Voormalige) aanwezigheid van depots puinhoudende grond	Nee	Geraadpleegde bronnen
Aangetoond asbest in eerdere bodemonderzoeken	Ja	Eerdere onderzoeken

Tijdens voorgaande onderzoeken is asbest aangetoond, maar in de meeste gevallen niet boven de interventiewaarde of risiconorm. Daar waar de interventiewaarde wel werd overschreden, is reeds de gehele verontreiniging gesaneerd. Verspreid over de onderzoekslocatie zijn meerdere dammen en gedempte watergangen aanwezig. Gezien gebruik is gemaakt van dempingsmateriaal met onbekende kwaliteit dienen deze locaties aangemerkt te worden als asbestverdacht. Daarnaast zijn ook de bermen asbestverdacht. Indien fundering onder de weg aanwezig is, is deze ook asbestverdacht. Ter plaatse van het meest noordelijke deel van de onderzoekslocatie zijn asbestverdachte bijmengingen (puin, beton) aangetroffen (AA165230960). Deze onderzoekslocatie is niet op asbest onderzocht en wordt daarom als asbestverdacht aangemerkt.

2.8 PFAS-verdachtheid van de bodem

Nabij de onderzoekslocatie zijn terreindelen aanwezig die de bodem verdacht maken voor PFAS verbindingen als gevolg van puntbronnen^{4,5}. In tabel 2.6 zijn de PFAS-verdachte activiteiten benoemd.

⁴ Op basis van tabel 1 handelingskader PFAS, handelingskader PFAS, Expertisecentrum PFAS, 25 juni 2018

⁵ En op basis van Glüge, J., Scheringer, M., Cousins, I. T., DeWitt, J. C., Goldenman, G., Herzke, D., Wang, Z. (2020). An overview of the uses OF per- and POLYFLUOROALKYL Substances (pfas). Environmental Science: Processes & Impacts, 22(12), 2345-2373. doi:10.1039/d0em00291g (Glüge, 2020)

Tabel 2.6 Overzicht PFAS-verdachte deellocaties

Nummers en adres	Activiteit/ deellocatie	Start en eind	Informatiebron	Status	UBI-code	UBI-klasse
<i>Binnen de 25 meter contour om de onderzoekslocatie</i>						
AA165230478 Oost-om 65	glas- en glaswerkindustrie	1992-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	26	6
AA165230018 Oudestraat 143	houtconserveringsbedrijf	Onbekend-1964	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	20102	8
	oude metalen-groothandel (schroot)	1964-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	51572	3
AA165200024 Zuid-Om 45	autowasserij	1990-onbekend	Omgevings-rapportage Noord-Brabant	Onbekend	502053	3

Het glas- en glaswerkindustrie bedrijf (AA165230478) bevindt zich ten oosten van de onderzoekslocatie. Beïnvloeding kan opgetreden hebben. Het houtconserveringsbedrijf/oude metalengroothandel (AA165230018) bevindt zich relatief ver van de locatie. Gezien de westelijke grondwaterstroming, wordt hiervan geen invloed op de onderzoekslocatie verwacht. Ter plaatse van de autowasserij (AA165200024) wordt beïnvloeding minimaal geacht, vanwege de lage UBI-klasse. De kans op aanwezigheid van PFAS in de bodem als gevolg van aanwezigheid van puntbronnen wordt over het algemeen beperkt geacht, met uitzondering van de bedrijfslocatie aan Oost-Om 65.

De bovengrond en diepere geroerde bodemlagen zijn op basis van de kamerbrief van 8 juli 2019 bij het Tijdelijk Handelingskader PFAS in heel Nederland verdacht op het diffuus voorkomen van PFAS⁶ als gevolg van atmosferische depositie. Daarom wordt geconcludeerd dat de bodem diffuus verdacht is voor PFAS met uitzondering van GenX.

2.9 Uitgevoerde onderzoeken, saneringen/beschikkingen en verontreinigingssituatie

In tabel 1 van bijlage 3 zijn de eerder uitgevoerde bodemonderzoeken nabij onderzoeksgebied Eeuwsel vermeld en kort samengevat. Binnen onderzoeksgebied zijn geen onderzoeken uitgevoerd en daarom is de bodemkwaliteit onbekend. In de omgeving worden zware metalen licht verhoogd aangetoond in de toplaag van de bodem en in het grondwater.

In tabel 2 van bijlage 3 zijn de eerder uitgevoerde bodemonderzoeken op en nabij het overige onderzoeksgebied vermeld en kort samengevat.

⁶ Kamerbrief bij Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 8 juli 2019

Op basis van de onderzoeken binnen het onderzoeksgebied kan over het algemeen gesteld worden dat de grond geen of licht verhoogde gehalten aan zware metalen bevat. Plaatselijk komen licht verhoogde gehalten aan PAK, minerale olie en EOX voor. Het grondwater bevat plaatselijk verhoogde concentraties aan zware metalen; er is sprake van verhoogde achtergrondconcentraties.

Ter plaatse van het meest noordelijke deel van de onderzoekslocatie (op en ten zuiden van de rotonde van de Peeldijk en Noord-Om zijn asbestverdachte bijmengingen (puin, beton) aangetroffen (AA165230960). Dit is niet op asbest onderzocht en wordt daarom als asbestverdacht aangemerkt.

Ter hoogte van Beeksedijk 10 was aan de zuidzijde van de weg een geval van ernstige bodemverontreiniging met PAK aanwezig met een omvang van 50 m³ (deellocatie A - AA165900574). Deze verontreiniging is volledig gesaneerd (BI165900580).

De westzijde van de Peeleindseweg/Gemertseweg (Deellocatie B - AA165900574) is homogeen sterk verontreinigd met zink, waarschijnlijk veroorzaakt door zinkassen. Koper, lood, arseen en PAK overschrijden plaatselijk de interventiewaarde. Op basis van zintuiglijke waarnemingen en analyseresultaten is de omvang geschat op 800 m³. In het grondwater ter plaatse van deellocatie B zijn geen verhogingen aangetoond. De bodem is gedeeltelijk tot 0,7 à 1,1 m -mv ontgraven vanwege wortels die de voorgenomen werkzaamheden zouden belemmeren en de te realiseren sloot. In de bodem van deze deellocatie zijn tijdens de graafwerkzaamheden glaswerk, plastic, dakleer, potten en pannen e.d. aangetroffen. Het ging hier waarschijnlijk om een voormalige stortplaats. Na de sanering zijn nog gehalten aan zink in lichte tot sterke mate in de bodem aanwezig. De gehele locatie is afgedekt met geotextiel om de restverontreiniging af te dekken.

De bermgrond aan de oostzijde van de Peeleindse weg en de Liesdijk (Deellocatie C - AA165900574) is sterk verontreinigd met zink, waarschijnlijk veroorzaakt door zinkassen. Plaatselijk zijn er ook interventiewaarde overschrijdingen aan lood en koper. Op basis van zintuiglijke waarnemingen en analyseresultaten is de omvang geschat op 250 m³. De bodem onder de verharding (asfalt) van de Peeleindseweg en de Liesdijk en het fietspad aan de noordoostzijde Peeleindseweg is gesaneerd. Aan de noordoostzijde van locatie C bevond zich een gedeelte circa 50 m³ grond welke voor hergebruik in aanmerking zou kunnen komen. Na verwijdering van de asfaltlaag van de Liesdijk bleek circa 75 % van de oppervlakte van het vak van de hergebruikgrond tot 0,5 m -mv te bestaan uit grof puin. Dit is afgevoerd. Met uitzondering van het gedeelte rondom de elektriciteitsverdeekast (hier is ontgraven tot 0,3 m -mv) is deellocatie C tot circa 0,5 m -mv ontgraven. Na de sanering zijn nog gehalten aan zink in lichte tot sterke mate in de bodem aanwezig. Tijdens de sanering is bekend geworden dat onder de Peeleindseweg 5 cm zand met daaronder 35 cm slakken/sintels aanwezig is. Ook dit funderingsmateriaal is afgevoerd.

Uit de bodemonderzoeken uitgevoerd binnen de 25 m contour om dit onderzoeksgebied komen soortgelijke resultaten naar voren als binnen het onderzoeksgebied.

Op een paar plekken hebben kleinschalige saneringen plaatsgevonden, maar deze zijn allemaal gesaneerd en verdere beïnvloeding wordt niet verwacht.

Enkel de verdachte deellocaties, onderzoeken en saneringen die relevant worden geacht voor onderhavig onderzoek, zijn ingetekend op de kaarten in bijlage 2.

2.10 Conclusie vooronderzoek waterbodem

In bijlage 4 zijn de resultaten van het vooronderzoek waterbodem opgenomen. De tabel is gebaseerd op de controlelijst uit bijlage A van de NEN 5717.

Uit het vooronderzoek blijkt dat van alle aanwezige watergangen de milieuhygiënische kwaliteit nog vastgesteld dient te worden. De meeste watergangen kunnen beschouwd worden als één onderzoeksvak. Slechts twee watergangen bestaan uit twee onderzoeksvakken en daarnaast is er één waterplas dat onder overig water valt.

Voor de watergangen is de onderzoeksinspanning lintvormig water, normale onderzoeksinspanning (LN) van toepassing. Voor de waterplas is de onderzoeksinspanning overig water, normale onderzoeksinspanning (ON) van toepassing.

Het analysepakket 'Standaard regionaal A' wordt voldoende geacht aangevuld met PFAS ter plaatse van de watergangen niet gelegen bij voormalige boomgaarden. De watergangen nabij of ter plaatse van voormalige boomgaarden worden onderzocht op het analysepakket 'Standaard regionaal A' aangevuld met OCB, OPB's, ONB's en PFAS. Dit betreffen de zuidelijke watergangen tussen km 2.700 tot 2.850 en tussen km 3.100 tot 3.450, de waterplas tussen km 2.500 tot 2.700 en de noordelijke watergang tussen km 2.700 tot 2.800. Er wordt niet verwacht dat de waterbodem sterk verontreinigd is.

2.11 Terreinverkenning

Op basis van een uitgevoerde digitale terreinverkenning, zijn geen bijzonderheden waargenomen. Op dinsdag 30 september 2025 is door Shana Coomans een fysieke terreinverkenning uitgevoerd ter plaatse van de openbare delen en begaanbare delen die veilig te inspecteren waren (zonder verkeersmaatregelen). In bijlage 7 zijn de foto's van de terreinverkenning toegevoegd. Tevens zijn kaarten met fotopuntnummers opgenomen.

Op basis van de fysieke terreinverkenning zijn eveneens geen bijzonderheden waargenomen. Tijdens de terreininspectie is ter plaatse van de watergangen die vanaf fiets- en voetpaden te inspecteren waren gekeken of er duikers aanwezig waren. Door de sterke begroeiing was dit echter niet goed waarneembaar. Er wordt uitgegaan dat ter plaatse van dammen duikers aanwezig zijn. Ter plaatse van Zuid-Om 43 (tankstation en carwash) zijn geen bijzonderheden waargenomen die kunnen duiden op aanwezigheid van bodemverontreiniging.

Opgemerkt dient te worden dat delen van de onderzoekslocatie die niet openbaar zijn of die niet veilig geïnspecteerd konden worden, voorafgaand aan de veldwerkzaamheden geïnspecteerd dienen te worden.

2.12 Beantwoording onderzoeksvragen vooronderzoek

- Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende?

Het projectgebied is weergegeven in bijlage 1 en is voldoende afgebakend

- Zijn er potentiële bronnen van bodembelasting (verdachte (deel)locatie(s)), zowel vanuit het verleden als het heden? Zo ja, wat zijn deze potentiële bronnen van bodembelasting, waar liggen ze en wat zijn de mogelijke bodembedreigende stoffen?
 - *In het verleden zijn op en nabij de onderzoekslocatie boomgaarden/fruitkwekerijen aanwezig geweest, waardoor die gedeelten en de nabije omgeving verdacht zijn op het voorkomen van bestrijdingsmiddelen (OCB+ OPB + ONB)*
 - *De bermgrond aan de oost- en westzijde van de Peeleindse weg en de Liedijk is verdacht op verhoogde gehalten aan zware metalen. Hier heeft een deelsanering plaatsgevonden*
 - *Er zijn diverse dammen en duikers aanwezig, die verdacht zijn op het standaardpakket en asbest*
 - *Er zijn zeven voormalige (gedempte) watergangen aanwezig die verdacht zijn op het standaardpakket en asbest*
 - *De bermen zijn verdacht op het voorkomen van asbest, PAK, minerale olie en zware metalen door afspoeling vanaf de weg*
 - *Ter plaatse van Zuid-Om 43 is een tankstation en carwash aanwezig. Gezien de west, noordwestelijke grondwaterstroming zou beïnvloeding op onderhavige onderzoekslocatie op kunnen treden bij een eventuele lekkage. De kritische parameters zijn hier de parameters uit het standaardpakket, chroom, minerale olie, PFAS, VOCl inclusief vinylchloride, BTEXN en detergents*
 - *Ter plaatse van het meest noordelijke deel van de onderzoekslocatie (op en ten zuiden van de rotonde van de Peeldijk en Noord-Om zijn asbestverdachte bijmengingen (puin, beton) aangetroffen (AA165230960). Dit is niet op asbest onderzocht en wordt daarom als asbestverdacht aangemerkt*

Voor de ligging van de verdachte deellocaties wordt verwezen naar bijlage 2.

- Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welke lagen zijn daarbij te onderscheiden?

N272, West-Om en Heijtsveld inclusief de onverharde bermen: boven- en ondergrond zijn uitgesloten van bodemkwaliteitskaarten. Binnen de gemeente Laarbeek geldt dat de boven- en ondergrond in het gebied buiten de onverharde bermen van de N272 voldoet aan landbouw/natuur. Binnen de gemeente Gemert-Bakel geldt dat de boven- en ondergrond buiten de onverharde bermen van de N272, West-Om en Heijtsveld voldoet aan landbouw/natuur

- Is de bodem asbestverdacht?

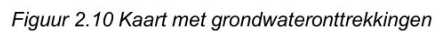
Tijdens voorgaande onderzoeken is asbest aangetoond. Daar waar de interventiewaarde werd overschreden, is dit reeds gesaneerd. Verspreid over de onderzoekslocatie zijn meerdere dammen en gedempte watergangen aanwezig. Aangezien gebruik is gemaakt van dempingsmateriaal met onbekende kwaliteit dienen deze locaties aangemerkt te worden als asbestverdacht. Daarnaast zijn ook de bermen asbestverdacht. Indien fundering onder de weg aanwezig is, is deze ook asbestverdacht. Ter plaatse van het meest noordelijke deel van de onderzoekslocatie (op en ten zuiden van de rotonde van de Peeldijk en Noord-Om zijn asbestverdachte bijmengingen (puin, beton) aangetroffen (AA165230960). Dit is niet op asbest onderzocht en wordt daarom als asbestverdacht aangemerkt

- Wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is er binnen het onderzoeksgebied sprake van verschillende fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen? Zo ja, welke fysische kwaliteiten en/of bodemvreemde lagen zijn er en waar bevinden deze zich?

De bodem bestaat tot 6 m -mv voornamelijk uit middel en fijn zand, met weinig zandige klei en uit grof zand waarin sporen klei, veen en grind kunnen voorkomen. De grondwaterstand op het oostelijke deel van de onderzoekslocatie wordt verwacht op 1,5 m -mv. Op het westelijke deel is de grondwaterstand hoger dan het maaiveld, mogelijk vanwege de Peelrandbreuk

- Wordt de grondkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater op de locatie beïnvloedt door de omgeving? Zo ja, hoe en waar?

Er zijn meerdere grondwateronttrekkingen aanwezig (Wkotool.nl), zie de groene cirkels op figuur 2.10. Dit betreffen onttrekkingen voor het beregenen van agrarische landen. Ze bevinden zich minimaal meer dan 30 m van de onderzoekslocatie vandaan. Van alle grondwateronttrekkingen nabij is de pompcapaciteit onbekend. Aangezien er geen grondwaterverontreiniging aanwezig binnen/nabij de onderzoekslocatie, wordt beïnvloeding minimaal geacht



- Een toevalsvondst wordt niet verwacht. Er wordt enkel een geval van ernstige bodemverontreiniging verwacht ter plaatse van de noordelijke bermen van de t-splitsing aan de Gemertseweg en de Peeleindseweg, aangezien hier een deelsanering plaatsgevonden. Enkel de bermen zijn gesaneerd tot circa 0,5 m -mv en plaatselijk tot 0,3, 0,7 of 1,1 m -mv. Na de sanering is zink nog in lichte tot sterke mate aanwezig in de bodem en dit is afgedekt met geotextiel. Tijdens de sanering zijn diverse bodemvreemde bijmengingen aangetroffen (waarschijnlijk een voormalige stortplaats) en onder de Peeleindseweg zijn slakken/sintels aangetroffen en verwijderd binnen de contour. Onder de Gemertseweg is mogelijk nog verontreiniging aanwezig en ook onder het gesaneerde deel*

- Is er een vermoeden dat op basis van beschikbare voorinformatie werkzaamheden plaatsvinden binnen een geval van ernstige bodemverontreiniging?
Ja, zie de onderzoeksvraag hiervoor
- Is de bodem sterk verontreinigd (boven interventiewaarde)?
Ja, zie de onderzoeksvragen hiervoor
- Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend of is bodemonderzoek noodzakelijk?
Bodemonderzoek is noodzakelijk aangezien de actuele kwaliteit niet bekend is
- Welke hypothese over de bodemkwaliteit en welke strategie zijn van toepassing bij de uitvoering van bodemonderzoek (inclusief de indeling van de onderzoekslocatie in deellocaties met verschillende strategie)?
Voor de hypothese en onderzoeksstrategie inclusief indeling van de deellocaties wordt verwezen naar paragraaf 3.1

3 Hypothese en aanbevelingen

3.1 Hypothese verontreinigingssituatie

Onderzoeksgebied Eeuwsel:

Gezien het gebruik van de locatie is de hypothese “verdacht” opgesteld. Bij uitvoering van het verkennend bodemonderzoek is de strategie voor een diffuus belaste niet-lijnvormige locatie met een heterogeen verdeelde verontreinigende stof (VED-HE-NL) van toepassing.

Gezien de verwachting dat de wegbermen asbest gerelateerde bijmengingen (zoals puin) bevatten, wordt daarom de onderzoeksparameter asbest direct meegenomen ter plaatse van de bermen indien asbestverdacht materiaal wordt waargenomen in de bodem en ter plaatse van de dammen. Het verkennend bodemonderzoek naar asbest wordt uitgevoerd volgens NEN 5707 met de strategie verdacht, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeeld.

In de regio komen verhoogde achtergrondconcentraties aan zware metalen voor, inclusief arseen en chroom. Daarom dient bij het grondwater tijdens het verkennend bodemonderzoek aanvullend onderzocht te worden op de parameters arseen en chroom.

De drie aanwezige watergangen die gedempt worden, dienen onderzocht te worden conform de NEN 5720. Hierbij wordt uitgegaan van de strategie voor overig lintvormig water, normale onderzoeksinspanning (LN).

De dam ten zuiden van de N272 is verdacht op het voorkomen van parameters uit het standaardpakket en asbest.

Voor dit onderzoeksgebied zijn de volgende deellocaties van toepassing:

- Huidige hoofdrijbaan (circa 1.000 m²)
- Wegberm hoofdrijbaan noord, 1,5 m uit de hoofdrijbaan (2x circa 150 m²)
- Fietspad noord (circa 360 m²)
- Fietspad zuid (circa 275 m²)
- Onverhard terrein fietspad noord, 3 meter uit fietspad (2x 225 m²)
- Onverhard terrein fietspad zuid (aaneengesloten 575 m²)
- Dam ten zuiden van de N272 (19 m²)
- Drie te dempen watergangen (16 m, 42 m en 43 m)

Overig onderzoeksgebied:

Voorlopig wordt uitgegaan van onderstaande hypothesen en de volgende onderzoeksstrategieën uit NEN 5740:

- Hypothese verdacht, strategie voor een diffuus belaste lijnvormige locatie met een heterogeen verdeelde verontreinigende stof (VED-HE-L)
- Hypothese verdacht, strategie voor een diffuus belaste niet-lijnvormige locatie met een heterogeen verdeelde verontreinigende stof (VED-HE-NL)
- Hypothese onverdacht, strategie voor een niet lijnvormige onverdachte locatie (ONV-NL)
- Hypothese onverdacht, strategie voor een lijnvormige onverdachte locatie (ONV-L)
- Maatwerk

Voor dit onderzoeksgebied zijn de volgende deellocaties met bijbehorende strategieën van toepassing:

- Huidige hoofdrijbaan (circa 5.600 m) (maatwerk)
- Onderliggend wegennet (maatwerk)
- Huidige fietspaden N272
 - Noordzijde: Kilometrerig 1.100 tot rotonde Beeksedijk, Zuid-Om en West-Om (circa 1.400 m) (VED-HE-L)
 - Noordzijde: Rtonde Zuid-Om en Oudestraat tot kruising Zuid-Om en Heijtsveld (circa 340 m) (VED-HE-L)
 - Zuidzijde: Beeksedijk 10 tot rotonde Beeksedijk/Zuid-om/West-om (circa 500 m) (VED-HE-L)
- Bermen naast hoofdrijbaan Zuid-Om (km 4.150 tot 4.600) en Oost-Om (km 4.850 tot 6.700) (VED-HE-L)
- Overige bermen langs hoofdrijbaan (noord en zuid) (VED-HE-L)
- Toekomstige watergangen (noord en zuid) (ONV-L)
- Middenberm rotonde Beeksedijk, Zuid-Om en West-Om (VED-HE-NL)
- Middenberm rotonde Zuid-Om, Oudestraat (VED-HE-NL)
- Overig gebied onverhard gebied (landbodem) (ONV-NL)
- 27 dammen en duikers (VED-HE-NL)
- Gebieden waar in het verleden boomgaarden/fruitwekerijen gelegen waren (toplaag VED-HE-NL)

- Restverontreiniging zware metalen rond de kruising van de Peeleindseweg en de Gemertseweg (maatwerk)
- Op en ten zuiden van de rotonde van de Peeldijk en Noord-Om zijn asbestverdachte bijmengingen aangetroffen (AA165230960) - asbestverdacht (maatwerk)
- Voormalige (gedempte) watergangen (maatwerk)
- Te dempen watergangen (NEN 5720 LN en ON)

Ter plaatse van de hoofdrijbaan en het onderliggende wegennet wordt een maatwerkstrategie toegepast. Er is gekozen om voor het bodemonderzoek aan te sluiten bij de boringen die ten behoeve van het asfaltonderzoek worden geplaatst en deze door te zetten tot 1,5 m -mv. Ook ter plaatse van de restverontreiniging met zware metalen ter hoogte van de Peeleindseweg is gekozen voor een maatwerk strategie. Destijds is namelijk een globale verontreinigingscontour opgesteld, met de N272 als afbakening. Enkel de bovengrond is gesaneerd; in de ondergrond is de verontreiniging (op basis van de bekende gegevens) nog aanwezig. Het is onbekend of de verontreiniging zich ook onder de N272 bevindt. Het veldwerk wordt gecombineerd met de overige deellocaties. Aanvullende zware metalen analyses worden uitgevoerd om zowel in verticale als in horizontale richting een beter beeld bij de actuele verontreinigingssituatie te verkrijgen.

De aanwezige watergangen die worden gedempt worden onderzocht conform NEN 5720. Hierbij is uitgegaan van de strategie voor overig lintvormig water, normale onderzoeksinspanning (LN) ter plaatse van de lijnvormige watergangen en strategie overig niet-lintvormig water, normale onderzoeksinspanning (ON) voor de niet-lijnvormige waterplas.

In de regio komen verhoogde achtergrondconcentraties aan zware metalen voor, inclusief arseen en chroom. Daarom dient bij het grondwater tijdens het verkennend bodemonderzoek aanvullend onderzocht te worden op de parameters arseen en chroom.

Enkele delen van het onderzoeksgebied zijn in het verleden onderdeel geweest van een boomgaard/fruitkwekerij of zijn hier nabij gelegen. Hier worden geen aanvullende boringen verricht. Wel wordt de toplaag van 30 cm separaat bemonsterd en onderzocht op bestrijdingsmiddelen (OCB+ OPB + ONB).

De bermgrond aan de oost- en westzijde van de Peeleindseweg en de Liesdijk is verdacht op verhoogde gehalten aan zware metalen. Hier heeft een deelsanering plaatsgevonden.

Er zijn diverse dammen en duikers aanwezig, die verdacht zijn op het standaardpakket en asbest. Ook de voormalige (gedempte) watergangen zijn verdacht op de parameters uit het standaardpakket en asbest.

De bermen zijn verdacht op het voorkomen van asbest, PAK, minerale olie en zware metalen door afspoeling vanaf de weg.

Ter plaatse van Zuid-Om 43 is een tankstation en carwash aanwezig. Gezien de west, noordwestelijke grondwaterstroming zou beïnvloeding op onderhavige onderzoekslocatie op kunnen treden bij een eventuele lekkage. De kritische parameters zijn hier de parameters uit het standaardpakket, chroom, minerale olie, PFAS, VOCl inclusief vinylchloride, BTEXN en detergenten. Geadviseerd wordt om nabij het tankstation een peilbuis te plaatsen.

3.2 Aanbevelingen

Aanbevolen wordt om een verkennend (water)bodemonderzoek uit te voeren conform de NEN 5707, 5720 en 5740 met de in paragraaf 3.1 benoemde hypothese en onderzoeksstrategieën.

Opgemerkt dient te worden dat delen van de onderzoekslocatie die niet openbaar zijn of die niet veilig geïnspecteerd konden worden, voorafgaand aan de veldwerkzaamheden geïnspecteerd dienen te worden.

Bijlage 1**Regionale ligging van de
onderzoekslocatie**



Opdrachtgever Provincie Noord-Brabant	Schaal 1:25000	Status Definitief
Project PNB, ROVK.ID.2021, N272.10	Formaat A4	Projectnummer 1444172
Bent Regionale ligging onderzoekslocatie	Datum 30-05-2025	Tekeningnummer
	Ont TE0319	
	Dec [REDACTED]	



Postbus 133
7400 AD Deventer
Telefoon (0570) 89-96 11
Fax (0570) 89-96 66

Bijlage 2**Kaart met bevindingen vooronderzoek**



— Vooronderzoek (Lijnen)
- - - Ontwerp 2025
Vooronderzoek (Vlakken)
▨ Verdachte activiteit
▨ Asbestverdacht

Opdrachtgever Provincie Noord-Brabant	Schaal 1:2500	Status Definitief
Project PNB, ROVK ID 2021, N272.10 ONDERZOEKEN T	Formaat A3	Projectnummer 1444172
Plan Bijlage 2-1 Kaart met bevindingen vooronderzoek	Datum 11-06-2025 Get. TEGSIS Get. [redacted]	Schetsnummer
		
Postbus 133 7410 AC Deventer Telefoon (0570) 69 96 11 Fax (0570) 69 96 95		

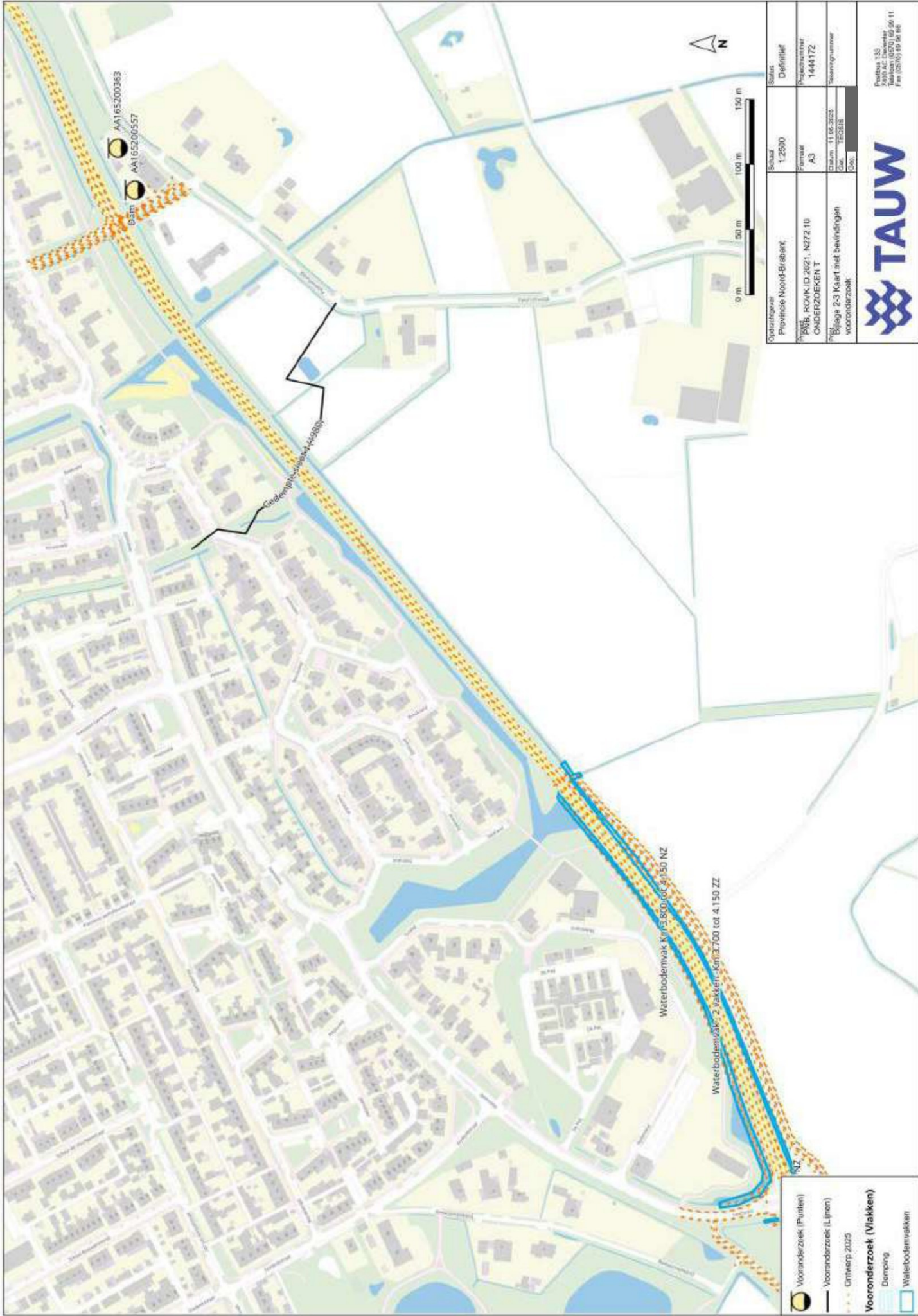


— Vooronderzoek (Lijnen)	Vooronderzoek (Vlakken)
+ + Ontwerp 2025	Vondachte activiteit
Vooronderzoek (Punten)	Geserveerd (ontgrieving)
Tank Bovengronds	Demping
Tank Ondergronds	

Opdrachtgever Provincie Noord-Brabant	Schaal 1:2500	Status Definitief
PNB, ROVK.ID.2021, N272.1D ONDERZOEKEN T	Formaat A3	Projectnummer 1444172
PNB Bijlage 2-2 Kaart met bevindingen vooronderzoek	Datum 11-06-2025 Get. TEGSIS Get. [redacted]	Schetsnummer



Postbus 133
7410 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 99 99



Opdrachtgever Provincie Noord-Brabant	Schied 1.2500	Status Definitief	Projectnummer 1444172
Project Rijkswaterstaat ONDERZOEKEN T	Formaat A3	Datum 11.08.2025	Tekennummer 1444172
Teg Bijlage 2-3 Kaart met bevindingen vooronderzoek	Ged. 125000	Ged. 125000	Ged. 125000



Postbus 133
3720 DG Dordrecht
Telefoon (0520) 69 96 11
Fax (0520) 69 96 86

Vooronderzoek (Pruiten)

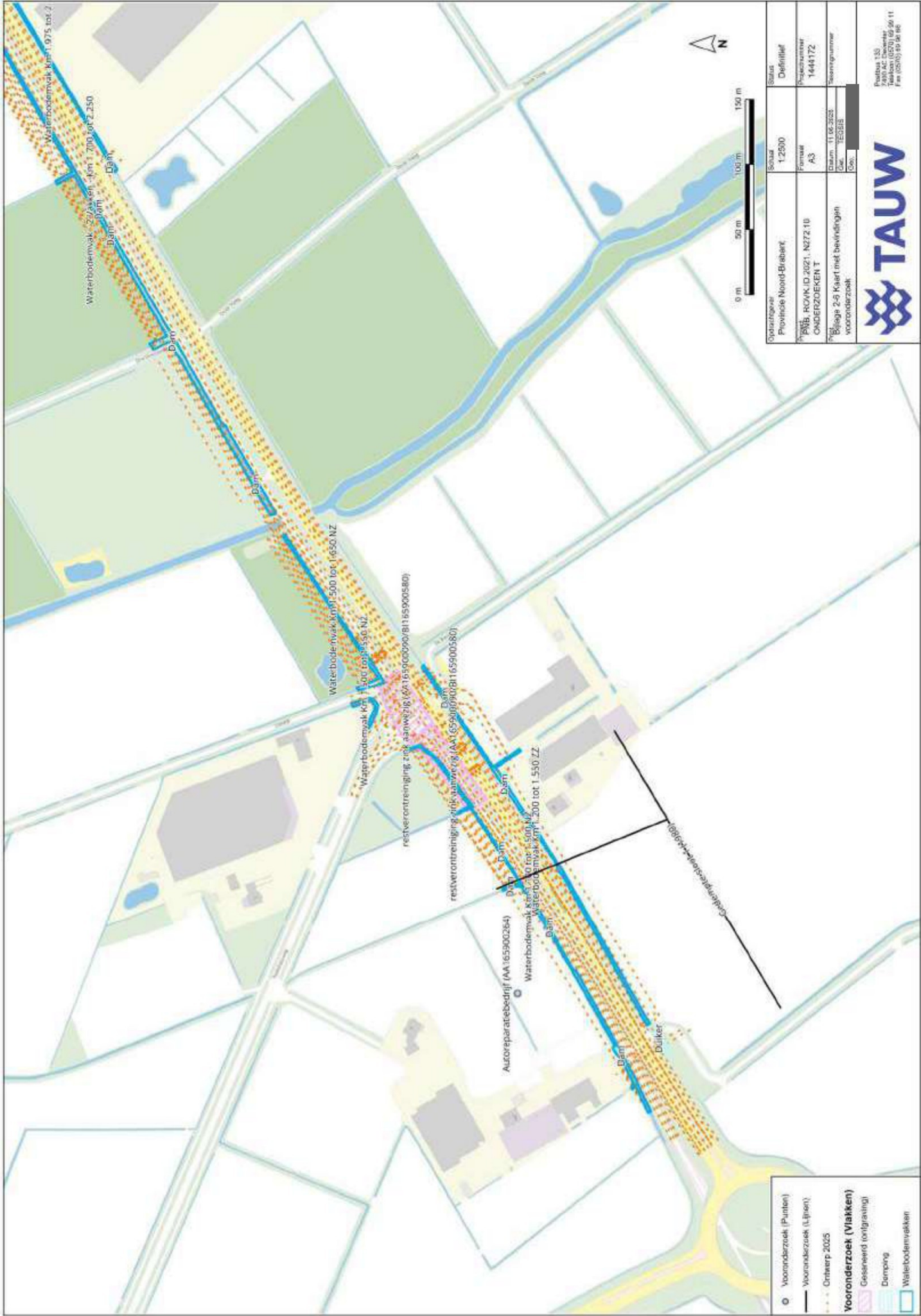
Vooronderzoek (Lijnen)

Omtrekp. 2025

Vooronderzoek (Vlakken)

Demping

Waterbodenvakken



Opdrachtgever Provincie Noord-Brabant	Status Definitief	Schaal 1:2500	
		Projectnummer 1444172	
		Formaat A3	
		Datum 11.08.2025	
Opdracht Bijlage 2-5 Kaart met bevindingen vooronderzoek		Geometrie ES5555	
		Schaal 1:2500	
Projectnaam Provincie Noord-Brabant			
Projectnummer 1444172			
Formaat A3			
Datum 11.08.2025			
Geometrie ES5555			
Schaal 1:2500			
Projectnaam Provincie Noord-Brabant			
Projectnummer 1444172			
Formaat A3			
Datum 11.08.2025			
Geometrie ES5555			
Schaal 1:2500			



Projectnaam
Provincie Noord-Brabant
Projectnummer
1444172
Formaat
A3
Datum
11.08.2025
Geometrie
ES5555
Schaal
1:2500

Bijlage 3 Uitgevoerde onderzoeken, saneringen en beschikkingen

Tabel B3.1 Uitgevoerde bodemonderzoeken en samenvatting nabij Eeuwse!

Locatiecode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
<i>Binnen de 25 meter corttour om de onderzoekslocatie</i>		
AA165230572	Verkenmend onderzoek 'Breukrand' te Gemert, Ingenieursbureau Van Limborch Zuid B.V., 3-38-203-2, d.d. 06-03-1997	Zintuiglijk zijn geen bijzonderheden waargenomen. Zowel in de boven- als ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater is enkel een overschrijding van de fenol-index aangetoond.
	Verkenmend onderzoek 'Breukrand' te Gemert, Ingenieursbureau Van Limborch Zuid B.V., 3-38-203-2, d.d. 13-03-1997	Zintuiglijk zijn geen bijzonderheden waargenomen. Zowel in de boven- als ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater is enkel een overschrijding aan zink aangetoond.
	Verkenmend bodemonderzoek Paashoefsedijk (naast 34) Gemert, Archimil, 3304R001-2, d.d. 12-07-2021	Op een enkele plek zijn sporen baksteen waargenomen. De bovenlaag tot 0,9 m -mv van het westelijk terreindeel is licht verontreinigd met koper. De ondergrond en de bovengrond van het overig terrein bevat geen verhogingen. Het grondwater is licht verontreinigd met barium en koper.
	Actualiserend bodemonderzoek Paashoefsedijk ong. te Gemert, Bodeminzicht, B2966, d.d. 31-03-2022	Zintuiglijk zijn geen bijzonderheden waargenomen. In de bovengrond is een licht verhoogd gehalte aan koper aangetoond. De ondergrond en het grondwater is niet onderzocht.
AA165231499		Tegen de noordwestzijde is de grondwal van de N272 aanwezig welke in maart 2021 is aangebracht. De partij is afkomstig van Meersepeel 3 te IJsselstein, AP04 gekeurd in juni 2020 (Novaflo, kenmerk N200609-11). De partij bevat een lichte bijmenging met gecertificeerd puingranulaat en derhalve als onverdacht beschouwd voor wat betreft asbest. De partij is altijd toepasbaar (ook op basis van PFAS).
AA165230873	Indicatief bodemonderzoek Paashoefsedijk 32, Prudens Futuri, d.d. 10-03-1993	Op de onderzoekslocatie geen substantiële verontreinigingen zijn aangetoond en daarmee is de locatie afdoende onderzocht.

Kenmerk R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Locatiecode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
AA165230912	Indicatief bodem- en grondwateronderzoek bestemmingsplan 'Paashoef', gemeente Gemert, Grontmij, 88/1886, d.d. 01-05-1988	Zintuiglijk geen bijzonderheden. De bovengrond bevat geen verhogingen. Ondergrond is niet onderzocht. Het grondwater bevat een concentratie zink en lood tussen de A- en B-waarde.
	Onderzoek 2 gronddepots Paashoef, Grontmij, 89-1341, d.d. 01-04-1989	Geen van de onderzochte parameters zijn verhoogd aangetoond
	Indicatief bodemonderzoek, Paashoef-Zuid te Gemert, Grontmij, 90/7449, 01-05-1990	Zintuiglijk geen bijzonderheden. De bovengrond bevat een verhoogd gehalte aan koper. Ondergrond is niet onderzocht. Het grondwater bevat een concentratie zink boven de referentiewaarde.

Tabel B3.2 Uitgevoerde bodemonderzoeken, saneringen/beschikkingen, verontreinigingssituatie overig terrein

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
<i>Binnen de onderzoekslocatie</i>		
AA165231356	Historisch vooronderzoek persleiding nabij N272 te Gemert, Peeters milieuvdies, kenmerk 190009-01, d.d. 02-07-2019	Historisch onderzocht deel kruist met onderhavige onderzoekslocatie. Conclusie historisch onderzoek: Het deel ter hoogte van Wolfsboscheweg 10 is verdacht op de aanwezigheid van een asbestverontreiniging. Overig tracé is onverdacht op het voorkomen van een bodemverontreiniging
	Milieutechnisch onderzoek aanleg persleiding nabij N272 Gemert, Peeters milieuvdies, kenmerk 19001-01, d.d. 01-11-2019	Grond nabij de N272 bevat zintuiglijk geen bijzonderheden. Hierin is een licht verhoogd gehalte aan kwik aangetoond en is daarmee altijd toepasbaar. Op basis van PFAS voldoet de grond aan klasse wonen. In het grondwater is een licht verhoogd gehalte aan barium aangetoond. naar aanleiding van de eerdere verdenking op asbest (zie historisch onderzoek hierboven) is asbestonderzoek uitgevoerd; er is geen asbest aangetoond of aangetroffen.
	Verkenkend onderzoek Paashoef 2e fase, Milieudienst, 01-11-1994	Onderzoek digitaal niet beschikbaar Geen aanleiding tot nader onderzoek, geen beperkingen aan (her)gebruik grond. bg: Cd>s; gw: Cr, Cu, Zn > s

Kenmerk

R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
AA165230585	Verkennd onderzoek Gemeentewerf/milieustraat, Milieudienst, rapportnummer 4765.1037, 01-05-1995	Uitgevoerd i.v.m. realisatie gemeentewerf. In de grond zijn geen van de onderzochte parameters verhoogd aangetoond. In het grondwater komen chroom, nikkel, zink en cadmium in licht verhoogde concentraties voor.
	Indicatief onderzoek bergbezinkbassin, Kantersgroep Asten B.V., referentie KA-ME/BVB/bvb/000070, 02-02-2000	In zowel grond als grondwater zijn geen van de onderzochte parameters verhoogd aangetoond. <i>Ligging onbekend; tekening ontbreekt.</i>
	Bouwstoffen-onderzoek, groencompostering II Gemert, Kantersgroep Asten B.V., rapport 0329R127, 09-05-2003	Partijkeuring grond. Er is sprake van schone grond.
	Grondwateronderzoek Groenrecycling, Archimil, AR-BO/BVB/bvb/050116, d.d. 04-02-2005	Het grondwater van één peilbuis is onderzocht in het kader van het opvangbassin. Hieruit blijkt dat het grondwater licht verontreinigd is met arseen en chroom. Dit betreffen verhoogde achtergrondwaarden.
AA165230559/ AA165230575	Verkennd onderzoek De Vliet Gemert, Geofox b.v., projectnummer 97120/HK/bh, d.d. 29-05-1998	Ter plaatse van de nieuwe loop van de Peelse loop is tussen maaiveld en 1 m -mv een lichte verhoging aan PAK en EOX gemeten. Van 1 tot 2 m -mv wordt EOX ook verhoogd aangetoond. van 2 tot 3 m -mv zijn geen verhogingen gemeten. In de waterbodem zijn nikkel en EOX licht verhoogd aangetoond. In de bovengrond van het overig terrein is PAK aangetoond, wat te relateren is aan het zintuiglijk waargenomen puin. In de ondergrond in een licht verhoogd gehalte aan zink aangetoond. zowel in de boven- als ondergrond is EOX verhoogd aangetoond.
AA165230960	Verkennd (water)-bodemonderzoek Randweg Noord-Om te Gemert, Econsultancy, rapportnummer 13023078, d.d. 28-06-2013	Deellocatie DC heeft overlap met onderhavige onderzoekslocatie. In de boven- en ondergrond tot 1,4 m -mv is baksteen, puin, beton en/of glas aangetroffen. Deze asbestverdachte bijmengingen zijn niet onderzocht. In de matig baksteenhoudende ondergrond met resten glas van 0,4 – 0,8 m -mv ter plaatse van DC18 is een matig verhoogd gehalte aan lood aangetoond. Verder is in de ondergrond een licht verhoogd gehalte aan PAK

Kenmerk

R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
AA165230572	Verkenkend onderzoek Slenk te Gemert, Van Limborch, 06-02-1997	aangehouden. In de overige boven- en ondergrondmonsters zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater zijn geen overschrijdingen aangetoond.
AA165230951	Verkenkend onderzoek Molenrand/Heijtsveld, Verhoeven Milieutechniek, projectnummer B13.5483, d.d. 29-11-2013	In zowel de boven- als ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater overschrijdt de fenol index de streefwaarde.
AA165230413	Verkenkend onderzoek Oudestraat 76, Milieudienst, 01-01-1995	In de bovengrond is een licht verhoogd gehalte aan koper aangetoond. In de ondergrond en het grondwater zijn geen verhogingen aangetoond.
AA165231758	Verkenkend onderzoek Groenendaal 1, Kragten, projectnummer RVR011, d.d. 17-07-2023	Onderzoek digitaal niet beschikbaar; ligging onbekend
AA165230732	Indicatief onderzoek tankstation Jos Maas, Amitec, d.d. 29-12-1992	Het terrein is geschikt voor de voorgenomen bouw. Bij afvoer van grond zijn er eventueel beperkingen. In de bovengrond is een gehalte aan olie aangetoond die de streefwaarde overschrijdt. PAK overschrijdt de D-waarde. In de ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. Het grondwater bevat een streefwaarde overschrijding aan chroom en tussenwaarde overschrijding aan zink.
AA165230676	Verkenkend onderzoek Oudestraat 108, bijvelds, d.d. 23-10-2002	Onderzoek digitaal niet beschikbaar; ligging onbekend
		Herbemonstering uitgevoerd vanwege olie gehalte uit voorgaand onderzoek. In de bovengrond wordt een streefwaarde overschrijding aan olie en PAK aangetoond. In de ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. Het grondwater bevat een streefwaarde overschrijding aan chroom en tussenwaarde overschrijding aan zink.
		In de boven- en ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater zijn molybdeen, barium en nikkel licht verhoogd aangetoond. PFAS is niet in verhoogde gehalten aangetoond.
		Onderzoek digitaal niet beschikbaar; ligging onbekend
		Geen verdere actie benodigd. Zowel de boven- als ondergrond zijn niet geanalyseerd. In het grondwater zijn VOH boven klasse A aangetoond.
		Zintuiglijk is plaatselijk puin waargenomen. In geen van de grondmonsters zijn verhogingen aangetoond. In het grondwater zijn verhoogde concentraties aan chroom en zink aangetoond wat waarschijnlijk verhoogde achtergrondconcentraties betreffen.

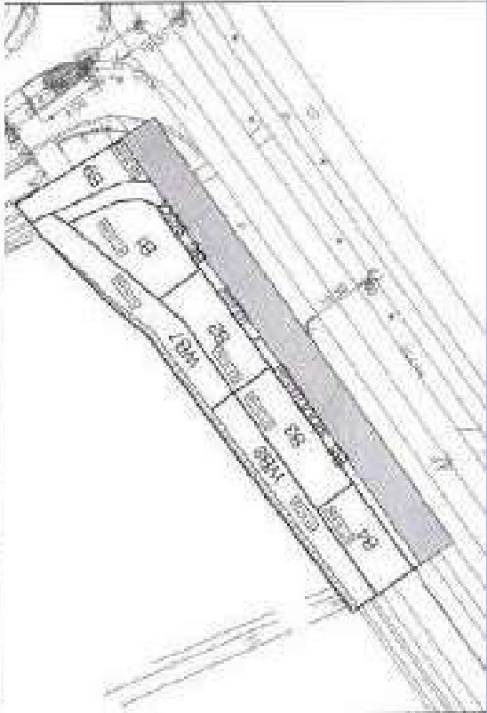
Kenmerk

R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
AA165900574	Nader onderzoek Beekse Dijk, Provincie Noord-Brabant, rapportnummer 99-196-B-O, d.d. 01-03-2000	<i>Deellocatie A:</i> ter hoogte van Beeksedijk 10 is aan de zuidzijde van de weg een geval van ernstige bodemverontreiniging met PAK aanwezig met een omvang van 50 m³. <i>Deellocatie B:</i> de westzijde van de Peeleindseweg/Gemertseweg is homogeen sterk verontreinigd met zink. Koper, lood, arseen en PAK overschrijden plaatselijk de interventiewaarde. Op basis van zintuiglijke waarnemingen en analyseresultaten is de omvang geschat op 800 m³. In het grondwater ter plaatse van deellocatie B zijn geen verhogingen aangetoond. <i>Deellocatie C:</i> de bermgrond aan de oostzijde van de Peeleindse weg en de Liesdijk is sterk verontreinigd met zink. Plaatselijk zijn er ook interventiewaarde overschrijdingen aan lood en koper. Op basis van zintuiglijke waarnemingen en analyseresultaten is de omvang geschat op 250 m³. De verontreiniging bij deellocaties B en C worden waarschijnlijk veroorzaakt door zinkassen.
	Saneringsplan wegtracé Beekse Dijk, TAUW, kenmerk R001-3838293GMJ-D01-E, d.d. 19-05-2000	Plan om de PAK-verontreiniging bij deellocatie A volledig te ontgraven. Voor deellocatie B en C is een functionele IBC-saneringsvariant uitgewerkt. Doel van de deelsanering is om milieuhygiënisch verantwoord om te gaan met vrijkomende en achterblijvende grond. Het is aannemelijk dat er ook verontreinigde grond aanwezig is onder de Peeleindseweg en de Liesdijk (dit is niet onderzocht). De deelsanering vindt enkel daar plaats waar voor infrastructurele werkzaamheden grondverzet noodzakelijk is. De ontgravingsoppervlakten en -dieptes zijn gebaseerd op het cunet van het te realiseren infrastructurele werk, namelijk tot 0,5 m -mv.
BI165900580	Evaluatie grondsanering wegtracé Beekse Dijk, TAUW, kenmerk R002-4218337HUE-D01-E, d.d. 20-06-2006	Evaluatie van de sanering van bovengenoemde verontreinigingen. De PAK-verontreiniging (deellocatie A) is volledig verwijderd. Ter plaatse van deellocatie B is de bodem gedeeltelijk tot 0,7 à 1,1 m -mv ontgraven vanwege wortels die de voorgenomen werkzaamheden zouden belemmeren en de te realiseren sloot. In de bodem van deze deellocatie zijn tijdens de graafwerkzaamheden glaswerk, plastic, dakleer, potten en pannen e.d. aangetroffen. Het ging hier waarschijnlijk om een voormalige stortplaats. Na de sanering zijn nog gehalten aan zink in lichte tot sterke mate in de bodem aanwezig. De gehele locatie is afgedekt met geotextiel om de

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
		restverontreiniging af te dekken. In onderstaande afbeeldingen zijn de resultaten van eindmonsters van deellocatie B weergegeven.

Datum	Monitorcode	Analyseidentif.	Zink in mg/kg d.s.
27/08/02	B1	615456	300 >T<
27/09/02	B2	615456	800 >I
27/09/02	B3	615456	600 >I
27/08/02	B4	615456	880 >I
27/09/02	B5	615456	300 >T<
27/09/02	B6	615456	200 >S<T
27/09/02	W57	615456	250 >S<T
27/09/02	W66	615456	600 >I
4/10/02	SB (gietvloerpl.)	616141	1000 >I





Kenmerk

R013-1291461ANJ-V02-eym-NL

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Deellocatie C betreft de bodem onder de verharding (asfalt) van de Peeleindseweg en de Lieddijk en het fietspad aan de noordoostzijde Peeleindseweg. Aan de noordoostzijde van locatie C bevond zich een gedeelte circa 50 m³ grond welke voor hergebruik in aanmerking zou kunnen komen. Na verwijdering van de asfaltaag van de Lieddijk bleek circa 75% van de oppervlakte van het vak van de hergebruikgrond tot 0,5 m -mv te bestaan uit grof puin. Dit is afgevoerd. Met uitzondering van het gedeelte rondom de elektriciteitsverdeelkast (hier is ontgraven tot 0,3 m -mv) is deellocatie C tot circa 0,5 m -mv ontgraven. Na de sanering zijn nog gehalten aan zink in lichte tot sterke mate in de bodem aanwezig. Tijdens de sanering is bekend geworden dat onder de Peeleindseweg 5 cm zand met daaronder 35 cm slakken/sintels aanwezig is. Ook dit funderingsmateriaal is afgevoerd. De monsters B14 t/m B16 hebben betrekking op het bodemprofiel gedeelte van deellocatie C. Het gehalte aan zink in de monsters B14, B15 en B16 overschrijdt de afgesproken en in de normen B14, B15 en B16 omschreven het gehalte aan zink de normgrens. Tabel 5.3 Analyseresultaten deellocatie C <table><tr><th>Samen</th><th>Monster code</th><th>Analyse methode</th><th>Ca</th><th>Co</th><th>Cr</th><th>Cu</th><th>Fe</th><th>Mn</th><th>Pb</th><th>Zn</th><th>As</th><th>Hg</th><th>PAH</th><th>EOA</th><th>Uls</th></tr><tr><td>410000</td><td>B14</td><td>B10141</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B15</td><td>B10142</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B16</td><td>B10143</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B17</td><td>B10144</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B18</td><td>B10145</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B19</td><td>B10146</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B20</td><td>B10147</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B21</td><td>B10148</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B22</td><td>B10149</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B23</td><td>B10150</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B24</td><td>B10151</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B25</td><td>B10152</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B26</td><td>B10153</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B27</td><td>B10154</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B28</td><td>B10155</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr><tr><td>410000</td><td>B29</td><td>B10156</td><td><0,1</td><td>4,0</td><td>0,5</td><td>1,5</td><td>2,5</td><td>5</td><td>1000</td><td><5</td><td><0,1</td><td>2,5</td><td><0,1</td><td><10</td><td><10</td></tr></table>	Samen	Monster code	Analyse methode	Ca	Co	Cr	Cu	Fe	Mn	Pb	Zn	As	Hg	PAH	EOA	Uls	410000	B14	B10141	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B15	B10142	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B16	B10143	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B17	B10144	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B18	B10145	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B19	B10146	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B20	B10147	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B21	B10148	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B22	B10149	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B23	B10150	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B24	B10151	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B25	B10152	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B26	B10153	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B27	B10154	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B28	B10155	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10	410000	B29	B10156	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10
Samen	Monster code	Analyse methode	Ca	Co	Cr	Cu	Fe	Mn	Pb	Zn	As	Hg	PAH	EOA	Uls																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B14	B10141	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B15	B10142	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B16	B10143	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B17	B10144	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B18	B10145	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B19	B10146	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B20	B10147	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B21	B10148	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B22	B10149	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B23	B10150	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B24	B10151	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B25	B10152	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B26	B10153	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B27	B10154	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B28	B10155	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			
410000	B29	B10156	<0,1	4,0	0,5	1,5	2,5	5	1000	<5	<0,1	2,5	<0,1	<10	<10																																																																																																																																																																																																																																																																			

Kenmerk R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
		
AA165231063	Verkenkend onderzoek Galgeveldweg 15, Terra Milieu, projectnummer Tm2016.149, d.d. 04-05-2016	Zowel in de boven- als ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater zijn lichte verhogingen aan barium, nikkel en kwik aangetoond.
	Verkenkend onderzoek de Snelle Loop, Kragten, d.d. 08-08-2004	<i>Exacte ligging van onderzoekslocatie niet bekend vanwege ontoereikende tekening</i> Geen bodemvreemde bijmengingen waargenomen, in de boven en ondergrond zijn geen verhoogde waarden aangetoond. In het grondwater zijn licht verhoogde concentraties aan zware metalen aangetoond. Dit betreffen verhoogde achtergrondconcentraties.
<i>Binnen de 25 meter contour om de onderzoekslocatie</i>		
AA165230115	Verkenkend onderzoek Wolfsboscheweg - Reuzel – Roer, Prudens futuri, 17-06-1993	Hypothese juist; nader onderzoek naar olie, herbemonstering peilbuizen; bg (kolengruis); eox, olie, PAK > klasse A; og: olie > klasse A; gw: olie > klasse C, BTEX > klasse A <i>Onderzoek digitaal niet beschikbaar</i>

Kenmerk

R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
	Verkenkend onderzoek Wolfsbossheweg, Gemert, Kantersgroep Astén B.V., rapportnummer 0329R079, 31-05-2001	Grenst aan de oostzijde van de onderzoekslocatie. Contour is indicatief opgenomen in bijlage 2. Exacte ligging kon niet exact bepaald worden op basis van de tekeningen. De contour is daardoor mogelijk te groot ingeschat. De bovengrond van het erf is licht verontreinigd met zink, PAK en minerale olie. De bovengrond ter plaatse van de voormalige bovengrondse tank is licht verontreinigd met minerale olie. In de ondergrond van het noordelijke deel is een lichte verhoging aan minerale aangetoond. In de overige ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. Het grondwater bevat lichte verhogingen aan zware metalen. Rond de bebouwing is asbest op de bodem aangetroffen. In de toplaag van het erf komt niet-hechtgebonden asbest voor boven de grenswaarde.
	Asbestonderzoek Wolfsbossheweg, Gemert, Search Milieu B.V., projectnummer 219674.0, 03-10-2001	Over een oppervlak van 5.000 m ² is asbest op het maaiveld aangetroffen. Weiland: de omvang van de asbestverontreiniging in de bodem is op basis van de huidige onderzoeksgegevens circa 1.200 m ³ (3.000 m ² x 0,4 m). Erf: de omvang van de asbestverontreiniging in de bodem is op basis van de huidige onderzoeksgegevens 325 m ³ (650 m ² x 0,5 m).
	Saneringsplan Wolfsbossheweg, Gemert, Search Milieu B.V., projectnummer 219869.0, 06-11-2001	Saneringsplan op basis van hierboven benoemd rapport. Gezien de nieuwe bestemming van het terrein, dient de asbestverontreiniging volledig gesaneerd te worden. De asbesthoudende grond wordt ontgraven en droog gezeeft. Het erf wordt ontgraven en gestort.
	Nader onderzoek Wolfsbossheweg, Gemert, Kantersgroep Astén B.V., rapport 0329R114, 06-03-2001	Tijdens de sanering van de asbest verontreinigde grond is zintuiglijk een verontreiniging met minerale olie aangetroffen. Op de locatie blijkt in totaal circa 12,5 m ³ grond sterk verontreinigd en circa 100 m ³ grond licht verontreinigd te zijn met minerale olie. Ook is circa 30 m ³ grondwater licht tot matig verontreinigd met minerale olie.
	Evaluatie asbestsanering Wolfsbossheweg Gemert, MILON milieu-onderzoek BV, projectnummer 23388, 03-11-2003	De asbest verontreiniging in de grond is verwijderd tot multifunctioneel niveau. De analytisch en zintuiglijk aangetroffen asbest in de putwanden van locatie A en C is afgedekt met wortel doek om verspreiding te voorkomen, het aangetroffen asbest zit vermoedelijk verspreid in de verhardingslaag onder de Wolfsbossheweg. De olieverontreiniging is volledig verwijderd. De saneringsdoelstelling voor zowel asbest als olie is behaald.

Kenmerk

R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
AA165231206	Verkenkend bodem- en asbestonderzoek, SGS Search, projectnummer 25.17.00227.1, d.d. 20-06-2017	Ter plaatse van deellocatie 'kranen' zijn zowel in de grond als het grondwater geen verontreinigingen met minerale olie en vluchtige aromaten aangetoond. Overig terrein: in zowel de boven- als ondergrond zijn hoofdzakelijk lichte verontreinigingen met PCB, kobalt, koper, zink, lood, PAK en minerale olie aangetroffen. Het grondwater is hoogstens licht verontreinigd met barium, xylenen, kopers, zink, cadmium, 1,1-dichlooretheen en 1,1,1-trichloorethaan.
		Asbestverdacht materiaal is niet aangetroffen en aangehouden nabij onderhavige onderzoekslocatie.
		In de bodem is plaatselijk een sterke verontreiniging aangetroffen met cadmium in de sliblaag. Deze verontreiniging is mogelijk te relateren aan de gedempte sloot 'De Peelse Loop'. Deze watergang is begin jaren '80 gedempt op de locatie.
NB165200134	Nader bodem- en asbestonderzoek, SGS Search, projectnummer 25.17.00227.2, d.d. 19-07-2017	Deze watergang kruist de N272 aan de noordzijde van onderhavige onderzoekslocatie. Beïnvloeding wordt minimaal geacht, aangezien de watergang van 1,5 tot 2,3 m -mv is aangetroffen.
	Plan van aanpak, Archimil, referentie 180134, d.d. 19-03-2018	Nader onderzoek naar de zware metalen verontreiniging in de ondergrond. De sterke verontreiniging bevindt zich in de bodemlaag van 1,5 tot 2,3 m-mv met een oppervlakte van 5 m². De omvang van de sterke verontreiniging met cadmium in de grond wordt ingeschat op 4 m³.
	Evaluatie sanering, Archimil, referentie RM-180456, d.d. 01-08-2018 Verkenkend bodemonderzoek Groeskuilen 116, Gemert, Enviroplan, rapportnummer P-002499/R01, d.d. 18-12-2000	Plan van aanpak om de zware metalen verontreiniging te ontgraven en af te voeren. Saneringsdoelstelling is klasse industrie. Met behulp van een XRF is circa 7 m³ verontreinigde grond ontgraven en afgevoerd. In de controlemonsters zijn geen verhogingen gemeten. De saneringsdoelstelling is behaald. Grenst aan de westzijde van de onderzoekslocatie. Het terreindeel grenzend aan de N272 zijn geen van de onderzochte parameters in grond verhoogd aangetoond. Op de locatie zijn diverse verdachte deellocaties aanwezig met diverse vervolgacties, maar deze bevinden zich op meer dan 100 m afstand. Mede gezien de afstand en de westelijke grondwaterstroming, wordt beïnvloeding op de onderzoekslocatie verwaarloosbaar geacht.

Kenmerk R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
AA165230810	Verkenkend onderzoek Raam ong. te Gemert, Archimil, rapportnummer 0329R300, d.d. 27-05-2009	Grenst ten westen aan de N272. Zowel in de boven- als ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater komt enkel een licht verhoogde concentratie aan barium voor.
AA165230715	Verkenkend onderzoek Oostom/ Weerij's/Raam/Groeskullen, Kantersgroep, rapport 0329R078, d.d. 25-04-2001	Grenst ten westen aan de N272. In de bovengrond zijn geen verhogingen aangetoond (ook geen EOX). In de ondergrond zijn ook geen verhogingen aangetoond. In het grondwater zijn diverse zware metalen verhoogd aangetoond, waaronder ook een matige koper verontreiniging. De verwachting is dat dit een verhoogde achtergrondconcentratie betreft.
AA165230497	Verkenkend onderzoek Groeskullen, Archimil, rapport 0329R164, d.d. 14-06-2004	Grenst ten westen aan de N272. In de boven- en ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater zijn chroom, koper en nikkel licht verhoogd aangetoond. De matige koperverontreiniging is afgenomen, wat typerend is voor verhoogde achtergrondconcentraties.
AA165231015	Partijkeuring Oost-om 36 te Gemert, Archimil, 30-06-2006	Partijkeuring uitgevoerd direct grenzend aan de westzijde van de N272. In de partij zijn zintuiglijk lichte bijmengingen aan puin en plantenresten waargenomen. Een verhoogd gehalte aan PAK is gemeten en werd daardoor aangemerkt als verontreinigde herbruikbare grond (categorie 1-2 grond).
	Verkenkend onderzoek Oost-om te Gemert, Wematech Bodem Adviseurs B.V., kenmerk DB50190361.R001-0, d.d. 23-07-2019	Grenst direct ten oosten van de N272. Zowel in de boven- als ondergrond zijn geen verhoogde gehalten aangetoond. Het grondwater bevat licht verhoogde concentraties aan barium en naftaleen. De verhogingen aan zware metalen zijn waarschijnlijk verhoogde achtergrondconcentraties. Voor de naftaleenconcentratie werd geen bron gevonden.
	Verkenkend onderzoek Oost-Om te Gemert, DvL milieu en Techniek, kenmerk B/93209, d.d. 01-06-1993	Exacte ligging onbekend, bevindt zich aan de westzijde van de N272. In de bovengrond is een licht verhoogde concentratie EOX aangetoond. Voor het overige zijn geen verhogingen aangetoond in de grond. In het grondwater zijn verhogingen aan arseen, nikkel, zink en toluen aangetoond. Nikkel en zink overschreden de B-waarde. Een bron werd niet gevonden. Beïnvloeding op onderhavige onderzoekslocatie wordt minimaal geacht.
AA165230336	Verkenkend onderzoek, Amer 23, 25, 26, Dintel 13 en Oost-Om 54, Van der Mast, 01-06-1993	Onderzoek digitaal niet beschikbaar; ligging onbekend Geen aanleiding tot nader onderzoek en geen belemmering voor het gebruik. Zink is in grondwater regionaal verhoogd. In de bovengrond werd EOX > A gemeten. In de ondergrond werd lood > klasse C gemeten. Na

Kenmerk

R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
AA165230882	Verkenkend onderzoek Groeskuilen en Oost-Om. Milieudienst, rapportnummer 4765.1065, d.d. 01-07-1995	heranalyse werd lood onder klasse gemeten. In het grondwater werd zink aangetoond in een concentratie die de B-waarde overschrijdt. Verder overschreden diverse metalen en de fenolindex de A-waarde.
AA165200110	Verkenkend onderzoek Dintel 5, Van Limborch, d.d. 01-07-1994	Grenst aan de westelijke zijde van de N272. In de grond zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater zijn chroom, koper en arseen in licht verhoogde concentraties aangetoond.
AA165231806	Verkenkend bodem en asbestonderzoek Mark te Gemert, Koops grondmechanica, projectnummer 9983, d.d. 31-03-2024	<i>Onderzoek digitaal niet beschikbaar; ligging onbekend</i> Hypothese dient verworpen te worden. Nader onderzoek is niet noodzakelijk, geen gevaar voor volksgezondheid & milieu. In de boven- en ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. In het grondwater komen arseen en chroom boven de streefwaarde voor.
AA165230478	Verkenkend onderzoek Oost-Om 65, Van Limborch, d.d. 01-12-1993	In de bovengrond is plaatselijk een licht verontreiniging met cadmium aangetoond. In de ondergrond zijn geen verhogingen gemeten. Het grondwater is licht verontreinigd met barium, koper, nikkel en zink. Uit voorgaande bodemonderzoeken in de omgeving zijn ook verhoogde gehalten met zware metalen in het grondwater gebleken. In de druppelzone van het asbestdak is een asbestgehalte van 3 mg/kg ds vastgesteld.
	Verkenkend onderzoek Breukrand 2, Milieudienst, rapportnummer 4765.1064, d.d. 01-07-1995	<i>Onderzoek digitaal niet beschikbaar; ligging onbekend</i> De bovengrond is licht verontreinigd met chryseen en daarnaast deels ook licht verontreinigd met naftaleen en EOX. In de ondergrond zijn geen verhogingen gemeten. Het grondwater is matig verontreinigd met cadmium, koper, nikkel, lood, zink en licht met chroom, EOX en fenolen.
AA165230325	Verkenkend onderzoek Breukrand 2, Milieudienst, rapportnummer 46752557, d.d. 01-07-1996	In de nabij gelegen boringen zijn zowel in de boven- als ondergrond geen verhogingen aangetoond. het grondwater bevat licht verhoogde gehalten aan diverse zware metalen, waaronder arseen en chroom. In de boven- en ondergrond is een verhoogd gehalte aan minerale olie aangetoond. Deze verhogingen werden gewijld aan de aanwezig humuszuren. In het grondwater zijn verhoogde concentraties aan chroom, toluen en benzeen aangetoond. Verhogingen aan chroom en toluen komen vaker voor in regio. De verhoging aan benzeen werd gewijld aan de industriële activiteiten op het terrein.

Kenmerk R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
AA165231159	Verkenmend onderzoek, Oudestraat 88, Amitec, 01-10-1994	In de bovengrond ter plaatse van voormalige olietank en werkbank zijn verhoogde gehalten aan minerale olie aangetoond.
	Verkenmend onderzoek Oudestraat 88, Amitec, d.d. 15-02-1995	<i>Digitaal niet beschikbaar</i> Geen aanleiding tot verdere actie. In de bovengrond is een streefwaarde overschrijding aan minerale olie aangetoond. De ondergrond is niet geanalyseerd. In het grondwater zijn geen verhogingen aangetoond.
	Verkenmend onderzoek Oudestraat 88-90, inventerra, rapportnummer 20-2172-R01AvH, 02-10-2020	Ter plaatse van de voormalige olietank zijn zowel in de grond als het grondwater geen verontreinigingen met olieproducten aangetoond. In het maisveld zijn zeer lichte verhogingen aan koper gemeten in de grond. In het puinhoudende zand is een marginale hoeveelheid aan asbest aangetoond. In het grondwater zijn diverse zware metalen licht verhoogd aangetoond en daarnaast ook een lichte verhoging aan minerale olie.
AA165230462	Verkenmend onderzoek Dribbelheidseweg, Archimil, rapportnummer 0329R189, 01-11-2005	In de boven- en ondergrond zijn geen verhoogde gehalten aangetoond. het grondwater bevat licht verhoogde gehalten aan cadmium, chroom, nikkel en zink.
AA165230598	Verkenmend onderzoek Breukrand West, Kantersgroep, rapportnummer 329-R046, d.d. 16-04-1999	In de boven- en ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. Het grondwater bevat lichte verhogingen aan chroom, koper en/of zink.
AA165231591	Verkenmend onderzoek Molenrand 9-11, Archimil, rapportnummer C222385.007/PHE, d.d. 20-04-2022	In de boven- en ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. Het grondwater bevat een lichte verhoging aan koper.
AA165230018	Historisch onderzoek Oudestraat 143, Consulmij, d.d. 28-11-1998	Volgens de resultaten van het historisch onderzoek vonden en vinden op de locatie activiteiten plaats met een bodembedreigend karakter. In het eerder uitgevoerde bodemonderzoek, dat alleen op de parameter minerale olie gericht is, zijn op de locatie geen verontreinigingen aangetoond boven de streefwaarde. Sanering of nader onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.
AA165230914	Verkenmend onderzoek Oudestraat 145, Amitec, d.d. 01-12-1995	<i>Onderzoek digitaal niet beschikbaar; ligging onbekend</i>



Kenmerk R013-1291461ANJ-V02-evm-NL

Lettercode	Naam onderzoek, onderzoeksbureau, kenmerk en datum	Samenvatting
AA165200024	Verkenkend onderzoek Zuid-Om 45, Bijvelds, projectcode 0206090, d.d. 20-09-2006	Geen aanleiding tot nader onderzoek, de bodem is geschikt voor nieuwbouw. In de bovengrond zijn cadmium zink, minerale olie en PAK boven de streefwaarde aangetoond. In de ondergrond zijn geen verhogingen aangetoond. in het grondwater komen cadmium en chroom voor in concentratie boven de streefwaarde. <i>Exacte ligging van onderzoekslocatie niet bekend vanwege ontoereikende tekening</i> Zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen. In de bovengrond is een verhoogd gehalte aan zink aangetoond. In het grondwater zijn cadmium, chroom en zink boven de streefwaarde aangetoond.

Bijlage 4 Resultaten vooronderzoek waterbodem

A1: Basis milieuhygiënisch vooronderzoek

B4.1 Gegevens over de onderzoekslocatie

Onderzoeksaspect	Samenvatting	Bron
Ligging onderzoekslocatie	De te onderzoeken watergangen zijn gelegen in het landelijke gebied van gemeente Gemert-Bakel en gemeente Laarbeek. De ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven in situatietekeningen in bijlage 2.	Opdrachtgever
Afbakening onderzoekslocatie (lengte, breedte, diepte)	<u>Ter plaatse van onderzoeksgebied Eeuwsel:</u> Drie watergangen van 16, 42 en 43 m, alle drie ongeveer 0,5 m breed. De verticale afbakening betreft de volledige sliblaag en de vaste (water)bodem tot 0,5 m -vwb. <u>Ter plaatse van het overige onderzoeksgebied:</u> Noordelijk: - Km 1.100 tot 1.500: L: 370 m; B: max. 2 m - Km 1.500 tot 1.600: L: 37,5 m; B: max. 1,5 m - Km 1.500 tot 1.650: L: 155 m; B: max. 1,5 m - Km 1.700 tot 2.400: L: 760 m; B: max. 3 m - Beeksedijk west: L: 37 m; B: max. 0,7 m - Beeksedijk oost: L: 85 m; B: max. 1,5 m - Km 3.100 tot 3.450: L: 385 m; B: max. 1 m - Km 3.550 tot 3.650: L: 85 m; B: max. 2,5 m - Km 3.700 tot 3.800: L: 110 m; B: max. 1 m - Km 3.800 tot 4.150: L: 385 m; B: max. 5,5 m Zuidelijk: - Km 1.200 tot 1.500: L: 330 m; B: max. 2 m - Km 1.975 tot 2.175: L: 205 m; B: max. 0,5 m - Km 2.250 tot 2.550: L: 270 m; B: max. 0,5 m - Km 2.250 tot 2.550: L: 335 m; B: max. 2,5 m - Km 2.550 tot 2.650: L: 110 m; B: max. 1,0 m - Km 2.500 tot 2.700: opp. 1.900 m² - Km 2.700 tot 2.850: L: 133 m; B: 0,5 m - Km 3.100 tot 3.450: L: 395 m; B: max. 1 m - Km 3.700 tot 4.150: L: 535 m; B: max. 2 m De verticale afbakening betreft de volledige sliblaag en de vaste (water)bodem tot 0,5 m -vwb.	Opdrachtgever

Onderzoeksaspect	Samenvatting	Bron
Beschrijving omgeving inclusief aanwezigheid (voormalige) bebouwing, kunstwerken, oeverbeschermende materialen	De watergangen betreffen sloten ten behoeve van de afwatering van de naastgelegen akkerlanden en primaire watergangen voor de aan- en afvoer van water in het gebied. De watergangen bevinden zich voornamelijk in landelijk gebied, vrijwel direct grenzend aan de infrastructuur. Ter plaatse zijn voornamelijk duikers aanwezig. Op een enkele plek ook een brug. Verder is geen bebouwing of zijn oeverbeschermende materialen aanwezig.	Cyclomedia Streetsmart, legger waterschap Aa en Maas
Asbesthoudende toepassingen op de kant en de directe omgeving van het water	Niet waargenomen middels digitale en fysieke terreinverkenning	Cyclomedia Streetsmart
Watertype	Lintvormig water, overig water	Cyclomedia Streetsmart
Sedimentatiepatroon, de dikte en opbouw van de waterbodem en de sedimentatiesnelheid	Er zijn geen gegevens bekend over het sedimentatiepatroon.	-
De waterhuiskundige functies en het gebruik tot nu toe	Afwatering van naastgelegen akkerlanden en de primaire watergangen zijn voor de aan- en afvoer van water in het gebied	Cyclomedia Streetsmart
Eerder verrichte baggerwerkzaamheden	Het is onbekend wanneer er voor het laatst is gebaggerd.	
Eerder verricht milieuhygiënisch vooronderzoek	Niet uitgevoerd. Enkel de Snelleloop en Peelseloop zijn watergangen die onderzocht zijn, maar bevinden zich beide buiten onderhavige onderzoekslocatie	Omgevingsrapportage Noord-Brabant
Historische of bestaande (waterbodem)kwaliteitsgegevens	Niet uitgevoerd. Enkel de Snelleloop en Peelseloop zijn watergangen die onderzocht zijn, maar bevinden zich beide buiten onderhavige onderzoekslocatie	Omgevingsrapportage Noord-Brabant
Aanwijzing voor aanwezigheid overschrijding interventiewaarde	Een overschrijding van de interventiewaarde wordt niet direct verwacht	Geraadpleegde bronnen
Beheerder	Waterschap Aa en Maas	Geraadpleegde bronnen

B4.2 Specifieke toetsaspecten, vaststellen of sprake is van diffuse of specifieke belasting (verleden en heden)

Onderzoeksaspect	Samenvatting	Bron
Beïnvloeding onderzoekslocatie door puntbronnen (onder andere voormalige en huidige lozingspunten)	Op de locatie en nabij de watergangen zijn boomgaarden/fruitkwekerijen aanwezig geweest die de locatie verdacht maken op de aanwezigheid van bestrijdingsmiddelen.	
Beïnvloeding onderzoekslocatie door ongewone voorvallen (onder andere brand met asbest)	Er hebben zich geen ongewone voorvallen voorgedaan op de onderzoekslocatie.	Omgevingsrapportage Noord-Brabant
Beïnvloeding door regelmatige beroeps- of pleziermotorvaart	Er is geen sprake van beroeps- of pleziermotorvaart.	Terreinverkenning, Cyclomedia Streetsmart
Onderzoekslocatie grenst aan wegen met een verkeersintensiteit van minder dan 500 voertuigen per dag of betreft (berm)sloten op een afstand van ten minste 15 meter waarin de wegriolering loost	Nee	Cyclomedia Streetsmart
Beïnvloeding onderzoekslocatie door oeverbeschoeiingen of steigers die bestaan uit met gecreosoteerde olie behandeld hout	Er zijn geen gegevens over oeverbeschoeiingen of steigers met gecreosoteerde olie behandeld hout bekend.	Terreinverkenning, Cyclomedia Streetsmart
Beïnvloeding onderzoekslocatie door aanwezigheid van asbestverdachte materialen op en/of nabij de onderzoekslocatie	Er zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen op de onderzoekslocatie.	Terreinverkenning, Cyclomedia Streetsmart
Beïnvloeding onderzoekslocatie door materialen, anders dan natuurlijke materialen, gebruikt voor kunstwerken, oeverbescherming en/of taluds (bijv. staalslakken)	De onderzoekslocatie wordt niet beïnvloedt door aanwezigheid van bodemvreemd materiaal elders op of nabij de locatie.	Terreinverkenning, Cyclomedia Streetsmart
Beïnvloeding onderzoekslocatie door overige niet genoemde diffuse bronnen	Er zijn geen invloeden van overige niet genoemde diffuse bronnen.	Terreinverkenning, Cyclomedia Streetsmart
Beïnvloeding onderzoekslocatie door aanwezigheid bodemvreemd materiaal in oeverbestortingen en of aanwezigheid bodemvreemd materiaal elders op/nabij de onderzoekslocatie	Het talud en de oever maken geen deel uit van de onderzoekslocatie.	Terreinverkenning

Onderzoeksaspect	Samenvatting	Bron
Overige aanwijzingen voor aanwezigheid bodemvreemd materiaal	Er zijn geen overige aanwijzingen voor het voorkomen van bodemvreemd materiaal.	Alle geraadpleegde bronnen (zie hoofdstuk 2)

Conclusie uit basis milieuhygiënisch vooronderzoek	De locatie betreft een diffuus belast landelijk gebied.
--	---

A2: Specifiek milieuhygiënisch vooronderzoek

B4.3 Diffuus belaste deellocatie (landelijk gebied), onderzoeksaspecten gericht op stoffen: diffuse belasting en/of specifieke belasting (ten minste de aspecten van onderdeel 2 van tabel A.1 inhoudelijk te beantwoorden)

Onderzoeksaspect	Samenvatting	Bron
Waterbodem	<i>Achtergrondbelasting door diffuse verontreiniging:</i> Bestrijdingsmiddelen (OCB), afwatering van de weg (zware metalen, PAK, minerale olie)	Alle geraadpleegde bronnen (zie hoofdstuk 2)
Waterkwaliteit, zwevende stof	<i>Probleemstoffen waterbodem gerelateerd:</i> Niet van toepassing, kwaliteit waterbodem onbekend	Alle geraadpleegde bronnen (zie hoofdstuk 2)
Lozingen/calamiteiten (bedrijfsmatig incl. op- en overslag)	<i>Probleemstoffen waterbodem gerelateerd:</i> Niet van toepassing, niet bekend	Alle geraadpleegde bronnen (zie hoofdstuk 2)
Bronnen oeverbeschermende materialen en kunstwerken	<i>Probleemstoffen waterbodem gerelateerd:</i> Niet van toepassing	Alle geraadpleegde bronnen (zie hoofdstuk 2)
PFAS-verdachtheid van de bodem	Op/nabij de onderzoekslocatie zijn geen activiteiten of historische activiteiten bekend die de waterbodem verdacht maken voor PFAS verbindingen. Op basis van het handelingskader PFAS wordt de kans op het vrijkomen van PFAS in het milieu verwaarloosbaar geacht. De locatie is niet gelegen in een gebied met specifiek beleid voor PFAS. De locatie is niet verdacht op GenX.	Alle geraadpleegde bronnen (zie hoofdstuk 2)
Natuurlijke achtergrondwaarden	Onbekend	Alle geraadpleegde bronnen (zie hoofdstuk 2)

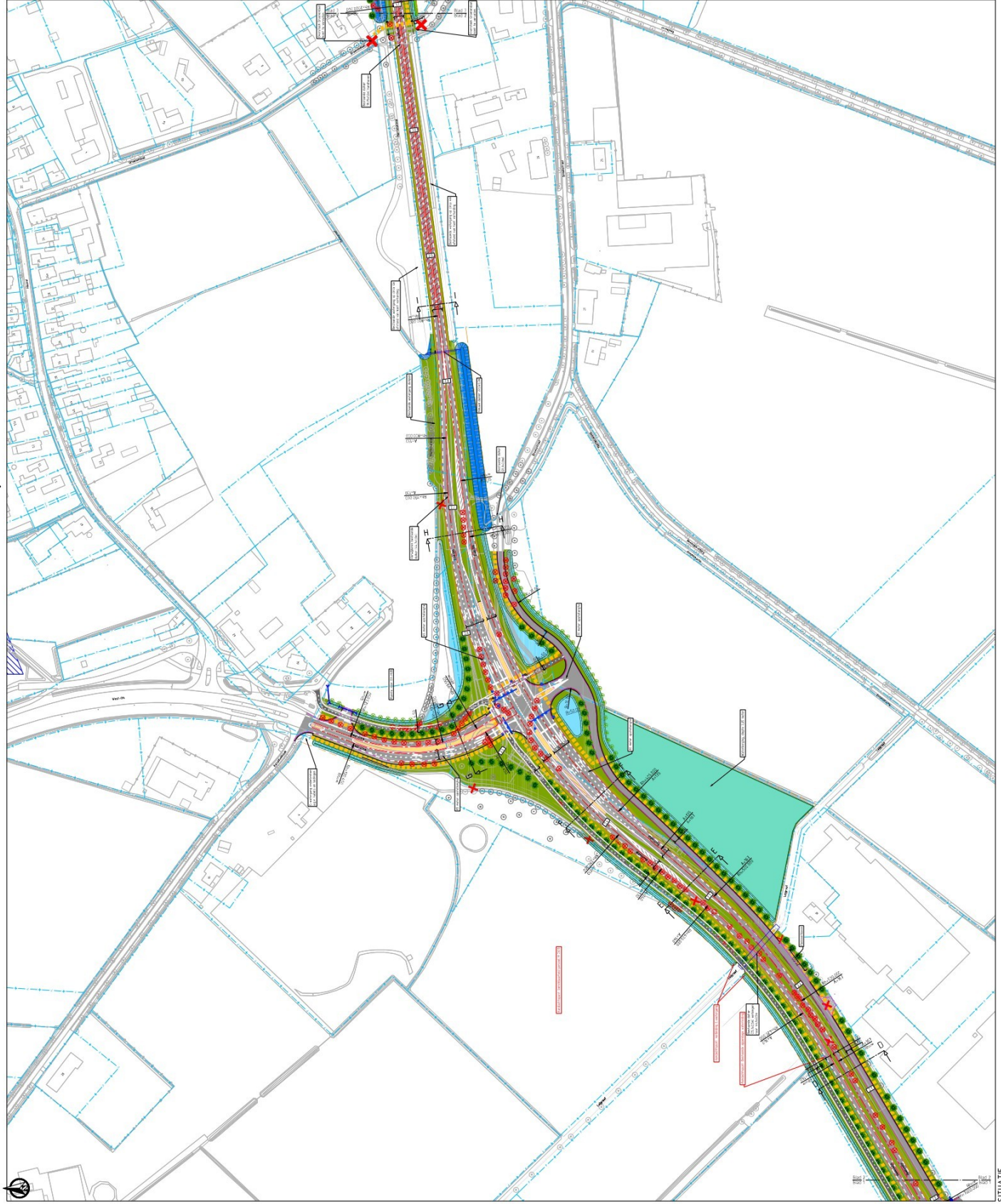
B4.4 Overige onderzoeksaspecten (kwetsbare) objecten en obstakels uitvoering werkzaamheden

Onderzoeksaspect	Samenvatting	Bron
Grondwaterbeschermingsgebied (in omgeving)	Bevindt zich niet in een grondwaterbeschermingsgebied	https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten
Natura 2000-gebied	Bevindt zich niet in een natura 2000-gebied	Natura 2000
Uitvoeringsaspecten (obstakels, kabels en leidingen e.d.)	nader te bepalen op basis van KLIC-melding	Opdrachtgever

Tot besluit

Onderzoeksaspect	Samenvatting	Bron
Afwijkingen ten opzichte van NEN 5717:2017	In afwijking op de NEN 5717 is er geen terreinverkenning uitgevoerd. Voorafgaand aan de veldwerkzaamheden wordt een terreinverkenning uitgevoerd waarmee het vooronderzoek formeel afgerond is	-
Leemte in kennis	Geen	-
Asbest	Onverdacht	-
Ontplobbare oorlogsresten	Onverdacht	Opdrachtgever
Archeologie	Archeologische verwachting is hoog	Oplegnotitie bij archeologisch bureauonderzoek N272 Beek en Donk - Gemert, tracédeel gemeente Gemert-Bakel, RAAP Adviesdocument 1609, d.d. 9 mei 2025
Veiligheidsklasse CROW 400	Onbekend	Eerder uitgevoerd (water)bodemonderzoek
Geldigheidsduur	Dit vooronderzoek is, volgens het bepaalde in paragraaf 5.2 van NEN 5717:2023 geldig van 3 tot 5 jaar, mits er geen significant negatieve beïnvloeding van de waterbodem, zoals calamiteiten, in deze periode optreedt.	-

Bijlage 5**Plantekening opdrachtgever**



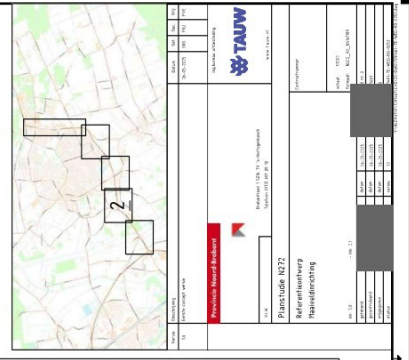
LEGENDA

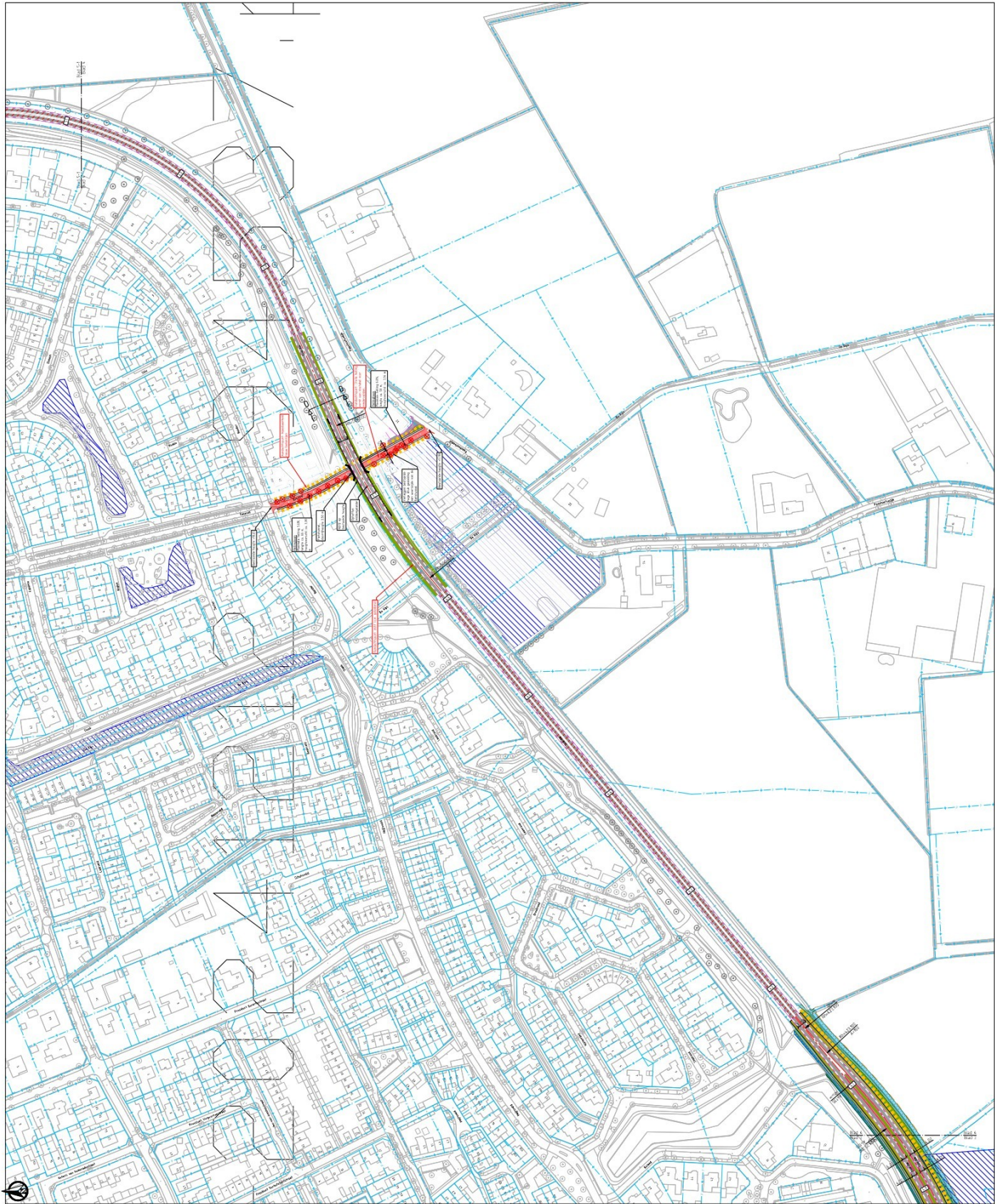
Bestaande situatie

Bestaande situatie 2005: BGT d.d. 12-12-2005

Kuiperijze ingevuld: Boven: Kuiperijze d.d. 12-12-2004

Figure 1. Schematic diagram of the 10-layered multilayered structure. The layers are labeled A1 to A10. The thickness of each layer is 100 nm. The layers are separated by thin layers of SiO2. The structure is shown in cross-section and top view. The top view shows a central square region with a cross pattern, surrounded by a ring, and an outer square region. The cross-section shows the layers stacked vertically. The layers are labeled A1 to A10. The thickness of each layer is 100 nm. The layers are separated by thin layers of SiO2.

[illegible]



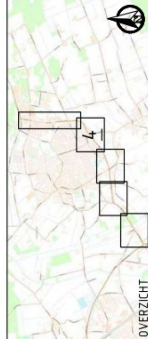
LEGENDA

Bestaande situatie
Nieuwe situatie
Toekomstige situatie

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Toekomstige situatie
- ...

Opmerkingen:

- ...



OVERZICHT		Projectgegevens	
Projectnaam	...	Projectleider	...
Plaatsnaam	...	Projectnummer	...
Bestanddeel	...	Projectstatus	...
Projectomschrijving		Projectgegevens	
...		...	

Bijlage 6 Veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid

TAUW verklaart hierbij dat het een onafhankelijke positie heeft (en kan behouden) ten opzichte van de opdrachtgever. Dat wil zeggen dat er geen organisatorische relatie bestaat met de opdrachtgever (zuster- of moederbedrijf) of diens eigenaar.

Veiligheid en Gezondheid in ontwerpfase (Arbobesluit)

Bij de ontwerpwerkzaamheden wordt rekening gehouden met de algemene uitgangspunten van Veiligheid en Gezondheid (V&G) volgens artikel 2.26 van het Arbeidsomstandighedenbesluit. TAUW heeft als ontwerpende partij de wettelijke verplichting voor het maken van een Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) van het ontwerp. TAUW streeft er naar om V&G-risico's bij de bron aan te pakken.

Duurzaamheid binnen bodemdiensten TAUW

Bij TAUW zijn we ons bewust van het grote belang van de 17 duurzame ontwikkelingsdoelen van de Verenigde Naties (<https://sdgs.un.org/goals>). Wij streven er naar om de relevante doelstellingen te integreren in elk aspect van ons interne bedrijfsproces en in elke dienst die we met en voor onze klanten uitvoeren. Op het gebied van bodem opereren we onder andere volgens de internationale standaard ISO 18504:2017 'Soil quality - Sustainable remediation' (Bodemkwaliteit – Duurzame sanering) en ons interne begeleidingsdocument 'Sustainable Soil & Groundwater Remediation' (Duurzame bodem- en grondwatersanering). Bovendien nemen wij actief deel aan netwerkorganisaties die duurzaamheid hoog in het vaandel hebben, zoals NICOLE (Network of Industrially Co-ordinated Sustainable Land Management in Europe, (www.nicole.org)) en Deltaplan Biodiversiteitsherstel (www.samenvoorbiodiversiteit.nl). Het toevoegen van duurzaamheidsaspecten en de transparante communicatie daarover in onze projecten dragen bij aan een groter draagvlak in de samenleving voor de gekozen oplossingen, een beter milieu en een betere kosten-batenverhouding.

Duurzaamheid binnen bodemonderzoek

Voor grond- en grondwateronderzoek streven wij ernaar het verbruik van energie, materialen en chemicaliën en de productie van afval tot een minimum te beperken.

In eerste instantie minimaliseren we het aantal reisbewegingen voor veldonderzoek door middel van een geoptimaliseerde projectplanning, een modelprognose van de verontreinigingssituatie voorafgaand aan onderzoek, combinatieonderzoek, directe veldanalyse en/of telemetrie.

We zijn daarnaast gestart met het vervangen van onze fossiel aangedreven veldwerkbussen door een elektrisch aangedreven wagenpark.

Tot slot werken we aan materiaal- en afvalbeheer. Voorbeelden hiervan zijn het gebruik van duurzaam geproduceerde, biologisch afbreekbare zeep voor het reinigen van boorapparatuur, de mogelijkheid om gebruik te maken van biologisch afbreekbare peilbuizen en het inzamelen van resten peilbuis- en bemonsteringsmateriaal voor recycling.

Duurzaamheid binnen bodemsanering

TAUW werkt volgens de definitie van ISO 18504 van een duurzame sanering:

‘Eliminatie en/of beheersing van onaanvaardbare risico's op een veilige en tijdige wijze, waarbij de ecologische, sociale en economische waarde van het werk wordt geoptimaliseerd’.

In elke fase van het saneringsproces, van de saneringsafweging, het ontwerp, de aanbesteding en de realisatie tot en met de ontmanteling & restauratie, maken we gebruik van duurzaamheidsindicatoren. Naast voor de hand liggende indicatoren zoals veiligheid & gezondheid, overlast en saneringskosten, beoordelen we saneringsvarianten ook op indicatoren zoals participatie, carbon footprint, invloed op biodiversiteit, impact op reputatie en waardeverhoging van de locatie.

TAUW heeft ervaring met en zoekt naar mogelijkheden om ‘nature based’ technieken toe te passen waarmee de milieubelasting kan worden geminimaliseerd (inzet van micro-organismen, planten, natuurlijke materialen en processen). Bij de ontwikkeling van deze technieken wordt ook intensief samengewerkt met internationale partners in EU-projecten.

Bij het opzetten van aanbestedingsprocedures leggen wij duurzaamheidscriteria vast in eisen of de EMVI-score, zodat duurzaamheid wordt geconcretiseerd in de aanleg, het gebruik en het onderhoud van saneringswerken.

Bijlage 7**Fotobijlage inclusief kaart met
fotopuntnummers**



Opdrachtgever	Provincie Noord-Brabant	Schaal	1:2500	Status	Definitief
Project	Rijkswaterstaat Rijkswater Onderzoek T	Formaat	A3	Projectnummer	1444172
Plaats	Plaats 1444172	Datum	01-10-2025	Revisie	01
Gebruiker	Gebruiker	Gebruiker	Gebruiker	Gebruiker	Gebruiker

TAUW

Postbus 133
3720 AA Dordrecht
Telefoon (0512) 69 96 11
Fax (0512) 69 96 12



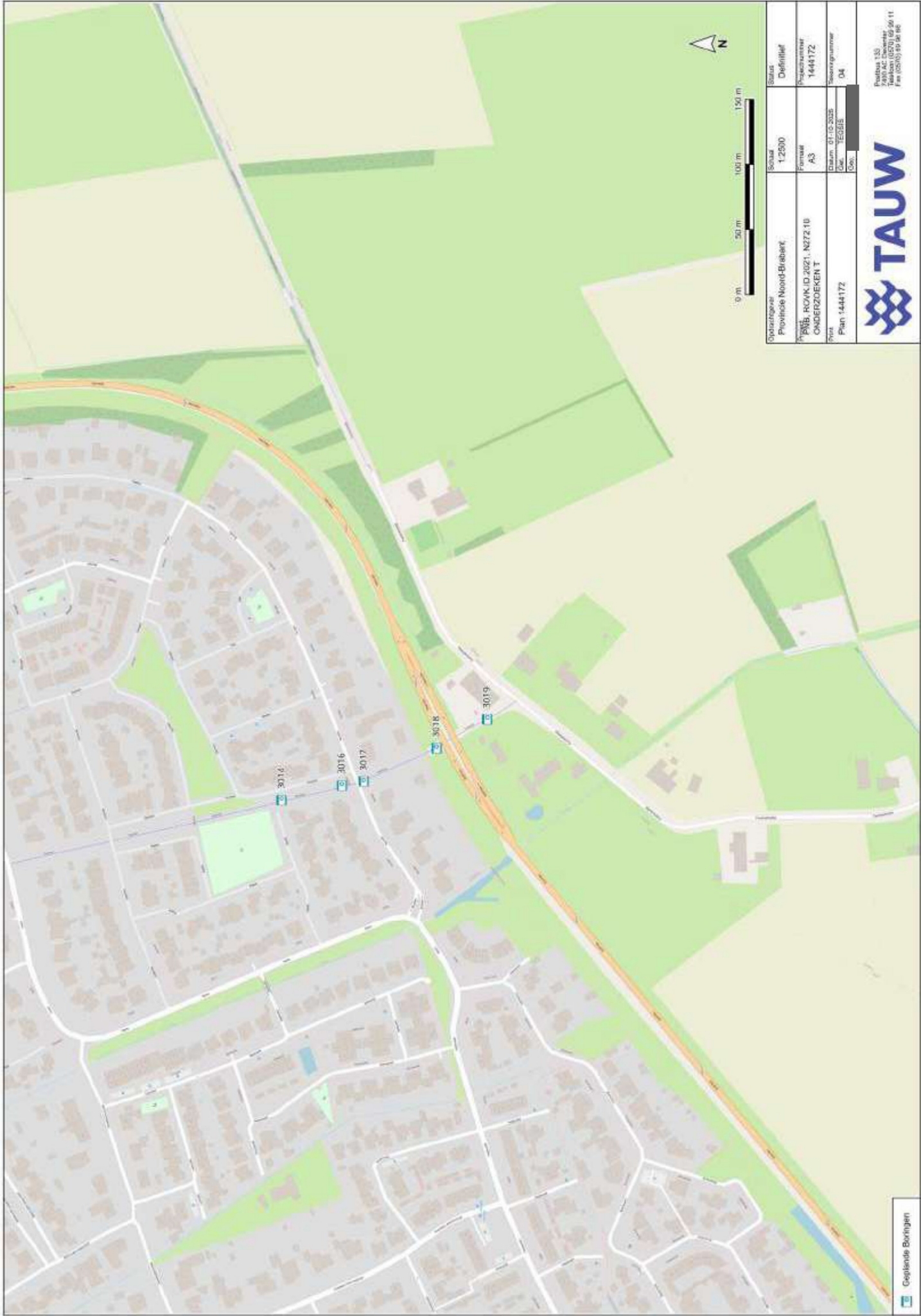
Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant	Schaal	Status
	1:2500	Definitief
	Projectnummer	
	1444172	
Project: Rijkswaterstaat N272 10 ONDERZOEKEN T	Formaat	
	A3	
	Datum: 01-10-2025	
	Geplaatst: 10-10-2025	
Plan: 1444172	Blad	02
	Van	
 TAUW		
Postbus 133 3720 AA Dordrecht Telefoon: (0512) 69 96 11 Fax: (0512) 69 96 86		



Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant Rijkswaterstaat KONINKJ.D. 2021, N272 10 ONDERZOEKEN T	Status		Definitief
	Schaal		1:2500
	Formaat		A3
	Projectnummer		1444172
Plan 1444172	Datum		01-10-2025
	Gebruik		TECHNISCH
Project		03	

**TAUW**

Postbus 133
3720 AA Dordrecht
Telefoon (0512) 69 96 11
Fax (0512) 69 96 16



Opdrachtgever Provincie Noord-Brabant RWS, Rijkswaterstaat ONTDEKTOEGEN T	Schiedamschen dijk 1.2500 AS Dijk 1.2500 AS	Definitief 1444172 04	Status
Project 1444172		Projectnummer 1444172	
Datum 01-10-2025		Versie 04	
Totaal 1444172		Totaal 1444172	
Totaal 1444172		Totaal 1444172	



Postbus 133

7800 AC Driebergen

Tel (0575) 49 56 11

Fax (0575) 49 56 16



Bijlage 17 Vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten conflictperiode



AVG Explosieven Opsporing NL



N272.10 reconstructie bij Gemert km 1.0-6.8

Vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten conflictperiode

OPDRACHTGEVER : Tauw
ONS PROJECTNR. : 144000031
UW PROJECTNR. : 1291461-019
VERSIE : 01C
DATUM : 14-5-2025



AVG Bouwstoffen



**AVG Explosieven
Opsporing**



AVG Infra

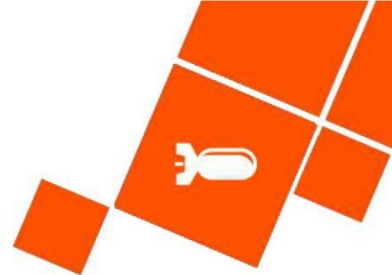


AVG Transport

AVG Explosieven Opsporing Nederland
Veerweg 10, 5171 PW Kaatsheuvel
Postbus 160, 6590 AD Gennep
T +31 416 700220

eo@avg.eu
www.avg.eu
KvK 12029421

BTW-id: NL801449455B01
Betaalrekening: NL24RABO0353306797
G-rekening: NL46RABO0991487540



Distributielijst

- Tauw
- AVG Explosieven Opsporing Nederland

Dit document is bestemd voor de opdrachtgever.

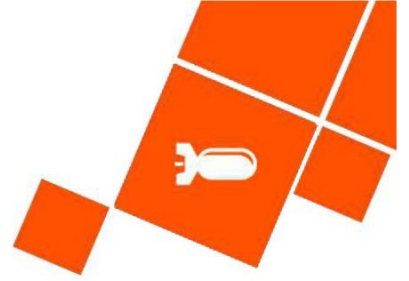
Opdrachtgever	Tauw
Kenmerk	144000031-VO-01C
Naam	N272.10 reconstructie bij Gemert km 1.0-6.8
Versie	VO-01C, concept, opgesteld conform het CS-VROO versie 2024-01
Datum	14-5-2025
Vrijgegeven door:	Menno Abee (Manager)
Paraaf:	
Vrijgegeven door:	Steven Hoogeraad (Senior Deskundige OOO)
Paraaf:	
Opgesteld door:	 Wouter van den Brandhof (historicus/Key Account Manager)
Paraaf:	

Afbeelding voorblad.

Luchtfoto van het onderzoeksgebied. Bron: Kadaster te Zwolle, sortienr. 106G-3002, fontons. 3350 en 3253. Opnamedatum: 19-9-1944.

Rechten voorbehouden.

De in deze rapportage aanwezige informatie, waaronder de tekst en het kaartmateriaal, is eigendom van AVG. Het is de opdrachtgever toegestaan deze rapportage als één geheel aan derden kenbaar te maken, met het doel waarvoor het is vervaardigd. De verstrekking van afbeeldingen uit de rapportage, of de separaat meegestuurde digitale bijlagen die hier toe behoren, is zonder toestemming van de auteur niet toegestaan in verband met mogelijke (beeld)rechten.

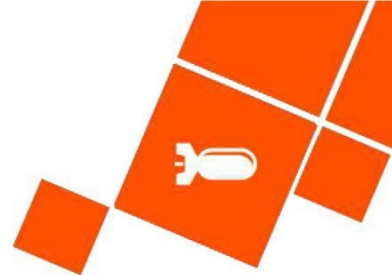


Managementsamenvatting

Er worden in kader van het project N272.10 reconstructie bij Gemert km 1.0-6.8 bodemingrepen in het onderzoeksgebied uitgevoerd. Dit vooronderzoek conflictperiode (1940-1945) is conform het vigerende Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplobbare Oorlogsresten (CS-VROO versie 2024-01) opgesteld, om potentiële risicolocaties met betrekking tot de mogelijke aanwezigheid van ontplobbare oorlogsresten in kaart te brengen. Zo kunnen de geplande civieltechnische werkzaamheden op een veilige manier worden uitgevoerd, conform de bepalingen in de Arbeidsomstandighedenwet.

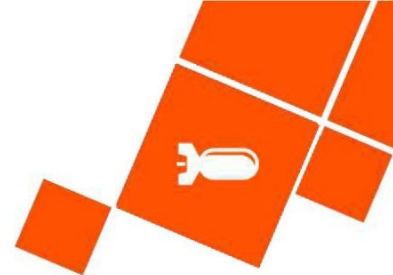
Uit dit vooronderzoek conflictperiode komt naar voren dat er geen indicaties voor ontplobbare oorlogsresten zijn gevonden. Het onderzoeksgebied is niet verdacht op ontplobbare oorlogsresten en de geplande civieltechnische werkzaamheden kunnen op reguliere wijze worden uitgevoerd. AVG Explosieven Opsporing Nederland (hierna: AVG) adviseert desalniettemin te allen tijde een protocol toevalsvondsten OO te hanteren (zie bijlage 6.3).

AVG adviseert om dit vooronderzoek conflictperiode te overleggen aan de gemeenten Laarbeek en Gemert-Bakel, waarin het onderzoeksgebied gesitueerd is.

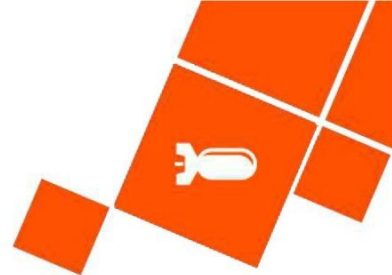


INHOUDSOPGAVE

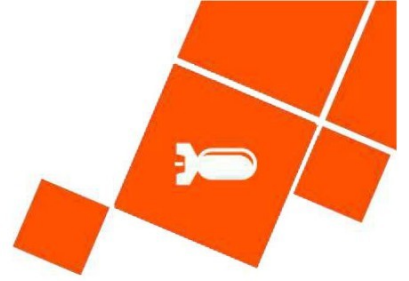
1	INLEIDING	7
1.1	Aanleiding	7
1.2	Probleemstelling.....	7
1.3	Doelstelling	7
1.4	Onderzoeksgebied	8
1.4.1	Relevantie	8
1.5	Onderzoeksmethode	11
1.5.1	Algemeen	11
1.5.2	Inventarisatie bronnenmateriaal.....	11
1.5.3	Beoordeling bronnenmateriaal	13
1.5.4	Verantwoording	13
1.5.5	Personele deskundigheid	14
1.5.6	Leeswijzer	14
2	INVENTARISATIE BRONNENMATERIAAL	15
2.1	Eerder uitgevoerde onderzoeken	15
2.1.1	Rapportages AVG	15
2.1.2	Derden	15
2.2	Literatuur	16
2.2.1	Meidagen 1940	16
2.2.2	Luchtoorlog 1940-1945	17
2.2.3	Bevrijdingsperiode.....	17
2.2.4	Ruimingen van ontplofbare oorlogsresten	20
2.3	Collectie kaarten Topografische Dienst Kadaster.....	20
2.3.1	Geallieerde stafkaarten	20
2.3.2	Defence Overprints.....	21
2.3.3	Historische kaarten.....	21
2.3.4	Duitse stafkaart	21
2.4	Gemeentearchieven	23
2.5	Nieuwsberichten.....	26
2.5.1	AVG bedrijfsarchief, internet en Koninklijke Bibliotheek.....	26
2.6	Explosieven Opruimingsdienst Defensie.....	26
2.6.1	Collectie ruimrapporten	26



2.6.2	Collectie mijnenkaarten.....	27
2.7	Nederlands Instituut voor Militaire Historie	29
2.7.1	Collectie Duitse verdedigingswerken	29
2.7.2	Beeldbank NIMH	29
2.8	Provinciaal archief / Militair Gezag	29
2.8.1	Militair Gezag	29
2.9	Nationaal archief	30
2.9.1	Inspectie Bescherming Bevolking tegen Luchtaanvallen.....	30
2.9.2	Korps Hulpverleningsdienst	31
2.9.3	Bunkerarchief	31
2.10	Semi-Statisch Informatiebeheer	32
2.10.1	Archief Mijn- en Munitie Opruimings Dienst en de Mijn Opruimings Dienst	32
2.11	Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie	32
2.11.1	Collectie Departement van Justitie.....	33
2.11.2	Collectie Generalkommissariat für das Sicherheitswesen	33
2.11.3	Beeldbank Tweede Wereldoorlog	33
2.12	The National Archives Londen	34
2.12.1	Daily Logs	34
2.12.2	Operation Record Book	35
2.12.3	War Diaries	35
2.13	The National Archives and Records Administration.....	35
2.13.1	Kriegstagebücher	35
2.14	Bundesarchiv-Militärarchiv Freiburg	36
2.15	Imperial War Museums	36
2.16	Library and Archives Canada.....	36
2.16.1	Collectie Defence Overprints en Overlays	36
2.17	Luchtfoto's	37
2.17.1	Geraadpleegde luchtfoto's	37
2.17.2	Veranderingen na-conflictperiode	41
3	CHRONOLOGIE RELEVANTE GEBEURTENISSEN	43
3.1	Gebeurtenisstabel en gebeurtenissenkaart	43
4	BEOORDELING BRONNENMATERIAAL.....	46
4.1	Indicaties voor ontplofbare oorlogsresten in het onderzoeksgebied	46



4.2	Leemten in kennis bronnenmateriaal	46
4.3	Hoofdsoort, verschijningsvorm en aantallen	47
4.4	Horizontale en verticale begrenzing verdacht gebied	47
4.5	Bodembelastingkaart	47
5	CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	49
5.1	Conclusie	49
5.2	Advies vervolgtraject	49
6	BIJLAGEN	50
6.1	Bronnenlijst	50
6.1.1	Archieven en overige instanties	50
6.1.2	Literatuur	50
6.1.3	Websites	51
6.1.4	Overig	51
6.2	Certificaat vooronderzoek en risicoanalyse	52
6.3	Motivatie luchtfotobestelling	54
6.4	Afkortingenlijst	55
6.5	Wijze benadering archiefbronnen	56



1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

AVG heeft in opdracht van Tauw een vooronderzoek naar de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten uitgevoerd ter plaatse van het project N272.10 reconstructie bij Gemert km 1.0-6.8 te Gemert (zie de kaarten op pagina 9 met de situatie tijdens de Tweede Wereldoorlog en op pagina 10 met de huidige situatie). Hier worden in de toekomst diverse civieltechnische bodemingrepen uitgevoerd ter plaatse van de N272.

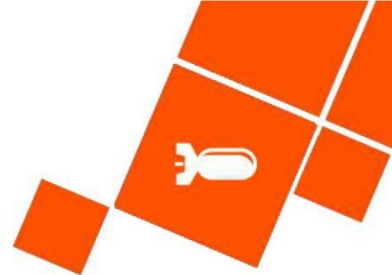
1.2 Probleemstelling

Er kunnen ontplofbare oorlogsresten in het onderzoeksgebied zijn achtergebleven door gevechtshandelingen of dumpingen. Er ontstaat bij het spontaan aantreffen en beroeren van ontplofbare oorlogsresten uit de Tweede Wereldoorlog mogelijk een verhoogd veiligheidsrisico. Het ongecontroleerd tot uitwerking komen van ontplofbare oorlogsresten kan bij de uitvoering van werkzaamheden leiden tot (dodelijk) letsel en (zware) materiële schade. Spontane vondsten van ontplofbare oorlogsresten kunnen resulteren in meerwerkkosten door stagnatie van de civieltechnische werkzaamheden.

1.3 Doelstelling

Het doel van het vooronderzoek is om aan de hand van een breed scala aan historisch feitenmateriaal een zo genuanceerd mogelijk beeld met betrekking tot het onderzoeksgebied in de Tweede Wereldoorlog te verkrijgen. Aan de hand van deze gegevens wordt een antwoord gegeven op de vraag of en zo ja in welke delen van het onderzoeksgebied er sprake is van een verhoogd risico op het aantreffen van ontplofbare oorlogsresten. Er wordt daarnaast ingegaan op de te verwachten hoofdsoorten ontplofbare oorlogsresten, de verschijningsvorm en de mogelijke hoeveelheid.

Het onderzoek resulteert in een horizontale en verticale afbakening van het verdachte gebied door middel van GIS kaartmateriaal en het advies om de werkzaamheden onder reguliere omstandigheden uit te voeren, of om vervolgstappen te zetten in de vorm van bijvoorbeeld een (projectgebonden) risicoanalyse of opsporingswerkzaamheden naar ontplofbare oorlogsresten.



1.4 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied bevindt zich te Gemert ter hoogte van de N272. In deze rapportage worden feiten omschreven van gevechtshandelingen die in en nabij het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden.

Het onderzoeksgebied ligt in de volgende gemeenten:

Huidige gemeenten	Gemeenten tijdens de Tweede Wereldoorlog
Gemert-Bakel	Gemert
Laarbeek	Beek en Donk

1.4.1 Relevantie

Een feit wordt in de gebeurtenisstabel (hoofdstuk 3) opgenomen indien de historicus inschat dat een feit relevant is voor het onderzoeksgebied. Daarnaast wordt een feit opgenomen in de gebeurtenisstabel indien een feit relevant is voor de historische context ter plaatse van het onderzoeksgebied.

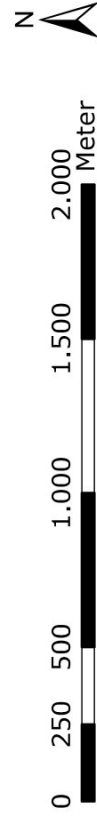
In het geval dat de historicus een feit aantreft dat mogelijk van invloed is op het onderzoeksgebied, dan wordt dit feit opgenomen in de gebeurtenisstabel. De historicus kan hiervan naar eigen inschatting afwijken als het niet proportioneel wordt geacht om een feit op te nemen. Denk hierbij aan feiten met algemene en globale omschrijvingen. In de gebeurtenisstabel wordt per feit gemotiveerd wat de overweging van de historicus is geweest om het betreffende feit op te nemen.

SITUATIE W.O.II



LEGENDA

Onderzoeksgebied

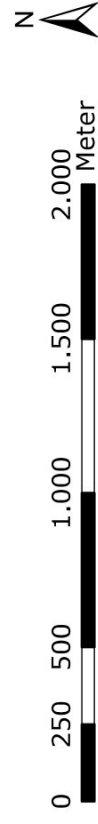


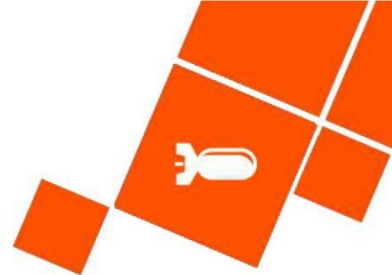
ACTUELE SITUATIE



LEGENDA

 Onderzoeksgebied





1.5 Onderzoeksmethode

1.5.1 Algemeen

Bij het vooronderzoek worden literatuur en historische bronnen verzameld en gestructureerd geordend. Het eindresultaat is een rapportage met een bijbehorende bodembelastingkaart. Het vooronderzoek dient conform het Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse te worden uitgevoerd.

Het vooronderzoek heeft tot doel om te beoordelen of er in het onderzoeksgebied sprake is van concrete aanwijzingen van de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten, en indien deze concrete aanwijzingen er zijn, om het verdachte gebied af te bakenen. Dit komt samen in de gebeurtenisstabel in hoofdstuk 3. Het vooronderzoek bestaat uit zowel het inventariseren als beoordelen (analyseren) van bronnenmateriaal. Eindresultaat is een rapportage en een bijbehorende bodembelastingkaart ontplofbare oorlogsresten. Dit vooronderzoek heeft betrekking op de periode 1940-1945 (conflictperiode).

1.5.2 Inventarisatie bronnenmateriaal

Het bronnenonderzoek vindt plaats op basis van een inventarisatie van:

- Gebeurtenissen die hebben geleid tot de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten (indicaties)
- Gebeurtenissen die hebben geleid tot de verwijdering van ontplofbare oorlogsresten (contra-indicaties)

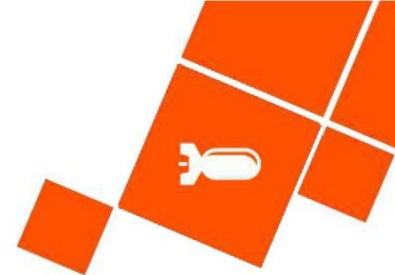
Medewerkers van AVG hebben (in het verleden) ten bate van dit vooronderzoek diverse archieven bezocht. Er was in alle gevallen sprake van fysiek archiefbezoek, tenzij het archief reeds gedigitaliseerd was, zoals ingeval de toegang 575 van het NIMH en de via de website van Delpher te raadplegen krantencollectie van het Nationaal Archief.

Wij hebben de volgende archieven en collecties wel/niet geraadpleegd¹:

Verplichte bronnen

Bron	Korte omschrijving	Geraadpleegd	Hoofdstuk
Literatuur	O.a. De luchtverdediging in de meidagen 1940 (Molenaar) en de groene serie (Nierstrasz)	Ja	2.2
Gemeentearchieven gemeenten Gemert-Bakel en Laarbeek	Vermeldingen gevechtshandelingen	Ja	2.4
Provinciaal archief / Brabants Historisch Informatie Centrum te 's-Hertogenbosch	Vermeldingen gevechtshandelingen	Ja	2.8
Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie (Amsterdam)	Toegangen 216k en 077	Ja	2.11

¹ Deze bronnen zijn als betrouwbaar aangemerkt, tenzij anders aangegeven in deze rapportage.



Bron	Korte omschrijving	Geraadpleegd	Hoofdstuk
Nationaal Archief ('s-Gravenhage)	Inspectie Bescherming Bevolking tegen luchtaanvallen (toegang 2.04.53.15), Korps Hulpverleningsdienst (toegang 2.04.110), Bureau Registratie Verdedigingswerken van het Ministerie van Defensie: zgn. "Bunkerarchief" (toegang 2.13.167)	Ja	2.9
Semi-Statisch Informatiebeheer (Rijswijk)	Mijn- en Munitie Opruimingsdienst	Ja	2.10
Explosieven Opruimings Dienst Defensie	Geruimde ontplofbare oorlogsresten (mora's/wo's), mijnenkaarten	Ja	2.6
Luchtfotocollectie Bibliotheek Universiteit Wageningen	Luchtfoto's Tweede Wereldoorlog	Ja	2.17
Luchtfotocollectie Topografische Dienst (Kadaster)	Luchtfoto's Tweede Wereldoorlog	Ja	2.17
Luchtfotocollectie National Collection of Aerial Photography (NCAP, Edinburgh)	Luchtfoto's Tweede Wereldoorlog	Ja	2.17
Koninklijke Bibliotheek / Delpher	Oude krantenberichten betreffende ontplofbare oorlogsresten	Ja	2.5
Nederlands Instituut voor Militaire Historie ('s-Gravenhage)	Toegang 575	Ja	2.7
The National Archives (Londen)	Gegevens aangaande luchtaanvallen door Royal Air Force	Ja	2.12
Bundesarchiv-Militärarchiv (Freiburg)	Gegevens Luftwaffenführungsstab, Duitse 88e legerkorps	Ja	2.14

Aanvullende bronnen

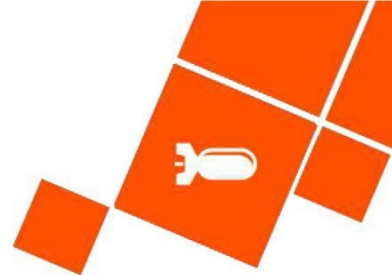
Bron	Korte omschrijving	Geraadpleegd	Hoofdstuk
Nederlands Instituut voor Militaire Historie ('s-Gravenhage)	Toegang 409 ²	Nee	--
The National Archives (Londen)	Gegevens aangaande artilleriebeschietingen	Ja	2.12
The National Archives and Records Administration (Washington)	Kriegstagebuch Admiral in den Niederlanden. 1-31 december 1944, Kriegstagebuch Marinebefehlshaber Niederlande. 1940-1941	Ja	2.13
Getuigenverklaringen	Getuigenverslagen uit de eerste hand ³	Nee	--
Kadaster Zwolle	Collectie Stafkaarten Topografische Dienst Kadaster te Zwolle / naoorlogs kaartmateriaal	Ja	2.3

Niet in het Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse benoemde bronnen

Bron	Korte omschrijving	Geraadpleegd	Hoofdstuk
Bedrijfsarchief AVG	Gegevens uit binnen- en buitenlandse archieven	Ja	2.1, 2.5

² Er zijn in de geraadpleegde verplichte bronnen geen aanwijzingen aangetroffen waaruit blijkt dat er gevechtshandelingen in of nabij het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden in de meidagen van 1940. Derhalve is toegang 409 van het NIMH niet geraadpleegd.

³ AVG beschikt niet over adresgegevens van relevante getuigen.



Bron	Korte omschrijving	Geraadpleegd	Hoofdstuk
Bedrijfsdatabase AVG	O.a. oude webartikelen	Ja	2.1, 2.5
In het verleden uitgevoerde (voor)onderzoeken	(Voor)onderzoeken	Ja	2.1
Luchtfotocollectie Luftbilddatenbank	Luchtfoto's Tweede Wereldoorlog	Ja	2.17
Imperial War Museums	Beeldmateriaal Tweede Wereldoorlog	Ja	2.15
Library and Archives Canada	Defence Overprints / Overlays	Ja	2.16
Centre Historique des Archives à Vincennes	Franse gevechtsverslagen	Nee	--
The Polish Institute and Sikorski Museum	Poolse gevechtsverslagen	Nee	--
Heemkundekringen / historische kringen	Plaatselijke archieven	Nee	--
Locatiedeskundige	Expert op het gebied van lokale historie	Nee	--

1.5.3 Beoordeling bronnenmateriaal

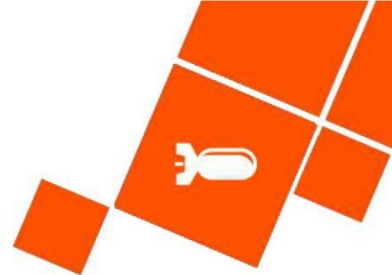
In deze fase van het vooronderzoek worden de indicaties en contra-indicaties uit het bronnenonderzoek beoordeeld. Op basis van deze gegevens wordt gemotiveerd vastgesteld of er sprake is van een op ontplofbare oorlogsresten verdacht gebied. Indien er sprake is van een verdacht gebied, dan wordt tevens bepaald: de (sub)soort, de mogelijke aantallen en de verschijningsvorm van de vermoedelijk aanwezige ontplofbare oorlogsresten, alsmede de horizontale en verticale afbakening van het verdachte gebied (indien mogelijk).

Bij de beoordeling van het bronnenmateriaal is gebruikgemaakt van het geografisch informatie systeem (GIS). De indicaties en contra-indicaties zijn vertaald naar een locatie in het RD-coördinatenstelsel en verwerkt in GIS. De GIS dataset wordt mede gebruikt om te beoordelen of het onderzoeksgebied, of delen daarvan, verdacht is op de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.

1.5.4 Verantwoording

Het vooronderzoek is tot stand gekomen dankzij de volgende personen:

- Dhr. Dr. W. van den Brandhof (historicus/key account manager): opstellen van het vooronderzoek, verificatie luchtfotoanalyse en het GIS-kaartmateriaal
- Dhr. G. den Braven MA (historicus/GIS-coördinator): opstellen van het vooronderzoek, verificatie luchtfotoanalyse
- Dhr. M.A. Abee (manager): interne beoordeling opzet en inhoud rapportage
- Dhr. C.C.W. Beijen MA (historicus): interne beoordeling inhoud rapportage
- Dhr. S. Hoogenraad (senior deskundige OOO): interne beoordeling inhoud rapportage



1.5.5 Personele deskundigheid

Het opstellen van het vooronderzoek vereist een multidisciplinaire aanpak. Hierbij is personeel (of zijn derden) betrokken die deskundige zijn op het gebied van meerdere expertises. Bij het vooronderzoek dienen meerdere deskundigen betrokken te zijn, die tenminste beschikken over de volgende expertises: deskundigheid op het gebied van het opstellen van een historisch vooronderzoek, deskundigheid op het gebied van ontplofbare oorlogsresten, deskundigheid op het gebied van de civiele techniek, deskundigheid op het gebied van luchtfoto-interpretatie en deskundigheid op het gebied van geografische informatiesystemen (GIS). In de hierop volgende tabel staat weergegeven wie er bij dit vooronderzoek betrokken zijn en op welk gebied zij deskundige zijn.

Naam	Historisch onderzoek	Deskundigheid ontplofbare oorlogsresten	Civiele techniek	Luchtfoto-interpretatie	Geografische Informatiesystemen
Menno Abbe			X	X	X
Carlo Beijen	X			X	X
Wouter van den Brandhof	X			X	X
Gijs den Braven	X		X	X	X
Steven Hoogenraad		X			

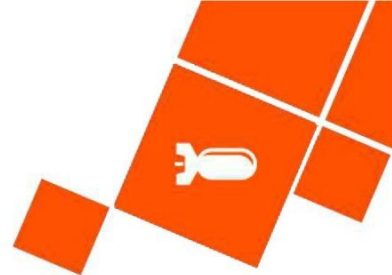
1.5.6 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat de resultaten van het literatuur- en archiefonderzoek.

In hoofdstuk 3 zijn de relevante indicaties en contra-indicaties chronologisch in een lijst van gebeurtenissen geordend en middels een kaart weergegeven. In dit hoofdstuk is tevens bepaald of de lijst met gebeurtenissen voldoende indicaties bevat voor de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten ter plaatse van het onderzoeksgebied.

Hoofdstuk 4 is het resultaat van de beoordeling van het verzamelde bronnenmateriaal. Hierin is tevens de bijbehorende bodembelastingkaart opgenomen.

Conclusies en aanbevelingen komen aan de orde in hoofdstuk 5.



2 INVENTARISATIE BRONNENMATERIAAL

2.1 Eerder uitgevoerde onderzoeken

2.1.1 Rapportages AVG

Medewerkers van AVG hebben in het verleden vooronderzoeken op het grondgebied van de gemeenten Gemert-Bakel en Laarbeek uitgevoerd. De volgende rapportages zijn relevant:

Laarbeek:

- AVG Explosieven Opsporing Nederland, Vooronderzoek Noordoostcorridor d.d. 24 november 2014 (concept). Kenmerk: 1462040-VO-01

Gemert-Bakel:

- AVG Explosieven Opsporing Nederland, Vooronderzoek Randweg 'Noord-Om' Gemert-Bakel d.d. 4 juli 2013. Kenmerk: 1362014-VO-02
- AVG Explosieven Opsporing Nederland, Vooronderzoek Peelse Loop Gemert d.d. 15 september 2015. Kenmerk: 1562079-VO-01
- AVG Explosieven Opsporing Nederland, Vooronderzoek CE N272-N615 d.d. 25 juli 2019. Kenmerk: 1962032-VO-02
- AVG Explosieven Opsporing Nederland, Vooronderzoek Gemert Molenakker. Projectnummer: 143000633 (dit project is nog in uitvoering)

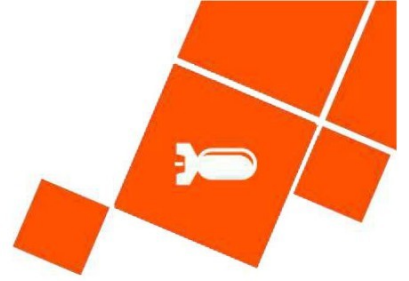
De aangetroffen relevante informatie is in de gebeurtenisstabel verwerkt (zie o.a. paragraaf 2.2).

2.1.2 Derden

De volgende bronnen zijn geraadpleegd:

Bron	Geraadpleegd	Resultaat
VEO Bommenkaart	Ja	Relevante vooronderzoeken aangetroffen
Waterschap Aa en Maas	Ja	Geen reactie ontvangen
Gemeenten Gemert-Bakel en Laarbeek	Ja	Geen reactie ontvangen
ProRail	Nee	Niet van toepassing
Rijkswaterstaat	Nee	Niet van toepassing
Provincie Noord-Brabant	Ja	Geen reactie ontvangen

Een zoekslag naar vooronderzoeken op het internet heeft geen relevante informatie opgeleverd.



De volgende rapportages zijn (mogelijk) relevant:

- Cees van den Akker Advies, Vooronderzoek N279 Asten-Veghel d.d. 8 mei 2018. Kenmerk: CA/VO-CE/017-19
- Bodac, Vooronderzoek Conventionele Explosieven N272 Gemert-Boxmeer d.d. 5-8-2016. Kenmerk: H6014
- ECG, Vooronderzoek [omschrijving onbekend] d.d. 27-5-2019. Kenmerk: 157-019

Deze vooronderzoeken zijn opgevraagd. AVG heeft alleen de vooronderzoeken van Cees van den Akker Advies en Bodac ontvangen. Het vooronderzoek van Cees van den Akker Advies is niet conform de WSCS-OCE uitgevoerd en daarom niet bestudeerd voor dit vooronderzoek.

2.2 Literatuur

2.2.1 Meidagen 1940

2.2.1.1 Beknopt algemeen historisch kader

Het Zesde en het Achttiende Duitse leger vielen op 10 mei 1940 Nederland binnen in kader van het door Hitler bevolen *Fall Gelb*. Het Zesde Leger trok door het zuidelijk deel van Nederland richting het Albertkanaal. De hoofdaanval van het Achttiende Leger was gericht op de Moerdijkbruggen die door Duitse parachutisten waren veroverd. De Moerdijkbruggen waren de toegangspoort naar Vesting Holland waar het Nederlandse opperbevel, koningin Wilhelmina en de regering zetelden.

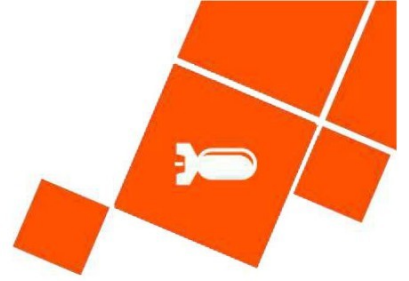
Nederland was van groot belang voor de *Luftwaffe* (de Duitse luchtmacht). De vliegvelden zouden worden gebruikt voor de strijd tegen Groot-Brittannië en tegelijkertijd kon het Ruhrgebied alleen afdoende worden beschermd tegen vijandelijke luchtaanvallen wanneer er Nederlands grondgebied aan het Derde Rijk was toegevoegd.

2.2.1.2 Het onderzoeksgebied in de meidagen van 1940

Gemert lag in de meidagen van 1940 binnen het Nederlandse militaire verdedigingsvak Erp van de Peel-Raamstelling. Binnen de kern van het dorp waren al in juli 1939, geruime tijd voor de Duitse inval in Nederland, militairen ingekwartierd. Zij verbleven onder andere in het kasteel. Gemert herbergde in de mobilisatieperiode infanterie- en artillerie-eenheden, alsmede manschappen met Pantser Afweer Geschut (PAG) en mortieren. Er werden loopgraven en mitrailleurnesten aangelegd in het kasteelpark en aan de Peeldijk. Vlakbij de Regimentscommandopost ter hoogte van 'Den Diepert', verrezen barakken.⁴

De Duitse inval ging niet gepaard met luchtlandingen in de regio Gemert. Het dorp lag evenmin in de nabijheid van de hoofdaanvalsas van de 18. Armee over de lijn Gennep-Mill-Uden-Veghel.

⁴ A. Otten, *Gemert mei 1940* (Gemert 1980) p. 15-17. De loopgraven werden nog voor de meidagen van 1940 weer dichtgegooid op bevel van generaal van Nijnatten.



De grondgevechten in Gemert waren kleinschalig van aard. Toen Nederlandse eenheden zich van de Peel-Raamstelling naar de Zuid-Willemsvaart bij 's-Hertogenbosch terugtrokken, bleef het genie-detachement 'Frets' achter in het kasteel van Gemert. Deze eenheid had opdracht gekregen om de door de Duitsers veroverde spoorbrug bij Gennep alsnog te vernielen. De vermoeide militairen gebruikten het kasteel als tijdelijk rustgebied.

Het genie-detachement 'Frets' kon niet tijdig weggkomen. Het kasteel werd op 11 mei 1940 door de Duitsers belegerd en na een vuurgevecht met o.a. artillerie (er wordt ook over een klein kanon gesproken, vermoedelijk 3.7 cm geschut) in de brand geschoten.⁵ De Nederlandse verdedigers beschikten over niet meer dan karabijnen en werden onder andere met handgranaten aangevallen. De eerste Duitse militairen waren diezelfde dag met de fiets in Gemert gearriveerd; de Kokse brug was in de vroege ochtend opgeblazen.⁶ Er hebben in de meidagen van 1940 geen gevechtshandelingen in het onderzoeksgebied plaatsgevonden.

Er zijn geen relevante vermeldingen ten aanzien van het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.2.2 Luchtoorlog 1940-1945

Er zijn in 1940-1945 meerdere vliegtuigen op het grondgebied van Gemert neergestort. Het betrof vier toestellen die in of nabij de kern van Gemert zijn gecrasht. Het betrof een Typhoon, twee JU-88 toestellen en een Waco glider. Er zijn geen V-wapens ("vliegende bommen") in of nabij het onderzoeksgebied neergestort.

De aangetroffen relevante informatie is in de gebeurtenisstablet verwerkt.

2.2.3 Bevrijdingsperiode

2.2.3.1 Het onderzoeksgebied in 1944

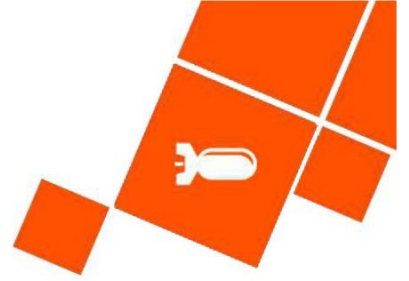
De burgemeester van Gemert had eind juni 1944 het bevel gegeven om ca. duizend schuilgaten aan weerszijden van de Gemertse wegen te laten graven. Ook in het dorp zelf werden schuilgaten gemaakt.⁷

Er werden in september 1944 omvangrijke luchtlandingen in Nederland uitgevoerd. Amerikaanse en Britse paratroopers moesten verschillende bruggen in Brabant en Gelderland veroveren en behouden totdat XXX British Corps hen kwamen ontzetten. De taak van het genoemde legerkorps was om, met ondersteuning van twee andere legerkorpsen aan beide flanken, via o.a. Eindhoven, Veghel, Grave, Nijmegen, Arnhem en Apeldoorn naar Nunspeet door te stoten en zo de Duitse troepen in West-Nederland af te snijden en tegelijkertijd de Westwall te omzeilen en op te rukken naar het Ruhrgebied. Door de verovering van het Ruhrgebied zou de belangrijkste wapenindustrie van Duitsland worden uitgeschakeld, waardoor de Duitse oorlogsmachine tot stilstand kwam. Market Garden was een brug

⁵ Er stond bij het gemeentehuis een Duits kanon opgesteld.

⁶ Ibidem, 29. M.A.C. Nierstrasz, *De verdediging van Noord-Limburg en Noord-Brabant* ('s-Gravenhage 1953). 245.

⁷ A. van de Kimmenade-Beekmans, *Gemert bezet – Gemert bevrijd 1940-1944. Hoe een Brabants dorp de oorlog doorkwam* (Gemert 1994) 172.



te ver en de 1st British Airborne Division werd bij Arnhem verslagen. Nijmegen bleef maandenlang een frontstad.

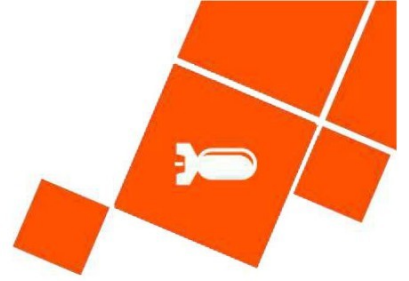


Afb.1.- Opmars tanks 11th Armoured Division naar Gemert.

Gemert lag niet binnen of in de directe nabijheid van 'Hells Highway': de geallieerde opmarsroute richting Arnhem. Er stond op het Kruiseind, eerder ook bij de Heuvel, echter wel een Duits anti-tankkanon opgesteld in de richting van Boekel. Af en toe werden er schoten gehoord in de Pandelaar en in de Kampen waren Duitse militairen met Flak-geschut aanwezig. Ook op de Boekent stond een Duitse batterij opgesteld.⁸ De Duitse frontlijn ten noorden van Gemert liep ter hoogte van Handel, Verre Hei en Koks, dus ten noorden van het onderzoeksgebied.⁹

⁸ J.M. van de Kimmenade – Beekmans, *Kasteel bezet – kasteel bevrijd. Hoe de kasteelbewoners de oorlog doorkwamen* (Gemert 2005) p. 94, 96, 102.

⁹ Ibidem, p. 100.



Een deel van Kampgruppe Walter, die vanuit Erp richting Veghel in de aanval ging, verzamelde zich in Gemert. De commandant had zijn Gefechtsstand in het kasteel. Duitse militairen groeven zich in bij de Peeldijk. In de Kampen stonden gepantserde voertuigen en op in het kasteel waren mitrailleurs in stelling gebracht. Er werd gevraagd in de richting van Veghel. Tegelijkertijd namen op verschillende plekken in Gemert opgestelde gepantserde Duitse voertuigen geallieerd geschut onder vuur.¹⁰

Gemert werd in de periode voorafgaand aan de bevrijding door eenheden van de 11th Armoured Division getroffen door Britse granaten. De Nieuwstraat, Haageyk en Kruiseind liepen de meeste schade op. Er vonden hier echter geen zware grondgevechten plaats, omdat de Duitsers op 25 september 1944 's ochtends al waren vertrokken. Geallieerde eenheden naderden Gemert via het Binderseind. Er viel tijdens de bevrijding geen enkel slachtoffer onder de burgerbevolking.¹¹ Er was op de dag voor de bevrijding echter wel een Britse pantserwagen op een mijn gereden ter hoogte van Verrehei.¹²

Gemert was na de bevrijding rustgebied voor geallieerde eenheden. In het kasteel kwam een Field Dressing Station waar gewonde militairen werden verpleegd. In het dorp verbleven eind september 1944 onder andere manschappen van de 2nd East Yorks, van de 3rd British 'Iron' infantry Division.¹³ In Gemert waren reparatiewerkplaatsen ingericht, waar kapotte militaire voertuigen werden hersteld. Er was ook een Mobile Bath and Laundry Units, een wasserij-afdeling, een bioscoop en zelfs een krijgsraad die veroordelingen uitsprak aanwezig. Montgomery bezocht het dorp en hij reikte onderscheidingen uit aan ondergeschikten.

Gemert bevond zich in de herfst van 1944 op maar enkele kilometers afstand de frontlinie. Er werd in december licht luchtafweergeschut ('Light Anti Aircraft') in het dorp in reserve gehouden. Datzelfde jaar waren hier ook manschappen van 131 Field Regiment actief.

Er werden voorafgaand aan het Rijnlandoffensief (Operation Veritable) in februari 1945 tijdelijk manschappen van de 51th Highland Division in Gemert geconcentreerd. De commandant van deze divisie had in oktober 1944 al tijdelijk zijn hoofdkwartier in het kasteel van Gemert gehad. Pas in maart 1945 nam het totale aantal geallieerde militairen in Gemert af, omdat de frontlinie steeds verder in Duitsland verschoof.

Bij de Paashoef, of beter gezegd tussen de huidige Slenk, de Eeuwsel en de Paashoefsedijk, was een Airstrip voor Auster (Air Observastion Post) verkenningsvliegtuigen aangelegd. Hier landde op 29 september 1944 het eerste vliegtuig van No. 658 AOP Squadron. Het 'vliegveld', dat uit niet meer dan aaneengesloten weilanden bestond, was gedurende vier dagen in gebruik en werd daarna alweer opgegeven.¹⁴

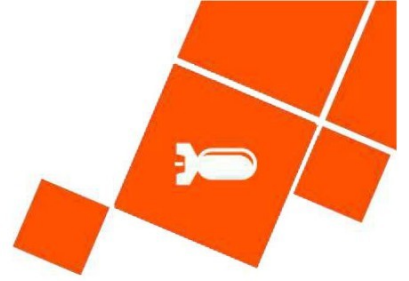
¹⁰ A. van de Kimmenade-Beekmans, *Gemert bezet – Gemert bevrijd 1940-1944. Hoe een Brabants dorp de oorlog doorkwam* (Gemert 1994) p. 176.

¹¹ Ibidem, p. 178, 189, 219, 221.

¹² Ibidem, 221.

¹³ N. Scarfe, *Assault Division. A history of the 3rd Division from the invasion of Normandy to the surrender of Germany* (Londen 1947) p. 152.

¹⁴ P.E. Grimm e.a., *Vliegvelden in oorlogstijd: Nederlandse vliegvelden tijdens bezetting en bevrijding 1940-1945* (Amsterdam 2009) p. 352-353.



De verkenningsvliegtuigen werden gebruikt ten gunste van de staf van 2nd British Army die tijdelijk in het kasteel van Gemert verbleef.¹⁵

Tussen Elsendorp en De Rips, in de huidige gemeente Gemert, werd het geallieerde vliegveld 'B. 84' aangelegd, inclusief opstellingen voor 40 mm Bofors geschut. 'B.84' werd gedurende niet meer dan elf dagen gebruikt en was in de bezettingsperiode een Duits hulpvliegveld geweest.¹⁶

De aangetroffen relevante informatie is in de gebeurtenisstablet verwerkt.

2.2.4 Ruimingen van ontplofbare oorlogsresten

Er is ten bate van dit vooronderzoek literatuur met betrekking tot de naoorlogse ruimingen van ontplofbare oorlogsresten geraadpleegd. Hierbij is informatie afkomstig van de EODD en diens voorgangers bestudeerd, en is de naoorlogse berging van militaire vliegtuigen geanalyseerd.

Er zijn geen relevante vermeldingen ten aanzien van het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.3 Collectie kaarten Topografische Dienst Kadaster

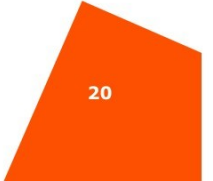
Bij het Kadaster te Zwolle is gezocht naar relevante geallieerde stafkaarten, alsmede Defence Overprints en historische topografische kaarten.

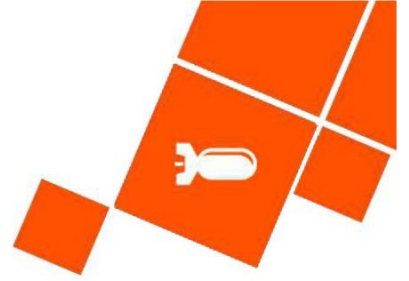
2.3.1 Geallieerde stafkaarten

Het onderzoeksgebied staat op de stafkaarten Veghel sheet 18 N.E. (First Edition d.d. 1943) en Helmond sheet 18 S.E. (First Edition d.d. 1943) die zijn opgemaakt volgens het Nord de Guerre coördinatenstelsel. Deze stafkaarten hebben een schaal van 1:25.000 en geven het onderzoeksgebied in de Tweede Wereldoorlog aan binnen de kaartvierkanten E.5528, E.5628, E.5629, E.5729, E.5829, E.5929, E.5930 en E.5931. Deze kaartvierkanten worden tevens gebruikt om de locaties van geallieerde luchtaanvallen te achterhalen (zie hoofdstuk 2.13). Op pagina 22 zijn de stafkaarten weergegeven met de hierbij behorende nummering van de kaartvierkanten.

¹⁵ R. Wildekamp e.a., *Oorlogsvliegvelden van Gemert – Bakel – Helmond* (Volkel 2011) p. 14.

¹⁶ Ibidem, 14, 38.





2.3.2 Defence Overprints

Het Kadaster te Zwolle beschikt over een collectie zgn. Defence Overprints (DFO's). Dit zijn geallieerde stafkaarten waarop, op basis van o.a. geanalyseerde luchtfoto's uit de Tweede Wereldoorlog, Duitse militaire objecten werden ingetekend. De DFO's die hier beschikbaar zijn, heeft AVG reeds via de Library and Archives Canada verkregen (zie §2.16).

2.3.3 Historische kaarten

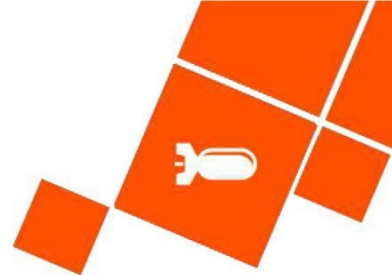
Historische kaarten zijn bij het Kadaster geraadpleegd via de website van www.topotijdreis.nl.

2.3.4 Duitse stafkaart

Er is in het AVG bedrijfsarchief een relevante Duitse stafkaart aanwezig:

- Topografische Karte der Niederlande 1:50.000, Truppenkarte 51, Ost. Eindhoven, 2^e uitgave februari 1942.

Deze stafkaart is vergelijkbaar met de exemplaren uit de collectie geallieerde stafkaarten en wordt hier derhalve niet afgebeeld.



2.4 Gemeentearchieven

Het onderzoeksgebied lag in de Tweede Wereldoorlog in de (voormalige) gemeenten Gemert en Beek en Donk.

Er is in het gemeentearchief gezocht naar de volgende stukken:

- De luchtbeschermingsdienst
- Aangetroffen/geruimde ontplofbare oorlogsresten
- Oorlogsschaderapporten

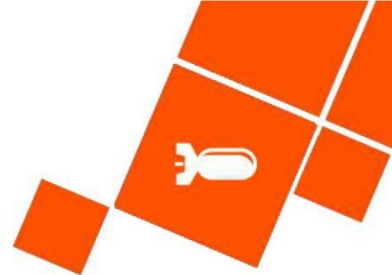
Naar de volgende informatie is gezocht, indien het vooronderzoek conflictperiode daar aanleiding toe gaf:

- Ruimingen van verdedigingswerken
- Politie- en brand(schade)rapporten
- Vliegvelden (als in de nabijheid van het onderzoeksgebied een vliegveld aanwezig was)
- De naoorlogse omnummering van woningen: indien er sprake is van meldingen van gevechtshandelingen bij adressen waarvan de specifieke locatie niet bekend is.

Bij het gemeentearchief Gemert-Bakel zijn de volgende inventarisnummers geraadpleegd:

Archief van de Luchtbeschermingsdienst Gemert (1927) 1936-1947. Toegang AG.010	Periode
1 – 2 - Organisatie van de Gemertse luchtbescherming: voorschriften, organisatieschema's, uitvoering	1927-1945
4 – Interne organisatie: (klad) aantekeningenboekje van de Wachtdienst 20/7/1944 – 21/9/1944	1944
6 – Interne organisatie: aantekeningenschrift van de indeling van de manschappen naar straat of wijk	1940
16 - Bescherming bevolking tegen luchtaanvallen: algemene voorschriften, bescherming tegen en inzameling van projectielen, bescherming van vee en gewas, bescherming van c.q. bijstand aan de bevolking, bouw van schuilplaatsen	1937-1946
18 – Bescherming van specifieke objecten en voorwerpen: voorschriften, inlichtingen	1937-1944
19 – Alarmering: voorschriften van derden, plaatselijke voorschriften, uitkijkposten, radio-ontvanginrichtingen, sirenes	1936-1944
22 - Melding, opsporing en aanhouding: voorschriften van derden, inlichtingen	1940-1945
23 - Melding, opsporing en aanhouding: meldingen van en aan de LBD-Gemert	1940-1947
24 – Potloodaantekeningen en (corporeel) materiaal van de Gemertse LBD	1939-1944

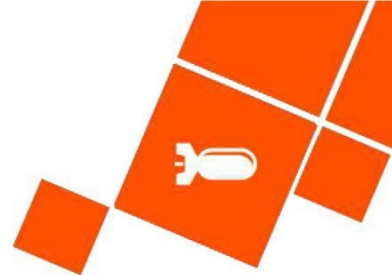
Archief van de Gemeentepolitie van Gemert 1927-1943 (1955). Toegang AG.009	Periode
8 - Dagrapporten, per functionaris chronologisch geordend	1941-1942
9 - Politieel maandrapport van de burgemeester: voorschriften en richtlijnen; rapporten	1942-1944
24 - Toezicht op en handhaving van de openbare orde: voorschriften en richtlijnen: opgaven; uitvoeringsstukken	1931-1943
29 - Vuurwapens en munitie: voorschriften en richtlijnen; controle; inlevering c.q. teruggave van wapens en munitie	1930-1942
34 - Grensbewaking en bewaking van vreemdelingen: voorschriften en richtlijnen; uitvoeringsstukken	1939-1943



Archief van de Gemeentepolitie van Gemert 1927-1943 (1955). Toegang AG.009	Periode
39 - Handhaving van de openbare veiligheid: voorschriften; maatregelen tegen brand(stichting); brand-rapporten; luchtbeschermingsmaatregelen e.d.	1938-1944
49 - Vorderingen en schade door oorlogshandelingen: voorschriften; opgaven; uitvoeringsstukken	1940-1943
72 t/m 79 – Processen-verbaal	1940-1943

Archief van het gemeentebestuur Gemert 1927-1960. Toegang AG.004	Periode
19 – Publicatiebladen Militair Gezag	1944-1945
26 - Mobilisatie- en oorlogsschade	1939-1952
98 - Oorlogsschade	1947-1957
777 – Bescherming van eigendom tijdens en vlak na de oorlog: vermissing en beschadiging van eigendommen; bewaking van particuliere eigendommen; toe-eigening van militaire goederen	1940-1954
778 – Bewakingsdiensten tijdens de oorlog: instelling bewakingsdienst ter voorkoming van sabotage aan het bevolkingsregister, het distributiekantoor e.d.; grensbewaking	1941-1945
783 - Bescherming bij oorlogsdreiging: Burgerlijke verdediging; luchtwachtpost op de brandweertoren; Bescherming Bevolking (BB) en Bedrijfszelfbescherming (BZB)	1951-1960
788 - Ontpofbare stoffen: waarschuwingen gemeente tegen gevaren van spelen met c.q. demonteren van munitie uit de tweede wereldoorlog	1945
798 – Brandbestrijding: rapporten en verslagen van branden en de bestrijding daarvan	1929-1944
799 – Brandbestrijding: rapporten en verslagen van branden en de bestrijding daarva	1945-1960
825 - Oorlogsgraven: inlichtingen over gesneuvelde of omgekomen Gemertse burgers en militairen en hun begraafplaatsen	1940-1959
1008 - Openbare werken: oorlogsschade aan wegen en woningen; puinruiming; herbouwplannen; toewijzing bouwmaterialen i.v.m. de wederopbouw; delegatie goedkeuringsbevoegdheid voor nieuwe bouwwerken	1944-1957
1187 t/m 1193 – Materiële oorlogsschade	1940-1961
1282 - Schoolgebouwen en terreinen; voortgang van het onderwijs: bouw van scholen; exploitatie; in-kwartiering en vrijmaking; oorlogsschade; voortgang van het onderwijs na de Tweede Wereldoorlog	1927-1958
1417 - Oorlogsonderscheidingen: correspondentie	1949-1956
1454 - Opsporing, aanhouding en voorgeleiding: inlichtingen; bekendmakingen; correspondentie en rapporten over personen; opsporing oorlogsmisdrijven en berechting oorlogsmisdadigers	1927-1959

Archief van het Gemeentebestuur Gemert (1929) 1961 – 1996 (1998). Toegang AG.083	Periode
2702 – Plaatsing herdenkingskruis voormalige speeltuin Limbura Zonneuweide (i.v.m. neerstorten Engelse bommenwerper in 1942)	1942



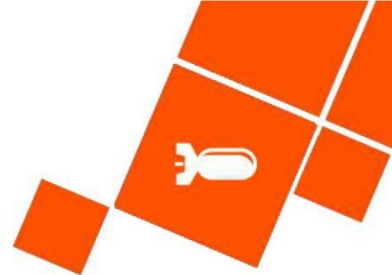
Bij het Regionaal Historisch Centrum Eindhoven zijn de volgende inventarisnummers geraadpleegd:

Gemeentebestuur Beek en Donk, 1931-1979. Toegang 13047.		Periode
375 – Oorlogsschade.		1942-1956
376 – Oorlogsschade gemeente gebouwen.		1944-1950
386 – Bekendmakingen in oorlogstijd.		1939-1943
1055 – Tweede Wereldoorlog: bezetting. Regeringstelegrammen gedurende Duitse bezetting.		1941-1942
1120 – Wederopbouw 1940-1942. Financiering.		1941-1949
1183 – Vuurwapens en munitie. Inlevering en teruggave.		1940-1950
1203 – Achtergebleven militaire goederen.		1940-1941
1247 – Militaire (oorlogs) graven.		1940-1950
1401 – Opbouw - hypotheek P.P. van Zutven in verband met oorlogsschade aan panden aan de Monseigneur Verhagenstraat.		1941-1955
1433 – Gemeenschappelijke regeling luchtbescherming. Lucht - en zelfbeschermingsploegen.		1933-1945
1434 – Gemeenschappelijke regeling luchtbescherming. Telegrammen.		1942-1944
1477 – Wegen. Herstel oorlogsschade.		1945-1950
1567 – Opgave oorlogsslachtoffers.		1942-1944
1658 – Schoolgebouwen. Herstel bezettingsschade.		1947
1764 – Tweede Wereldoorlog: bezetting. Publicaties met betrekking tot de oorlogsjaren.		1939-1940
1779 – Verzetsschade. Aangifte van verzetsschade door J. Speek.		1949
1904 – Lekerstraat D 104. Herstel woning in verband met het springen van de brug over het Aa – kanaal.		1940-1941
1913 – Tweede Wereldoorlog: bevrijding. Bevrijding van Beek en Donk.		1944-1947
1917 – Tweede Wereldoorlog: bevrijding. Rapport over de situatie in Beek en Donk direct na de bevrijding.		1944

Gemeentebestuur Beek en Donk, 1980-1996. Toegang 11235.		Periode
Geen relevante inventarisnummers.		--

De Luchtbeschermingsdienst was tijdens de Tweede Wereldoorlog onder andere verantwoordelijk voor het geven van luchtalarm bij bombardementen, het controleren van verduisteringsmaatregelen en het opnemen van schade na uitgevoerde bombardementen en beschietingen met vliegtuigboordwapenmunitie. Er zijn in het gemeentearchief documenten van de Luchtbeschermingsdienst aanwezig.

De aangetroffen relevante informatie is in de gebeurtenisstabel verwerkt.



2.5 Nieuwsberichten

2.5.1 AVG bedrijfsarchief, internet en Koninklijke Bibliotheek

De collectie ontplofbare oorlogsresten gerelateerde nieuwsberichten in het AVG bedrijfsarchief, alsmede het internet en de oude krantencollectie van de Koninklijke Bibliotheek te 's-Gravenhage, zijn geraadpleegd. Er zijn berichten gevonden die (mogelijk) betrekking hebben op het onderzoeksgebied.

De aangetroffen relevante informatie is in de gebeurtenisstabel verwerkt.

2.6 Explosieven Opruimingsdienst Defensie

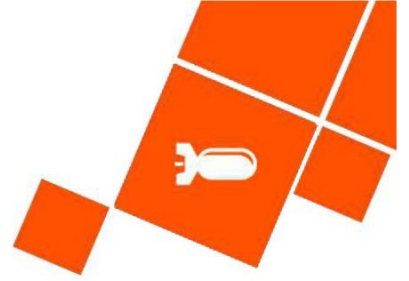
2.6.1 Collectie ruimrapporten

De Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD) houdt sinds 1970 meldingen van aangetroffen ontplofbare oorlogsresten bij. Deze meldingen zijn tot 1992 als melding opdracht en ruim rapport (MORA) en na 1992 als uitvoeringsopdracht (UO) gearchiveerd. AVG heeft het overzicht van relevante MORA's en UO's van Gemert en Beek en Donk opgevraagd, periode 1971-heden (voor de meest recente UO's: op basis van de door de EODD aangeleverde ruimrapporten). Er zijn in dit overzicht geen meldingen van het onderzoeksgebied geregistreerd.

Op basis van de locatiebeschrijvingen zijn de ruimrapporten geselecteerd en opgevraagd. Deze documentatie is bestudeerd. De onderzoeksresultaten zijn in de volgende tabel weergegeven. De vermeldingen zijn niet van belang voor het bepalen van een afbakening en zijn derhalve niet opgenomen in de gebeurtenisstabel in hoofdstuk 3.

MORA / UO	Locatie	Vondst	Relevant	Motivatie
19751569	Heuvel 52, Gemert	1 rookgranaat 2 inch mortier, 20 patronen kkm.	Nee	Heuvel 52 bevindt zich buiten de begrenzing van het onderzoeksgebied.
19911583	Slenk, t.h.v. perceel 83-85, Gemert	1 brisantgranaat van 5,5", verschoten.	Nee	Slenk 83 en 85 bevinden zich buiten de begrenzing van het onderzoeksgebied.
20021124	Predikherenstraat, Gemert	Explosief niet aangetroffen.	Nee	Geen explosieven aangetroffen. De vindplaats ligt bovendien buiten de begrenzing van het onderzoeksgebied.
20120884	Groeskuilen 125, Gemert	1 trekontsteker; ZZ 35 (D)	Nee	Groeskuilen 125 bevindt zich buiten de begrenzing van het onderzoeksgebied.
20131009	Rooijseweg 18 Gemert	Mijn, AT; M1A1 zonder ontsteker	Nee	Rooijseweg 18 bevindt zich buiten de begrenzing van het onderzoeksgebied.
20200802	Heijtsveld 175 Gemert	Bodembuis no. 865	Nee	Heijtsveld 175 bevindt zich buiten de begrenzing van het onderzoeksgebied.

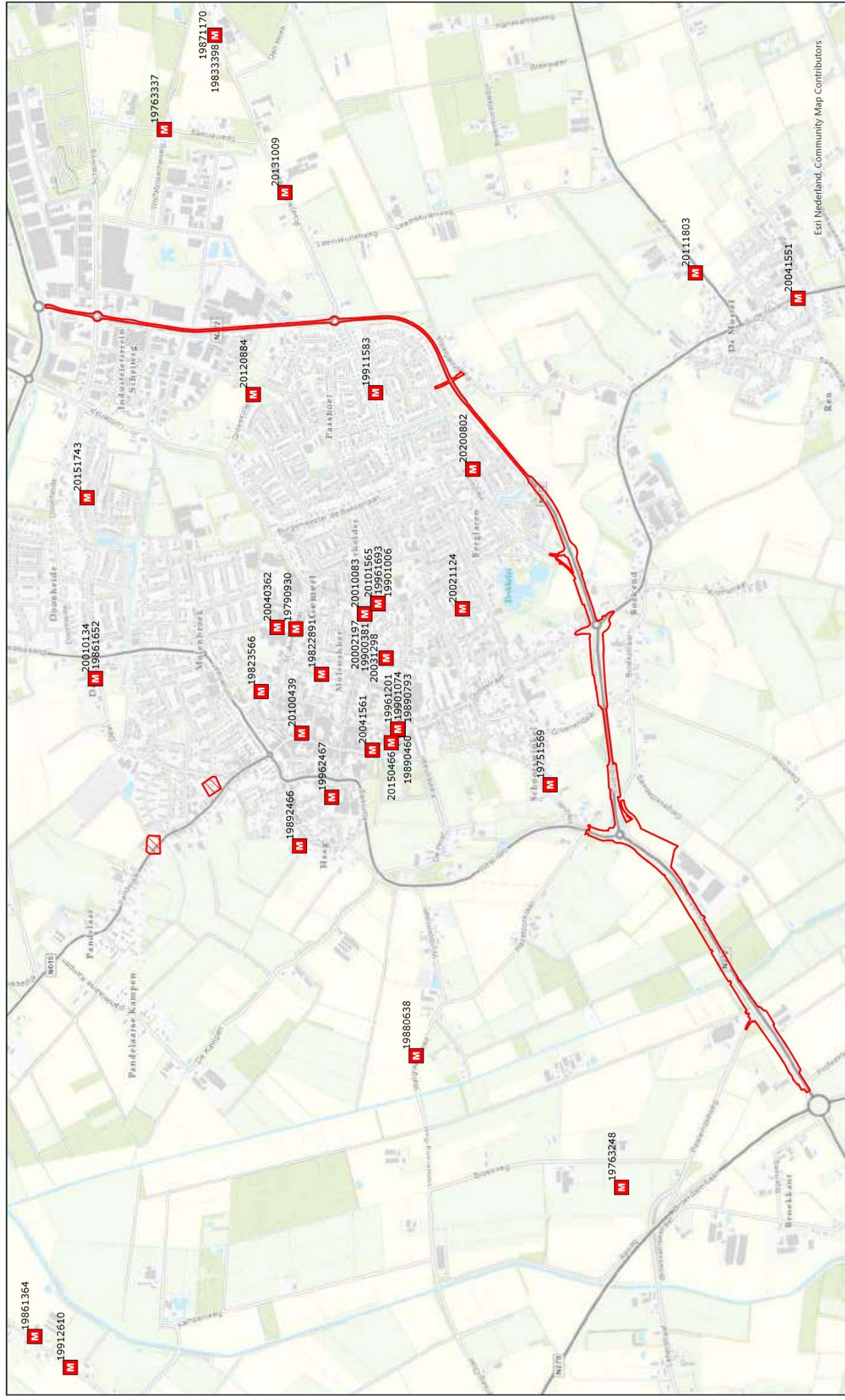
Op de pagina na paragraaf 2.6.2 is een kaart weergegeven met de relevante MORA's/UO's.



2.6.2 Collectie mijnenkaarten

De collectie mijnenveldkaarten van de EODD is in kader van dit vooronderzoek geraadpleegd. Dit geldt ook voor de collectie mijnenveld leg- en ruimrapporten. Er lagen geen gedocumenteerde velden met landmijnen in het onderzoeksgebied. Er waren in het onderzoeksgebied geen op landmijnen verdachte gebieden aanwezig.

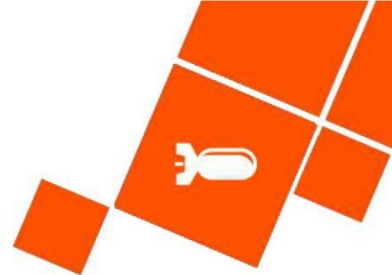
EODD ARCHIEF



LEGENDA

- | Onderzoeksgebied | Inzet van de EODD | Verdacht conform EODD archief |
|------------------|-------------------|-------------------------------|
| | | |





2.7 Nederlands Instituut voor Militaire Historie

Het Nederlands Instituut voor Militaire Historie (NIMH) in Den Haag beheert collecties over de geschiedenis van de Nederlandse krijgsmacht in binnen- en buitenland vanaf de Tachtigjarige Oorlog tot heden. In dit archief is een groot aantal collecties met betrekking tot de Koninklijke Luchtmacht, Landmacht en Marine ondergebracht.¹⁷

2.7.1 Collectie Duitse verdedigingswerken

De collectie 'Duitse verdedigingswerken en inundaties van Nederlands grondgebied in de oorlog / rapporten van militaire aard vanuit bezet Nederland aan Bureau Inlichtingen Londen', ook wel bekend als de 575-serie, is opgebouwd uit inlichtingenrapporten, plattegronden en verordeningen van zowel de Duitse bezettingsmacht als van het verzet / Bureau Inlichtingen te Londen. Deze zes meter lange collectie bestaat onder andere uit inlichtingen van de illegaliteit, kaarten van inundaties, gegevens betreffende Duitse mijnevelden, Britse en Duitse kaarten, telegrammen en Duitse voorschriften.

Het volgende inventarisnummer is geraadpleegd:

Collectie 'Duitse verdedigingswerken en inundaties van Nederlands grondgebied in de oorlog / rapporten van militaire aard vanuit bezet Nederland aan Bureau Inlichtingen Londen'. Toegang 575		Inventarisnummer
Kaarten van Nederland, topografische dienst. Gemert, 1930		170

Er zijn geen relevante vermeldingen ten aanzien van het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.7.2 Beeldbank NIMH

De beeldbank van het NIMH bevat een groeiende collectie foto's en andere afbeeldingen uit de collectie van het NIMH, onder andere van de meidagen van 1940. Er is hier gezocht op plaatsnaam. Er zijn geen relevante afbeeldingen met betrekking tot het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.8 Provinciaal archief / Militair Gezag

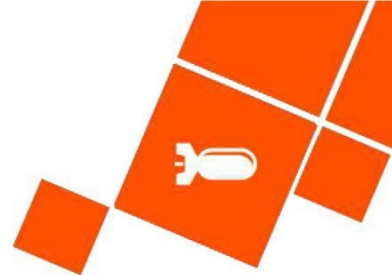
2.8.1 Militair Gezag

Het Militair Gezag was verantwoordelijk voor het dagelijks bestuur van de bevrijde delen van Nederland. In dit archief zijn doorgaans per provincie gegevens over in gemeenten aanwezige ontplofbare oorlogsresten ondergebracht.

Er is in het provinciaal archief gezocht naar de volgende stukken:

- De luchtbeschermingsdienst
- Aangetroffen/geruimde ontplofbare oorlogsresten
- Oorlogsschaderapporten

¹⁷ Bij het NIMH is de collectie 492 ondergebracht. Het raadplegen van deze collectie is reeds geborgd, doordat AVG standaard de zgn. Groene Serie inziет.



2.8.1.1 Militair Gezag Noord-Brabant

Het archief van het Militair Gezag van de provincie Noord-Brabant bevindt zich bij het Brabants Historisch Informatie Centrum (BHIC) te 's-Hertogenbosch. De volgende inventarisnummers zijn geraadpleegd:

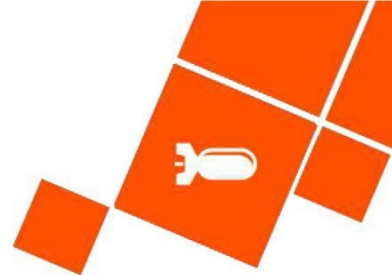
Archief van het Militair Gezag in Noord-Brabant, 1944-1946. Brabants Historisch Informatie Centrum 's-Hertogenbosch. Nummer toegang: 0127.		Periode
33 – Kaarten mijnen in Roosendaal en Nispen		1944
34 – Kaarten oorlogsschade aan woningen, boerderijen, kerken en andere gebouwen		1945
43 – Kaarten verkeerswegen en vernielde bruggen		1932 - 1944
46 – Kaarten waterwegen en vernielde sluizen en bruggen in arrondissement 's-Hertogenbosch		1932 - 1944
47 – Kaarten waterwegen en vernielde sluizen en bruggen in westelijk Brabant		1932 - 1944
211 – Rapporten over in januari - maart 1945 in Noord-Brabant neergekomen vliegende bommen V1 en V2		1945
215 – Instructies, verordeningen, verslagen en rapporten brandweer en luchtbescherming		1944 - 1945
216 – Opruimen mijnen		1944 - 1945
217 – Personeelszaken brandweer en luchtbescherming		1944 - 1945
218 – Vijandelijke luchtlandingen		1944 - 1945
219 – Sectie brandweer en luchtbescherming		1944 - 1945
282 – Steunverlening oorlogsslachtoffers		1944 - 1945
326 – Brandweer, luchtbescherming en mijnopruiming		1944 - 1945
342 – Oorlogsschade, openbare werken		1944 - 1945
347 – Sociale aangelegenheden en hulpverlening, voornamelijk met betrekking tot oorlogsslachtoffers		1944 - 1945
417 – Brandweer en luchtbescherming		1944 - 1945
418 – Aangeven en opruimen mijnenvelden		1944 - 1945
460 – Brandweer en luchtbescherming ('s-Hertogenbosch)		1944 - 1945
461 – Opruimen mijnen en opgaven neergekomen V1's en V2's ('s-Hertogenbosch)		1945
475 – Hulpverlening aan oorlogsslachtoffers		1944 - 1945
511 – Brandweer en luchtbescherming		1944 - 1945
521 – Opgave beschadigde (water)wegen		1944 - 1945

Er zijn geen relevante vermeldingen ten aanzien van het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.9 Nationaal archief

2.9.1 Inspectie Bescherming Bevolking tegen Luchtaanvallen

In het archief van de Inspectie Bescherming Bevolking tegen Luchtaanvallen, periode 1937-1946, zijn meldingen en processen-verbaal van gemeenten over geallieerde luchtactiviteiten opgenomen. Het betreft gegevens betreffende de luchtoorlog. De in dit archief aanwezige bronnen bevatten informatie over onder andere bombardementen, noodafwerpen en beschietingen met vliegtuigboordwapenmunitie.



Het volgende inventarisnummer is geraadpleegd:

Toegang 2.04.53.15. Archief van het Ministerie van Binnenlandse Zaken: Inspectie Bescherming Bevolking tegen Luchtaanvallen, 1937-1946. Nationaal Archief 's-Gravenhage.		Inventarisnummer
Meldingen en processen-verbaal ontvangen van gemeenten over geallieerde Luchtactiviteiten. Provincie Noord-Brabant		78

Er zijn geen relevante vermeldingen ten aanzien van het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.9.2 Korps Hulpverleningsdienst

De Hulpverleningsdienst is de voorganger van de Explosieven Opruimingsdienst Defensie. In het archief van de Hulpverleningsdienst zijn onder andere krantenknipsels betreffende geruimde ontplofbare oorlogsresten ondergebracht.

De volgende inventarisnummers zijn geraadpleegd:

2.04.110. Archief van het Korps Hulpverleningsdienst, 1945-1974. Nationaal Archief 's-Gravenhage.		Inventarisnummer
Registers met krantenknipsels inzake explosieven. 1945-1959		20 t/m 22
Tijdschrift voor het personeel van de Hulpverleningsdienst. 1947		23
Register met krantenknipsels inzake ongevallen met oorlogstuig. 1965-1970		27
Verzameling krantenknipsels inzake de Hulpverleningsdienst. 1947-1970		28

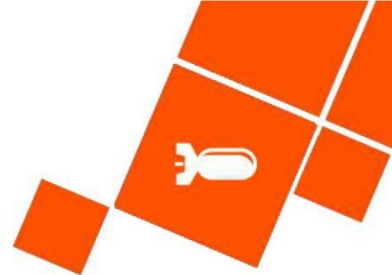
Er zijn geen relevante vermeldingen ten aanzien van het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.9.3 Bunkerarchief

Het archief van de 2e Geniecommandement Bureau Registratie Verdedigingswerken (het zogenaamde Bunkerarchief) bestaat voor het overgrote deel uit kaarten en tekeningen: blok- en overzichtskaarten en registratie-, situatie- en calquetekeningen van de afzonderlijke bunkers, stellingen en Wälzkörpersperre die in gebruik waren voor en tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het archief bevat tevens Duits materiaal uit de periode 1938-1942 betreffende de Atlantikwall, waarvan enkele kaarten voorzien zijn van aantekeningen van verbindingsen, alsmede kaarten van de verdedigingslinies vervaardigd door het verzet. Tevens zijn er overzichten bewaard gebleven van strategische objecten als vliegvelden, en een serie topografische kaarten afkomstig van de US Army. Daarnaast bevat het archief organisatorische stukken van het Bureau Registratie van Verdedigingswerken, met onder meer de geheime en vertrouwelijke agenda's en ingekomen stukken en correspondentie met het Ministerie van Defensie.¹⁸

Binnen dit archief worden blok- en overzichtskaarten geraadpleegd om te onderzoeken of er sprake was van Duitse militaire infrastructuur binnen het onderzoeksgebied. Als hieruit blijkt dat er verdedigingswerken aanwezig waren dan worden de betreffende situatietekeningen bestudeerd.

¹⁸ Bron: Nationaal Archief.



De volgende inventarisnummers zijn geraadpleegd:

Toegang 2.13.167. Archief van het 2 ^e Geniecommandement, Bureau Registratie Verdedigingswerken van het Ministerie van Defensie (zgn. 'Bunkerarchief')		Inventarisnummer
Blokkaarten van werken, 1951		272-284
Overzichtskaarten		285-296

Er zijn geen relevante vermeldingen ten aanzien van het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.10 Semi-Statistisch Informatiebeheer

Het Semi-Statistisch Informatiebeheer (SIB) in Rijswijk beheert de archieven van het Ministerie van Defensie voordat deze aan het Nationaal Archief worden overgedragen. In dit archief zijn bronnen met betrekking tot naoorlogse ruiming van ontplofbare oorlogsresten door de Mijn- en Munitie Opruimingsdienst en de Mijn Opruimings Dienst ondergebracht. Het betreft documenten uit de eerste jaren na de Tweede Wereldoorlog: de periode van 'wederopbouw' – een tijd waarin grote aantallen ontplofbare oorlogsresten in Nederland aangetroffen werden.

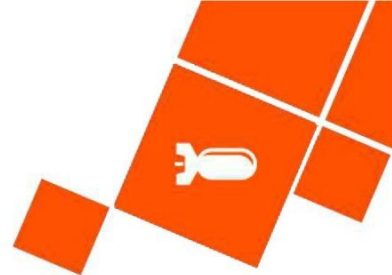
2.10.1 Archief Mijn- en Munitie Opruimings Dienst en de Mijn Opruimings Dienst

De MMOD en de MOD waren na de Tweede Wereldoorlog in Nederland verantwoordelijk voor het opruimen van mijnen en achtergelaten ontplofbare oorlogsresten. In het voorjaar van 1945 werden twee bataljons mijnenruimers opgericht onder de naam Mijn Opruimings Dienst (MOD). In maart 1946 werd deze dienst gereorganiseerd en werd de naam veranderd in de Mijn- en Munitie Opruimings Dienst (MMOD). Het archief bestaat uit meldingen, kaarten, plattegronden en ruimrapporten betreffende locaties binnen Nederlandse gemeenten waar ontplofbare oorlogsresten aanwezig waren.

Er zijn geen relevante vermeldingen ten aanzien van het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.11 Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie

Het Nederlands Instituut voor Oorlogs-, Holocaust- en Genocidestudies (NIOD) houdt zich bezig met de bestudering van de Eerste en Tweede Wereldoorlog, de Holocaust en hedendaagse genociden. In het archief te Amsterdam is onder andere een grote collectie met foto's uit de Tweede Wereldoorlog ondergebracht.



2.11.1 Collectie Departement van Justitie

Bij het NIOD is de Collectie Departement van Justitie (toegangsnummer 216k) geraadpleegd. Het betreft de volgende inventarisnummers:

Collectie Departement van Justitie (toegangsnummer 216k), NIOD.	Inventarisnummer
Rapporten van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politiekorpsen en de Marechaussee inzake het geven van het sein luchtalarm, het neerstorten van vliegtuigen en vliegtuigonderdelen en de vondst van niet-ontplofte explosieven, 23 juni 1943 – 28 april 1944	180
Processen-verbaal van de plaatselijke luchtbeschermingsdiensten, politie en Marechaussee met betrekking tot vijandelijke vliegtuigen, bomaanvallen en ontploffingen in verschillende gemeenten	181-185
Meldingen van verschillende gemeenten betreffende ongevallen, beschietingen, bombardementen en het afwerpen van (lege) benzinetanks door vliegtuigen	186
Telexberichten inzake meldingen van neergestorte geallieerde bommenwerpers, 20 – 24 februari 1944	328
Stukken betreffende het melden van schade door bombardementen en beschietingen uit vliegtuigen, 24 februari 1944 – 31 maart 1945	329
Stukken betreffende het opstellen van processen-verbaal inzake bombardementen en beschietingen in verschillende gemeenten, 28 september 1944 – 31 maart 1945	331
Proces-verbaal van de luchtbeschermingsleider inzake schade door luchtaanvallen door de geallieerden en afweergeschut van de Duitsers, 3 februari 1944	477
Stukken betreffende het instellen van een onderzoek naar de gevolgen van luchtaanvallen, 8 oktober 1944 – 6 februari 1945	493
Stukken betreffende het instellen van een onderzoek inzake het bombardement op 14 oktober, 17 oktober 1944	624
Rapporten van de onderluitenant van de Marechaussee F. Meems inzake het vinden van benzinetanks, die uit een vliegtuig waren geworpen, alsmede de inslag van een granaat, 20 januari – 20 maart 1944	642

Er zijn geen relevante vermeldingen ten aanzien van het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.11.2 Collectie Generalkommissariat für das Sicherheitswesen

Bij het NIOD is de onderstaande Collectie Generalkommissariat für das Sicherheitswesen – Höhere SS- und Polizeiführer Nord-West (toegangsnummer 077) geraadpleegd.

Het betreft de volgende inventarisnummers:

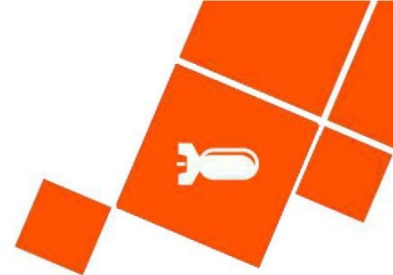
Collectie Generalkommissariat für das Sicherheitswesen – Höhere SS- und Polizeiführer Nord-West (toegangsnummer 077), NIOD.	Inventarisnummer
Dagberichten van de Befehlshaber der Ordnungspolizei Den Haag betreffende vijandelijke luchtaanvallen, 1940-1941	1328
Berichtgevingen betreffende neergekomen vliegtuigen, 1943	1759

Er zijn geen relevante vermeldingen ten aanzien van het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.11.3 Beeldbank Tweede Wereldoorlog

Foto's uit de Tweede Wereldoorlog, afkomstig van Nederlandse oorlogs- en verzetsmusea, herinneringscentra en het NIOD, zijn bijeengebracht in de databank Beeldbank WO2. Er is hier gezocht op plaatsnaam.

AVG heeft geen relevant beeldmateriaal aangetroffen.



2.12 The National Archives Londen

The National Archives in Kew (Londen) is het officiële nationale archief van het Verenigd Koninkrijk. Er liggen hier gevechtsverslagen van Britse eenheden die op Nederlands grondgebied strijd hebben geleverd. In The National Archives zijn, afgezien van deze War Diaries, ook o.a. de logboeken van geallieerde luchtmachteenheden ondergebracht.

Bronnen betreffende de volgende onderdelen van de RAF bevatten mogelijk relevante informatie voor dit vooronderzoek:

- Bomber Command AIR 14 day and night bomb raid sheets (1940-1945) en form E summaries (1940-1942)
- Coastal Command AIR 15 strike sheets
- Fighter Command AIR 24 appendices
- Allied Expeditionary Air Force (AEAF) / Second Tactical Air Force AIR 37 daily logs
- Voor onderzoek naar ingezette squadrons: Operations Record Books AIR 27 Squadron-dagboeken van relevante eenheden, indien raadpleging van de voorgaande toegangen daartoe aanleiding geeft

In dit geval zijn, gezien de aard van de gevechtshandeling(-en), alleen bronnen betreffende de Second Tactical Air Force relevant voor dit vooronderzoek.

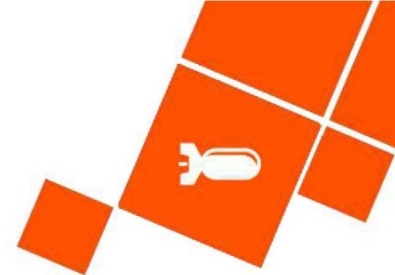
Het onderzoek is gericht op het vaststellen van het aantal, het kaliber, het type ontsteker(s) en de inslaglocaties van de afwerpmunitie en raketten die tijdens de luchtaanval(len) zijn ingezet. Indien beschikbaar zijn tevens de gegevens geanalyseerd die betrekking hebben op de afwerphoogte en vliegsnelheid ten tijde van het afwerpen. Deze gegevens zijn van belang voor het berekenen van de maximale indringingsdiepte van de ontplofbare oorlogsresten.

2.12.1 Daily Logs

Vliegtuigen van de 2nd Tactical Air Force (2nd TAF) gaven tactische luchtsteun aan geallieerde gevechtseenheden. De geallieerde jachtbommenwerpers vielen o.a. vijandelijke stellingen, tanks, treinen en hoofdkwartieren aan. De volgende Daily Logs van de 2nd Tactical Air Force zijn geraadpleegd:

Daily Logs 2nd Tactical Air Force. The National Archives Londen		Inventarisnummer
2nd Tactical Air Force: Daily Log: Sept.-Oct. 1944		Air 37/715
2nd Tactical Air Force: Daily Log: Nov.-Dec. 1944		Air 37/716
2nd Tactical Air Force: Daily Log: Jan.-Feb. 1945		Air 37/717
2nd Tactical Air Force: Daily Log: Mar.-May. 1945		Air 37/718

De aangetroffen relevante informatie is in de gebeurtenisstablet verwerkt.



2.12.2 Operation Record Book

De Operation Record Books (ORB's) geven doorgaans een gedetailleerder beeld dan de Daily Logs.

Het volgende ORB is geraadpleegd:

Operations Record Books 2nd Tactical Air Force. The National Archives Londen	Inventarisnummer
Operations Record Book of 175 Squadron summary of events for September 1944	AIR 27/1111
Operations Record Book of 266 Squadron summary of events for September 1944	AIR 27/1111

De aangetroffen relevante informatie is in de gebeurtenisstabel verwerkt.

2.12.3 War Diaries

Uit geraadpleegd bronnenmateriaal blijkt dat Britse en aanverwante geallieerde land-machteenheden betrokken waren bij gevechtshandelingen in het onderzoeksgebied. Bij The National Archives in Londen zijn relevante War Diaries van de betreffende eenheden geraadpleegd. Dit onderzoek is gericht op het vergaren van informatie ten aanzien van getroffen locaties, aantallen en kalibers ingezette geschutmunitie (indien beschikbaar).

De volgende bronnen zijn ingezien.

War Diaries. The National Archives Londen	Inventarisnummer
War Diary – HQ 11th Armoured Division – 1944. September 1944.	WO 171/456
War Diary – HQ 159 th Infantry Brigade - 1944. September 1944.	WO 171/691
War Diary - 15/19 King's Royal Hussars – 1944. September 1944.	WO 171/846
War Diary – 77 th Medium Regiment Royal Artillery - 1944. September 1944.	WO 171/1064

De aangetroffen relevante informatie is in de gebeurtenisstabel verwerkt.

2.13 The National Archives and Records Administration

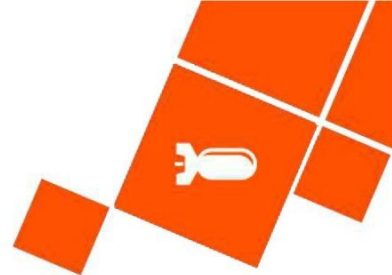
2.13.1 Kriegstagebücher

Bij het NARA zijn (microfilms van) Duitse bronnen, waaronder Kriegstagebücher, uit de Tweede Wereldoorlog ondergebracht, waaronder informatie betreffende de Kriegsmarine die op o.a. Nederlands grondgebied heeft gevochten.

De volgende bronnen zijn bij het NARA geraadpleegd¹⁹:

NARA Washington	Inventarisnummer
Kriegstagebuch Admiral in den Niederlanden. 1-31 december 1944	T1022-2726
Kriegstagebuch Marinebefehlshaber Niederlande. 1940-1941	T1022-2784

¹⁹ Het CS-VROO schrijft voor om in overleg met de opdrachtgever Kriegstagebücher van Record Group 242 te raadplegen. AVG heeft het raadplegen van Kriegstagebücher bij het NARA ondervangen door standaard de microfilms T1022-2726 en T1022-2784 te raadplegen.



Er zijn geen relevante vermeldingen ten aanzien van het onderzoeksgebied aangetroffen.

2.14 Bundesarchiv-Militärarchiv Freiburg

In het Bundesarchiv-Militärarchiv zijn de gevechtsverslagen van Duitse eenheden die in mei 1940 en in 1944-1945 strijd op Nederlands grondgebied hebben geleverd ondergebracht. Dit betreft bronnen met betrekking tot zowel het Heer, de Luftwaffe als de Kriegsmarine.

De volgende bronnen van de Luftwaffenführungsstab Ic zijn bij het Bundesarchiv-Militärarchiv in Freiburg geraadpleegd:

Bundesarchiv-Militärarchiv Freiburg.	Inventarisnummer
Luftlageberichte Luftwaffenführungsstab 10 mei 1940 t/m 9 november 1941 ²⁰	RL/2/II/205 t/m 269
Luftlageberichte Luftwaffenführungsstab 1 augustus 1940 t/m 10 november 1940	RM7/344 t/m 353

De aangetroffen relevante informatie is in de gebeurtenisentabel verwerkt.

2.15 Imperial War Museums

De Imperial War Museums beschikken over een grote collectie foto's en films van Nederland in de Tweede Wereldoorlog, waaronder opnames die tijdens bombardementen werden gemaakt. Er is één relevante film aangetroffen met betrekking tot een gebied nabij Gemert. Deze is te bekijken via de website van het Imperial War Museum. Het betreft beeldmateriaal van 5,5 inch geschut van '77th Medium Regiment RA's 103 Battery', vurend vanaf een weiland nabij Gemert in de richting van de weg tussen Deurne en St. Anthonis. Er wordt echter niet vermeld waar het geschut opgesteld was. In de War Diaries van dit regiment zijn geen vermeldingen aangetroffen van locaties binnen de begrenzing van het onderzoeksgebied. Het is onduidelijk waar het geschut opgesteld stond.

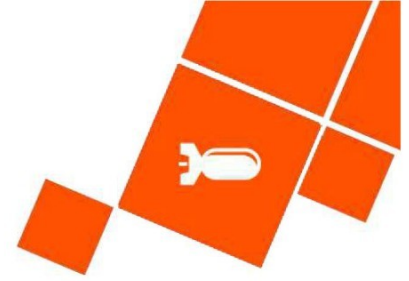
De aangetroffen informatie is in de gebeurtenisentabel verwerkt.

2.16 Library and Archives Canada

2.16.1 Collectie Defence Overprints en Overlays

Library and Archives Canada beschikt over een collectie zgn. Defence Overprints. Dit zijn geallieerde stafkaarten waarop, op basis van o.a. geanalyseerde luchtfoto's uit de Tweede Wereldoorlog, Duitse militaire objecten werden ingetekend. Tevens zijn er hier Overlays ondergebracht. Er zijn bij Library and Archives Canada geen relevante Defence Overprints en Overlays van het onderzoeksgebied gevonden.

²⁰ In het CS-VROO staat aangegeven dat deze serie loopt t/m 10 november 1941, dit is echter 9 november 1941.



2.17 Luchtfoto's

2.17.1 Geraadpleegde luchtfoto's

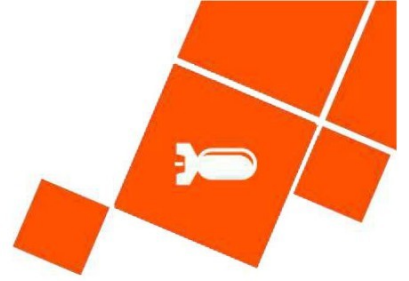
De volgende luchtfotoarchieven zijn geraadpleegd:

- Archief van de Afdeling Speciale Collecties van de Wageningen Universiteitsbibliotheek. Dit archief bevat ruim 94.000 luchtverkenningfoto's die zijn gemaakt door de Royal Air Force (RAF) en United States Army Air Forces (USAAF) tijdens de Tweede Wereldoorlog. Er is hier een luchtfotobestelling gedaan.
- Archief van het Kadaster te Zwolle. Dit archief bevat circa 110.000 luchtverkenningfoto's uit de oorlogsperiode, gemaakt door de RAF en USAAF. Het archief bestaat ook deels uit voor- en naoorlogse luchtfoto's (in 1939 en 1940 zijn bijvoorbeeld de Grebeline en de Nieuwe Hollandse Waterlinie in beeld gebracht). Er is hier een luchtfotobestelling gedaan.
- Archief van The National Collection of Aerial Photography (NCAP) te Edinburgh. Dit archief bevat circa 11 miljoen luchtverkenningfoto's, gemaakt door de RAF en USAAF. Er is gezocht in de collecties 'JARIC' en 'ACIU'. Er is hier een luchtfotobestelling gedaan.
- Laurier Military History Archive (LMH), Waterloo (Canada). Het betreft hier luchtfoto's van First Canadian Army die oorspronkelijk werden gebruikt door de Air Photo Interpretation Section in de jaren 1944-1945. De collectie bestaat uit meer dan 130.000 luchtfoto's en heeft onder andere betrekking op Nederlands grondgebied. Er is hier geen luchtfotobestelling gedaan.
- The National Archives and Records Administration (NARA), College Park (Verenigde Staten). Het NARA beschikt over een zeer uitgebreide luchtfotocollectie van meer dan 35 miljoen luchtfoto's die betrekking hebben op de periode 1918-2011. Deze luchtfoto's hebben deels betrekking op Nederland in de Tweede Wereldoorlog. Er is hier geen luchtfotobestelling gedaan.
- Het archief van de Luftbilddatenbank te Estenfeld (Duitsland). De Luftbilddatenbank beschikt over 500.000 eigen luchtfoto's en raadpleegt daarnaast archieven in Nederland, de Verenigde Staten, Groot-Brittannië en Canada. Er is hier een luchtfotobestelling gedaan.

Uit de geïnventariseerde luchtfoto's zijn de meest geschikte luchtfoto's geselecteerd. Bij de selectie is rekening gehouden met de dekking, de opnamedatum in relatie tot gevechtshandelingen, alsmede de kwaliteit van het fotobeeld en de schaal. Er is gezocht naar luchtfoto's van zo kort mogelijk voor en na de gevechtshandelingen (mits van voldoende kwaliteit voor interpretatie op oorlogsschade). In bepaalde gevallen zijn er geen luchtfoto's besteld. Dit wordt in bijlage 6.3 gemotiveerd.

Een belangrijk selectiecriteria voor de luchtfoto's uit de Tweede Wereldoorlog is de opnamedatum. De voorkeur is uitgegaan naar luchtfoto's die zo kort mogelijk voor en na de belangrijkste gevechtshandelingen zijn gemaakt. Er is daarnaast rekening gehouden met de kwaliteit van de luchtfoto's, alsmede de schaal.

De bestelde luchtfoto's worden in hoofdstuk drie in de gebeurtenisstabellen per luchtfotoarchief besproken. Datzelfde geldt voor de analyseresultaten.



De luchtfoto's zijn als categorie A (goed), B (bruikbaar) of C (slecht) gekwalificeerd. Deze categorisering wordt gebruikt om aan te geven of de gebruikte luchtfoto's een kwalitatieve beperking hebben wat betreft de luchtfoto-interpretatie. Zowel de kwalificatie van de gebruikte luchtfoto's, als de geografische afwijking die het gevolg is van het positioneren van een luchtfoto, is opgenomen in de gebeurtenisstabel.

Bij de classificatie van objecten op luchtfoto's is de validiteit van de classificatie in GIS vastgelegd in de volgende drie niveaus van betrouwbaarheid:

- Bevestigd: betrouwbaarheid grenst aan zekerheid. De waarneming kan worden bevestigd met een tweede bron (betrouwbaarheid 99%)
- Waarschijnlijk: de organisatie is overwegend zeker van de validiteit van de classificatie van het object op de luchtfoto (betrouwbaarheid 50% of hoger)
- Mogelijk: de organisatie is overwegend onzeker van de validiteit van de classificatie van het object op de luchtfoto (betrouwbaarheid lager dan 50%)

De optimalisatie van de luchtfoto's heeft plaatsgevonden vanuit de GIS applicatie ArcGIS Pro.

Naar aanleiding van de luchtfotoanalyse wordt geconcludeerd dat er geen sporen van gevechtshandelingen in het onderzoeksgebied zichtbaar zijn.

Op de hierna volgende pagina's zijn de volgende kaarten weergegeven:

- Een kaart met daarop de geanalyseerde luchtfoto's.
- Een luchtfotocollage.

LEGENDA

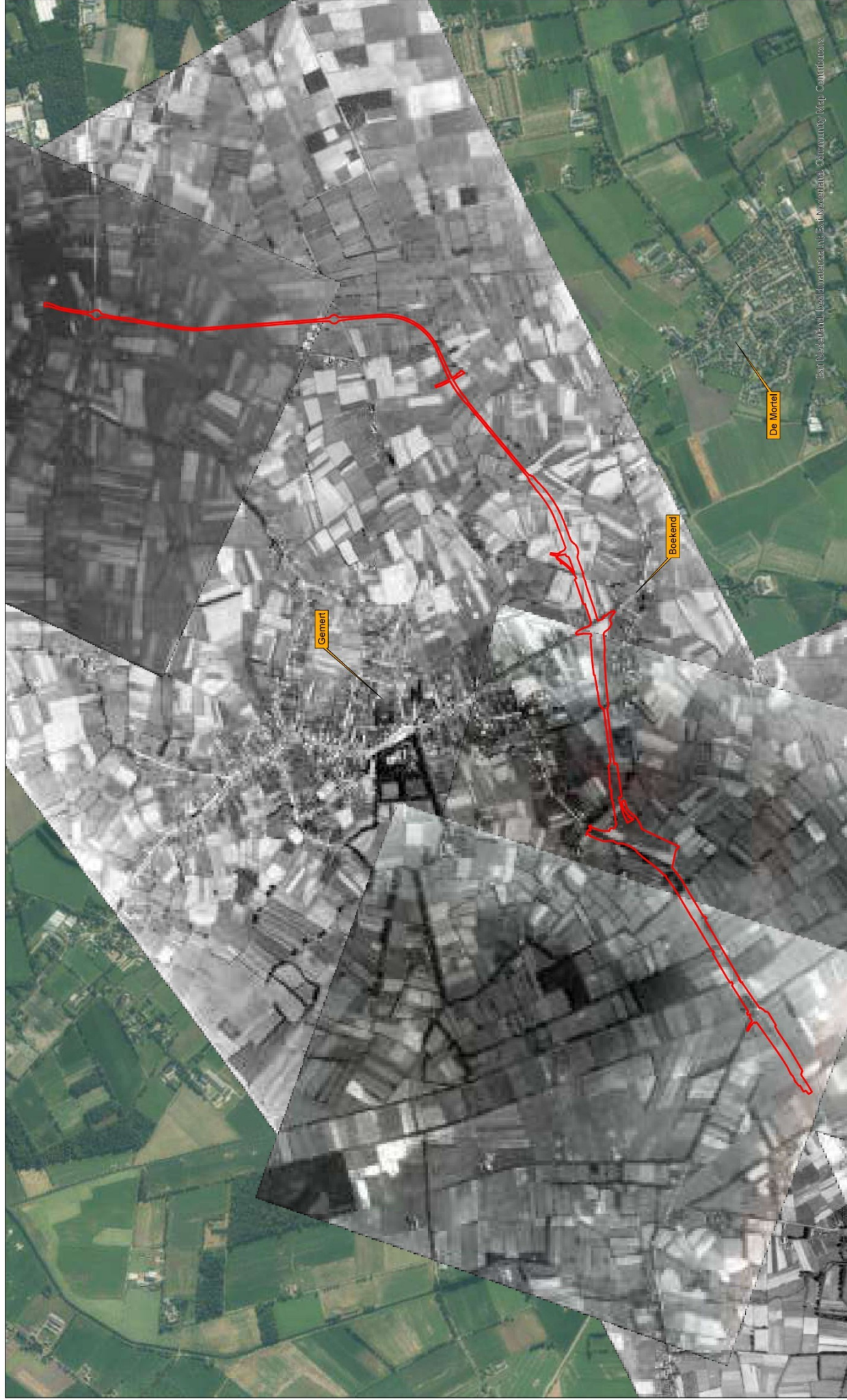
LEGENDA

	Onderzoeksgebied
	Geanalyseerde luchtfoto's

Aan de binnenkant van de contouren van de luchtfoto's zijn respectievelijk het sortienummer, het nummer van de luchtfoto en de datum van de opname van desbetreffende luchtfoto weergegeven.



LUCHTFOTOCOLLAGE

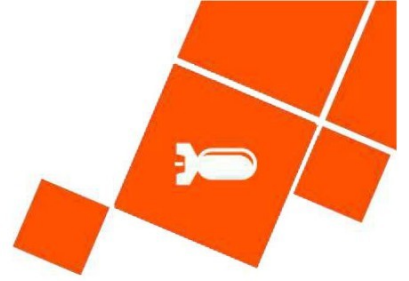


LEGENDA

 Onderzoeksgebied

Luchtfoto's d.d. 1944-1945.





2.17.2 Veranderingen na-conflictperiode

Er is ten bate van het vooronderzoek middels historische kaarten gezocht naar indicaties betreffende veranderingen na de conflictperiode.²¹ Het onderzoeksgebied is in de huidige situatie geanalyseerd met behulp van Google Maps, Google Earth en Bing Maps. Uit een vergelijking van deze luchtfoto's met historisch kaartmateriaal van www.topotijdreis.nl en historische luchtfoto's blijkt dat er diverse naoorlogse veranderingen in het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden. Er zijn in en nabij het onderzoeksgebied meerdere rotondes aangelegd, onder andere ter hoogte van de Beeksedijk en de Slenk. Tevens is de huidige N272 naoorlogs aangelegd. Gemert is uitgebreid, onder andere in de richting van het onderzoeksgebied. Er zijn in de directe nabijheid van het onderzoeksgebied na de Tweede Wereldoorlog watergangen gegraven ter hoogte van Zuid Om.

Op de volgende pagina zijn door middel van kaarten van verschillende jaartallen de veranderingen in het onderzoeksgebied weergegeven.

²¹ Het betreft hier geen onderzoek na-conflictperiode (hoofdstuk 2.4 van het CS-VROO versie 2024-01) maar een beknopte aanvulling op het vooronderzoek 1940-1945.

NAOORLOGSE VERANDERINGEN

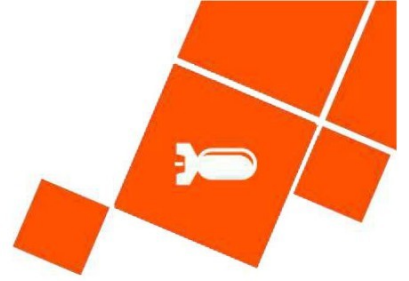


LEGENDA

▭ Onderzoeksgebied



Op het gebruik van deze data en services zijn van toepassing de Esri
Nederland Terms of Use. U heeft geen recht op gebruik van de data en
services te nemen. Zodra u de data en services gebruikt of downloadt
stent u in met deze Terms of Use. De gebruiker aanvaardt de historische
kaarten zijn vrij te gebruiken ondermelding van



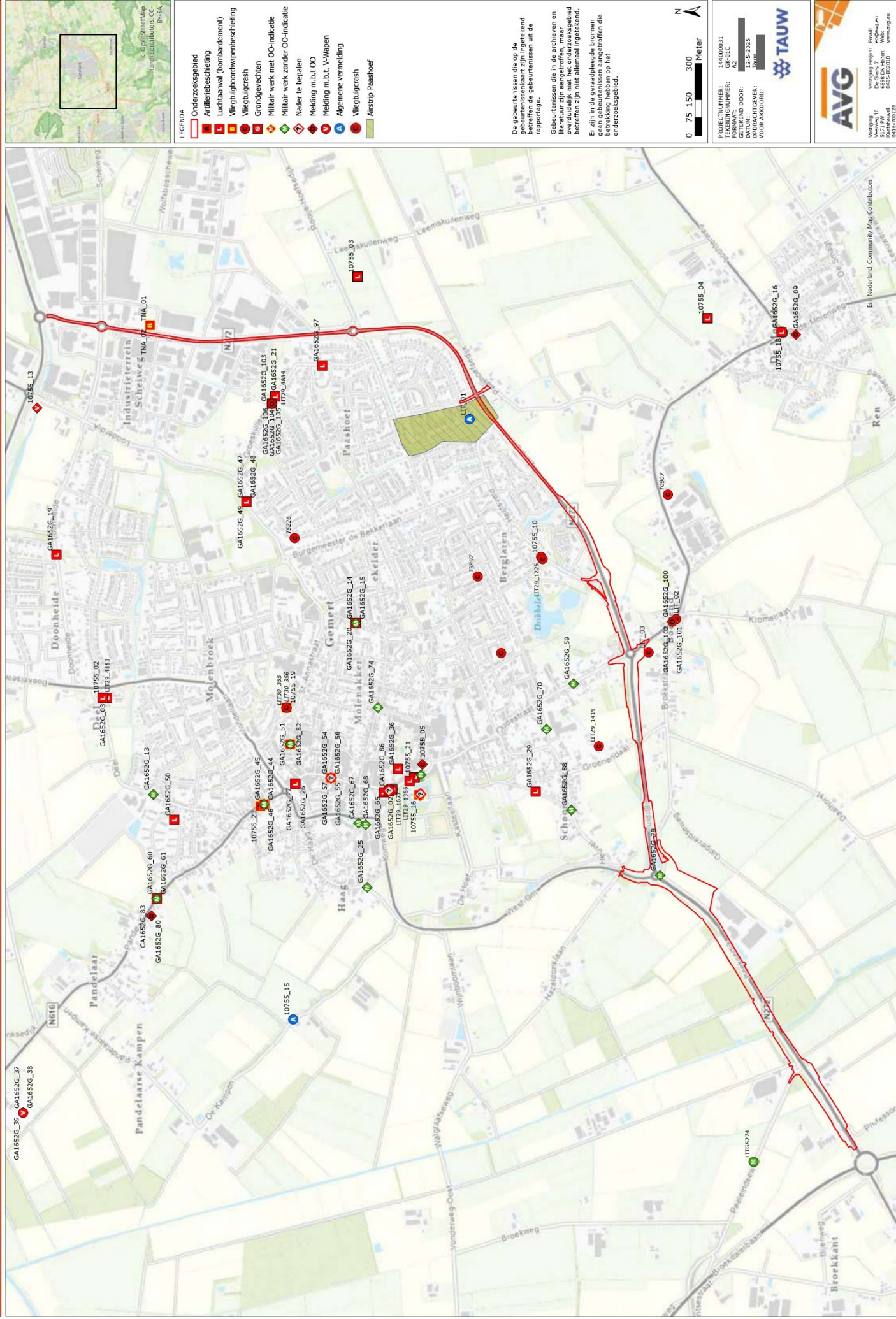
3 CHRONOLOGIE RELEVANTE GEBEURTENISSEN

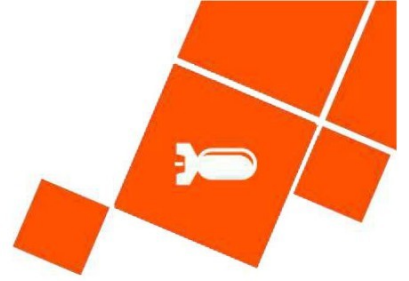
3.1 Gebeurtenisstable en gebeurtenissenkaart

AVG heeft geen feiten gevonden die bruikbaar zijn voor de afbakening van een verdacht gebied op ontplofbare oorlogsresten. De gebeurtenisstable op de volgende pagina bevat de gevonden onderzoeksresultaten die (mogelijk) betrekking hebben op het onderzoeksgebied en daarnaast een overzicht van de geraadpleegde luchtfoto's. De in deze tabel verwerkte nummering correspondeert met de in de gebeurtenissenkaart verwerkte informatie.



GEBEURTENISSENKAART





4 BEOORDELING BRONNENMATERIAAL

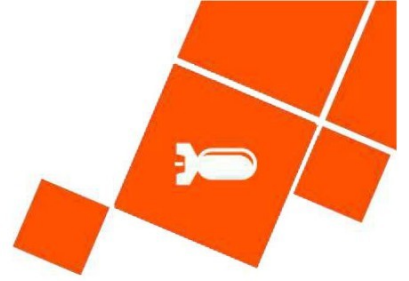
4.1 Indicaties voor ontplofbare oorlogsresten in het onderzoeksgebied

- Er is in de meidagen van 1940 geen sprake geweest van grondgevechten in het onderzoeksgebied.
- Voorafgaand aan de bevrijding door de geallieerden was er geen sprake van grondgevechten in het onderzoeksgebied.
- In het onderzoeksgebied waren geen militaire objecten aanwezig.
- Er zijn geen militaire vliegtuigen in het onderzoeksgebied gecrasht. AVG heeft meldingen van vliegtuigcrashes aangetroffen, echter zijn de vermeldingen daarvan te globaal om te kunnen bepalen of deze betrekking hebben tot het onderzoeksgebied.
- Ter plaatse van het onderzoeksgebied is geen sprake geweest van beschietingen met vliegtuigboordwapenmunitie, noodafworpen en bombardementen. AVG heeft meldingen van vliegtuigboordwapenbeschietingen en bombardementen aangetroffen, echter zijn de vermeldingen daarvan te globaal om te kunnen bepalen of deze betrekking hebben op het onderzoeksgebied.
- Het onderzoeksgebied heeft niet geleden onder gevechtshandelingen.
- Er zijn in het verleden geen ontplofbare oorlogsresten in het onderzoeksgebied geruimd.

Op basis van de beschikbare feiten is er onvoldoende of te globaal feitelijk bewijs voor de vermoedelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten. Er zijn onvoldoende of te globale indicaties beschikbaar waaruit blijkt dat er mogelijk ontplofbare oorlogsresten in het onderzoeksgebied aanwezig zijn.

4.2 Leemten in kennis bronnenmateriaal

- Bij een historisch onderzoek kan nooit een volledig overzicht van alle bronnen worden verkregen. Er is bij dit onderzoek gebruik gemaakt van een bronnenselectie. Getuigen die meer kunnen vertellen over dumpingen van ontplofbare oorlogsresten, vliegtuigcrashes en bombardementen kunnen ondertussen zijn overleden.
- Luchtfoto's van de Royal Air Force geven doorgaans een betrouwbare indicatie betreffende de vraag of er mogelijk ontplofbare oorlogsresten in het onderzoeksgebied aanwezig zijn. Luchtfoto's geven altijd een momentopname weer. Er kunnen voor, na en tussen verschillende opnamedata ontplofbare oorlogsresten in het onderzoeksgebied zijn terechtgekomen. Het is, vanwege getroffen camouflagemaatregelen, maar zeer de vraag of alle geschutopstellingen etc. op luchtfoto's kunnen worden teruggevonden.
- De ruimrapporten van de EODD kennen hun beperkingen voor wat betreft de nauwkeurigheid van de vindplaatsbeschrijvingen. Het is niet altijd mogelijk om exact aan te geven waar de ontplofbare oorlogsresten werden aangetroffen. Deze ontplofbare oorlogsresten zijn bovendien geruimd. Dergelijke beperkingen zijn er ook bij andere geraadpleegde bronnen, zoals documenten uit de gemeentearchieven. Er kan alleen een op ontplofbare oorlogsresten verdacht gebied worden afgebakend met behulp van concrete locatiebeschrijvingen.



4.3 Hoofdsoort, verschijningsvorm en aantallen

De hoofdsoort, aantallen ontplofbare oorlogsresten en verschijningsvorm zijn in deze niet van toepassing vanwege onvoldoende of te globaal feitelijk bewijs voor de vermoedelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.

4.4 Horizontale en verticale begrenzing verdacht gebied

De horizontale en verticale begrenzing zijn in deze niet van toepassing vanwege onvoldoende of te globaal feitelijk bewijs voor de vermoedelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.

4.5 Bodembelastingkaart

Op basis van de beoordeelde feiten is geconcludeerd dat er geen of te globale indicaties zijn voor de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten in het onderzoeksgebied. Derhalve is het onderzoeksgebied niet verdacht op de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten. De bodembelastingkaart is weergegeven op de hierop volgende pagina.

BODEMBELASTINGKAART



LEGENDA

- Onderzoeksgebied
- Onverdracht

Deze kaart en de daarop weergegeven resultaten behoren bij een vooronderzoek rapportage. Zonder deze rapportage heeft deze kaart geen geldigheid status. Nummers naast de symbolen op de kaart verwijzen naar de gebuitemissen tabel in het vooronderzoek.

Er zijn in de geraadpleegde bronnen geen gebuitemissen aangetroffen die de onderzoeksgebied. Alleen oorlogshandelingen in of nabij het onderzoeksgebied zijn afgebeeld.

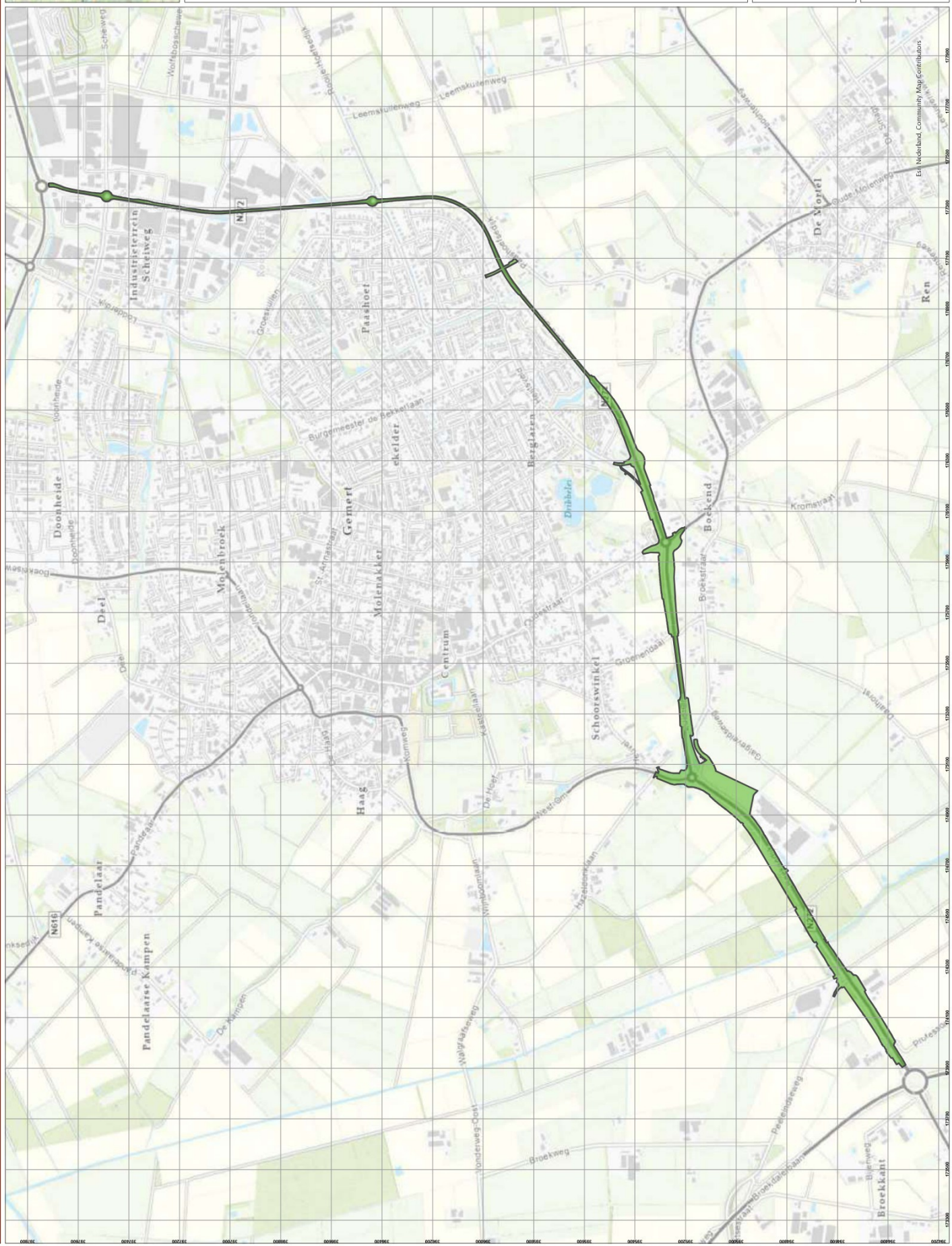


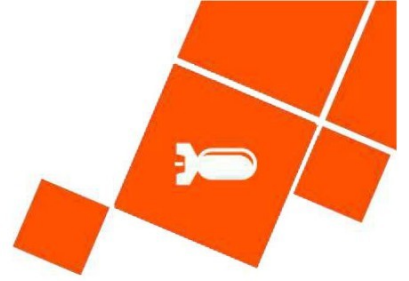
PROJECTNUMMER: 144000031
ONDERZOEK: BSA-2025
OPDRACHTGEVER: TAUAUW

AVG

AVG

Wettelijke aansluiting
3172 PW
0000 0000





5 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

5.1 Conclusie

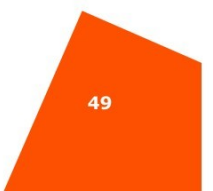
AVG heeft in opdracht van Tauw een vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten uitgevoerd voor het onderzoeksgebied N272.10 reconstructie bij Gemert km 1.0-6.8.

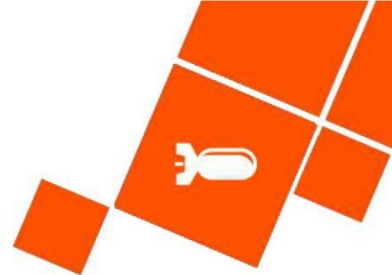
Op basis van de beoordeelde feiten is geconcludeerd dat er geen of te globale indicaties zijn voor de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten in het onderzoeksgebied. Derhalve is het onderzoeksgebied niet verdacht op de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten. AVG adviseert desalniettemin te allen tijde een protocol toevalsvondsten OO te hanteren (zie bijlage 6.3).

5.2 Advies vervolgtraject

AVG adviseert Tauw om de werkzaamheden onder reguliere condities uit te voeren. De kans op het aantreffen van ontplofbare oorlogsresten is net zo groot als de gemiddelde kans op het aantreffen van ontplofbare oorlogsresten op als 'onverdacht' aangemerkte locaties in de rest van Nederland. Een vooronderzoek na-conflictperiode (hoofdstuk 2.4 van het CS-VROO versie 2024-01) is niet van toepassing. Zie de bodembelastingkaart op de voorgaande pagina.

Wij adviseren Tauw om dit vooronderzoek ter kennisgeving te delen met de gemeenten Gemert-Bakel en Laarbeek.





6 BIJLAGEN

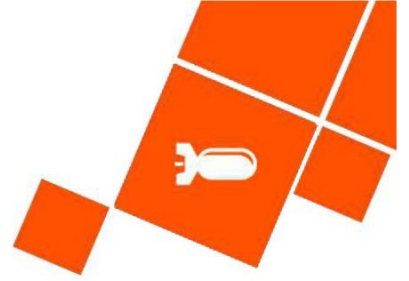
6.1 Bronnenlijst

6.1.1 Archieven en overige instanties

- Explosieven Opruimings Dienst Defensie te Soesterberg / Semi-Statistisch Informatie-beheer te Rijswijk
- Bedrijfsarchief AVG
- Bundesarchiv-Militärarchiv Freiburg
- Gemeentearchief gemeenten Laarbeek en Gemert-Bakel
- Imperial War Museums te Londen
- Kadaster te Zwolle
- Koninklijke Bibliotheek te 's-Gravenhage
- Laurier Military History Archive (LMH), Waterloo (Canada)
- Library and Archives Canada te Ottawa
- Luftbilddatenbank te Estenfeld
- Nationaal Archief te 's-Gravenhage
- National Archives and Records Administration te Washington DC
- Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie te Amsterdam
- Nederlands Instituut voor Militaire Historie te 's-Gravenhage
- Provinciaal Archief / Brabants Historisch Informatie Centrum te 's-Hertogenbosch
- Universiteit Wageningen, afdeling Speciale Collecties
- The National Archives te Londen

6.1.2 Literatuur

- Amersfoort, H., en P. Kamphuis (red.), *Mei 1940. De strijd op Nederlands Grondgebied* ('s-Gravenhage 2005)
- Barten-Schakenraad, J. e.a., *Oorlogsjaren in Aarle-Rixtel: 1938-1946* (Aarle-Rixtel 1994)
- Brongers, E.H., *De gebroken vleugel van de Duitse adelaar: inventarisatie van de Duitse verliezen in de luchtoorlog van mei 1940 boven Nederland* (Soesterberg 2010)
- Brongers, E.H., *De oorlog in mei '40* (Baarn 1969)
- Didden, J., en M. Swarts, *Einddoel Maas: de strijd in Zuidelijk Nederland tussen september en december 1944* (Weesp 1984)
- Didden, J., en M. Swarts, *Brabant bevrijd* (Hulst 1993)
- Didden, J., en M. Swarts, *Kampfgruppe Walther, and Panzerbrigade 107: a thorn in the side of Market Garden* (Drunen 2016)
- Foreman, J., *The Fighter Command War Diaries: July 1944 to May 1945* (z.p. 2004)
- Grimm, P., *Verloren luchtruim. De geallieerde luchtoperaties boven Nederland in mei 1940* (Lichtenvoorde 2021)
- Jansen, A.A., *Sporen aan de hemel: kroniek van een luchtoorlog. Deel 1 t/m 3* (Baarn 1979-1981)
- Van de Kimmenade-Beekmans, A., *Gemert bezet - Gemert bevrijd 1940-1944: Hoe een Brabants dorp de oorlog doorkwam* (Gemert 1994)
- Klep, C. en B. Schoenmaker (red.), *De bevrijding van Nederland 1944 – 1945. Oorlog op de flank* (Den Haag 1995)



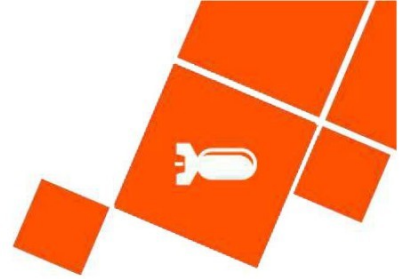
- Koopman, H., *Vergeltungswaffen in Nederland. De inzet van V.1, V.2 & V.4 vanaf Nederlands grondgebied* (Utrecht 2018)
- Meijers, A., *Achtung Minen – Danger Mines. Het ruimen van landmijnen in Nederland 1940-1947* (Soesterberg 2013)
- Middlebrook, M., en C. Everitt, *The Bomber Command War Diaries. An Operational Reference Book, 1939-1945* (Suffolk 1985)
- Molenaar, F. J., *De luchtverdediging in de meidagen van 1940. Deel 1 en deel 2* ('s-Gravenhage 1970)
- Nierstrasz, V.E., *De verdediging van Noord-Limburg en Noord-Brabant, mei 1940* ('s-Gravenhage 1953)
- Otten, A., *Gemert mei 1940* (Gemert 1980)
- Veenstra, S.L., *In de schaduw van de glorie: overzicht van vliegtuigbergingen in Nederland: 1960-1977* (Zutphen 1992)
- Wildekamp, R. / J. Woortman / T. van de Wetering, *Oorlogsvliegvelden van Gemert, Bakel, Helmond* (Gemert 2011)
- Woensel, J. van, *Vrij van Explosieven. De geschiedenis van het EOCL en zijn voorgangers 1944-2004* (Amsterdam 2004)
- Zwanenburg, G.J., *En nooit was het stil....Kroniek van een Luchtoorlog. Deel 1 & 2* ('s-Gravenhage 1990/1992)

6.1.3 Websites

- <https://www.archieven.nl/nl/>
- <http://www.avg.eu>
- <https://beeldbankwo2.nl/nl/>
- <https://www.bhic.nl/ontdekken/verhalen/neergestorte-vliegtuigen-in-gemert-1940-1945#:~:text=In%20Gemert%20zelf%20zijn%20alleen,NJG%20%20naar%20beneden%20kwam.>
- <https://www.delpher.nl/>
- <http://www.echodelta.net/mbs/eng-translator.php>
- <http://www.explosievenopsporing.nl>
- <https://www.explosievenopsporing.nl/veo-bommenkaart/>
- <https://www.iwm.org.uk/collections>
- <https://nimh-beeldbank.defensie.nl/beeldbank>
- <https://www.tracesofwar.nl/>
- <http://www.vergeltungswaffen.nl>
- <http://verliesregister.studiegroepluchtoorlog.nl>

6.1.4 Overig

- T. Eversteijn, *Bombardementen en verongelukte vliegtuigen in de periode 10 mei 1940 - 5 mei 1945* (2003)



6.2 Certificaat vooronderzoek en risicoanalyse



Product Line 1

Certificaat

voor het kwaliteitssysteem volgens

Vooronderzoek en Risicoanalyse ontplofbare oorlogsresten



De certificatie-instelling TÜV NORD Nederland verklaart hiermee dat het gecertificeerde voortbrengsel bestaat uit het gehanteerde kwaliteitssysteem voldoet aan de eisen uit het beschreven certificaatsysteem en dat de certificatie heeft plaatsgevonden volgens het certificatie-reglement voor de organisatie.

AVG Explosieven Opsporing Nederland
Veerweg 10
5171 PW Kaatsheuvel

Dit certificaat is afgegeven op basis van het Certificatiesysteem Vooronderzoek en Risicoanalyse ontplofbare oorlogsresten, versie 01 d.d. 29 januari 2001, waarmee voldaan wordt aan de eisen van het Arbeidsomstandighedenwet.

De eisen in dit certificatiesysteem hebben betrekking op het kwaliteitssysteem van de organisatie in relatie tot Vooronderzoek en Risicoanalyse ontplofbare oorlogsresten. De certificatie is onderworpen aan een jaarlijks evaluatie door TÜV NORD Nederland.

Keuringsgebied:
Deelgebied: Vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten.
Deelgebied: Risicoanalyse ontplofbare oorlogsresten.

Registratienummer	13180-15.2	Certificaat geldig van	01-06-2004
Ryk nummer	12000421	Certificaat geldig tot	01-06-2007
		Datum eerste certificatie	08-07-2001



TÜV NORD Nederland B.V.
Eikensrijt 4401, 5932 DL, Soer en Breugel
Nederland

TUV

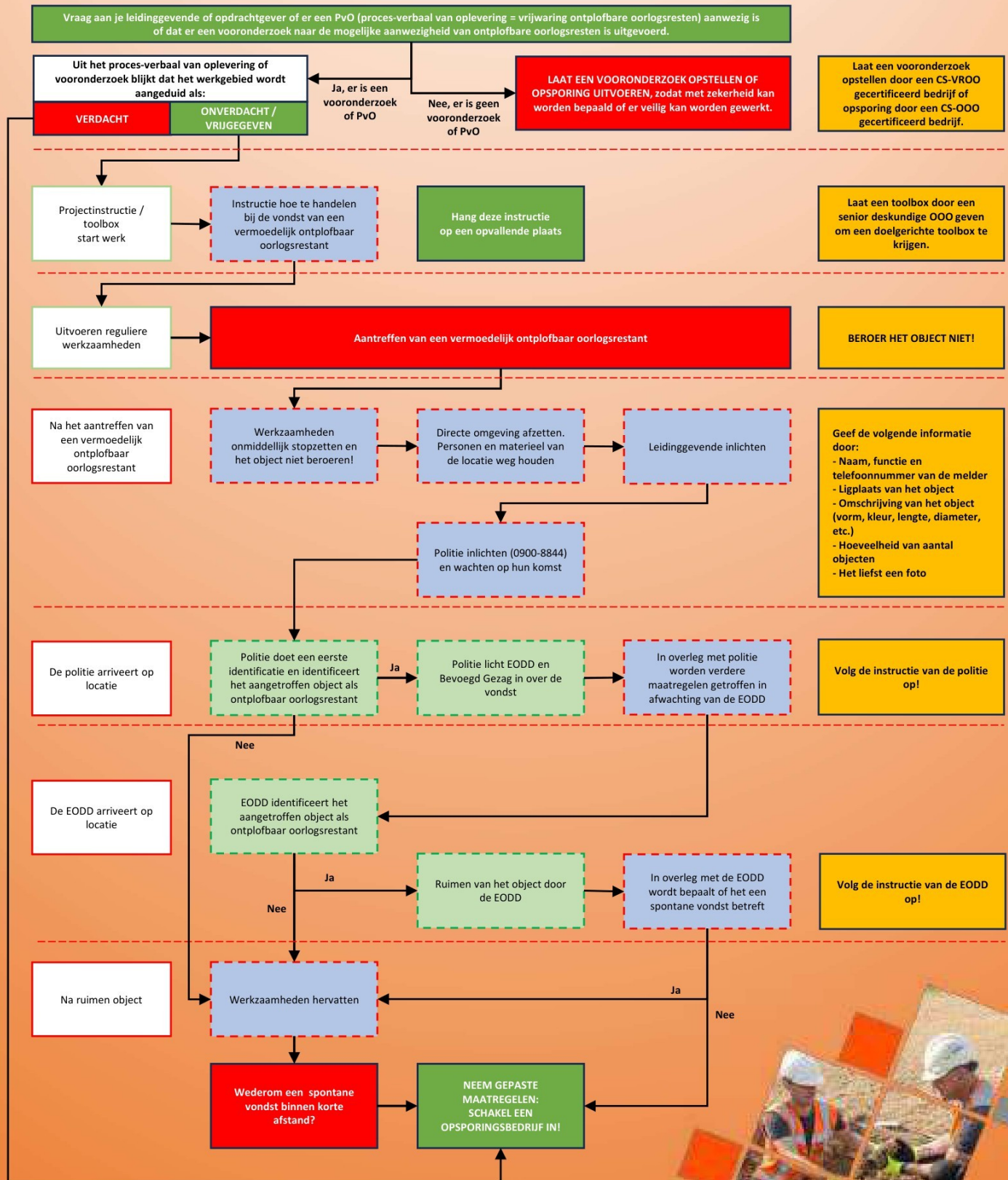


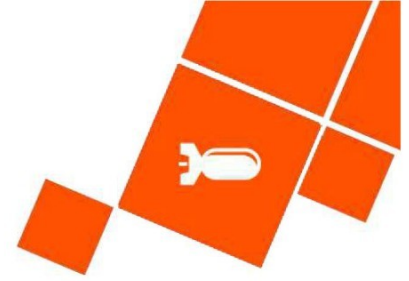
TÜVNORDGROUP



Bijlage 6.3: PROTOCOL

SPONTAAN AANTREFFEN ONTPLOFBARE OORLOGSRESTEN





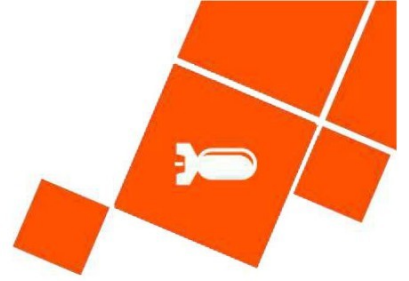
6.3 Motivatie luchtfotobestelling

In bepaalde gevallen zijn er geen luchtfoto's besteld. Dit wordt als volgt gemotiveerd:

- Indien er geen kwalitatief goede luchtfoto's beschikbaar zijn van (kort) voor/na een gebeurtenis
- Bij schermutselingen en kleinschalige grondgevechten, waarbij er enkel schotenwisselingen met klein kaliber munitie hebben plaatsgevonden en/of waarbij het gebruik van (grotere kalibers) geschutmunitie achterwege is gebleven
- Bij beschietingen met vliegtuigboordwapenmunitie. Inslagen van vliegtuigboordwapenmunitie zijn niet waarneembaar op luchtfoto's
- Bij uit schriftelijke bronnen globaal bekende of niet/onvoldoende herleidbare bombardementen
- Indien reeds bekend is dat een gebied door meerdere (zware) bombardementen is getroffen, dan worden er luchtfoto's van de begin- en eindsituatie na het laatste bombardement besteld
- Bij bombardementen met kleine (cluster-)bommen. Inslagen van kleine bommen zijn niet waarneembaar op luchtfoto's
- Bij schadevermeldingen op basis waarvan de aard van de schade niet kan worden herleid of waarbij niet bekend is door welk type ontplofbare oorlogsresten deze werd veroorzaakt, alsmede het ontbreken van de gegevens over de locaties waar de ontplofbare oorlogsresten zijn neergekomen. Indien de aard van de schade wel herleidbaar is, dan dient deze bron te worden geverifieerd middels een andere bron.
- Bij noodlandingen van militaire vliegtuigen, omdat deze inmiddels zijn verwijderd
- Bij vliegtuigcrashes waarvan locaties niet direct herleidbaar zijn omdat er alleen een plaats- of straatnaam wordt genoemd. Bij een herleidbare locatie wordt alleen een foto van vlak na de gebeurtenis gebruikt, als men op latere foto's niets kan waarnemen
- Bij opgeblazen bruggen en kunstwerken waarvan de locaties reeds uit (geschreven) bronnen bekend zijn
- Gevechtshandelingen waarvan de (geschreven) bronnen, niet zijnde de luchtfoto's, afdoende duidelijkheid verschaffen over de door een gevechtshandeling getroffen locatie, waardoor er een afbakening kan worden toegepast
- Indien er een aan ontplofbare oorlogsresten gerelateerde waarneming door middel van de luchtfotoanalyse wordt gedaan, zonder dat er een koppeling met een geschreven bron kan worden gemaakt, dan worden geen extra luchtfoto's ingekocht om de dag of periode van de gevechtshandeling vast te kunnen stellen

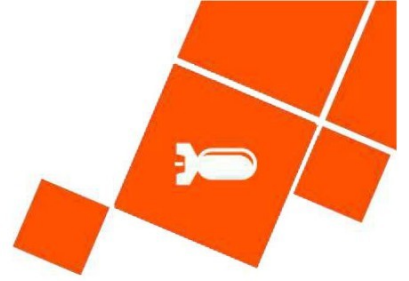
Als er sprake is van de aanleg van militaire objecten, zoals stellingen, wapenopstellingen, loopgraven, verdedigingswerken, opslaglocaties van ontplofbare oorlogsresten, militaire kampementen en tankgrachten, wordt dit niet beschouwd als gevechtshandelingen, maar verdedigende maatregelen. In dit geval is het wenselijk om over luchtfotomateriaal van de eindsituatie te beschikken: het moment waarop verdedigende maatregelen zijn getroffen.

Bij grondgevechten in een gebied dat gedurende een langere periode aan het front heeft gelegen, zoals het Maasfront en het Betuwefront, wordt op de volgende wijze de luchtfotoselectie toegepast: de frontperiode wordt in zijn geheel gezien, waarbij de begin- en einddatum van de frontperiode leidend zijn bij het bestellen van luchtfoto's. Het uitgangspunt is dat de totale weerslag van de strijd het beste zichtbaar is op luchtfoto's van na de gevechtshandelingen.



6.4 Afkortingenlijst

Afkorting	Betekenis
2nd TAF	Second Tactical Air Force
ABTA	All Bombs in Target Area
ARTA	All Rockets in Target Area
A/C	Aircraft
D/H	Direct Hit
FO	Flight Officer
Jabo	Jachtbommenwerper
Kkm	Klein kaliber munitie
Lbs.	Ponden
MET	Military Enemy Transport
N/M	Near Miss
NRO	No Results Observed
NYR	Not Yet Returned
OO	Ontploffbare Oorlogsresten
PAG / Pag.	Pantser Afweer Geschut
Rly.	Railway
R/P	Rockets
TA	Target Area



6.5 Wijze benadering archiefbronnen

De wijze waarop archiefbronnen zijn benaderd, is hieronder beschreven:

- Heeft er een fysiek bezoek plaatsgevonden; en zo ja, wanneer en door wie?
Ja, voor alle archieven heeft er een fysiek bezoek plaatsgevonden, tenzij het archief reeds gedigitaliseerd was. Dit geldt voor het online krantenarchief Delpher, alsmede de toegangen 409 en 575 van het NIMH.
- Is een database met eerder verworven informatie uit een archief geraadpleegd?
Indien alle relevante stukken uit een archief reeds in bezit zijn, is er een (GIS) database van de uitwerkingen geraadpleegd.
- Is enkel de website van de archiefbewaarplaats geraadpleegd?
Nee, in geen van de gevallen is enkel de website van de archiefbewaarplaats geraadpleegd.
- Heeft de organisatie de bron zelf benaderd, of is dit uitbesteed aan derden - en zo ja, aan wie?
De organisatie heeft de bron zelf benaderd.
- Zijn van de archiefbewaarplaats enkel telefonische inlichtingen verkregen?
Nee, er heeft fysiek bezoek van de archiefbewaarplaatsen plaatsgevonden, tenzij de archieven reeds gedigitaliseerd zijn en de stukken via het internet kunnen worden ingezien.
- Is de bron op een andere wijze benaderd?
Nee, dit is niet van toepassing.

Bijlage 18.1 Akoestisch onderzoek N272 Beek en Donk – Gemert

N272 Beek en Donk - Gemert

Akoestisch onderzoek

Opdrachtgever
Titel rapport

Provincie Noord-Brabant
N272 Beek en Donk - Gemert

Kenmerk
Datum publicatie

014706.20250929.R1.04
16 februari 2026

Status

Definitief

© Copyright Goudappel BV 16-2-26

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Wettelijk kader	2
2.1 Geluidscriteria	2
2.2 Wijziging provinciale weg	3
2.3 Wijziging gemeentelijke wegen	3
2.4 Indirecte planeffecten	4
2.5 Saneringsopgave	4
3. Uitgangspunten	6
3.1 Rekenmethode	6
3.2 Verkeersgegevens	6
3.3 Omgevingskenmerken	7
4. Resultaten	10
4.1 Wijziging Provinciale weg	10
4.2 Wijziging gemeentelijke wegen	14
4.3 Indirecte planeffecten	18
4.4 Gevolgen geluidssituatie	20
4.5 Saneringsopgave	21
5. Resumé	24
Bijlage 1 Verkeersgegevens	
Bijlage 2 Resultaten geluidreferentiepunten	
Bijlage 3 Resultaten gemeentelijke wegen	
Bijlage 4 Geluidssanering	

1. Inleiding

De Provincie Noord-Brabant werkt aan de verbetering van de N272 tussen Beek en Donk en Gemert. De plannen voorzien in een verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid. De plannen zijn samengevat in figuur 1.1.



Figuur 1.1: beoogde plansituatie N272 Beek en Donk – Gemert (Bron: Provincie Noord-Brabant)

Leeswijzer

Het wettelijk kader rond akoestisch onderzoek is omschreven in hoofdstuk 2. De uitgangspunten van het onderzoek zijn uiteengezet in hoofdstuk 3. De resultaten zijn gepresenteerd in hoofdstuk 4. De rapportage sluit af met een samenvatting van de belangrijkste bevindingen in hoofdstuk 5.

2. Wettelijk kader

2.1 Geluidscriteria

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht geworden. Daarmee is het wettelijk kader voor geluid gewijzigd. In voorliggend hoofdstuk zijn de belangrijkste aspecten uit de wet- en regelgeving omschreven. Onder de Omgevingswet is het wettelijk kader met betrekking tot geluid met name opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

De geluidwetgeving vanwege wegverkeersgeluid is van toepassing op de aanleg van nieuwe wegen, de wijziging van bestaande wegen of het toelaten van nieuwe geluidgevoelige functies binnen het aandachtsgebied van wegen.

Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen, waarin akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. In paragraaf 5.1.4.2a.4 van het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluidgevoelige panden en bronaanpassingen opgenomen. Toetsing vindt plaats per geluidsbronsoort. De geldende waarden voor de aanleg of aanpassing van een geluidsbron zijn weergegeven in tabel 2.1.

Geluidsbronsoorten	Standaardwaarde (dB)	Grenswaarde aanleg/aanpassing bron (dB)
rijks- en provinciale wegen	50	65
gemeente- en waterschapswegen	53	70
hoofd- en lokale spoorwegen	55	70
Industrieterreinen	50 L_{den} 40 L_{night}	60 L_{den} 50 L_{night}

Tabel 2.1: standaardwaarden en grenswaarden Besluit kwaliteit leefomgeving

In voorliggende situatie is sprake van de aanpassing van een provinciale weg. Nabij een aantal aansluitende wegen is in beperkte mate sprake van aanpassingen aan gemeentelijke wegen. Hierna is per geluidsbronsoort nader ingegaan op de toetsing van de aanpassing. Daarbij is ingegaan op de wijzigingen aan een provinciale weg (paragraaf 2.2), de wijzigingen aan een gemeentelijke weg (paragraaf 2.3) en indirecte planeffecten (paragraaf 2.4).

2.2 Wijziging provinciale weg

De geluidssituatie langs provinciale wegen is vastgelegd op geluidproductieplafonds (GPP's). Op vaste afstanden van de weg zijn geluidreferentiepunten vastgelegd. Dit zijn fictieve rekenpunten waarop de beoordeling van de geluidssituatie plaatsvindt. De rekenhoogte van een GPP bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

Het geluidproductieplafond geeft aan hoeveel geluid maximaal toegestaan is op een geluidreferentiepunt. In de basis is het geluidproductieplafond bepaald op basis van de geluidssituatie in 2023, met een geluidsruijnte van +1,5 dB (artikel 12.6, lid 1 Bkl). In specifieke gevallen, bijvoorbeeld bij reeds vastgestelde projectbesluiten, kan een afwijkende geluidssituatie worden vastgesteld.

De geluidssituatie op geluidproductieplafonds wordt jaarlijks gemonitord door de provincie. Daar waar sprake is van (dreigende) overschrijdingen van de geluidproductieplafonds wordt de toepassing van geluidsbepkende maatregelen overwogen (artikel 3.45 Bkl.).

De geluidproductieplafonds vormen tevens de basis voor het beschouwen van wijzigingen aan de provinciale weg. De geluidssituatie op geluidproductieplafonds geldt daarbij als een vergunde geluidssituatie. Bij wijzigingen aan de weg mag de geluidsbelaasting in beginsel niet hoger zijn dan het geluidproductieplafond. Daar waar sprake is van overschrijdingen van het geluidproductieplafond dient de toepassing van geluidbepkende maatregelen te worden onderzocht. Wanneer bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidsreducerend wegdek, niet kunnen worden toegepast of onvoldoende effect sorteren, is nader onderzoek op geluidgevoelige bestemmingen nodig. Daarbij dient de geluidssituatie op woningen en gebouwen met een onderwijs- of zorgfunctie te worden beschouwd.

Aanleg parallelweg

Ten zuidwesten van de aansluiting West-Om wordt aan de zuidzijde van de N272 een parallelweg aangelegd ter ontsluiting van het perceel met adres Beeksedijk 10 in Gemert. Op de parallelweg zal sprake zijn van een lage verkeersintensiteit. Daarmee valt de weg buiten het toepassingsbereik van het Besluit kwaliteit leefomgeving en behoeft de situatie geen specifieke toetsing.

2.3 Wijziging gemeentelijke wegen

De geluidsbelaasting bij aanleg of wijziging van een weg of spoorweg dient in beginsel te voldoen aan de standaardwaarde (artikel 5.78m Bkl). In bepaalde gevallen kan het bevoegd gezag een geluidsbelaasting hoger dan de standaardwaarde toestaan¹. Geluidsbelaastingen hoger dan de grenswaarde zijn in beginsel niet toegestaan. Toetsing vindt plaats per geluidsbronsoort.

Bij de aanpassing van een weg wordt de geluidsbelaasting in de toekomstige plansituatie

¹ Er zijn voor de te beschouwen wegen nog geen basisgeluidemissie en geluidaandachtsgebied vastgesteld. De situatie is beschouwd op basis van Artikel 17.5. overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen uit de Omgevingsregeling

vergeleken met de huidige situatie. De huidige situatie betreft de situatie in het jaar voorafgaand aan de beoogde aanpassing. De standaardwaarde geldt daarbij als ondergrens. De toekomstige plansituatie betreft de situatie tien jaar na de beoogde aanpassing. De geluidsbelasting in de plansituatie mag in beginsel niet toenemen ten opzichte van de huidige situatie of de standaardwaarde.

In geval dat er sprake is van een toename van de geluidsbelasting, dient de toepassing van geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Een toename kleiner dan 0,5 dB wordt als afgerond 0 dB gezien. Vanaf een toename van 0,5 dB (afgerond 1 dB) dient de toepassing van geluidbeperkende maatregelen te worden beschouwd. Daarbij wordt in eerste instantie gekeken naar het toepassen van bronmaatregelen, zoals het aanbrengen van een geluidsreducerend wegdek. Wanneer bronmaatregelen niet kunnen worden toegepast, of onvoldoende effect sorteren, wordt de toepassing van overdrachtsmaatregelen, zoals geluidswallen of geluidsschermen, overwogen. Wanneer geluidbeperkende maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) niet kunnen worden toegepast, of onvoldoende effect sorteren, kan het bevoegd gezag een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde toestaan (artikel 5.78n Bkl). Daarbij dient, conform artikel 3.52 een besluit over geluidwerende maatregelen te worden genomen.

2.4 Indirecte planeffecten

Naast de fysiek aan te passen wegen, kunnen aanpassingen in het wegennetwerk toenames van de geluidsbelasting langs wegen elders in het netwerk tot gevolg hebben. Dergelijke indirecte planeffecten dienen tevens in het akoestisch onderzoek worden beschouwd. In artikel 5.78af van het Bkl is opgenomen dat de geluidsbelasting in beginsel niet meer dan 1,5 dB mag toenemen. Daarbij wordt de geluidsbelasting in de toekomstige plansituatie vergeleken met de toekomstige referentiesituatie (zonder de beoogde plannen) in datzelfde jaar.

Wanneer sprake is van indirecte planeffecten (een toename van 1,5 dB of meer) dient de toepassing van geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Wanneer geluidbeperkende maatregelen niet kunnen worden toegepast, of onvoldoende effect sorteren, kan het bevoegd gezag een toename van de geluidsbelasting toestaan. De geluidsbelasting mag niet hoger zijn dan de grenswaarde.

2.5 Saneringsopgave

De Provincie Noord-Brabant is verantwoordelijk voor de geluidssituatie langs haar provinciale wegen. Vanuit de Omgevingswet geldt een saneringsopgave. Er geldt voor provinciale wegen een verplichte saneringsopgave voor:

- Woningen buiten de bebouwde kom met een geluidsbelasting ≥ 66 dB;
- Woningen binnen de bebouwde kom met een geluidsbelasting ≥ 71 dB.

Op basis van provinciaal beleid en de vrijwillige sanering gaat de provincie ook de woningen met een geluidbelasting van 61 tot 65 dB in beeld brengen (binnen de bebouwde kom 5 dB hoger).

In voorliggend onderzoek is ingegaan op de door geluid hoogbelaste locaties langs de N272. De Provincie Noord-Brabant stelt separaat een saneringsprogramma op.

Gemeentelijke geluidssanering

Wanneer gemeenten een basisgeluidemissie vastgelegd hebben, kunnen ook zij een afweging maken van eventuele saneringssituaties. De grenswaarde voor geluid door lokale (spoor)wegen is 70 dB.

Daarnaast is sprake van een lopende saneringsopgave binnen de Gemeente Gemert-Bakel. Dit betreffen woningen waarvoor in een eerder stadium vastgesteld is dat sprake is van een hoge geluidsbelasting. In paragraaf 4.5 is ingegaan op de saneringsopgave.

3. Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd met het softwarepakket Geomilieu, versie 2024.1. Het geluidsmodel is opgesteld de standaardrekenmethode uit bijlage IVe (meet- en rekenmethode geluid wegen) van de Omgevingsregeling.

Provinciaal geluidsmodel

Als basis voor het akoestisch onderzoek is een door de Provincie Noord-Brabant aangeleverd geluidsmodel gehanteerd. Dit betreft het geluidsmodel dat gehanteerd is bij het vaststellen van de geluidproductieplafonds (GPP-model). Er is een project-specifiek model opgesteld.

Ten behoeve van de toetsing van de plansituatie voor de N272 aan de geluidproductieplafonds is zoveel mogelijk aangesloten op de uitgangspunten uit het provinciaal geluidsmodel. Dit betreft een model met daarin alleen de voor het beschouwen van de geluidproductieplafonds relevante informatie (geluidsbrongegevens, verhard oppervlak provinciale wegen, geluidsafschermingen en hoogteligging).

Aanvullend is de geluidssituatie langs de aan te passen gemeentelijke wegen beschouwd op basis van het geluidsmodel dat ook gehanteerd is voor de milieueffectrapportage. In dit geluidsmodel zijn naast de in het GPP-model opgenomen gegevens ook omgevingskenmerken zoals gebouwen en verharde oppervlakken opgenomen. In paragraaf 3.2 is nader ingegaan op de gehanteerde verkeersgegevens. De omgevingskenmerken zijn nader beschreven in paragraaf 3.3.

3.2 Verkeersgegevens

Ten behoeve van de diverse onderzoeken voor de ruimtelijke procedure zijn verkeersmodelberekeningen uitgevoerd. Daarbij is gerekend met het provinciale BBMA-verkeersmodel, versie 2024. Vanuit het verkeersmodel zijn de volgende situaties beschikbaar:

- Basisjaar 2019, t.b.v. huidige situatie 2025.
- Referentiesituatie² 2040, zonder de beoogde aanpassingen aan de N272;
- Plansituatie 2040, met daarin de beoogde aanpassingen aan de N272.

² De referentiesituatie 2040 is relevant voor het bepalen van eventuele indirecte planeffecten (paragraaf 4.3).

Ten behoeve van het geluidsonderzoek zijn de verkeersmodelgegevens verrijkt naar verkeersmilieugegevens. Daarbij zijn de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten bepaald. Tevens is de verdeling naar voertuigtype (lichte motorvoertuigen, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer) en de verdeling over de dagperiode (7-19h), avondperiode (19-23h) en nachtperiode (23-7h) bepaald.

De verkeersmodelcijfers zijn voor het toetsen van de geluidssituatie langs de provinciale wegen vergeleken met de bij de vastgestelde geluidproductieplafonds behorende verkeersgegevens. Deze gegevens zijn aangeleverd door de Provincie Noord Brabant. In de basis betreffen dit verkeersgegevens over het jaar 2023, met daarop een geluidsruimte van 1,5 dB.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

3.3 Omgevingskenmerken

Diverse omgevingskenmerken zijn van invloed op de geluidssituatie. De omgevingskenmerken zijn gemodelleerd volgens het meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Hierna zijn enkele specifieke zaken toegelicht.

Wegdekverharding en maximum snelheid

De N272 is reeds grotendeels voorzien van een geluidsreducerend wegdek. Voor de plansituatie is het toepassen van een dergelijk wegdektype opnieuw het uitgangspunt. Gerekend is met wegdektype 'akoestisch geoptimaliseerd SMA'. Op kruispuntvlakken en rotondes kan een geluidsreducerend wegdek doorgaans niet goed worden toegepast in verband met een beperkte slijtvastheid. Voor kruispuntvlakken en opstelstroken, alsmede voor toe- en afritten, is daarom uitgegaan van een standaard asfaltverharding van dicht asfaltbeton of fijngebezemd beton. Hiervoor is aangesloten bij het door de Provincie Noord-Brabant aangeleverde geluidsmodel. Tabel 3.1 geeft een overzicht van de gehanteerde wegdekverhardingstypes. De situering van wegvakken is weergegeven in figuur 3.1.

wegvak	wegdekverhardingstype	max. snelheid huidig (km/h)	max. snelheid toekomst (km/h)
1. N615 Gemertseweg	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	60	60
2. N272 Gemertseweg	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	80	80
3. N272 Beeksedijk	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	80	80
4. N272 Zuid-Om	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	80	80
5. N272 Zuid-Om	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	80	80
6. N272 Zuid-Om	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	80	80
7. N272 Oost-Om	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	80	80
8. N272 Peeldijk	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)	80	80
9. N279 Broekdalerbaan	Uitgeborsteld beton	80	80
10. N279 Broekdalerbaan	Uitgeborsteld beton	80	80
11. Peeleindseweg	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)	60	60
12. West-Om	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)	80	80
13. Broekstraat	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)	50	50

wegvak	wegdekverhardingstype	max. snelheid huidig (km/h)	max. snelheid toekomst (km/h)
14. Oudestraat	Elementenverharding in keperverband	50	30
15. Oudestraat	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)	50	50
16. Heijtsveld	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)	50	30
17. Slenk	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)	50	30
18. Rooije-Hoefsedijk	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)	60	60
19. Scheiweg	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)	50	50
20. Scheiweg	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)	50	50
21. Noord-om	referentiewegdek (dicht asfaltbeton)	80	80
22. N272 Peeldijk	Akoestisch geoptimaliseerd SMA	80	80

Tabel 3.1: wegdekverhardingstypes en maximum snelheid



Figuur 3.1: Situering wegvakken

Ondergrondkaart: OpenStreetMap

In de tabel is tevens de geldende maximum snelheid opgenomen. De N272 is gesitueerd buiten de bebouwde kom. In de huidige situatie ligt de rotonde Oudestraat binnen de bebouwde kom van Gemert. In de beoogde plansituatie wordt op deze locatie een geregeld kruispunt gerealiseerd. De N272 komt daarmee volledig buiten de bebouwde kom te liggen. Voor een aantal wegvakken binnen Gemert wordt de maximum snelheid in de toekomst teruggebracht van 50 km/h naar 30 km/h. Met dit voornemen is rekening gehouden bij het beschouwen van de plansituatie.

Rotondes en kruispuntvlakken

Ter plaatse van rotondes en kruispuntvlakken met een verkeersregelininstallatie zijn in het geluidsmodel correctievlakken toegepast. Daarmee wordt rond dergelijke locaties rekening gehouden met extra geluid ten gevolge van optrekkend en afremmend verkeer.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere bebouwing hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens het meet- en rekenmethode geluid wegen uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling aangegeven wijze ingevoerd in het geluidsmodel.

Hoogteligging

Ten aanzien van de hoogteligging is aangesloten bij de hoogtelijnen zoals opgenomen in het GPP-model. De beoogde plansituatie volgt in beginsel de huidige hoogteligging van de weg. Er is geen sprake van grote wijzigingen ten aanzien van de hoogteligging. De hoogteligging in de plansituatie is gebaseerd op het beschikbare wegontwerp.

Geluidsafschermingen

Langs diverse delen van de N272, met ter hoogte van Gemert, zijn reeds geluidswallen en geluidsschermen gesitueerd. De ligging en hoogte van deze afschermingen zijn ontleend aan het GPP-model.

Geluidreferentiepunten

De situatie langs de N272 is beschouwd op de geluidreferentiepunten. Deze zijn vastgelegd in het GPP-model. De geluidreferentiepunten betreffen rekenpunten op vaste afstand van de weg. De waarneemhoogte van de GPP's betreft 4 meter boven het maaiveldniveau.

Geluidsberekeningen op pandniveau

Ten behoeve van het beoordelen van de wijzigingen aan de gemeentelijke wegen zijn geluidsberekeningen op pandniveau uitgevoerd. De situering van panden is ontleend aan het Provinciaal geluidsmodel. Op de gevels van de woningen zijn in het geluidsmodel waarneempunten aangebracht. Op deze punten is het invallend geluid berekend. Daarbij is een rekenhoogte gehanteerd van 2/3 van een bouwlaag. Uitgaande van een hoogte van 3 meter per bouwlaag, zijn de waarneemhoogten 2 meter, 5 meter, 8 meter (etc.) voor respectievelijk de eerste, tweede, derde bouwlaag van een woning (voor zover van toepassing).

4. Resultaten

4.1 Wijziging Provinciale weg

De toetsing van de beoogde plansituatie voor de provinciale weg N272 vindt in beginsel plaats op de geluidreferentiepunten. De beoogde plansituatie 2040 is vergeleken met de GPP-situatie. Figuur 4.1 geeft de geluidsbelasting in de plansituatie ten opzichte van de GPP-situatie weer. De resultaten zijn tevens opgenomen in Tabel B2.1 in bijlage 2.



Figuur 4.1: Geluidsbelasting plansituatie t.o.v. geluidproductieplafonds

Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Uit de resultaten blijkt dat op diverse locaties de geluidsbelasting hoger ligt dan het geluidsproductieplafonds. Dit betreffen de lichtrood en rood gekleurde punten op de kaart. Op deze punten past de beoogde plansituatie dus niet binnen de vergunde geluidsruimte.

Op twee locaties ligt de geluidsbelasting in de plansituatie hoger dan het geluidproductieplafond:

- Nabij de aansluiting van de West-Om/Broekstraat (paragraaf 4.1.1);
- Nabij de zuidelijke rand van Gemert (paragraaf 4.1.2).

Hierna is ingegaan op de geluidssituatie op beide locaties.

4.1.1 Overschrijdingslocatie West-Om/Broekstraat

De situatie is in detail weergegeven in figuur 4.2.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 4.2: Geluidsbelasting plansituatie t.o.v. geluidproductieplafonds – detail omgeving West-Om/Broekstraat

Op drie geluidreferentiepunten is sprake van een overschrijding van het geluidproductieplafond. Dit is het gevolg van de beoogde wijzigingen aan het kruispuntvlak. De N272 wordt ter plaatse van de aansluiting van de West-Om/Broekstraat in zuidelijke richting verschoven. Hierdoor komt de weg dichterbij de geluidreferentiepunten te liggen.

Op het kruispuntvlak kan geen geluidsreducerend wegdek worden toegepast. Daarmee kan de geluidsbelasting op de drie geluidreferentiepunten niet worden teruggebracht. Vanwege de aansluiting van de Broekstraat kan bovendien geen geluidsafscherming gecreëerd

worden. Ter hoogte van de overschrijdingslocaties zijn geen geluidsgevoelige gebouwen (woningen, zorg- of onderwijsgebouwen) gesitueerd.

De Provincie Noord-Brabant dient af te wegen hoe met de overschrijdingslocaties moet worden omgegaan. Gezien de verplaatsing van de weg in zuidelijke richting ligt verplaatsing en het vaststellen van een nieuwe waarde voor de hand, aangezien er verder geen geluidgevoelige objecten in de nabijheid liggen.

4.1.2 Overschrijdingslocaties zuidelijke rand Gemert

Langs de zuidelijke rand van Gemert is voor diverse geluidreferentiepunten sprake van een overschrijding van het geluidproductieplafond. Hiervan is sprake van het deel van de N272 tussen de aansluitingen Oudestraat en Slenk/Rooije Hoefsedijk. Figuur 4.3 geeft de situatie weer.



Figuur 4.3: Geluidsbelasting plansituatie t.o.v. geluidproductieplafonds – Zuidelijke rand Gemert

Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Geluidbeperkende maatregelen

Omdat sprake is van overschrijdingen van de geluidproductieplafonds, is een afweging gemaakt van de toepassing van geluidbeperkende maatregelen. In beginsel is het doel van deze maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot ten hoogste het geluidproductieplafond.

De N272 is ter hoogte van Gemert reeds voorzien van een geluidsreducerend wegdek van het type 'akoestisch geoptimaliseerd SMA'. Er zijn wegdektypes beschikbaar die een iets groter geluidsreducerend vermogen kennen ten opzichte van dit asfalttype. Vanuit beheer en onderhoud is het echter niet wenselijk een ander wegdektype toe te passen. Bovendien sorteert een dergelijke maatregel slechts beperkt effect ten opzichte van het reeds toegepaste wegdek.

Langs de N272 zijn ter hoogte van Gemert reeds geluidsafschermingen gerealiseerd in de vorm van geluidswallen en geluidsschermen. Het ophogen van de huidige afscherming is technisch niet eenvoudig. Het uitbreiden van de afscherming zou mogelijk te koste gaan van de huidige wandelpaden in het gebied langs de N272. Als overdrachtsmaatregel is daarom het realiseren van een geluidgeleiderail beschouwd. Deze geleiderails kunnen relatief dicht op de rijbaan worden geplaatst, waarmee een relatief groot geluidsafschermend effect ontstaat.

De situatie met de realisatie van geluidgeleiderails is doorerekend met het geluidsmodel. Daarbij is uitgegaan van een afscherming van 0,8 meter hoog, gerealiseerd op circa 1 meter vanaf de wegrand. Dit komt overeen met de afmetingen en situering van een conventionele geleiderail. Er is gerekend met een reflectiefactor 0,8. Afhankelijk van de uiteindelijke productkeuze kunnen ook geluidsabsorberende materialen worden gebruikt. Figuur 4.4 geeft een voorbeeld van een geluidgeleiderail weer.



Figuur 4.4: Voorbeeld geluidgeleiderail (Foto: Cyclomedia)

Uit de berekening blijkt dat met deze maatregel de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot ten hoogste het geluidproductieplafond. Daarmee past de situatie binnen de vergunde geluidssituatie. Met name langs de zuid- en oostzijde van de N272 ter hoogte van Gemert zijn niet overal woningen aanwezig. Voor deze locaties is het dan ook niet zinvol om geluidgeleiderails te realiseren. Middels aanvullende berekeningen zijn de minimaal benodigde locaties met geluidgeleiderails bepaald.

De situatie met de realisatie van geluidgeleiderails is tevens opgenomen in tabel B2.1 in bijlage 2. Figuur 4.5 geeft de geluidssituatie weer op kaart. De positionering van de geluidgeleiderails is in het blauw weergegeven op de kaart.



Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Figuur 4.5: Geluidsbelasting plansituatie met geluidgeleiderails t.o.v. geluidproductieplafonds – Zuidelijke rand Gemert

Uit de resultaten blijkt dat met de realisatie van geluidgeleiderails de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot onder het geluidproductieplafonds. Langs de zuidzijde en oostzijde van de N272 zijn nog enkele geluidreferentiepunten te zien met een hogere geluidsbelasting ten opzichte van het geluidproductieplafonds. Dit zijn de locaties waar geen geluidgevoelige gebouwen aanwezig zijn en derhalve geen geluidgeleiderail gerealiseerd hoeft te worden. De Provincie Noord-Brabant dient af te wegen hoe met deze punten om te gaan. De Provincie kan voor deze punten een nieuw geluidproductieplafond vaststellen.

4.2 Wijziging gemeentelijke wegen

De N272 kruist tussen Beek en Donk en Gemert diverse gemeentelijke wegen. Op de kruispuntvlakken is in beperkte mate sprake van wijzigingen aan wegdelen van gemeentelijke wegen. Daarom is de geluidssituatie langs gemeentelijke wegen nader beschouwd.

Wijziging van een gemeenteweg

In artikel 5.78j van het Bkl. is beschreven welke situaties onder de "wijziging van een gemeenteweg" wordt beschouwd. Dit gaat om:

- a. het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 meter;
- b. het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 meter;
- c. een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in- en uitvoegstroken;
- d. het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek; of
- e. het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Per locatie is beschouwd in hoeverre sprake is van een te toetsen situatie. Tabel 4.1 geeft de situatie weer.

Aansluitende weg	situatie	gevolg
Peeleindseweg	verplaatsing rijstroken < 2 meter	geen toetsing benodigd
Liesdijk	verplaatsing rijstroken > 2 meter Intensiteit < 1.000 mvt/etm	geen toetsing benodigd
West-Om	verplaatsing rijstroken > 2 meter	toetsing aan Bkl. benodigd
Broekstraat	verplaatsing rijstroken > 2 meter Intensiteit < 1.000 mvt/etm	geen toetsing benodigd
Oudestraat	verplaatsing rijstroken > 2 meter	toetsing aan Bkl. benodigd
Heijtsveld	verplaatsing rijstroken < 2 meter	geen toetsing benodigd

Tabel 4.1: relevante aspecten geluidssituatie gemeentelijke wegen

Voor de Peeleindseweg en het Heijtsveld is de verplaatsing van de rijstrook slechts beperkt. Daarmee behoeft de situatie geen toetsing aan het Besluit kwaliteit leefomgeving. Op de Liesdijk en Broekstraat is sprake van zeer lage verkeersintensiteiten, waarmee de situatie buiten het toepassingsbereik van het Besluit kwaliteit leefomgeving valt. De geluidsbelasting is bij een dergelijke lage verkeersintensiteit niet hoger dan de standaardwaarde van 53 dB.

Voor de wijzigingen aan de West-Om en de Oudestraat is sprake van wijzigingen aan de weg die getoetst dienen te worden aan de geluidscriteria uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Hierna is ingegaan op de geluidssituatie langs deze wegen.

Wijziging West-Om

Ter hoogte van de aansluiting op de N272 wordt de West-Om in beperkte mate aangepast. De huidige rotonde wordt gewijzigd naar een kruispunt met verkeersregelinstantie. Omdat de weg-as met meer dan 2 meter wijzigt, is de geluidssituatie beschouwd. Figuur 4.6 geeft de situatie weer, inclusief de gemodelleerde waarneempunten op de omliggende woningen.

De geluidssituatie is gepresenteerd in tabel B3.1 in bijlage 3. Een samenvatting van de resultaten is weergegeven in tabel 4.2.



Figuur 4.6: Situering waarneempunten nabij wijziging West-Om

Ondergrondkaart: OpenStreetMap

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
101_B	Hazeldonklaan 4	5	57,72	57,03	-0,69	-1
113_B	Heuvel 64	5	62,02	60,95	-1,07	-1
122_B	Heuvel 66	5	56,28	55,42	-0,86	-1
127_B	Heuvel 68	5	53,81	53,85	+0,04	+0

n.v.t.: Geluidsbelasting ≤ 53 dB (standaardwaarde)

Tabel 4.2: Samenvatting geluidssituatie t.g.v. gemeentelijke wegen (West-Om)

Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting in de plansituatie beperkt (circa 1 dB) lager ligt t.o.v. de huidige situatie. Dit is het gevolg van een afname van de verkeersintensiteiten naar de toekomst. Door de beperkte rijbaanverplaatsing is op de woning met adres Heuvel 68 een zeer kleine toename van de geluidsbelasting te zien. Afgerond is geen sprake van een toename van de geluidsbelasting. Een dergelijke toename is niet waarneembaar voor het menselijk oor. De geluidssituatie geeft geen aanleiding voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen.

Wijziging Oudestraat

De Oudestraat wordt ter hoogte van de N272 beperkt aangepast. De huidige rotonde wordt vervangen door een kruispunt met verkeersregelininstallatie. De wijzigingen aan de Oudestraat zijn doorgerekend met het geluidsmodeel. Omdat de weg-as met meer dan 2 meter wijzigt, is de geluidssituatie beschouwd. Figuur 4.7 geeft de situatie weer, inclusief de gemodelleerde waarneempunten op de omliggende woningen.

De geluidssituatie is gepresenteerd in tabel B3.2 in bijlage 3. Een samenvatting van de resultaten is weergegeven in tabel 4.3.



Figuur 4.7: Situering waarneempunten nabij wijziging Oudestraat

Ondergrondkaart: OpenStreetMap

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
211_A	Oudestraat 113	2	58,25	53,53	-4,72	-5
231_C	Oudestraat 76	8	55,64	52,37	n.v.t.	n.v.t.
242_C	Oudestraat 84	8	55,66	52,78	n.v.t.	n.v.t.
251_B	Oudestraat 90	5	59,33	55,75	-3,58	-4
301_B	Oudestraat 108	5	55,43	55,98	+0,55	+1

n.v.t.: Geluidsbelasting ≤ 53 dB (standaardwaarde)

Tabel 4.3: Geluidsbelasting t.g.v. gemeentelijke wegen (Oude straat)

Uit de tabel valt op te maken dat voor één woning sprake is van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie. Dit betreft de woning met adres Oudestraat 108, aan de zuidzijde van het kruispunt. De toename van de geluidsbelasting is niet alleen het gevolg van de wijziging van de weg, maar ook het gevolg van een toename van het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige plansituatie ten opzichte van de huidige situatie.

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen is voor één woning doorgaans niet doelmatig. Bovendien zijn geluidbeperkende maatregelen niet eenvoudig inpasbaar rond kruispuntvlakken. Geadviseerd wordt om voor de betreffende woning nader onderzoek uit te voeren naar het geluidsisolerend vermogen van de gevel, om daarmee een acceptabel binnenniveau te garanderen.

Aan de noordzijde van het kruispunt is sprake van afnames van de geluidsbelasting in de plansituatie ten opzichte van de huidige situatie, als gevolg van het verkeer op de Oudestraat. Dit is het gevolg van de beoogde snelheidsverlaging van 50 km/h (huidige situatie) naar 30 km/h (toekomstige situatie).

4.3 Indirecte planeffecten

Naast de fysiek aan te passen wegen, kunnen aanpassingen in het wegennetwerk toenames van de geluidsbelasting langs wegen elders in het netwerk tot gevolg hebben. Dergelijke indirecte planeffecten dienen tevens in het akoestisch onderzoek worden beschouwd. In artikel 5.78af van het Bkl is opgenomen dat de geluidsbelasting in beginsel niet meer dan 1,5 dB mag toenemen. Daarbij wordt de geluidsbelasting in de toekomstige plansituatie vergeleken met de toekomstige referentiesituatie (zonder de beoogde plannen) in datzelfde jaar.

Tabel 4.4 geeft de verkeersintensiteiten in de referentiesituatie 2040 en plansituatie 2040 weer. De situering van wegvakken is weergegeven in figuur 4.8.

wegvak	Referentiesituatie 2040 (mvt/etm)	Plansituatie 2040 (mvt/etm)	planeffect
1. N615 Gemertseweg	12.900	12.800	-1%
2. N272 Gemertseweg	20.700	20.400	-1%
3. N272 Beeksedijk	22.200	22.200	0%
4. N272 Zuid-Om	16.300	16.600	+2%
5. N272 Zuid-Om	16.500	16.600	+1%
6. N272 Zuid-Om	12.800	12.700	-1%
7. N272 Oost-Om	12.600	12.600	-1%
8. N272 Peeldijk	13.500	13.500	0%
9. N279 Broekdalerbaan	18.600	18.500	0%
10. N279 Broekdalerbaan	22.500	22.500	0%
11. Peeleindseweg	2.400	2.600	+9%
12. West-Om	7.400	7.400	0%
13. Broekstraat	300	300	+1%

wegvak	Referentiesituatie 2040 (mvt/etm)	Plansituatie 2040 (mvt/etm)	planeffect
14. Oudestraat	2.200	2.500	+ 10%
15. Oudestraat	6.600	6.700	+ 1%
16. Heijtsveld	5.400	5.600	+ 2%
17. Slenk	3.300	3.300	0%
18. Rooije-Hoefsedijk	2.900	2.900	0%
19. Scheiweg	100	100	-3%
20. Scheiweg	1.400	1.400	0%
21. Noord om	9.600	9.500	0%
22. N272 Peeldijk	11.100	11.100	0%

Tabel 4.4: weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten (afgerond op 100-tallen)



Figuur 4.8: Situering wegvakken

Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Van een toename van 1,5 dB is sprake wanneer het aantal verkeersbewegingen met circa 40% toeneemt (toekomstige plansituatie t.o.v. toekomstige referentiesituatie). Dergelijke planeffecten worden niet verwacht ten gevolge van de beoogde aanpassingen aan de N272. Er worden danook geen significante, waarneembare toenames van de geluidsbelasting

verwacht langs wegen in de omgeving. Ten aanzien van geluid is geen sprake van relevante indirecte planeffecten.

4.4 Gevolgen geluidssituatie

Uit het onderzoek is gebleken dat de beoogde plansituatie na realisatie van geluidgeleiderails grotendeels binnen de vastgestelde geluidproductieplafonds past. In enkele gevallen is sprake van een overschrijding van de geluidproductieplafonds, maar dit is alleen het geval op locaties waar geen geluidgevoelige gebouwen gesitueerd zijn. De Provincie Noord-Brabant kan daarbij de situering van geluidreferentiepunten aanpassen en een aangepast geluidproductieplafond vaststellen.

Als gevolg van de beoogde wijzigingen aan de gemeentelijke wegen is gebleken dat voor één woning langs de Oudestraat sprake is van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie. Omdat geluidbeperkende maatregelen niet (doelmatig) kunnen worden ingepast, wordt geadviseerd het geluidsisolerend vermogen van de gevels van de woning nader te onderzoeken. Omdat sprake is van een toename van de geluidsbelasting, dient tevens de gecumuleerde geluidsbelasting te worden beoordeeld. Dit is in voorliggende situatie de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk (N272 en Oudestraat). Tabel 4.5 geeft de situatie weer. De situering van waarneempunten is weergegeven in figuur 4.9.



Figuur 4.9: Situering waarneempunten Oudestraat 108

Ondergrondkaart: OpenStreetMap

Waarneempunt	Waarneemhoogte (m)	Gemeentelijke weg (dB)	Provinciale weg (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
301_A	2	55,61	54,40	58,06
301_B	5	55,96	54,68	58,37
302_A	2	54,28	54,53	57,42
302_B	5	54,97	55,10	58,05
303_A	2	50,32	58,19	58,85
303_B	5	50,86	59,02	59,63
304_A	2	43,44	50,22	51,05
304_B	5	43,47	53,78	54,16
305_A	2	53,19	48,95	54,58
305_B	5	53,56	42,08	53,86

Tabel 4.5: Geluidsbelasting Oudestraat 108

De hoogste gecumuleerde geluidsbelasting³ op de woning bedraagt 59,6 dB. Daarmee kan de geluidsbelasting worden gekwalificeerd als 'matig' (Methode Miedema). Opgemerkt wordt dat in de huidige situatie (gemeentelijke wegen o.b.v. huidige situatie 2025 en provinciale wegen o.b.v. gpp-situatie) de gecumuleerde geluidsbelasting 59,7 dB bedraagt.

4.5 Saneringsopgave

Provinciale saneringsopgave

De Provincie Noord-Brabant is verantwoordelijk voor de geluidssituatie langs haar provinciale wegen. Vanuit de Omgevingswet geldt een saneringsopgave. Er geldt voor provinciale wegen een verplichte saneringsopgave voor:

- Woningen buiten de bebouwde kom met een geluidsbelasting ≥ 66 dB;
- Woningen binnen de bebouwde kom met een geluidsbelasting ≥ 71 dB.

Op basis van provinciaal beleid en de vrijwillige sanering gaat de provincie ook de woningen met een geluidbelasting van 61 tot 65 dB in beeld brengen (binnen de bebouwde kom 5 dB hoger).

Omdat de N272 aangepast wordt, dient een afweging plaats te vinden in hoeverre sprake is van saneringswoningen langs deze weg. Daarom is een doorrekening van de beoogde plansituatie gemaakt op woningniveau.

Uit de resultaten blijkt dat voor één woning sprake is van een geluidsbelasting hoger dan 66 dB als gevolg van het verkeer op de N272 (buiten bebouwde kom). Dit betreft de woning met adres Zuid-Om 41 in Gemert. De geluidsbelasting bedraagt 68 dB. De geluidssituatie per gevel is opgenomen in tabel B4.1 in bijlage 4.

³ Aangezien in voorliggende situatie alleen sprake is van wegverkeersgeluid is de gecumuleerde geluidsbelasting (t.b.v. beoordelen geluidssituatie) gelijk aan de gezamenlijke geluidsbelasting (t.b.v. bepalen geluidsreducerend vermogen van de gevel).

Nabij deze woning is reeds de realisatie van een geluidgeleiderail voorzien om binnen de vastgestelde geluidproductieplafonds te blijven. Ter hoogte van deze woning is bovendien reeds uitgegaan van een geluidsreducerend wegdek.

Aanvullende maatregelen, zoals het realiseren van een geluidsscherm, wordt als niet reëel en niet doelmatig inpasbaar beschouwd. Geadviseerd wordt daarom om nader onderzoek te doen naar het geluidsisolerend vermogen van de gevel en indien nodig geluidwerende maatregelen toe te passen. De Provincie Noord-Brabant gaat een separaat saneringsprogramma opstellen voor het aanpakken van de saneringsopgave langs de provinciale wegen.

Gemeentelijke saneringsopgave

Wanneer gemeenten een basisgeluidemissie vastgelegd hebben, kunnen ook zij een afweging maken van eventuele saneringssituaties. De grenswaarde voor geluid door lokale (spoor)wegen is 70 dB.

Binnen de Gemeente Gemert-Bakel is sprake van een lopende saneringsopgave. Dit betreffen woningen waarvoor in een eerder stadium vastgesteld is dat sprake is van een hoge geluidsbelasting. De Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant heeft gegevens aangeleverd over deze saneringsopgave. De situatie is weergegeven in figuur 4.10.



Figuur 4.10: Lopende saneringsopgave Gemeente Gemert-Bakel (Bron: Sanering in kaart, Geluidsregister)

Uit de gegevens blijkt dat de nog niet gesaneerde woningen grotendeels buiten het invloedsgebied van het project N272 Beek en Donk – Gemert liggen. Ondermeer langs de Oudestraat, aan de noordzijde van de N272, zijn diverse saneringswoningen gesitueerd. De geluidssituatie langs de Oudestraat is in voorliggend beschouwd omdat sprake is van wijzigingen aan deze gemeentelijke weg, met name nabij de aansluiting op de N272. Als gevolg van de beoogde snelheidsverlaging op het noordelijk deel van de Oudestraat, is sprake van een afname van de geluidsbelasting van circa 4 dB tot 5 dB ten gevolge van het verkeer op de Oudestraat. Daarmee is voor de woningen sprake van een aanzienlijke verbetering van de geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op de Oudestraat.

5. Resumé

De Provincie Noord-Brabant werkt aan de verbetering van de N272 tussen Beek en Donk en Gemert. De plannen voorzien in een verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierna zijn de belangrijkste bevindingen samengevat.

Wijziging provinciale weg

De beoogde plansituatie is vergeleken met de vastgestelde geluidproductieplafonds (GPP) langs de N272. Uit het onderzoek is gebleken dat de beoogde plansituatie na realisatie van geluidgeleiderails grotendeels binnen de vastgestelde geluidproductieplafonds past. In enkele gevallen is sprake van een overschrijding van de geluidproductieplafonds, maar dit is alleen het geval op locaties waar geen geluidgevoelige gebouwen gesitueerd zijn. De Provincie Noord-Brabant kan daarbij de situering van geluidreferentiepunten aanpassen en een aangepast geluidproductieplafond vaststellen.

Wijziging gemeentelijke wegen

Aan enkele gemeentelijke wegen vinden beperkte wijzigingen plaats. Voor een tweetal locaties is de situatie getoetst aan de geluidscriteria uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Ten gevolge van de beoogde aanpassingen aan de West-Om is geen sprake van (relevante) toenames van de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie. Vanwege de beoogde aanpassingen aan de Oudestraat is voor één woning sprake van een toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de huidige situatie. Geluidbeperkende maatregelen zijn niet (doelmatig) inpasbaar. Geadviseerd wordt om nader onderzoek naar het geluidsisolerend vermogen van de gevel uit te voeren.

Indirecte planeffecten

De beoogde plannen leiden niet tot grote verkeerstoenames elders op het wegennetwerk. Daarmee worden geen significante, waarneembare toenames van de geluidsbelasting langs wegen in de omgeving verwacht. Er is geen sprake van indirecte planeffecten.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel BBMA, versie 2024. In deze bijlage zijn de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten opgenomen. Tevens is de voertuig typeverdeling (aandeel lichte motorvoertuigen, middelzwaar en zwaar vrachtverkeer) en de verdeling over de dagperiode (7-19h), avondperiode (19-23h) en nachtperiode (23-7h) opgenomen. De situering van wegvakken is weergegeven in figuur B1.1.



Figuur B1.1: Situering wegvakken

Ondergrondkaart: OpenStreetMap

De volgende situaties zijn beschouwd:

- Verkeersgegevens GPP-model
- Basissituatie 2025 (gemeentelijk)
- Referentiesituatie 2040, zonder de beoogde aanpassingen aan de N272;
- Plansituatie 2040, met daarin de beoogde aanpassingen aan de N272.

Verkeersgegevens GPP-model

De geluidbrongegevens die ten grondslag liggen aan het vaststellen van de geluidproductieplafonds zijn in de basis gebaseerd op verkeerstellingen uit 2023. Op deze gegevens is een geluidsruimte van 1,5 dB van toepassing. Tabel B1.1 geeft de

verkeersgegevens weer voor de beschouwde wegvakken van de N272. De gegevens zijn beschikbaar per rijrichting. Daarom is onderscheid gemaakt in de noordelijke en de zuidelijke rijbaan, danwel de westelijke en oostelijke rijbaan.

wegvak	weekdaggem. intensiteit (mvt/etm)	gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			aandeel lichte motorvoertuigen (%)			aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)			aandeel zwaar vrachtverkeer (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. N615 Gemertseweg Noord	6.200	6,4	3,3	1,2	87	93	85	8	4	8	5	3	8
1. N615 Gemertseweg Zuid	6.500	6,5	3,5	1,0	87	94	85	9	4	7	5	2	8
2. N272 Gemertseweg Noord	10.300	6,5	3,0	1,3	89	94	86	8	4	8	3	2	6
2. N272 Gemertseweg Zuid	9.900	6,5	3,4	1,0	87	94	87	9	4	7	4	2	6
3. N272 Beeksedijk Noord	10.300	6,5	3,0	1,3	89	94	86	8	4	8	3	2	6
3. N272 Beeksedijk Zuid	9.900	6,5	3,4	1,0	87	94	87	9	4	7	4	2	6
4. N272 Zuid-Om Noord	6.800	6,6	2,8	1,2	86	94	84	10	5	9	5	2	7
4. N272 Zuid-Om Zuid	6.800	6,6	2,8	1,2	86	94	84	10	5	9	5	2	7
5. N272 Zuid-Om Noord	6.600	6,6	3,1	1,1	86	92	81	10	6	12	5	2	7
5. N272 Zuid-Om Zuid	6.600	6,6	3,1	1,1	86	92	81	10	6	12	5	2	7
6. N272 Zuid-Om Noord	4.700	6,7	2,8	1,1	84	93	84	10	5	8	6	2	9
6. N272 Zuid-Om Zuid	4.700	6,7	2,8	1,1	84	93	84	10	5	8	6	2	9
7. N272 Oost-Om West	4.800	6,7	2,8	1,1	84	93	83	10	5	9	6	2	9
7. N272 Oost-Om Oost	4.800	6,7	2,8	1,1	84	93	83	10	5	9	6	2	9
8. N272 Peeldijk West	5.100	6,6	2,9	1,1	84	92	82	11	6	10	6	2	8
8. N272 Peeldijk Oost	5.000	6,7	2,9	1,1	85	93	83	11	5	9	5	2	8
9. N279 Broekdalerbaan West	8.000	6,4	3,0	1,4	74	86	68	12	6	11	14	8	21
9. N279 Broekdalerbaan Oost	7.600	6,3	2,4	1,9	75	86	70	11	5	12	14	9	19
10. N279 Broekdalerbaan West	9.900	6,5	3,0	1,3	82	90	77	9	5	8	10	5	15
10. N279 Broekdalerbaan Oost	9.800	6,4	2,6	1,6	80	90	76	10	4	9	10	6	14
21. Noord Om Noord	4.100	6,6	3,2	1,0	88	95	89	9	4	7	3	1	5
21. Noord Om Zuid	4.200	6,6	3,0	1,1	87	94	85	9	5	10	3	1	5
22. N272 Peeldijk Noord	4.400	6,7	2,7	1,0	85	93	82	9	5	9	6	2	9
22. N272 Peeldijk Zuid	4.300	6,7	2,7	1,1	85	93	82	9	5	9	6	3	9

Tabel B1.1: weekdaggemiddelde etmaalintensiteit (afgerond op 100-tallen) en verkeersverdeling – GPP-model

Huidige situatie 2025

Als huidige situatie geldt de situatie voor aanvang van de beoogde aanpassingen. Hiervoor is uitgegaan van de situatie in het jaar 2025. Deze situatie is relevant voor het beschouwen aan de gemeentelijke wegen. De huidige situatie is gebaseerd op het basisjaar 2019 uit het verkeersmodel. Om te komen tot een representatieve situatie voor het jaar 2025 zijn de verkeersintensiteiten gecorrigeerd met 0,5% per jaar voor autonome groei. Tabel B1.2 geeft de verkeersgegevens weer.

wegvak	weekdag gem. intensiteit (mvt/etm)	gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			aandeel lichte motorvoertuigen (%)			aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)			aandeel zwaar vrachtverkeer (%)		
		Dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. N615 Gemertseweg	12.900	6,9	2,8	0,8	87	93	87	8	4	8	5	3	5
2. N272 Gemertseweg	18.900	6,6	2,9	1,1	88	94	85	7	4	7	5	3	7
3. N272 Beeksedijk	20.400	6,6	2,9	1,1	89	94	86	7	4	7	4	2	7
4. N272 Zuid-Om	13.600	6,7	2,9	1,0	86	92	85	8	5	8	5	3	7
5. N272 Zuid-Om	13.200	6,7	2,9	1,0	86	92	85	8	5	8	5	3	7
6. N272 Zuid-Om	9.200	6,7	2,9	1,0	82	90	80	11	6	11	7	4	9
7. N272 Oost-Om	9.900	6,7	2,9	1,0	83	91	81	10	6	10	7	4	9
8. N272 Peeldijk	8.600	6,7	2,9	1,0	83	90	81	11	6	10	7	4	9
9. N279 Broekdalerbaan	15.200	6,6	2,7	1,2	74	85	70	16	9	15	10	6	15
10. N279 Broekdalerbaan	19.100	6,6	2,8	1,2	79	89	76	12	7	12	8	5	12
11. Peeleindseweg	1.900	6,8	2,9	0,8	88	94	89	7	4	7	5	2	4
12. West-Om	9.500	6,7	3,0	1,0	95	97	95	3	2	3	2	1	3
13. Broekstraat	400	6,7	3,4	0,8	94	97	95	4	2	4	2	1	2
14. Oudestraat	1.900	6,7	3,4	0,8	98	99	98	1	1	1	1	0	0
15. Oudestraat	6.300	6,7	3,4	0,8	95	98	95	3	2	3	1	1	2
16. Heijtsveld	5.200	6,7	3,4	0,8	97	99	97	2	1	2	1	0	1
17. Slenk	3.300	6,7	3,4	0,8	98	99	98	2	1	2	1	0	1
18. Rooije-Hoefsedijk	2.300	6,9	2,9	0,8	88	94	88	7	4	7	5	2	5
19. Scheiweg	1.600	7,1	1,8	0,9	83	93	85	10	5	9	6	2	5
20. Scheiweg	1.500	7,2	1,8	0,9	78	91	81	13	7	12	8	3	7
21. Noord Om	5.100	6,7	2,9	1,0	86	92	84	9	5	8	5	3	7
22. N272 Peeldijk	9.400	6,6	2,9	1,2	85	92	82	9	5	9	6	3	9

Tabel B1.2: weekdaggemiddelde etmaalintensiteit (afgerond op 100-tallen) en verkeersverdeling – huidige situatie 2025

Referentiesituatie 2040

De referentiesituatie 2040 betreft de toekomstige situatie zonder de beoogde plannen voor de aanpassing van de N272. Tabel B1.3 geeft de verkeersgegevens weer. De referentiesituatie is relevant voor het bepalen van de eventuele indirecte planeffecten. Daarbij wordt de toekomstige plansituatie vergeleken met de toekomstige referentiesituatie. In voorliggend onderzoek hebben geen specifieke geluidsberekeningen plaatsgevonden voor de referentiesituatie. De situatie is alleen gebruikt voor het bepalen van de indirecte planeffecten.

wegvak	weekdag gem. intensiteit (mvt/etm)	gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			aandeel lichte motorvoertuigen (%)			aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)			aandeel zwaar vrachtverkeer (%)		
		Dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. N615 Gemertseweg	12.900	6,9	2,8	0,8	85	92	85	9	5	9	6	3	6
2. N272 Gemertseweg	20.700	6,6	2,8	1,2	83	91	80	10	5	10	7	4	10
3. N272 Beeksedijk	22.200	6,6	2,8	1,2	84	92	81	9	5	10	6	3	9
4. N272 Zuid-Om	16.300	6,7	2,8	1,0	81	89	79	12	7	12	8	4	10
5. N272 Zuid-Om	16.500	6,7	2,9	1,0	81	89	79	11	7	11	7	4	10

wegvak	weekdag gem. intensiteit (mvt/etm)	gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			aandeel lichte motorvoertuigen (%)			aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)			aandeel zwaar vrachtverkeer (%)		
		Dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
6. N272 Zuid-Om	12.800	6,7	2,8	1,0	77	87	75	14	8	14	9	5	12
7. N272 Oost-Om	12.600	6,7	2,9	1,0	82	90	80	11	6	11	7	4	9
8. N272 Peeldijk	13.500	6,7	2,9	1,0	82	90	80	11	6	11	7	4	9
9. N279 Broekdalerbaan	18.600	6,6	2,7	1,2	73	84	68	16	9	16	11	6	16
10. N279 Broekdalerbaan	22.500	6,6	2,7	1,2	78	87	73	13	8	14	9	5	13
11. Peeleindseweg	2.400	6,9	2,7	0,8	77	87	77	14	8	14	9	5	9
12. West-Om	7.400	6,8	3,0	0,8	95	98	95	3	1	3	2	1	2
13. Broekstraat	300	6,7	3,3	0,8	92	96	92	6	3	5	3	1	2
14. Oudestraat	2.200	6,7	3,4	0,8	98	99	98	1	1	1	1	0	0
15. Oudestraat	6.600	6,7	3,4	0,8	94	97	93	4	2	4	2	1	2
16. Heijtsveld	5.400	6,7	3,4	0,8	97	98	97	2	1	2	1	1	1
17. Slenk	3.300	6,7	3,4	0,7	98	99	98	2	1	2	1	0	0
18. Rooije-Hoefsedijk	2.900	6,9	2,7	0,8	75	86	75	15	9	15	10	5	10
19. Scheiweg	100	7,2	1,6	0,9	60	80	63	25	15	23	16	6	14
20. Scheiweg	1.400	7,2	1,7	0,9	68	85	71	19	11	18	12	4	11
21. Noord Om	9.600	6,7	3,0	1,0	88	94	87	7	4	7	5	3	6
22. N272 Peeldijk	11.100	6,6	2,8	1,2	81	90	77	11	6	12	8	4	11

Tabel B1.3: weekdaggemiddelde etmaalintensiteit (afgerond op 100-tallen) en verkeersverdeling - plansituatie 2040

Plansituatie 2040

De plansituatie 2040 betreft de toekomstige situatie, inclusief de beoogde plannen voor de aanpassing van de N272. Tabel B1.4 geeft de verkeersgegevens weer.

wegvak	weekdag gem. intensiteit (mvt/etm)	gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			aandeel lichte motorvoertuigen (%)			aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)			aandeel zwaar vrachtverkeer (%)		
		Dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. N615 Gemertseweg	12.800	6,9	2,8	0,8	85	92	85	9	5	9	6	3	6
2. N272 Gemertseweg	20.400	6,6	2,8	1,2	83	91	80	10	5	10	7	4	10
3. N272 Beeksedijk	22.200	6,6	2,8	1,2	84	92	81	9	5	10	6	3	9
4. N272 Zuid-Om	16.600	6,7	2,9	1,0	81	89	79	12	7	11	7	4	10
5. N272 Zuid-Om	16.600	6,7	2,9	1,0	81	89	79	12	7	11	7	4	10
6. N272 Zuid-Om	12.700	6,7	2,8	1,0	77	86	74	14	8	14	9	5	12
7. N272 Oost-Om	12.600	6,7	2,9	1,0	82	89	80	11	6	11	7	4	9
8. N272 Peeldijk	13.500	6,7	2,9	1,0	82	90	80	11	6	11	7	4	9
9. N279 Broekdalerbaan	18.500	6,6	2,7	1,2	73	84	68	16	9	16	11	6	16
10. N279 Broekdalerbaan	22.500	6,6	2,7	1,2	77	87	73	14	8	14	9	5	13
11. Peeleindseweg	2.600	6,9	2,7	0,8	79	89	79	13	7	13	8	4	8
12. West-Om	7.400	6,8	3,0	0,8	95	98	95	3	1	3	2	1	2
13. Broekstraat	300	6,7	3,3	0,8	92	96	93	6	3	5	2	1	2
14. Oudestraat	2.500	6,7	3,4	0,8	98	99	98	1	1	1	1	0	1
15. Oudestraat	6.700	6,7	3,4	0,8	94	97	93	4	2	4	2	1	2

wegvak	weekdag gem. intensiteit (mvt/etm)	gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			aandeel lichte motorvoertuigen (%)			aandeel middelzwaar vrachtverkeer (%)			aandeel zwaar vrachtverkeer (%)		
		Dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
16. Heijtsveld	5.600	6,7	3,4	0,8	97	98	97	2	1	2	1	1	1
17. Slenk	3.300	6,7	3,4	0,7	98	99	98	2	1	2	1	0	0
18. Rooije-Hoefsedijk	2.900	6,9	2,7	0,8	75	86	75	15	9	15	10	5	10
19. Scheiweg	100	7,2	1,6	0,9	62	81	65	23	14	22	15	5	13
20. Scheiweg	1.400	7,2	1,7	0,9	70	86	73	18	10	17	12	4	10
21. Noord om	9.500	6,7	3,0	1,0	88	93	87	7	4	7	5	3	6
22. N272 Peeldijk	11.100	6,6	2,8	1,2	81	89	77	12	6	12	8	4	11

Tabel B1.4: weekdaggemiddelde etmaalintensiteit (afgerond op 100-tallen) en verkeersverdeling - plansituatie 2040

Bijlage 2 Resultaten geluidreferentiepunten

Hierna zijn de geluidsbelastingen op de geluidreferentiepunten opgenomen. Dit betreffen de volgende situaties

- GPP: Het geluidproductieplafond
- Plan 2040: De geluidsbelasting in de plansituatie
- Plan 2040 geluidgeleiderail: De geluidsbelasting in de plansituatie na realisatie van geluidgeleiderails

GPP-nummer	GPP (dB)	Plan 2040		Plan 2040 geluidgeleiderail	
		Lden (dB)	verschil (dB)	Lden (dB)	verschil (dB)
1385	60,3	60,2	-0,1	60,2	-0,1
1386	60,2	60,1	-0,1	60,1	-0,1
1387	60,5	60,5	0,0	60,5	0,0
1388	60,7	60,6	-0,1	60,6	-0,1
1389	60,6	60,5	-0,1	60,5	-0,1
1390	60,1	60,0	-0,1	60,0	-0,1
1391	59,7	59,6	-0,1	59,6	-0,1
1392	60,7	60,7	0,0	60,7	0,0
1393	61,0	61,0	0,0	61,0	0,0
1394	62,0	62,0	0,0	62,0	0,0
1395	60,5	60,3	-0,2	60,3	-0,2
1396	61,1	60,8	-0,3	60,8	-0,3
1397	58,5	58,4	-0,1	58,4	-0,1
1398	57,7	57,4	-0,3	57,4	-0,3
1399	58,8	58,5	-0,3	58,5	-0,3
1400	58,8	58,5	-0,3	58,5	-0,3
1401	58,7	58,4	-0,3	58,4	-0,3
1402	59,3	59,0	-0,3	59,0	-0,3
1403	58,7	58,5	-0,2	58,5	-0,2
1404	59,0	58,7	-0,3	58,7	-0,3
1405	59,2	59,0	-0,2	58,9	-0,3
1406	59,7	59,5	-0,2	59,5	-0,2
1407	59,4	59,2	-0,2	59,1	-0,3
1408	56,2	56,4	+0,2	55,7	-0,5
1409	59,5	59,8	+0,3	57,3	-2,2
1410	59,8	60,1	+0,3	58,9	-0,9
1411	59,5	59,8	+0,3	59,6	+0,1
1412	59,7	60,0	+0,3	58,4	-1,3

GPP-nummer	GPP (dB)	Plan 2040		Plan 2040 geluidgeleiderail	
		Lden (dB)	verschil (dB)	Lden (dB)	verschil (dB)
1413	59,3	59,6	+0,3	56,5	-2,8
1414	59,9	60,2	+0,3	57,4	-2,5
1415	59,1	59,5	+0,4	55,6	-3,5
1416	60,3	60,6	+0,3	57,1	-3,2
1417	60,3	60,5	+0,2	57,6	-2,7
1418	60,1	60,3	+0,2	57,6	-2,5
1419	60,2	60,3	+0,1	59,3	-0,9
1420	60,0	60,1	+0,1	60,1	+0,1
1421	59,2	59,5	+0,3	59,5	+0,3
1422	58,6	59,1	+0,5	59,2	+0,6
1423	58,6	58,9	+0,3	59,0	+0,4
1424	58,5	58,1	-0,4	58,1	-0,4
1425	59,5	58,5	-1,0	58,2	-1,3
1426	59,7	59,3	-0,4	57,8	-1,9
1427	59,3	58,5	-0,8	57,8	-1,5
1428	56,2	55,5	-0,7	55,4	-0,8
1429	59,7	59,7	0,0	59,7	0,0
1430	61,3	61,3	0,0	61,2	-0,1
1431	61,1	60,5	-0,6	60,5	-0,6
1432	61,1	60,4	-0,7	60,4	-0,7
1433	60,8	59,9	-0,9	59,9	-0,9
1434	61,3	60,3	-1,0	60,3	-1,0
1435	61,4	60,8	-0,6	60,8	-0,6
1436	62,2	62,5	+0,3	62,5	+0,3
1437	61,3	63,6	+2,3	63,6	+2,3
1438	62,8	63,7	+0,9	63,7	+0,9
1439	63,1	63,0	-0,1	63,0	-0,1
1440	62,7	62,6	-0,1	62,6	-0,1
1441	62,3	61,9	-0,4	61,9	-0,4
1442	63,0	62,2	-0,8	62,2	-0,8
1443	63,6	62,8	-0,8	62,8	-0,8
1444	63,5	62,8	-0,7	62,8	-0,7
1445	63,3	62,2	-1,1	62,2	-1,1
1446	63,9	62,3	-1,6	62,3	-1,6
1447	63,5	60,6	-2,9	60,6	-2,9
1448	63,5	60,4	-3,1	60,4	-3,1
1449	64,0	62,4	-1,6	62,4	-1,6
1450	64,4	63,3	-1,1	63,3	-1,1
1451	63,9	62,7	-1,2	62,7	-1,2
1452	64,2	62,6	-1,6	62,6	-1,6
1453	66,5	64,3	-2,2	64,3	-2,2
1454	68,1	66,5	-1,6	66,5	-1,6
1455	68,5	67,0	-1,5	67,0	-1,5
1456	68,6	67,0	-1,6	67,0	-1,6

GPP-nummer	GPP (dB)	Plan 2040		Plan 2040 geluidgeleiderail	
		Lden (dB)	verschil (dB)	Lden (dB)	verschil (dB)
1457	68,6	67,0	-1,6	67,0	-1,6
1458	68,4	66,8	-1,6	66,8	-1,6
1459	68,6	67,1	-1,5	67,1	-1,5
1460	68,3	66,8	-1,5	66,8	-1,5
1461	66,5	64,9	-1,6	64,9	-1,6
1462	60,6	58,4	-2,2	58,4	-2,2
1463	61,4	59,5	-1,9	59,5	-1,9
1464	60,6	59,0	-1,6	59,0	-1,6
1465	61,1	59,5	-1,6	59,5	-1,6
1466	61,4	59,9	-1,5	59,9	-1,5
1467	65,7	64,3	-1,4	64,3	-1,4
1468	68,1	66,7	-1,4	66,7	-1,4
1469	68,3	66,9	-1,4	66,9	-1,4
1470	65,4	64,0	-1,4	64,0	-1,4
1471	58,7	57,3	-1,4	57,3	-1,4
1472	57,8	56,3	-1,5	56,3	-1,5
1473	58,6	57,2	-1,4	57,2	-1,4
1474	64,2	62,7	-1,5	62,7	-1,5
1475	67,6	66,2	-1,4	66,2	-1,4
1476	67,2	65,9	-1,3	65,9	-1,3
1477	60,9	59,5	-1,4	59,5	-1,4
1523	66,0	64,6	-1,4	64,6	-1,4
1524	66,2	64,8	-1,4	64,8	-1,4
1525	66,4	65,0	-1,4	65,0	-1,4
1526	66,9	65,5	-1,4	65,5	-1,4
1527	67,2	65,8	-1,4	65,8	-1,4
1528	67,8	66,3	-1,5	66,3	-1,5
1529	67,7	66,2	-1,5	66,2	-1,5
1530	67,9	66,4	-1,5	66,4	-1,5
1531	68,2	66,7	-1,5	66,7	-1,5
1532	68,3	66,9	-1,4	66,9	-1,4
1533	68,5	67,2	-1,3	67,2	-1,3
1534	68,7	67,4	-1,3	67,4	-1,3
1535	68,8	67,4	-1,4	67,4	-1,4
1536	68,8	67,4	-1,4	67,4	-1,4
1537	68,7	67,2	-1,5	67,2	-1,5
1538	68,1	66,4	-1,7	66,4	-1,7
1539	67,1	65,5	-1,6	65,5	-1,6
1540	68,3	66,8	-1,5	66,8	-1,5
1541	68,4	66,9	-1,5	66,9	-1,5
1542	68,5	66,9	-1,6	66,9	-1,6
1543	68,3	66,7	-1,6	66,7	-1,6
1544	68,3	66,7	-1,6	66,7	-1,6
1545	67,5	65,9	-1,6	65,9	-1,6

GPP-nummer	GPP (dB)	Plan 2040		Plan 2040 geluidgeleiderail	
		Lden (dB)	verschil (dB)	Lden (dB)	verschil (dB)
1546	66,7	64,9	-1,8	64,9	-1,8
1547	66,4	63,5	-2,9	63,5	-2,9
1548	61,8	59,6	-2,2	59,6	-2,2
1549	59,9	57,8	-2,1	57,8	-2,1
1550	59,5	57,4	-2,1	57,4	-2,1
1551	59,2	57,1	-2,1	57,1	-2,1
1552	59,7	57,6	-2,1	57,6	-2,1
1553	59,9	57,8	-2,1	57,8	-2,1
1554	59,5	57,4	-2,1	57,4	-2,1
1555	58,9	56,7	-2,2	56,7	-2,2
1556	58,7	56,5	-2,2	56,5	-2,2
1557	58,7	56,5	-2,2	56,5	-2,2
1558	58,2	55,9	-2,3	55,9	-2,3
1559	57,7	55,4	-2,3	55,4	-2,3
1560	58,6	56,4	-2,2	56,4	-2,2
1561	59,0	56,9	-2,1	56,9	-2,1
1562	58,0	56,1	-1,9	56,1	-1,9
1563	56,2	54,2	-2,0	54,2	-2,0
1564	57,2	55,1	-2,1	55,1	-2,1
1565	57,1	55,0	-2,1	55,0	-2,1
1566	57,3	55,3	-2,0	55,3	-2,0
1567	56,7	54,7	-2,0	54,7	-2,0
1568	56,9	54,9	-2,0	54,9	-2,0
1569	56,5	54,5	-2,0	54,5	-2,0
1570	56,3	54,3	-2,0	54,3	-2,0
1705	54,9	52,9	-2,0	52,9	-2,0
1706	55,9	53,8	-2,1	53,8	-2,1
1707	56,6	54,5	-2,1	54,5	-2,1
1708	56,6	54,6	-2,0	54,6	-2,0
1709	57,0	55,0	-2,0	55,0	-2,0
1710	57,0	54,9	-2,1	54,9	-2,1
1711	57,1	55,0	-2,1	55,0	-2,1
1712	57,7	55,6	-2,1	55,6	-2,1
1713	56,6	54,6	-2,0	54,6	-2,0
1714	59,7	57,7	-2,0	57,7	-2,0
1715	59,4	57,3	-2,1	57,3	-2,1
1716	59,6	57,4	-2,2	57,4	-2,2
1717	59,1	56,7	-2,4	56,7	-2,4
1718	58,5	56,1	-2,4	56,1	-2,4
1719	59,0	56,8	-2,2	56,8	-2,2
1720	59,2	57,1	-2,1	57,1	-2,1
1721	59,2	57,0	-2,2	57,0	-2,2
1722	59,4	57,3	-2,1	57,3	-2,1
1723	58,9	56,8	-2,1	56,8	-2,1

GPP-nummer	GPP (dB)	Plan 2040		Plan 2040 geluidgeleiderail	
		Lden (dB)	verschil (dB)	Lden (dB)	verschil (dB)
1724	58,8	56,6	-2,2	56,6	-2,2
1725	59,3	57,1	-2,2	57,1	-2,2
1726	59,6	57,5	-2,1	57,5	-2,1
1727	60,1	58,1	-2,0	58,1	-2,0
1728	60,8	59,0	-1,8	59,0	-1,8
1729	58,3	56,7	-1,6	56,7	-1,6
1730	59,6	58,0	-1,6	58,0	-1,6
1731	66,8	65,4	-1,4	65,4	-1,4
1732	67,5	66,1	-1,4	66,1	-1,4
1733	67,3	65,9	-1,4	65,9	-1,4
1734	63,3	61,9	-1,4	61,9	-1,4
1735	56,7	55,0	-1,7	55,0	-1,7
1736	55,0	53,4	-1,6	53,4	-1,6
1737	61,4	59,9	-1,5	59,9	-1,5
1738	67,4	65,9	-1,5	65,9	-1,5
1739	67,7	66,1	-1,6	66,1	-1,6
1740	67,3	65,3	-2,0	65,3	-2,0
1741	67,5	65,9	-1,6	65,9	-1,6
1742	67,4	65,8	-1,6	65,8	-1,6
1743	67,6	66,1	-1,5	66,1	-1,5
1744	67,4	65,9	-1,5	65,9	-1,5
1745	67,1	65,7	-1,4	65,7	-1,4
1746	66,7	65,2	-1,5	65,2	-1,5
1747	66,1	64,7	-1,4	64,7	-1,4
1748	66,8	65,3	-1,5	65,3	-1,5
1749	67,5	65,9	-1,6	65,9	-1,6
1750	67,5	65,9	-1,6	65,9	-1,6
1751	67,5	65,9	-1,6	65,9	-1,6
1752	67,4	65,9	-1,5	65,9	-1,5
1753	67,6	66,1	-1,5	66,1	-1,5
1754	67,6	66,1	-1,5	66,1	-1,5
1755	67,6	66,2	-1,4	66,2	-1,4
1756	65,6	64,0	-1,6	64,0	-1,6
1757	57,9	56,4	-1,5	56,4	-1,5
1758	58,8	57,5	-1,3	57,5	-1,3
1759	65,6	64,7	-0,9	64,7	-0,9
1760	61,7	60,6	-1,1	60,6	-1,1
1761	65,0	63,7	-1,3	63,7	-1,3
1762	64,9	63,6	-1,3	63,6	-1,3
1763	63,6	62,3	-1,3	62,3	-1,3
1764	64,5	63,2	-1,3	63,2	-1,3
1765	65,8	64,5	-1,3	64,5	-1,3
1766	66,3	65,0	-1,3	65,0	-1,3
1767	66,4	65,1	-1,3	65,1	-1,3

GPP-nummer	GPP (dB)	Plan 2040		Plan 2040 geluidgeleiderail	
		Lden (dB)	verschil (dB)	Lden (dB)	verschil (dB)
1768	66,1	64,7	-1,4	64,7	-1,4
1769	66,0	64,7	-1,3	64,7	-1,3
1770	64,6	63,3	-1,3	63,3	-1,3
2250	65,6	64,3	-1,3	64,3	-1,3
2251	65,9	64,6	-1,3	64,6	-1,3
2252	65,5	64,2	-1,3	64,2	-1,3
2253	64,7	63,5	-1,2	63,5	-1,2
2254	64,5	63,2	-1,3	63,2	-1,3
2255	64,9	63,7	-1,2	63,7	-1,2
2256	66,0	64,8	-1,2	64,8	-1,2
2257	65,1	63,8	-1,3	63,8	-1,3
2258	59,1	57,8	-1,3	57,8	-1,3
2259	64,5	63,6	-0,9	63,6	-0,9
2260	67,7	66,2	-1,5	66,2	-1,5
2261	67,8	66,2	-1,6	66,2	-1,6
2262	67,7	66,1	-1,6	66,1	-1,6
2263	67,7	66,1	-1,6	66,1	-1,6
2264	68,1	66,6	-1,5	66,6	-1,5
2265	67,9	66,4	-1,5	66,4	-1,5
2266	68,2	66,6	-1,6	66,6	-1,6
2267	68,2	66,7	-1,5	66,7	-1,5
2268	67,9	66,4	-1,5	66,4	-1,5
2269	68,0	66,4	-1,6	66,4	-1,6
2270	67,7	66,1	-1,6	66,1	-1,6
2271	67,8	66,3	-1,5	66,3	-1,5
2272	67,7	66,3	-1,4	66,3	-1,4
2273	67,6	66,2	-1,4	66,2	-1,4
2274	67,6	66,1	-1,5	66,1	-1,5
2275	67,7	66,2	-1,5	66,2	-1,5
2276	67,7	66,2	-1,5	66,2	-1,5
2277	67,7	66,1	-1,6	66,1	-1,6
2278	67,7	66,1	-1,6	66,1	-1,6
2279	67,4	65,3	-2,1	65,3	-2,1
2280	67,7	66,0	-1,7	66,0	-1,7
2281	67,6	66,0	-1,6	66,0	-1,6
2282	66,6	65,1	-1,5	65,1	-1,5
2283	67,4	66,0	-1,4	66,0	-1,4
2284	65,5	64,1	-1,4	64,1	-1,4
2285	60,5	59,1	-1,4	59,1	-1,4
2286	66,4	65,0	-1,4	65,0	-1,4
2287	67,9	66,5	-1,4	66,5	-1,4
2288	67,8	66,4	-1,4	66,4	-1,4
2289	67,3	65,8	-1,5	65,8	-1,5
2290	66,5	64,9	-1,6	64,9	-1,6

GPP-nummer	GPP (dB)	Plan 2040		Plan 2040 geluidgeleiderail	
		Lden (dB)	verschil (dB)	Lden (dB)	verschil (dB)
2291	65,7	64,3	-1,4	64,3	-1,4
2292	64,3	63,1	-1,2	63,1	-1,2
2293	64,1	63,1	-1,0	63,1	-1,0
2294	64,1	63,6	-0,5	63,6	-0,5
2295	63,3	61,7	-1,6	61,7	-1,6
2296	63,4	62,1	-1,3	62,1	-1,3
2297	63,5	63,1	-0,4	63,1	-0,4
2298	63,6	63,1	-0,5	63,1	-0,5
2299	63,6	62,8	-0,8	62,8	-0,8
2300	63,6	62,7	-0,9	62,7	-0,9
2301	63,8	63,0	-0,8	63,0	-0,8
2302	63,4	62,8	-0,6	62,8	-0,6
2303	63,5	62,8	-0,7	62,8	-0,7
2304	62,8	62,1	-0,7	62,1	-0,7
2305	61,4	58,9	-2,5	58,9	-2,5
2306	57,9	55,3	-2,6	55,3	-2,6
2307	61,8	59,4	-2,4	59,4	-2,4
2308	61,4	60,4	-1,0	60,4	-1,0
2309	62,1	61,6	-0,5	61,5	-0,6
2310	62,7	62,1	-0,6	62,0	-0,7
2311	61,9	61,1	-0,8	61,0	-0,9
2312	61,8	61,2	-0,6	60,5	-1,3
2313	61,3	60,7	-0,6	57,7	-3,6
2314	60,9	60,1	-0,8	56,8	-4,1
2315	60,0	60,1	+0,1	58,5	-1,5
2316	59,4	59,7	+0,3	59,1	-0,3
2317	60,4	60,5	+0,1	59,7	-0,7
2318	60,8	60,7	-0,1	58,3	-2,5
2319	59,5	58,2	-1,3	56,1	-3,4
2320	56,6	56,8	+0,2	55,2	-1,4
2321	58,7	58,7	0,0	55,9	-2,8
2322	59,2	59,4	+0,2	57,0	-2,2
2323	58,6	58,8	+0,2	56,4	-2,2
2324	58,7	58,6	-0,1	57,2	-1,5
2325	59,6	59,8	+0,2	56,8	-2,8
2326	59,1	59,3	+0,2	57,4	-1,7
2327	60,2	60,6	+0,4	57,8	-2,4
2328	59,0	59,4	+0,4	56,6	-2,4
2329	59,3	59,6	+0,3	57,4	-1,9
2330	59,7	59,9	+0,2	58,2	-1,5
2331	59,4	59,5	+0,1	58,4	-1,0
2332	58,3	58,5	+0,2	57,5	-0,8
2333	56,9	57,2	+0,3	55,6	-1,3
2334	55,2	55,4	+0,2	55,2	0,0

GPP-nummer	GPP (dB)	Plan 2040		Plan 2040 geluidgeleiderail	
		Lden (dB)	verschil (dB)	Lden (dB)	verschil (dB)
2335	58,6	58,4	-0,2	58,3	-0,3
2336	59,6	59,3	-0,3	59,3	-0,3
2337	59,8	59,6	-0,2	59,5	-0,3
2338	59,0	58,8	-0,2	58,8	-0,2
2339	59,2	58,9	-0,3	58,9	-0,3
2340	60,1	59,9	-0,2	59,9	-0,2
2341	58,8	58,5	-0,3	58,5	-0,3
2342	58,9	58,6	-0,3	58,6	-0,3
2343	58,9	58,6	-0,3	58,6	-0,3
2344	58,3	58,0	-0,3	58,0	-0,3
2345	56,4	56,1	-0,3	56,1	-0,3
2346	61,0	60,6	-0,4	60,6	-0,4
2347	61,9	61,1	-0,8	61,1	-0,8
2348	61,3	60,2	-1,1	60,2	-1,1
2349	60,4	57,9	-2,5	57,9	-2,5
2350	56,7	52,7	-4,0	52,7	-4,0
2351	54,2	51,9	-2,3	51,9	-2,3
2352	52,7	50,8	-1,9	50,8	-1,9
2353	52,7	50,9	-1,8	50,9	-1,8
2354	52,3	50,5	-1,8	50,5	-1,8
2355	51,2	49,4	-1,8	49,4	-1,8
2356	51,4	49,8	-1,6	49,8	-1,6
2357	51,3	49,6	-1,7	49,6	-1,7
2358	50,8	49,1	-1,7	49,1	-1,7
2359	49,8	48,2	-1,6	48,2	-1,6
2360	49,3	47,8	-1,5	47,8	-1,5
2361	50,0	48,9	-1,1	48,9	-1,1
2362	51,4	50,8	-0,6	50,8	-0,6
2363	54,8	54,1	-0,7	54,1	-0,7
2553	56,9	56,1	-0,8	56,1	-0,8
2554	59,7	58,2	-1,5	58,2	-1,5
2555	60,0	58,4	-1,6	58,4	-1,6
2556	60,0	58,3	-1,7	58,3	-1,7
2557	60,2	58,6	-1,6	58,6	-1,6
2558	60,4	58,7	-1,7	58,7	-1,7
2559	58,9	57,2	-1,7	57,2	-1,7
2560	60,5	58,9	-1,6	58,9	-1,6
2561	61,0	59,4	-1,6	59,4	-1,6
2562	61,2	59,6	-1,6	59,6	-1,6
2563	59,8	58,0	-1,8	58,0	-1,8
2564	60,0	56,9	-3,1	56,9	-3,1
2565	58,9	55,1	-3,8	55,1	-3,8
2566	61,3	59,8	-1,5	59,8	-1,5
2567	59,8	58,8	-1,0	58,8	-1,0

GPP-nummer	GPP (dB)	Plan 2040		Plan 2040 geluidgeleiderail	
		Lden (dB)	verschil (dB)	Lden (dB)	verschil (dB)
2568	58,2	58,0	-0,2	58,0	-0,2
2569	61,3	61,2	-0,1	61,2	-0,1
2570	61,0	61,0	0,0	61,0	0,0
2571	59,9	59,9	0,0	59,9	0,0
2572	59,8	59,7	-0,1	59,7	-0,1
2573	60,0	60,0	0,0	60,0	0,0
2574	60,7	60,6	-0,1	60,6	-0,1
2575	59,9	59,3	-0,6	59,3	-0,6
2576	59,9	59,8	-0,1	59,8	-0,1
2577	60,5	60,5	0,0	60,5	0,0
2578	60,5	60,5	0,0	60,5	0,0

Tabel B2.1: Geluidsbelasting op geluidreferentiepunten

Bijlage 3 Resultaten gemeentelijke wegen

West-om

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
101_A	Hazeldonklaan 4	2	56,10	55,51	-0,59	-1
101_B	Hazeldonklaan 4	5	57,72	57,03	-0,69	-1
102_A	Hazeldonklaan 4	2	51,76	52,17	n.v.t.	n.v.t.
102_B	Hazeldonklaan 4	5	52,91	53,12	n.v.t.	n.v.t.
103_A	Hazeldonklaan 4	2	51,72	52,11	n.v.t.	n.v.t.
103_B	Hazeldonklaan 4	5	52,96	53,15	n.v.t.	n.v.t.
104_A	Hazeldonklaan 4	2	48,38	48,91	n.v.t.	n.v.t.
104_B	Hazeldonklaan 4	5	49,47	49,84	n.v.t.	n.v.t.
105_A	Hazeldonklaan 4	2	41,57	40,23	n.v.t.	n.v.t.
105_B	Hazeldonklaan 4	5	42,24	40,90	n.v.t.	n.v.t.
106_A	Hazeldonklaan 4	2	45,17	43,72	n.v.t.	n.v.t.
106_B	Hazeldonklaan 4	5	45,88	44,43	n.v.t.	n.v.t.
107_A	Hazeldonklaan 4	2	54,56	53,44	n.v.t.	n.v.t.
107_B	Hazeldonklaan 4	5	56,09	55,00	-1,09	-1
111_A	Heuvel 64	2	57,30	56,69	-0,61	-1
111_B	Heuvel 64	5	58,25	57,63	-0,62	-1
112_A	Heuvel 64	2	60,66	59,78	-0,88	-1
112_B	Heuvel 64	5	61,71	60,81	-0,90	-1
113_A	Heuvel 64	2	60,95	59,86	-1,09	-1
113_B	Heuvel 64	5	62,02	60,95	-1,07	-1
114_A	Heuvel 64	2	57,56	56,27	-1,29	-1
114_B	Heuvel 64	5	58,70	57,41	-1,29	-1
115_A	Heuvel 64	2	55,07	53,91	-1,16	-1
115_B	Heuvel 64	5	54,87	53,56	-1,31	-1
116_A	Heuvel 64	2	46,73	46,62	n.v.t.	n.v.t.
116_B	Heuvel 64	5	45,30	44,84	n.v.t.	n.v.t.
117_A	Heuvel 64	2	49,42	49,92	n.v.t.	n.v.t.
117_B	Heuvel 64	5	50,30	50,74	n.v.t.	n.v.t.
118_A	Heuvel 64	2	42,82	43,52	n.v.t.	n.v.t.
118_B	Heuvel 64	5	43,67	44,27	n.v.t.	n.v.t.
121_A	Heuvel 66	2	54,18	53,96	-0,22	0
121_B	Heuvel 66	5	55,26	54,99	-0,27	0
122_A	Heuvel 66	2	55,05	54,20	-0,85	-1

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
122_B	Heuvel 66	5	56,28	55,42	-0,86	-1
123_A	Heuvel 66	2	41,91	41,62	n.v.t.	n.v.t.
123_B	Heuvel 66	5	45,71	44,88	n.v.t.	n.v.t.
124_A	Heuvel 68	2	41,21	40,64	n.v.t.	n.v.t.
124_B	Heuvel 68	5	43,45	42,64	n.v.t.	n.v.t.
125_A	Heuvel 68	2	34,19	44,35	n.v.t.	n.v.t.
125_B	Heuvel 68	5	34,93	45,07	n.v.t.	n.v.t.
127_A	Heuvel 68	2	52,85	52,95	n.v.t.	n.v.t.
127_B	Heuvel 68	5	53,81	53,85	+0,04	0

n.v.t.: Geluidsbelasting $\leq$ 53 dB (standaardwaarde)

Tabel B3.1: Geluidsbelasting t.g.v. gemeentelijke wegen (West-Om)

Oudestraat

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
211_A	Oudestraat 113	2	58,25	53,53	-4,72	-5
211_B	Oudestraat 113	5	58,17	53,44	n.v.t.	n.v.t.
212_A	Oudestraat 113	2	53,00	50,02	n.v.t.	n.v.t.
212_B	Oudestraat 113	5	53,26	50,26	n.v.t.	n.v.t.
213_A	Oudestraat 113	2	30,68	42,32	n.v.t.	n.v.t.
213_B	Oudestraat 113	5	27,63	43,07	n.v.t.	n.v.t.
214_A	Oudestraat 113	2	53,70	48,72	n.v.t.	n.v.t.
214_B	Oudestraat 113	5	53,89	48,99	n.v.t.	n.v.t.
231_A	Oudestraat 76	2	55,81	52,10	n.v.t.	n.v.t.
231_B	Oudestraat 76	5	55,90	52,35	n.v.t.	n.v.t.
231_C	Oudestraat 76	8	55,64	52,37	n.v.t.	n.v.t.
232_A	Oudestraat 76	2	54,67	50,10	n.v.t.	n.v.t.
232_B	Oudestraat 76	5	54,95	50,42	n.v.t.	n.v.t.
232_C	Oudestraat 76	8	54,62	50,84	n.v.t.	n.v.t.
233_A	Oudestraat 76	2	51,22	46,19	n.v.t.	n.v.t.
233_B	Oudestraat 76	5	51,53	46,54	n.v.t.	n.v.t.
233_C	Oudestraat 76	8	51,40	46,51	n.v.t.	n.v.t.
234_A	Oudestraat 76	2	33,71	29,56	n.v.t.	n.v.t.
234_B	Oudestraat 76	5	33,85	30,70	n.v.t.	n.v.t.
234_C	Oudestraat 76	8	35,84	33,86	n.v.t.	n.v.t.
235_A	Oudestraat 76	2	50,38	46,08	n.v.t.	n.v.t.
235_B	Oudestraat 76	5	50,57	46,29	n.v.t.	n.v.t.
235_C	Oudestraat 76	8	50,20	47,66	n.v.t.	n.v.t.
241_A	Oudestraat 84	2	54,44	51,17	n.v.t.	n.v.t.
241_B	Oudestraat 84	5	54,47	51,59	n.v.t.	n.v.t.
241_C	Oudestraat 84	8	54,05	51,71	n.v.t.	n.v.t.
242_A	Oudestraat 84	2	55,91	52,47	n.v.t.	n.v.t.

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
242_B	Oudestraat 84	5	55,96	52,72	n.v.t.	n.v.t.
242_C	Oudestraat 84	8	55,66	52,78	n.v.t.	n.v.t.
243_A	Oudestraat 84	2	50,62	46,87	n.v.t.	n.v.t.
243_B	Oudestraat 84	5	50,72	47,13	n.v.t.	n.v.t.
243_C	Oudestraat 84	8	50,59	46,29	n.v.t.	n.v.t.
244_A	Oudestraat 84	2	32,80	29,11	n.v.t.	n.v.t.
244_B	Oudestraat 84	5	34,41	31,01	n.v.t.	n.v.t.
244_C	Oudestraat 84	8	35,94	33,67	n.v.t.	n.v.t.
245_A	Oudestraat 84	2	51,85	48,22	n.v.t.	n.v.t.
245_B	Oudestraat 84	5	51,96	48,81	n.v.t.	n.v.t.
245_C	Oudestraat 84	8	50,18	49,31	n.v.t.	n.v.t.
251_A	Oudestraat 90	2	59,86	55,55	-4,31	-4
251_B	Oudestraat 90	5	59,33	55,75	-3,58	-4
252_A	Oudestraat 90	2	56,33	51,50	n.v.t.	n.v.t.
252_B	Oudestraat 90	5	56,15	51,50	n.v.t.	n.v.t.
253_A	Oudestraat 90	2	30,64	27,39	n.v.t.	n.v.t.
253_B	Oudestraat 90	5	33,34	31,01	n.v.t.	n.v.t.
254_A	Oudestraat 90	2	54,59	53,05	n.v.t.	n.v.t.
254_B	Oudestraat 90	5	54,48	53,88	-0,60	-1
301_A	Oudestraat 108	2	55,09	55,63	+0,54	+1
301_B	Oudestraat 108	5	55,43	55,98	+0,55	+1
302_A	Oudestraat 108	2	53,94	54,32	0,38	0
302_B	Oudestraat 108	5	54,56	55,01	0,45	0
303_A	Oudestraat 108	2	50,14	50,41	n.v.t.	n.v.t.
303_B	Oudestraat 108	5	50,80	50,93	n.v.t.	n.v.t.
304_A	Oudestraat 108	2	42,91	43,48	n.v.t.	n.v.t.
304_B	Oudestraat 108	5	42,92	43,48	n.v.t.	n.v.t.
305_A	Oudestraat 108	2	52,54	53,19	n.v.t.	n.v.t.
305_B	Oudestraat 108	5	52,92	53,56	+0,64	+1

n.v.t.: Geluidsbelasting ≤ 53 dB (standaardwaarde)

Tabel B3.2: Geluidsbelasting t.g.v. gemeentelijke wegen (Oude straat)

Bijlage 4 Geluidssanering

De geluidsbelasting op de gevels van de woning is gepresenteerd in tabel B4.1. De situering van waarneempunten is weergegeven in figuur B4.1.

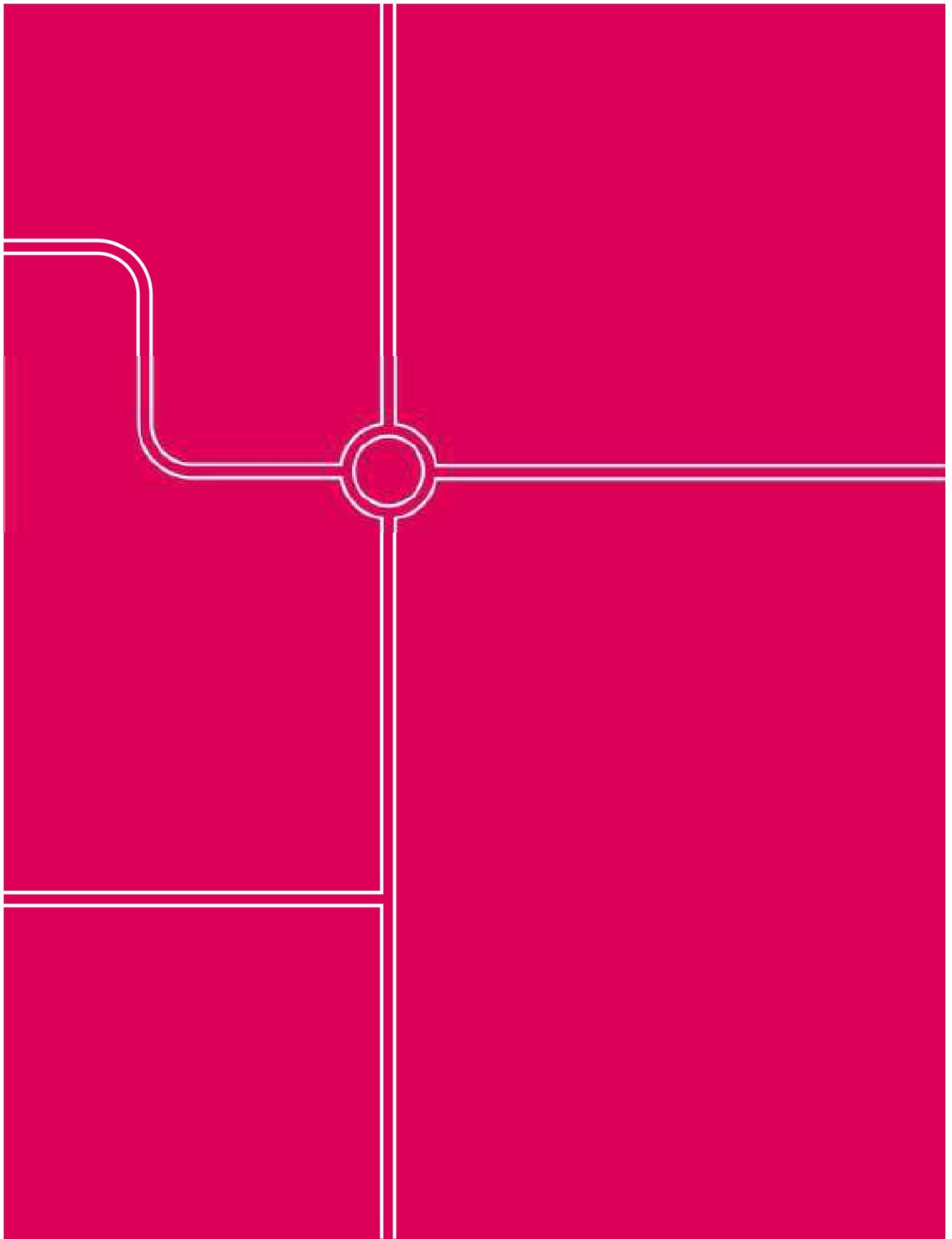
Waarneempunt	Waarneemhoogte	L _{den} (dB)
6148_A	2	60,48
6148_B	5	62,75
6148_C	8	63,49
6149_A	2	62,60
6149_B	5	64,90
6149_C	8	64,82
6150_A	2	65,04
6150_B	5	67,13
6150_C	8	66,75
6151_A	2	65,64
6151_B	5	67,53
6151_C	8	67,43
6152_A	2	62,15
6152_B	5	64,24
6152_C	8	63,85
6153_A	2	62,49
6157_A	2	36,34
6157_B	5	37,84
6157_C	8	39,59

Tabel B4.1: Geluidsbelasting op Zuid-Om 41



Figuur B4.1: Situering waarneempunten Zuid-Om 41

Ondergrondkaart: PDOK-service



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW	NL 0072 11 879 B01
KVK	3801 7479
IBAN	NL09 INGB 0001 2746 32

Bijlage 18.2 Invoergegevens en resultaten geluidsmodel comp

N272 Beek en Donk - Gemert

Invoergegevens en resultaten geluidsmodel

Opdrachtgever
Titel rapport

Provincie Noord-Brabant
N272 Beek en Donk - Gemert

Kenmerk

014706.20260107.R1.02

Datum publicatie

28 januari 2026

© Copyright Goudappel BV 2026



Toelichting

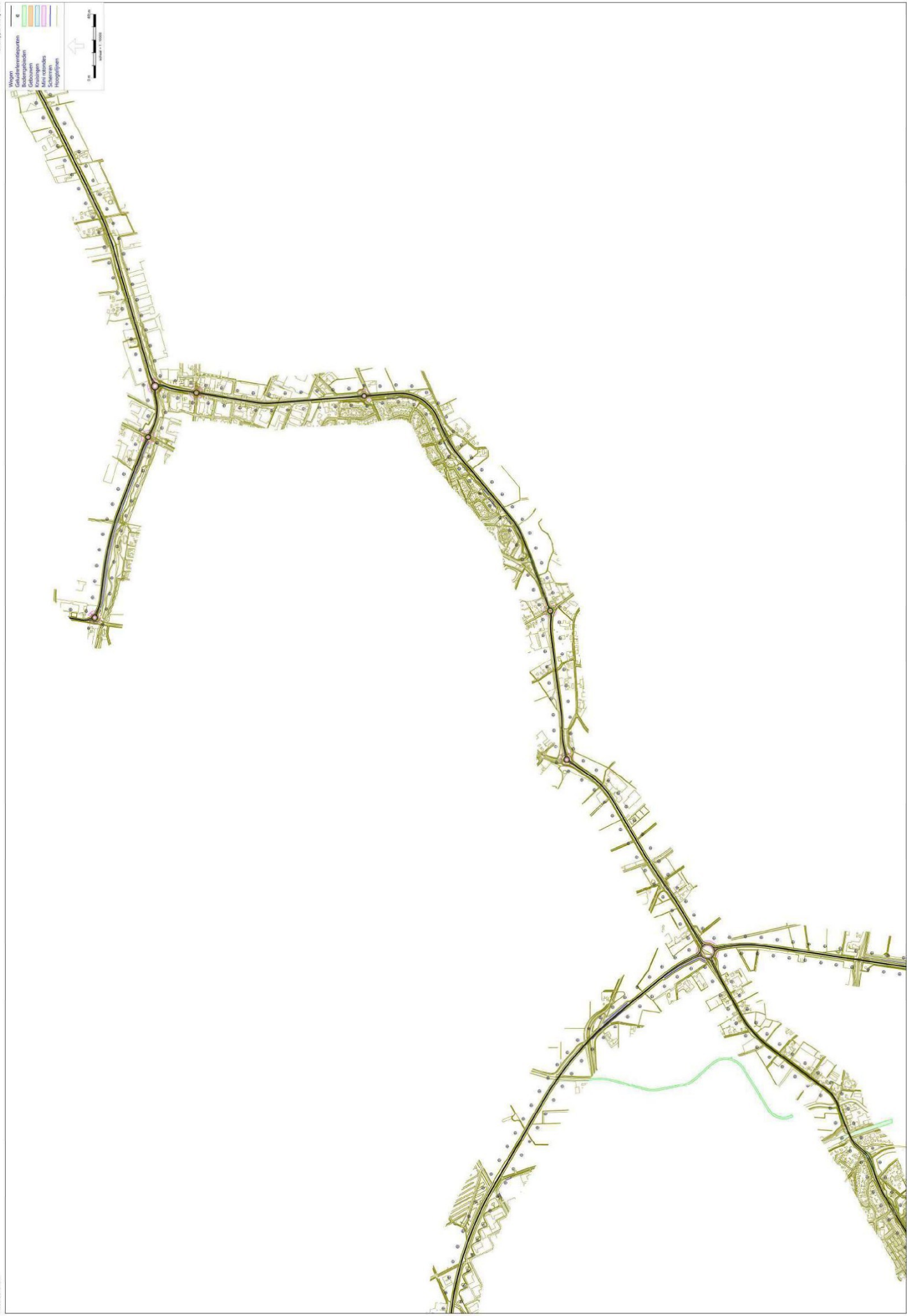
In voorliggende rapportage zijn de invoergegevens van het geluidsmodel behorend bij het akoestisch onderzoek N272 Beek en Donk – Gemert opgenomen. Het akoestisch onderzoek is beschreven in de rapportage 'N272 Beek en Donk – Gemert – Akoestisch onderzoek' met kenmerk 014706.2025111.R1.02 d.d. 28 januari 2025. Tevens zijn export-bestanden met de resultaten vanuit het Geomilieu-geluidsmodel opgenomen.

Voorliggende rapportage heeft tot doel aanvullende informatie te verstrekken over de gehanteerde invoergegevens en resultaten van het akoestisch onderzoek. Hiermee kan het bevoegd gezag (Omgevingsdienst Zuidoost Brabant) nader inzicht krijgen ten behoeve van de beoordeling van het akoestisch onderzoek. Het opgestelde geluidsmodel (Geomilieu, versie 2024.1) is tevens beschikbaar gesteld.

Achtereenvolgens zijn opgenomen:

- Weergave geluidsmodel geluidproductieplafonds Noord-Brabant
- Invoergegevens wegen huidige situatie 2025
- Weergave geluidsmodel plansituatie 2040
- Invoergegevens wegen plansituatie 2040
- Resultaten GPP-niveau
- Resultaten pandniveau





Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model: Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025
N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MRD)	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
N277	277VENH_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001694	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N277	277VENH_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001695	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	277ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001696	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	605OOST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001717	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272MORT_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001739	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272MORT_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001740	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272MORT_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001741	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272MORT_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001742	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272MORT_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001743	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272MORT_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001744	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HOEF_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001755	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272HOEF_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001756	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272HOEF_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001757	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HOEF_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001758	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HOEF_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001759	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HOEF_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001760	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272GEME_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001765	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272GEME_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001766	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272GEME_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001771	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272GEME_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001772	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272GEME_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001773	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272GEME_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001769	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272GEME_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001770	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272GEME_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001771	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HEIJ_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001777	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272GEME_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001778	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272GEME_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001774	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272GEME_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001775	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272GEME_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001776	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272HEIJ_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001777	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272HOEF_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001778	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HEIJ_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001779	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HOEF_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001820	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272HOEF_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001821	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HOEF_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001822	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HOEF_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001823	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001825	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001826	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001827	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272HOEF_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001828	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001829	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001830	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001831	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																								
Groep:	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																								
	(hoofdgroep)																								
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																									
Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	
N277	30	30	30	--	30	30	30	--	3864,32	6,81	2,38	1,09	--	--	--	--	--	81,37	89,94	81,44	--	10,72	5,71	9,26	
N277	30	30	30	--	30	30	30	--	3864,32	6,81	2,38	1,09	--	--	--	--	--	81,37	89,94	81,44	--	10,72	5,71	9,26	
N272	30	30	30	--	30	30	30	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21	
N272	30	30	30	--	30	30	30	--	4169,56	6,58	2,99	1,14	--	--	--	--	--	87,34	94,00	84,89	--	9,49	5,03	10,47	
N272	30	30	30	--	30	30	30	--	6638,00	6,55	3,07	1,14	--	--	--	--	--	85,52	92,38	81,46	--	9,89	5,90	11,92	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	6638,00	6,55	3,07	1,14	--	--	--	--	--	85,52	92,38	81,46	--	9,89	5,90	11,92	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	6638,00	6,55	3,07	1,14	--	--	--	--	--	85,52	92,38	81,46	--	9,89	5,90	11,92	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	6638,00	6,55	3,07	1,14	--	--	--	--	--	85,52	92,38	81,46	--	9,89	5,90	11,92	
N272	30	30	30	--	30	30	30	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	30	30	30	--	30	30	30	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,56	6,62	2,92	1,11	--	--	--	--	--	85,15	93,30	79,63	--	9,91	4,92	11,07	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4310,08	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	84,88	92,62	81,74	--	8,76	4,79	8,86	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4310,08	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	84,88	92,62	81,74	--	8,76	4,79	8,86	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4310,08	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	84,88	92,62	81,74	--	8,76	4,79	8,86	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4310,08	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	84,88	92,62	81,74	--	8,76	4,79	8,86	
N272	80	80	80	--	80	80	80	--	4310,08	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	84,88	92,62	81,74	--	8,76	4,79	8,86	
N272	80	80	80	--	80	80	80	--	4310,08	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	84,88	92,62	81,74	--	8,76	4,79	8,86	
N272	80	80	80	--	80	80	80	--	4310,08	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	84,88	92,62	81,74	--	8,76	4,79	8,86	
N272	30	30	30	--	30	30	30	--	4670,00	6,66	2,79	1,11	--	--	--	--	--	83,92	93,10	83,65	--	10,13	4,60	7,69	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4670,00	6,66	2,79	1,11	--	--	--	--	--	83,92	93,10	83,65	--	10,13	4,60	7,69	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4670,00	6,66	2,79	1,11	--	--	--	--	--	83,92	93,10	83,65	--	10,13	4,60	7,69	
N272	30	30	30	--	30	30	30	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	80	80	80	--	80	80	80	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	30	30	30	--	30	30	30	--	9907,00	6,53	3,36	1,02	--	--	--	--	--	87,29	94,05	86,83	--	8,63	4,27	7,10	
N272	30	30	30	--	30	30	30	--	9907,00	6,53	3,36	1,02	--	--	--	--	--	87,29	94,05	86,83	--	8,63	4,27	7,10	
N272	80	80	80	--	80	80	80	--	9907,00	6,53	3,36	1,02	--	--	--	--	--	87,29	94,05	86,83	--	8,63	4,27	7,10	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	9907,00	6,53	3,36	1,02	--	--	--	--	--	87,29	94,05	86,83	--	8,63	4,27	7,10	
N272	80	80	80	--	80	80	80	--	9907,00	6,53	3,36	1,02	--	--	--	--	--	87,29	94,05	86,83	--	8,63	4,27	7,10	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	9907,00	6,53	3,36	1,02	--	--	--	--	--	87,29	94,05	86,83	--	8,63	4,27	7,10	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	9907,00	6,53	3,36	1,02	--	--	--	--	--	87,29	94,05	86,83	--	8,63	4,27	7,10	

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																										
	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																										
Groep:	(hoofdgroep)																										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer																										
	Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	
	N277	--	7,91	4,36	9,31	--	--	--	--	--	214,28	82,76	34,22	--	28,22	5,25	3,89	--	20,84	4,01	3,91	--	76,28	86,12	91,51	96,76	
	N277	--	7,91	4,36	9,31	--	--	--	--	--	214,28	82,76	34,22	--	28,22	5,25	3,89	--	20,84	4,01	3,91	--	76,28	86,12	91,51	96,76	
	N272	--	8,49	3,13	12,90	--	--	--	--	--	163,08	68,15	23,83	--	20,52	4,63	3,52	--	17,03	2,35	4,05	--	76,09	83,28	89,52	95,29	
	N272	--	3,17	0,97	4,64	--	--	--	--	--	239,59	117,17	40,23	--	26,04	6,27	4,96	--	8,69	1,21	2,20	--	74,67	83,94	90,19	95,17	
	N272	--	4,60	1,72	6,62	--	--	--	--	--	372,00	188,00	61,50	--	43,00	12,00	9,00	--	20,00	3,50	5,00	--	79,02	85,95	92,37	97,95	
	N272	--	4,60	1,72	6,62	--	--	--	--	--	372,00	188,00	61,50	--	43,00	12,00	9,00	--	20,00	3,50	5,00	--	80,42	89,02	95,88	103,30	
	N272	--	4,60	1,72	6,62	--	--	--	--	--	372,00	188,00	61,50	--	43,00	12,00	9,00	--	20,00	3,50	5,00	--	80,42	89,02	95,88	103,30	
	N272	--	4,60	1,72	6,62	--	--	--	--	--	372,00	188,00	61,50	--	43,00	12,00	9,00	--	20,00	3,50	5,00	--	80,65	89,10	95,97	103,34	
	N272	--	4,60	1,72	6,62	--	--	--	--	--	372,00	188,00	61,50	--	43,00	12,00	9,00	--	20,00	3,50	5,00	--	80,42	89,02	95,88	103,30	
	N272	--	4,60	1,72	6,62	--	--	--	--	--	372,00	188,00	61,50	--	43,00	12,00	9,00	--	20,00	3,50	5,00	--	82,64	89,84	96,06	102,87	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	78,05	85,05	91,33	96,96	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	78,05	85,05	91,33	96,96	
	N272	--	4,94	1,78	9,30	--	--	--	--	--	333,17	160,98	52,46	--	38,77	8,49	7,29	--	19,34	3,07	6,13	--	80,05	88,66	95,50	102,95	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33	
	N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00																

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model: Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025
N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N277	98,59	94,37	88,22	78,70	70,28	79,23	85,46	90,61	92,84	88,81	81,93	71,97	68,66	78,48	83,77	89,10	90,83	86,57	80,51	71,03	--	--
N277	98,59	94,37	88,22	78,70	70,28	79,23	85,46	90,61	92,84	88,81	81,93	71,97	68,66	78,48	83,77	89,10	90,83	86,57	80,51	71,03	--	--
N272	98,35	92,65	86,44	77,12	70,45	76,54	84,07	90,01	93,70	87,67	80,42	70,65	68,90	76,40	82,16	87,89	90,58	85,06	79,32	70,16	--	--
N272	97,53	93,52	86,64	76,71	69,86	77,50	85,30	90,11	93,03	89,23	81,40	70,67	67,71	77,28	83,14	88,22	90,37	86,27	79,70	69,96	--	--
N272	100,60	96,26	90,75	81,32	74,39	80,78	87,90	93,33	96,58	92,10	85,77	75,94	72,14	79,24	85,38	91,04	93,41	89,13	83,96	74,67	--	--
N272	107,24	102,25	95,17	85,07	75,84	84,20	91,26	98,40	103,31	98,44	90,82	80,32	73,47	82,16	88,93	96,47	100,00	94,94	88,11	78,17	--	--
N272	107,24	102,25	95,17	85,07	75,84	84,20	91,26	98,40	103,31	98,44	90,82	80,32	73,47	82,16	88,93	96,47	100,00	94,94	88,11	78,17	--	--
N272	106,94	101,54	94,88	84,86	76,17	84,32	91,39	98,46	102,92	97,56	90,42	79,99	73,66	82,22	89,00	96,50	99,74	94,32	87,87	78,00	--	--
N272	107,24	102,25	95,17	85,07	75,84	84,20	91,26	98,40	103,31	98,44	90,82	80,32	73,47	82,16	88,93	96,47	100,00	94,94	88,11	78,17	--	--
N272	105,54	100,76	95,00	84,71	78,74	85,50	91,61	98,27	101,55	96,76	90,67	80,13	75,39	82,79	89,04	95,93	98,32	93,54	87,93	77,74	--	--
N272	99,46	95,14	89,81	80,45	72,63	78,95	86,08	91,53	94,78	90,29	83,94	74,10	71,01	77,95	84,00	89,79	92,00	87,71	82,65	73,38	--	--
N272	99,46	95,14	89,81	80,45	72,63	78,95	86,08	91,53	94,78	90,29	83,94	74,10	71,01	77,95	84,00	89,79	92,00	87,71	82,65	73,38	--	--
N272	106,83	101,83	94,78	84,70	75,03	83,34	90,41	97,54	102,54	97,68	90,01	79,44	73,39	82,07	88,78	96,44	99,71	94,58	87,89	78,01	--	--
N272	106,07	101,04	94,08	84,05	74,01	82,34	89,40	96,55	101,49	96,62	88,98	78,44	72,06	80,67	87,41	95,04	98,50	93,39	86,58	76,60	--	--
N272	106,07	101,04	94,08	84,05	74,01	82,34	89,40	96,55	101,49	96,62	88,98	78,44	72,06	80,67	87,41	95,04	98,50	93,39	86,58	76,60	--	--
N272	106,07	101,04	94,08	84,05	74,01	82,34	89,40	96,55	101,49	96,62	88,98	78,44	72,06	80,67	87,41	95,04	98,50	93,39	86,58	76,60	--	--
N272	106,07	101,04	94,08	84,05	74,01	82,34	89,40	96,55	101,49	96,62	88,98	78,44	72,06	80,67	87,41	95,04	98,50	93,39	86,58	76,60	--	--
N272	106,31	101,58	93,26	82,57	73,09	82,70	90,38	97,10	101,34	97,10	88,16	76,70	71,31	82,33	88,81	95,99	98,95	94,01	85,94	75,46	--	--
N272	106,31	101,58	93,26	82,57	73,09	82,70	90,38	97,10	101,34	97,10	88,16	76,70	71,31	82,33	88,81	95,99	98,95	94,01	85,94	75,46	--	--
N272	106,90	100,55	92,52	82,40	73,91	81,79	89,49	96,96	102,66	96,28	87,63	77,08	71,73	80,63	87,38	94,82	99,23	92,90	85,12	75,13	--	--
N272	106,31	101,58	93,26	82,57	73,09	82,70	90,38	97,10	101,34	97,10	88,16	76,70	71,31	82,33	88,81	95,99	98,95	94,01	85,94	75,46	--	--
N272	109,25	103,83	97,03	86,26	76,86	85,60	91,59	100,00	104,49	99,31	92,34	81,29	74,17	83,15	89,82	98,62	101,77	96,23	89,48	78,76	--	--
N272	109,25	103,83	97,03	86,26	76,86	85,60	91,59	100,00	104,49	99,31	92,34	81,29	74,17	83,15	89,82	98,62	101,77	96,23	89,48	78,76	--	--
N272	111,33	105,31	97,52	86,93	75,28	85,07	92,09	101,04	106,58	100,85	92,75	81,71	73,33	83,13	90,43	99,93	103,84	97,69	90,00	79,50	--	--
N272	111,33	105,31	97,52	86,93	75,28	85,07	92,09	101,04	106,58	100,85	92,75	81,71	73,33	83,13	90,43	99,93	103,84	97,69	90,00	79,50	--	--
N272	111,33	105,31	97,52	86,93	75,28	85,07	92,09	101,04	106,58	100,85	92,75	81,71	73,33	83,13	90,43	99,93	103,84	97,69	90,00	79,50	--	--
N272	99,38	95,07	89,76	80,41	72,68	78,98	86,04	91,54	94,71	90,23	83,95	74,13	70,99	77,87	83,94	89,75	91,97	87,66	82,57	73,30	--	--
N272	105,98	100,94	93,99	83,96	73,96	82,28	89,32	96,51	101,40	96,51	88,89	78,35	72,00	80,58	87,32	94,95	98,46	93,35	86,50	76,49	--	--
N272	105,98	100,94	93,99	83,96	73,96	82,28	89,32	96,51	101,40	96,51	88,89	78,35	72,00	80,58	87,32	94,95	98,46	93,35	86,50	76,49	--	--
N272	99,46	95,14	89,81	80,45	72,63	78,95	86,08	91,53	94,78	90,29	83,94	74,10	71,01	77,95	84,00	89,79	92,00	87,71	82,65	73,38	--	--
N272	106,07	101,04	94,08	84,05	74,01	82,34	89,40	96,55	101,49	96,62	88,98	78,44	72,06	80,67	87,41	95,04	98,50	93,39	86,58	76,60	--	--
N272	106,07	101,04	94,08	84,05	74,01	82,34	89,40	96,55	101,49	96,62	88,98	78,44	72,06	80,67	87,41	95,04	98,50	93,39	86,58	76,60	--	--
N272	109,72	104,31	97,53	86,81	77,45	86,15	92,10	100,47	105,05	99,90	92,92	81,87	74,48	83,43	90,06	98,85	102,07	96,56	89,80	79,06	--	--
N272	101,45	97,39	90,63	80,77	74,51	82,33	89,80	94,73	97,48	93,64	85,97	75,39	71,42	80,79	86,57	91,80	93,81	89,68	83,16	73,44	--	--
N272	101,45	97,39	90,63	80,77	74,51	82,33	89,80	94,73	97,48	93,64	85,97	75,39	71,42	80,79	86,57	91,80	93,81	89,68	83,16	73,44	--	--
N272	112,45	107,14	100,29	89,47	81,25	89,94	95,78	104,09	108,88	103,76	96,75	85,64	76,95	85,83	92,25	100,92	104,55	99,17	92,33	81,48	--	--
N272	109,39	104,85	96,32	85,42	77,28	86,48	94,52	101,12	105,66	101,55	92,45	80,76	73,73	84,30	91,16	98,18	101,60	96,95	88,52	77,70	--	--
N272	112,45	107,14	100,29	89,47	81,25	89,94	95,78	104,09	108,88	103,76	96,75	85,64	76,95	85,83	92,25	100,92	104,55	99,17	92,33	81,48	--	--
N272	109,39	104,85	96,32	85,42	77,28	86,48	94,52	101,12	105,66	101,55	92,45	80,76	73,73	84,30	91,16	98,18	101,60	96,95	88,52	77,70	--	--
N272	108,51	103,12	96,36	86,25	78,13	86,17	93,27	100,30	104,94	99,58	92,33	81,77	74,47	82,84	89,68	97,13	100,68	95,25	88,59	78,52	--	--

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model: N272 Beek en Donk - Huidig+ GPP 2025

Model: N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MRD)	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
N272	272BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001832	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001853	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001854	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001855	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001856	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001858	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001859	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001860	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001862	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001866	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001867	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001868	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001869	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001870	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001871	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001873	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001874	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001875	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001878	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272MORT_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001883	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272MORT_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001884	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272MORT_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001885	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272MORT_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001886	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272MORT_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001887	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272MORT_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001888	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	279HELM_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001889	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	279HELM_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001890	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001894	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001895	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001896	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001897	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001898	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001899	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001900	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001901	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001902	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001903	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001904	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001905	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272HEIJ_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001908	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
N272	272HEIJ_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001909	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HEIJ_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00001910	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																						
	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																						
Groep:	(hoofdgroep)																						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																						
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	

N272	112,45	107,14	100,29	89,47	81,25	89,94	95,78	104,09	108,88	103,76	96,75	85,64	76,95	85,83	92,25	100,92	104,55	99,17	92,33	81,48	--	--
N272	98,15	92,39	86,02	76,64	70,33	83,89	89,87	89,87	76,23	80,19	80,19	70,37	69,58	77,11	82,76	88,50	91,08	85,60	79,97	70,84	--	--
N272	103,83	98,38	91,89	81,95	72,06	80,22	87,21	94,42	98,65	93,26	86,22	75,84	71,61	80,21	86,83	94,62	97,24	91,71	85,61	75,89	--	--
N272	104,80	99,97	91,77	81,18	71,26	81,01	88,55	95,34	99,44	95,14	86,27	74,90	70,96	82,31	88,48	95,82	98,36	93,08	85,39	75,20	--	--
N272	105,25	98,91	90,99	80,94	72,04	80,01	87,62	95,09	100,68	94,30	85,72	75,21	71,24	80,42	86,87	94,33	98,15	91,83	84,45	74,66	--	--
N272	103,83	98,38	91,89	81,95	72,06	80,22	87,21	94,42	98,65	93,26	86,22	75,84	71,61	80,21	86,83	94,62	97,24	91,71	85,61	75,89	--	--
N272	109,76	103,69	95,94	85,39	73,38	83,19	90,23	99,23	104,64	98,88	90,80	79,79	72,78	82,63	90,01	99,67	103,06	96,70	89,18	78,86	--	--
N272	109,76	103,69	95,94	85,39	73,38	83,19	90,23	99,23	104,64	98,88	90,80	79,79	72,78	82,63	90,01	99,67	103,06	96,70	89,18	78,86	--	--
N272	109,76	103,69	95,94	85,39	73,38	83,19	90,23	99,23	104,64	98,88	90,80	79,79	72,78	82,63	90,01	99,67	103,06	96,70	89,18	78,86	--	--
N272	98,31	92,59	86,34	77,01	70,92	77,22	84,46	90,38	93,95	87,97	80,93	71,26	68,61	75,91	81,85	87,64	90,46	84,85	78,92	69,69	--	--
N272	104,07	98,61	92,19	82,30	72,77	81,05	87,97	95,29	99,20	93,79	86,93	76,71	70,59	79,13	85,81	93,51	96,39	90,89	84,62	74,81	--	--
N272	104,07	98,61	92,19	82,30	72,77	81,05	87,97	95,29	99,20	93,79	86,93	76,71	70,59	79,13	85,81	93,51	96,39	90,89	84,62	74,81	--	--
N272	104,07	98,61	92,19	82,30	72,77	81,05	87,97	95,29	99,20	93,79	86,93	76,71	70,59	79,13	85,81	93,51	96,39	90,89	84,62	74,81	--	--
N272	105,07	100,17	92,06	81,55	72,00	82,18	89,37	96,27	100,04	95,59	86,92	75,83	69,92	81,07	87,41	94,67	97,45	92,37	84,45	74,09	--	--
N272	105,41	99,08	91,25	81,25	72,68	80,94	88,29	95,74	101,05	94,68	86,29	75,94	70,28	79,28	85,90	93,37	97,54	91,20	83,58	73,67	--	--
N272	104,07	98,61	92,19	82,30	72,77	81,05	87,97	95,29	99,20	93,79	86,93	76,71	70,59	79,13	85,81	93,51	96,39	90,89	84,62	74,81	--	--
N272	110,00	103,88	96,18	85,68	74,16	83,95	91,07	100,23	105,18	99,32	91,35	80,50	71,81	81,64	88,98	98,54	102,25	96,01	88,38	77,94	--	--
N272	110,00	103,88	96,18	85,68	74,16	83,95	91,07	100,23	105,18	99,32	91,35	80,50	71,81	81,64	88,98	98,54	102,25	96,01	88,38	77,94	--	--
N272	110,00	103,88	96,18	85,68	74,16	83,95	91,07	100,23	105,18	99,32	91,35	80,50	71,81	81,64	88,98	98,54	102,25	96,01	88,38	77,94	--	--
N272	100,60	96,26	90,75	81,32	74,39	80,78	87,90	93,33	96,58	92,10	85,77	75,94	72,14	79,24	85,38	91,04	93,41	89,13	83,96	74,67	--	--
N272	107,24	102,25	95,17	85,07	75,84	84,20	91,26	98,40	103,31	98,44	90,82	80,32	73,47	82,16	88,93	96,47	100,00	94,94	88,11	78,17	--	--
N272	107,24	102,25	95,17	85,07	75,84	84,20	91,26	98,40	103,31	98,44	90,82	80,32	73,47	82,16	88,93	96,47	100,00	94,94	88,11	78,17	--	--
N272	106,94	101,54	94,88	84,86	76,17	84,32	91,39	98,46	102,92	97,56	90,42	79,99	73,66	82,22	89,00	96,50	99,74	94,32	87,87	78,00	--	--
N272	107,24	102,25	95,17	85,07	75,84	84,20	91,26	98,40	103,31	98,44	90,82	80,32	73,47	82,16	88,93	96,47	100,00	94,94	88,11	78,17	--	--
N272	110,89	105,53	98,72	87,96	79,31	88,01	94,00	102,40	106,88	101,74	94,77	83,75	76,20	85,07	91,74	100,52	103,67	98,20	91,46	80,82	--	--
N272	110,31	105,30	97,31	86,90	77,45	87,70	94,76	101,76	105,39	100,86	92,26	81,21	77,55	88,87	95,06	102,40	104,97	99,72	91,99	81,78	--	--
N272	110,31	105,30	97,31	86,90	77,45	87,70	94,76	101,76	105,39	100,86	92,26	81,21	77,55	88,87	95,06	102,40	104,97	99,72	91,99	81,78	--	--
N272	101,33	97,32	90,38	80,39	74,14	81,94	89,41	94,35	97,09	93,25	85,58	75,00	72,52	81,99	87,76	92,95	94,99	90,87	84,36	74,64	--	--
N272	107,09	102,30	96,40	86,00	80,42	87,05	93,13	99,79	103,19	98,38	92,22	81,59	77,61	84,81	91,01	97,88	100,48	95,68	89,94	79,64	--	--
N272	109,32	104,89	96,22	85,16	76,89	86,07	94,12	100,72	105,26	101,16	92,05	80,35	74,93	85,57	92,41	99,42	102,81	98,14	89,76	78,99	--	--
N272	109,32	104,89	96,22	85,16	76,89	86,07	94,12	100,72	105,26	101,16	92,05	80,35	74,93	85,57	92,41	99,42	102,81	98,14	89,76	78,99	--	--
N272	109,32	104,89	96,22	85,16	76,89	86,07	94,12	100,72	105,26	101,16	92,05	80,35	74,93	85,57	92,41	99,42	102,81	98,14	89,76	78,99	--	--
N272	112,42	107,15	100,27	89,38	80,84	89,54	95,37	103,68	108,48	103,37	96,35	85,23	78,23	87,09	93,56	102,24	105,79	100,40	93,58	82,78	--	--
N272	112,42	107,15	100,27	89,38	80,84	89,54	95,37	103,68	108,48	103,37	96,35	85,23	78,23	87,09	93,56	102,24	105,79	100,40	93,58	82,78	--	--
N272	112,42	107,15	100,27	89,38	80,84	89,54	95,37	103,68	108,48	103,37	96,35	85,23	78,23	87,09	93,56	102,24	105,79	100,40	93,58	82,78	--	--
N272	99,38	95,07	89,76	80,41	72,68	78,98	86,04	91,54	94,71	90,23	83,95	74,13	70,99	77,87	83,94	89,75	91,97	87,66	82,57	73,30	--	--
N272	105,98	100,94	93,99	83,96	73,96	82,28	89,32	96,51	101,40	96,51	88,89	78,35	72,00	80,58	87,32	94,95	98,46	93,35	86,50	76,49	--	--
N272	105,98	100,94	93,99	83,96	73,96	82,28	89,32	96,51	101,40	96,51	88,89	78,35	72,00	80,58	87,32	94,95	98,46	93,35	86,50	76,49	--	--

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																					
	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																					
Groep:	(hoofdgroep)																					
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																					
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	
N272	272HEU1_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001911	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	
N272	272HEU1_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001912	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	
N272	272HEU1_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001913	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	
N272	272WEST_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001941	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	
N272	272WEST_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001942	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272WEST_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001943	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272WEST_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001944	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272WEST_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001945	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272WEST_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001946	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272WEST_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001947	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272SCHE_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001954	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	
N272	272SCHE_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001955	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--	
N272	272SCHE_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001957	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	
N272	272SCHE_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001958	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	
N272	272SCHE_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001959	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272SCHE_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001960	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272SCHE_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001961	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272SCHE_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001968	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272GEME_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001972	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--	
N272	272GEME_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001973	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	30	30	30	--	
N272	272GEME_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001974	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	
N272	272GEME_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001975	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272GEME_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001976	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272GEME_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001977	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272GEME_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001978	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	
N272	272GEME_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001979	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	80	80	80	--	
N272	272GEME_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001980	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	277ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001981	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	30	30	30	--	
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001985	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001986	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--	
N272	277VENH_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001987	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	30	30	30	--	
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001988	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001989	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001990	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001991	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001992	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001993	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001994	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001995	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001996	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001997	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	
N277	277VENH_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00001998	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--	

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																						
	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																						
Groep:	(hoofdgroep)																						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																						
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	
N272	109,62	104,20	97,42	86,69	77,30	86,03	91,97	100,35	104,93	99,77	92,79	81,72	74,39	83,35	89,94	98,71	102,01	96,51	89,73	78,96	--	--	
N272	109,62	104,20	97,42	86,69	77,30	86,03	91,97	100,35	104,93	99,77	92,79	81,72	74,39	83,35	89,94	98,71	102,01	96,51	89,73	78,96	--	--	
N272	109,62	104,20	97,42	86,69	77,30	86,03	91,97	100,35	104,93	99,77	92,79	81,72	74,39	83,35	89,94	98,71	102,01	96,51	89,73	78,96	--	--	
N272	100,77	96,42	90,92	81,49	74,16	80,41	87,59	93,05	96,32	91,83	85,41	75,53	72,39	79,34	85,51	91,22	93,59	89,29	84,07	74,75	--	--	
N272	107,41	102,41	95,33	85,23	75,51	83,80	90,88	98,01	103,03	98,17	90,48	79,90	73,58	82,19	88,97	96,52	100,16	95,09	88,18	78,17	--	--	
N272	107,41	102,41	95,33	85,23	75,51	83,80	90,88	98,01	103,03	98,17	90,48	79,90	73,58	82,19	88,97	96,52	100,16	95,09	88,18	78,17	--	--	
N272	107,10	101,70	95,04	85,01	75,85	83,92	91,01	98,07	102,63	97,27	90,06	79,55	73,78	82,26	89,05	96,56	99,87	94,44	87,92	77,98	--	--	
N272	107,41	102,41	95,33	85,23	75,51	83,80	90,88	98,01	103,03	98,17	90,48	79,90	73,58	82,19	88,97	96,52	100,16	95,09	88,18	78,17	--	--	
N272	108,02	103,39	94,97	84,20	75,01	84,34	92,28	98,90	103,36	99,22	90,16	78,55	73,06	83,91	90,58	97,65	100,84	96,05	87,82	77,21	--	--	
N272	107,41	102,41	95,33	85,23	75,51	83,80	90,88	98,01	103,03	98,17	90,48	79,90	73,58	82,19	88,97	96,52	100,16	95,09	88,18	78,17	--	--	
N272	99,50	95,17	89,73	80,33	72,96	79,26	86,37	91,85	95,07	90,59	84,24	74,40	71,02	77,95	84,07	89,82	92,11	87,81	82,66	73,37	--	--	
N272	98,89	94,78	88,24	78,52	71,06	79,17	86,37	91,32	93,98	90,11	82,60	72,16	69,37	79,06	84,53	89,81	91,65	87,45	81,21	71,65	--	--	
N272	112,31	106,82	98,60	87,95	75,88	85,84	92,84	101,77	107,96	102,83	94,21	83,05	73,62	83,50	90,78	100,24	104,70	99,10	90,93	80,27	--	--	
N272	112,31	106,82	98,60	87,95	75,88	85,84	92,84	101,77	107,96	102,83	94,21	83,05	73,62	83,50	90,78	100,24	104,70	99,10	90,93	80,27	--	--	
N272	106,15	101,14	94,11	84,06	74,30	82,62	89,67	96,83	101,77	96,90	89,26	78,70	72,13	80,73	87,49	95,09	98,64	93,56	86,68	76,68	--	--	
N272	106,78	102,11	93,75	83,06	73,80	83,24	91,09	97,74	102,12	97,95	88,93	77,38	71,61	82,49	89,11	96,22	99,35	94,51	86,32	75,73	--	--	
N272	106,78	102,11	93,75	83,06	73,80	83,24	91,09	97,74	102,12	97,95	88,93	77,38	71,61	82,49	89,11	96,22	99,35	94,51	86,32	75,73	--	--	
N272	106,15	101,14	94,11	84,06	74,30	82,62	89,67	96,83	101,77	96,90	89,26	78,70	72,13	80,73	87,49	95,09	98,64	93,56	86,68	76,68	--	--	
N272	98,53	94,39	87,94	78,26	70,46	78,68	85,71	90,71	93,30	89,40	81,98	71,63	69,01	78,78	84,08	89,42	91,15	86,89	80,82	71,33	--	--	
N272	99,84	94,01	87,41	77,95	72,23	77,91	85,85	91,85	95,67	89,56	82,04	72,12	69,81	76,95	83,15	88,96	91,96	86,26	80,09	70,78	--	--	
N272	111,81	106,30	98,06	87,36	75,14	85,12	92,12	101,08	107,21	102,05	93,45	82,29	73,01	82,92	90,22	99,73	104,02	98,34	90,22	79,61	--	--	
N272	106,34	101,63	93,30	82,59	73,12	82,64	90,40	97,10	101,40	97,20	88,21	76,71	71,11	82,11	88,60	95,78	98,76	93,82	85,74	75,24	--	--	
N272	106,96	100,62	92,56	82,43	73,96	81,79	89,55	97,01	102,77	96,38	87,70	77,12	71,54	80,41	87,17	94,62	99,05	92,71	84,92	74,92	--	--	
N272	106,34	101,63	93,30	82,59	73,12	82,64	90,40	97,10	101,40	97,20	88,21	76,71	71,11	82,11	88,60	95,78	98,76	93,82	85,74	75,24	--	--	
N272	109,30	103,90	97,10	86,33	76,94	85,67	91,62	100,01	104,57	99,41	92,42	81,36	73,97	82,94	89,60	98,40	101,57	96,03	89,28	78,55	--	--	
N272	111,38	105,38	97,58	86,99	75,32	85,12	92,12	101,03	106,66	100,95	92,83	81,77	73,11	82,92	90,22	99,71	103,64	97,50	89,79	79,29	--	--	
N272	105,40	99,98	93,38	83,38	73,95	82,06	89,10	96,23	100,65	95,27	88,14	77,68	71,81	80,30	87,03	94,65	97,74	92,27	85,88	75,99	--	--	
N272	98,25	92,58	86,47	77,19	70,71	76,97	84,25	90,18	93,76	87,77	80,70	71,02	68,70	76,02	82,03	87,79	90,68	85,05	79,06	69,82	--	--	
N272	99,69	95,37	90,02	80,66	73,13	79,52	86,57	92,04	95,22	90,75	84,49	74,70	71,31	78,29	84,37	90,12	92,38	88,09	82,99	73,72	--	--	
N272	99,13	94,99	88,55	78,88	71,24	79,55	86,60	91,54	94,17	90,28	82,86	72,51	69,67	79,44	84,85	90,13	91,95	87,73	81,55	72,01	--	--	
N272	99,36	93,67	87,44	78,11	71,50	77,65	85,08	91,02	94,66	88,65	81,47	71,73	70,27	77,86	83,56	89,26	91,92	86,42	80,75	71,61	--	--	
N272	106,31	101,28	94,31	84,28	74,51	82,87	89,91	97,09	101,93	97,04	89,46	78,96	72,44	81,07	87,82	95,42	98,90	93,81	86,99	77,02	--	--	
N272	112,45	106,92	98,72	88,09	76,17	86,09	93,12	102,10	108,12	102,95	94,38	83,28	73,97	83,83	91,13	100,61	104,97	99,33	91,20	80,59	--	--	
N272	106,31	101,28	94,31	84,28	74,51	82,87	89,91	97,09	101,93	97,04	89,46	78,96	72,44	81,07	87,82	95,42	98,90	93,81	86,99	77,02	--	--	
N272	106,31	101,28	94,31	84,28	74,51	82,87	89,91	97,09	101,93	97,04	89,46	78,96	72,44	81,07	87,82	95,42	98,90	93,81	86,99	77,02	--	--	
N272	106,31	101,28	94,31	84,28	74,51	82,87	89,91	97,09	101,93	97,04	89,46	78,96	72,44	81,07	87,82	95,42	98,90	93,81	86,99	77,02	--	--	
N272	106,96	102,24	93,94	83,30	74,01	83,62	91,34	98,02	102,30	98,09	89,13	77,68	71,92	82,88	89,44	96,57	99,63	94,76	86,62	76,09	--	--	
N272	112,45	106,92	98,72	88,09	76,17	86,09	93,12	102,10	108,12	102,95	94,38	83,28	73,97	83,83	91,13	100,61	104,97	99,33	91,20	80,59	--	--	
N277	98,51	94,28	88,15	78,64	70,00	78,81	85,24	90,33	92,67	88,68	81,66	71,60	69,73	79,89	84,83	90,23	91,75	87,38	81,69	72,38	--	--	

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																					
Groep:	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																					
	(hoofdgroep)																					
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																					
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	
N272	272WEST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002028	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	
N272	272WEST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002029	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--	
N272	272WEST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002030	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272WEST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002031	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272WEST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002032	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272WEST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002033	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272WEST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002034	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	272WEST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002035	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	279BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002043	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	279BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002044	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	279BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002045	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N272	279BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002046	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--	
N277	277VENH_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002053	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N277	277VENH_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002054	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--	
N277	277VENH_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002054	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--	
N277	277VENH_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002055	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N277	277VENH_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002056	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N277	277VENH_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002057	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--	
N277	277VENH_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002058	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--	
N277	277ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002059	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--	
N277	277ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002060	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--	
N277	277ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002061	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--	
N277	277ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002062	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--	
N277	277ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002063	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--	
N277	277ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002064	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	80	80	80	--	
N277	277ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002065	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	80	80	80	--	
N277	277ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002066	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--	
N279	279HELM_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002104	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N279	279BEEK_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002149	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--	
N279	279BEEK_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002150	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--	
N279	279BEEK_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002151	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N279	279BEEK_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002152	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N279	279BEEK_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002153	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--	
N279	279BEEK_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002154	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--	
N279	279BEEK_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002155	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--	
N279	279BEEK_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002156	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	
N277	277WILB_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002193	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--	
N277	277WILB_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002194	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N277	277WILB_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002195	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--	
N277	277WILB_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002198	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--	
N279	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002212	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--	
N279	279HELM_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002249	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--	
N279	279HELM_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002250	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model: Groep:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025 N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeersaantal - Omgevingswet, wegverkeer																											
	V(MV(D))		V(MV(A))		V(MV(N))		V(MV(P4))		V(ZV(D))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	
	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	--	6834,00	6,61	2,83	1,16	--	--	--	--	--	85,62	93,54	83,65	--	9,73	4,65	9,43
N272	N272	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	--	6834,00	6,61	2,83	1,16	--	--	--	--	--	85,62	93,54	83,65	--	9,73	4,65	9,43
N272	N272	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	--	6834,00	6,61	2,83	1,16	--	--	--	--	--	85,62	93,54	83,65	--	9,73	4,65	9,43
N272	N272	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	6834,00	6,61	2,83	1,16	--	--	--	--	--	85,62	93,54	83,65	--	9,73	4,65	9,43
N272	N272	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	6834,00	6,61	2,83	1,16	--	--	--	--	--	85,62	93,54	83,65	--	9,73	4,65	9,43
N272	N272	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	6834,00	6,61	2,83	1,16	--	--	--	--	--	85,62	93,54	83,65	--	9,73	4,65	9,43
N272	N272	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	6834,00	6,61	2,83	1,16	--	--	--	--	--	85,62	93,54	83,65	--	9,73	4,65	9,43
N272	N272	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N272	N272	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N272	N272	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N277	N277	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	3864,32	6,81	2,38	1,09	--	--	--	--	--	81,37	89,94	81,44	--	10,72	5,71	9,26
N277	N277	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	3864,32	6,81	2,38	1,09	--	--	--	--	--	81,37	89,94	81,44	--	10,72	5,71	9,26
N277	N277	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	3864,32	6,81	2,38	1,09	--	--	--	--	--	81,37	89,94	81,44	--	10,72	5,71	9,26
N277	N277	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	3864,32	6,81	2,38	1,09	--	--	--	--	--	81,37	89,94	81,44	--	10,72	5,71	9,26
N277	N277	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21
N277	N277	80	80	80	80	80	80																					

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model: Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025
N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N272	100,77	96,42	90,92	81,49	74,16	80,41	87,59	93,05	96,32	91,83	85,41	75,53	72,39	79,34	85,51	91,22	93,59	89,29	84,07	74,75	--
N272	100,12	96,03	89,42	79,65	72,24	80,22	87,55	92,48	91,34	83,75	73,25	70,72	80,40	83,10	88,92	91,18	100,16	88,29	82,61	73,00	--
N272	107,41	102,41	95,33	85,23	75,51	83,80	90,88	98,01	103,03	98,17	90,48	79,90	73,58	82,19	88,97	96,52	100,16	95,09	88,18	78,17	--
N272	107,41	102,41	95,33	85,23	75,51	83,80	90,88	98,01	103,03	98,17	90,48	79,90	73,58	82,19	88,97	96,52	100,16	95,09	88,18	78,17	--
N272	107,10	101,70	95,04	85,01	75,85	83,92	91,01	98,07	102,63	97,27	90,06	79,55	73,78	82,26	89,05	96,56	99,87	94,44	87,92	77,98	--
N272	107,41	102,41	95,33	85,23	75,51	83,80	90,88	98,01	103,03	98,17	90,48	79,90	73,58	82,19	88,97	96,52	100,16	95,09	88,18	78,17	--
N272	108,02	103,39	94,97	84,20	75,01	84,34	92,28	98,90	103,36	99,22	90,16	78,55	73,06	83,91	90,58	97,65	100,84	96,05	87,82	77,21	--
N272	107,41	102,41	95,33	85,23	75,51	83,80	90,88	98,01	103,03	98,17	90,48	79,90	73,58	82,19	88,97	96,52	100,16	95,09	88,18	78,17	--
N272	109,74	104,49	96,78	86,59	76,70	87,42	94,07	101,24	104,41	99,61	91,34	80,63	77,78	89,33	95,33	102,74	105,05	99,57	92,12	82,10	--
N272	109,74	104,49	96,78	86,59	76,70	87,42	94,07	101,24	104,41	99,61	91,34	80,63	77,78	89,33	95,33	102,74	105,05	99,57	92,12	82,10	--
N272	109,74	104,49	96,78	86,59	76,70	87,42	94,07	101,24	104,41	99,61	91,34	80,63	77,78	89,33	95,33	102,74	105,05	99,57	92,12	82,10	--
N272	108,63	103,11	96,99	87,28	77,42	85,80	92,56	100,15	103,45	97,97	91,43	81,41	78,41	87,07	93,63	101,51	103,87	98,31	92,38	82,75	--
N277	106,28	101,39	93,29	82,81	72,72	82,87	90,07	96,98	100,76	96,30	87,63	76,52	70,80	81,83	88,31	95,49	98,44	93,49	85,43	74,97	--
N277	106,61	100,29	92,47	82,49	73,40	81,64	89,00	96,46	101,77	95,40	87,01	76,64	71,22	80,13	86,87	94,31	98,71	92,38	84,61	74,63	--
N277	105,46	99,13	91,34	81,37	72,25	80,38	87,88	95,32	100,81	94,44	85,94	75,52	72,71	79,80	86,30	93,74	97,67	91,36	83,92	74,10	--
N277	112,35	107,12	97,58	86,11	74,31	85,32	93,29	101,86	107,14	102,63	92,69	80,48	72,68	84,87	92,13	101,25	104,82	99,21	89,87	78,68	--
N277	112,35	107,12	97,58	86,11	74,31	85,32	93,29	101,86	107,14	102,63	92,69	80,48	72,68	84,87	92,13	101,25	104,82	99,21	89,87	78,68	--
N277	112,35	107,12	97,58	86,11	74,31	85,32	93,29	101,86	107,14	102,63	92,69	80,48	72,68	84,87	92,13	101,25	104,82	99,21	89,87	78,68	--
N277	105,46	99,13	91,34	81,37	72,25	80,38	87,88	95,32	100,81	94,44	85,94	75,52	70,64	79,80	86,30	93,74	97,67	91,36	83,92	74,10	--
N277	112,04	105,23	96,22	85,67	74,33	84,03	91,61	100,65	107,38	100,73	91,27	80,29	72,71	83,06	90,30	99,50	104,24	97,32	88,54	78,15	--
N277	112,04	105,23	96,22	85,67	74,33	84,03	91,61	100,65	107,38	100,73	91,27	80,29	72,71	83,06	90,30	99,50	104,24	97,32	88,54	78,15	--
N277	112,04	105,23	96,22	85,67	74,33	84,03	91,61	100,65	107,38	100,73	91,27	80,29	72,71	83,06	90,30	99,50	104,24	97,32	88,54	78,15	--
N277	108,02	102,50	95,76	85,08	75,20	83,96	90,10	98,60	102,78	97,55	90,63	79,66	72,92	81,97	88,84	97,75	100,49	94,82	88,16	77,57	--
N279	110,31	105,35	97,29	86,82	77,97	88,15	95,29	102,25	105,95	101,46	92,82	81,72	76,60	87,90	94,08	101,44	104,00	98,75	91,02	80,79	--
N279	102,73	98,33	92,71	83,42	75,80	85,26	90,79	96,14	97,96	93,76	87,47	77,85	75,37	85,59	90,22	95,79	97,03	92,53	87,19	78,01	--
N279	102,73	98,33	92,71	83,42	75,80	85,26	90,79	96,14	97,96	93,76	87,47	77,85	75,37	85,59	90,22	95,79	97,03	92,53	87,19	78,01	--
N279	109,22	103,97	97,59	87,86	78,39	86,91	93,67	101,28	104,96	99,88	92,90	82,80	77,57	86,29	92,82	100,76	103,21	97,86	91,72	82,07	--
N279	109,22	103,97	97,59	87,86	78,39	86,91	93,67	101,28	104,96	99,88	92,90	82,80	77,57	86,29	92,82	100,76	103,21	97,86	91,72	82,07	--
N279	109,89	103,58	96,25	86,50	78,38	87,02	93,96	101,45	106,19	99,82	91,80	81,65	77,22	86,60	92,82	100,31	103,62	97,31	90,29	80,65	--
N279	109,89	103,58	96,25	86,50	78,38	87,02	93,96	101,45	106,19	99,82	91,80	81,65	77,22	86,60	92,82	100,31	103,62	97,31	90,29	80,65	--
N279	109,89	103,58	96,25	86,50	78,38	87,02	93,96	101,45	106,19	99,82	91,80	81,65	77,22	86,60	92,82	100,31	103,62	97,31	90,29	80,65	--
N279	109,22	103,97	97,59	87,86	78,39	86,91	93,67	101,28	104,96	99,88	92,90	82,80	77,57	86,29	92,82	100,76	103,21	97,86	91,72	82,07	--
N279	109,22	103,97	97,59	87,86	78,39	86,91	93,67	101,28	104,96	99,88	92,90	82,80	77,57	86,29	92,82	100,76	103,21	97,86	91,72	82,07	--
N277	98,14	93,94	87,72	78,17	69,98	78,66	85,30	90,32	92,77	88,82	81,66	71,51	68,36	78,32	83,46	88,82	90,46	86,15	80,25	70,84	--
N277	105,88	101,02	92,88	82,38	72,65	82,56	90,01	96,79	100,82	96,50	87,68	76,42	70,45	81,63	87,99	95,22	98,01	92,94	85,03	74,69	--
N277	105,88	101,02	92,88	82,38	72,65	82,56	90,01	96,79	100,82	96,50	87,68	76,42	70,45	81,63	87,99	95,22	98,01	92,94	85,03	74,69	--
N277	113,13	107,96	98,40	86,93	75,47	86,44	94,44	102,98	108,32	103,83	93,88	81,65	72,88	84,92	92,26	101,32	105,11	99,69	90,25	78,91	--
N279	99,78	95,69	89,04	79,24	73,21	81,30	88,41	93,42	96,01	92,13	84,66	74,26	70,35	79,92	85,40	90,73	92,55	88,34	82,09	72,50	--
N279	102,73	98,45	92,47	83,02	75,24	84,26	90,25	95,51	97,58	93,50	86,80	76,94	75,69	85,72	90,64	96,11	97,57	93,18	87,51	78,20	--
N279	109,52	104,38	97,69	87,79	77,96	86,38	93,24	100,71	104,86	99,86	92,61	82,32	78,08	86,75	93,37	101,18	104,07	98,83	92,38	82,59	--

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																				
	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																				
Groep:	(hoofdgroep)																				
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																				
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
N279	279HELM_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002251	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279HELM_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002252	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279HELM_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002253	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279HELM_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002254	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279HELM_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002255	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279HELM_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002256	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279HELM_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002257	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277MORT_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002260	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277MORT_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002261	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277MORT_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002262	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	615BEEK_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002277	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N279	615BEEK_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002278	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BOER_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002303	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N277	277WILB_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002324	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N277	277WILB_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002325	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277WILB_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002326	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277WILB_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002327	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277WILB_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002333	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277WILB_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002334	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277WILB_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002335	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277MORT_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002346	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277MORT_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002348	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002382	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002383	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002384	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002385	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002386	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002387	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277VENH_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002388	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277VENH_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002391	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277VENH_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002392	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277VENH_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002393	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277VENH_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002394	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277VENH_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002395	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	279BEEK_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002453	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N279	279BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002454	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N279	279HELM_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002534	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279HELM_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002535	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279HELM_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002536	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	279HELM_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002537	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279HELM_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002539	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BEEK_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002562	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																								
Groep:	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																								
	(hoofdgroep)																								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawraai - Omgevingswet, wegverkeer																								
	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,																

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																								
	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																								
Groep:	(hoofdgroep)																								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer																								
	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LVD)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
N279	--	10,05	5,71	14,47	--	--	--	--	--	503,56	231,20	121,33	--	60,25	11,52	15,04	--	63,00	14,70	23,07	--	83,23	91,88	98,58	106,26
N279	--	10,05	5,71	14,47	--	--	--	--	--	503,56	231,20	121,33	--	60,25	11,52	15,04	--	63,00	14,70	23,07	--	83,10	92,07	98,76	106,20
N279	--	10,05	5,71	14,47	--	--	--	--	--	503,56	231,20	121,33	--	60,25	11,52	15,04	--	63,00	14,70	23,07	--	83,10	92,07	98,76	106,20
N279	--	10,05	5,71	14,47	--	--	--	--	--	503,56	231,20	121,33	--	60,25	11,52	15,04	--	63,00	14,70	23,07	--	83,10	92,07	98,76	106,20
N279	--	10,05	5,71	14,47	--	--	--	--	--	503,56	231,20	121,33	--	60,25	11,52	15,04	--	63,00	14,70	23,07	--	82,71	93,81	100,23	107,43
N279	--	10,05	5,71	14,47	--	--	--	--	--	503,56	231,20	121,33	--	60,25	11,52	15,04	--	63,00	14,70	23,07	--	83,23	91,88	98,58	106,26
N279	--	10,05	5,71	14,47	--	--	--	--	--	503,56	231,20	121,33	--	60,25	11,52	15,04	--	63,00	14,70	23,07	--	83,69	91,69	98,71	106,68
N277	--	7,33	3,14	8,77	--	--	--	--	--	174,49	84,03	30,04	--	23,27	4,54	3,25	--	15,65	2,87	3,20	--	80,25	92,04	99,51	108,46
N277	--	7,33	3,14	8,77	--	--	--	--	--	174,49	84,03	30,04	--	23,27	4,54	3,25	--	15,65	2,87	3,20	--	80,25	92,04	99,51	108,46
N277	--	7,33	3,14	8,77	--	--	--	--	--	174,49	84,03	30,04	--	23,27	4,54	3,25	--	15,65	2,87	3,20	--	80,69	89,59	96,25	105,03
N279	--	4,51	2,76	7,58	--	--	--	--	--	349,23	190,51	65,14	--	31,93	8,28	5,99	--	18,01	5,64	5,83	--	76,81	86,08	92,12	97,23
N279	--	4,51	2,76	7,58	--	--	--	--	--	349,23	190,51	65,14	--	31,93	8,28	5,99	--	18,01	5,64	5,83	--	79,35	89,79	96,81	103,73
N279	--	11,51	6,62	16,98	--	--	--	--	--	483,80	212,73	128,58	--	42,29	9,98	14,46	--	68,42	15,79	29,25	--	80,69	90,47	95,62	101,06
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	75,82	85,63	91,08	96,31
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04														

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model: Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025
N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N279	109,52	104,38	97,69	87,79	77,96	86,38	93,24	100,71	104,86	99,86	92,61	82,32	78,08	86,75	93,37	101,18	104,07	98,83	92,38	82,59	--	--
N279	110,50	104,17	96,47	86,53	78,09	86,39	93,64	101,14	106,31	99,93	91,61	81,27	77,85	87,00	93,47	100,94	104,81	98,48	91,07	81,25	--	--
N279	110,50	104,17	96,47	86,53	78,09	86,39	93,64	101,14	106,31	99,93	91,61	81,27	77,85	87,00	93,47	100,94	104,81	98,48	91,07	81,25	--	--
N279	110,51	104,17	96,47	86,53	78,09	86,39	93,64	101,14	106,31	99,93	91,61	81,27	77,85	87,00	93,47	100,94	104,81	98,48	91,07	81,25	--	--
N279	110,31	105,30	97,31	86,90	77,45	87,70	94,76	101,76	105,39	100,86	92,26	81,21	77,55	88,87	95,06	102,40	104,97	99,72	91,99	81,78	--	--
N279	109,52	104,38	97,69	87,79	77,96	86,38	93,24	100,71	104,86	99,86	92,61	82,32	78,08	86,75	93,37	101,18	104,07	98,83	92,38	82,59	--	--
N279	108,74	103,12	97,06	87,50	78,64	86,06	93,44	101,37	103,77	98,14	91,64	81,83	78,44	86,60	93,47	101,51	103,42	97,76	91,87	82,36	--	--
N277	112,53	107,36	97,81	86,32	74,94	85,85	93,91	102,41	107,91	103,46	93,48	81,13	72,53	84,38	91,83	100,80	104,90	99,70	90,13	78,58	--	--
N277	112,53	107,36	97,81	86,32	74,94	85,85	93,91	102,41	107,91	103,46	93,48	81,13	72,53	84,38	91,83	100,80	104,90	99,70	90,13	78,58	--	--
N277	108,20	102,72	95,97	85,30	75,91	84,68	90,73	99,19	103,54	98,33	91,38	80,35	72,98	81,93	88,58	97,37	100,56	95,05	88,29	77,57	--	--
N279	99,42	95,35	88,64	78,79	72,95	81,18	88,12	93,17	95,70	91,78	84,42	74,10	70,74	80,32	85,85	91,14	93,01	88,81	82,52	72,92	--	--
N279	107,33	102,78	94,25	83,34	75,51	85,04	92,76	99,49	103,76	99,54	90,57	79,05	72,95	83,74	90,40	97,51	100,70	95,91	87,66	77,00	--	--
N279	102,66	98,34	92,42	82,99	75,22	84,34	90,18	95,49	97,47	93,34	86,77	76,99	76,50	86,55	91,36	96,90	98,25	93,82	88,27	79,00	--	--
N277	98,19	93,98	87,77	78,22	70,30	79,18	85,48	90,62	92,88	88,86	81,93	71,95	68,68	78,61	83,84	89,16	90,88	86,61	80,60	71,15	--	--
N277	105,92	101,06	92,91	82,40	72,75	82,85	90,10	96,98	100,81	96,38	87,68	76,53	70,87	82,00	88,42	95,60	98,49	93,49	85,51	75,12	--	--
N277	113,16	108,00	98,43	86,94	75,38	86,53	94,43	103,05	108,22	103,63	93,72	81,54	73,41	85,36	92,74	101,77	105,64	100,31	90,83	79,45	--	--
N277	105,92	101,06	92,91	82,40	72,75	82,85	90,10	96,98	100,81	96,38	87,68	76,53	70,87	82,00	88,42	95,60	98,49	93,49	85,51	75,12	--	--
N277	112,67	107,54	97,95	86,41	74,82	85,63	93,75	102,20	107,82	103,43	93,42	81,02	72,35	84,40	91,73	100,79	104,56	99,13	89,70	78,37	--	--
N277	108,33	102,86	96,10	85,40	75,83	84,57	90,58	99,00	103,45	98,27	91,30	80,26	72,67	81,67	88,46	97,32	100,23	94,63	87,93	77,30	--	--
N277	105,36	99,04	91,33	81,40	72,46	80,70	88,08	95,53	100,86	94,49	86,08	75,72	70,46	79,47	86,12	93,56	97,78	91,45	83,81	73,89	--	--
N277	112,32	107,01	97,52	86,13	74,45	85,62	93,50	102,13	107,25	102,63	92,74	80,60	72,51	84,53	91,88	100,93	104,76	99,37	89,91	78,54	--	--
N277	112,32	107,01	97,52	86,13	74,45	85,62	93,50	102,13	107,25	102,63	92,74	80,60	72,51	84,53	91,88	100,93	104,76	99,37	89,91	78,54	--	--
N277	111,95	105,12	96,17	85,67	74,47	84,26	91,80	100,86	107,41	100,74	91,33	80,39	72,54	82,79	90,07	99,25	104,34	97,48	88,56	78,06	--	--
N277	107,99	102,45	95,73	85,08	75,28	84,09	90,30	98,85	102,89	97,61	90,70	79,76	72,86	81,85	88,61	97,47	100,43	94,84	88,13	77,48	--	--
N277	107,99	102,45	95,73	85,08	75,28	84,09	90,30	98,85	102,89	97,61	90,70	79,76	72,86	81,85	88,61	97,47	100,43	94,84	88,13	77,48	--	--
N277	106,21	101,30	93,23	82,79	72,55	82,58	89,91	96,75	100,66	96,27	87,52	76,34	71,77	83,16	89,35	96,64	99,22	93,97	86,27	76,11	--	--
N277	106,50	100,18	92,40	82,45	73,27	81,43	88,88	96,33	101,76	95,39	86,93	76,52	72,06	81,28	87,75	95,17	99,02	92,72	85,34	75,57	--	--
N277	105,46	100,36	93,60	83,70	73,05	81,48	88,42	95,74	100,19	95,25	87,86	77,51	72,29	81,02	87,66	95,43	98,31	93,09	86,66	76,92	--	--
N277	106,21	101,30	93,23	82,79	72,55	82,58	89,91	96,75	100,66	96,27	87,52	76,34	71,77	83,16	89,35	96,64	99,22	93,97	86,27	76,11	--	--
N277	113,10	106,30	97,32	86,82	75,29	85,03	92,60	101,65	106,82	101,66	92,22	81,25	74,21	84,57	91,79	100,99	105,60	98,67	89,95	79,62	--	--
N279	102,31	97,92	92,25	86,29	74,68	84,16	89,63	95,01	96,79	92,57	86,33	76,73	76,02	86,24	90,93	96,46	97,77	93,29	87,88	78,67	--	--
N279	102,31	97,92	92,25	82,94	74,68	84,16	89,63	95,01	96,79	92,57	86,33	76,73	76,02	86,24	90,93	96,46	97,77	93,29	87,88	78,67	--	--
N279	110,31	105,35	97,29	86,82	77,97	88,15	95,29	102,25	105,95	101,46	92,82	81,72	76,60	87,90	94,08	101,44	104,00	98,75	91,02	80,79	--	--
N279	110,31	105,35	97,29	86,82	77,97	88,15	95,29	102,25	105,95	101,46	92,82	81,72	76,60	87,90	94,08	101,44	104,00	98,75	91,02	80,79	--	--
N279	117,13	110,30	101,29	90,70	80,44	90,32	97,83	106,91	113,45	106,76	97,34	86,36	78,73	89,17	96,38	105,60	110,37	103,42	94,62	84,16	--	--
N279	110,31	105,35	97,29	86,82	77,97	88,15	95,29	102,25	105,95	101,46	92,82	81,72	76,60	87,90	94,08	101,44	104,00	98,75	91,02	80,79	--	--
N279	108,73	103,11	97,01	87,42	79,19	86,56	93,97	101,90	104,33	98,70	92,17	82,35	77,49	85,63	92,49	100,55	102,45	96,79	90,90	81,37	--	--
N279	115,17	109,19	101,35	91,00	79,61	89,60	96,81	106,21	110,97	105,42	97,15	86,34	78,63	88,59	96,02	105,81	109,04	102,83	95,15	84,88	--	--

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model: Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025
N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MRD)	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
N279	279BEEK_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002563	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BOER_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002564	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BEEK_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002565	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	279BEEK_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002566	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	279HELM_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002561	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	279BOER_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002660	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BOER_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002663	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	279BOER_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002664	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	279BEEK_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002749	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BEEK_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002750	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	279BEEK_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002751	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BEEK_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002752	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002753	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BEEK_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002754	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	279BEEK_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002755	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	279BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002756	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002757	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BEEK_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002758	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BEEK_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002759	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BEEK_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002760	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BOER_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002764	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	279BOER_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002765	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BOER_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002766	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BOER_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00002767	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N279	279BEEK_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00003049	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605HAND_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004093	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N605	605HAND_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004094	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N605	605HAND_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004095	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N605	605HAND_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004096	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N605	605HAND_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004097	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605HAND_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004098	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605HAND_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004099	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605OOST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004110	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N605	605OOST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004111	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605OOST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004112	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605OOST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004113	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605OOST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004114	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605OOST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004115	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605OOST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004116	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615YBE3_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004188	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615YBE3_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004189	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
N605	605OOST_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004205	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model: Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025
N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	7995,20	6,40	3,01	1,39	--	--	--	--	--	73,69	86,07	68,08	--	11,88	5,78	10,65
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	7995,20	6,40	3,01	1,39	--	--	--	--	--	73,69	86,07	68,08	--	11,88	5,78	10,65
N279	80	80	80	--	80	80	80	--	7995,20	6,40	3,01	1,39	--	--	--	--	--	73,69	86,07	68,08	--	11,88	5,78	10,65
N279	80	80	80	--	80	80	80	--	7995,20	6,40	3,01	1,39	--	--	--	--	--	73,69	86,07	68,08	--	11,88	5,78	10,65
N279	80	80	80	--	80	80	80	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9466,44	6,28	2,52	1,82	--	--	--	--	--	81,38	89,19	74,63	--	7,11	4,18	8,39
N279	80	80	80	--	80	80	80	--	9466,44	6,28	2,52	1,82	--	--	--	--	--	81,38	89,19	74,63	--	7,11	4,18	8,39
N279	80	80	80	--	80	80	80	--	9466,44	6,28	2,52	1,82	--	--	--	--	--	81,38	89,19	74,63	--	7,11	4,18	8,39
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N279	80	80	80	--	80	80	80	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N279	80	80	80	--	80	80	80	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N279	80	80	80	--	80	80	80	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N279	80	80	80	--	80	80	80	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	10330,44	6,39	3,11	1,37	--	--	--	--	--	79,50	89,04	76,34	--	8,88	4,65	7,01
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	10330,44	6,39	3,11	1,37	--	--	--	--	--	79,50	89,04	76,34	--	8,88	4,65	7,01
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	10330,44	6,39	3,11	1,37	--	--	--	--	--	79,50	89,04	76,34	--	8,88	4,65	7,01
N279	80	80	80	--	80	80	80	--	10330,44	6,39	3,11	1,37	--	--	--	--	--	79,50	89,04	76,34	--	8,88	4,65	7,01
N279	80	80	80	--	80	80	80	--	7580,48	6,31	2,37	1,85	--	--	--	--	--	75,10	85,87	69,51	--	11,07	5,44	11,52
N605	30	30	30	--	30	30	30	--	3364,96	6,62	2,89	1,12	--	--	--	--	--	85,54	91,77	83,64	--	10,28	6,28	10,88
N605	30	30	30	--	30	30	30	--	3364,96	6,62	2,89	1,12	--	--	--	--	--	85,54	91,77	83,64	--	10,28	6,28	10,88
N605	30	30	30	--	30	30	30	--	3364,96	6,62	2,89	1,12	--	--	--	--	--	85,54	91,77	83,64	--	10,28	6,28	10,88
N605	30	30	30	--	30	30	30	--	3364,96	6,62	2,89	1,12	--	--	--	--	--	85,54	91,77	83,64	--	10,28	6,28	10,88
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	3364,96	6,62	2,89	1,12	--	--	--	--	--	85,54	91,77	83,64	--	10,28	6,28	10,88
N605	50	50	50	--	50	50	50	--	3364,96	6,62	2,89	1,12	--	--	--	--	--	85,54	91,77	83,64	--	10,28	6,28	10,88
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	3364,96	6,62	2,89	1,12	--	--	--	--	--	85,54	91,77	83,64	--	10,28	6,28	10,88
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	4169,56	6,58	2,99	1,14	--	--	--	--	--	87,34	94,00	84,89	--	9,49	5,03	10,47
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	4169,56	6,58	2,99	1,14	--	--	--	--	--	87,34	94,00	84,89	--	9,49	5,03	10,47
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	4169,56	6,58	2,99	1,14	--	--	--	--	--	87,34	94,00	84,89	--	9,49	5,03	10,47
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	4169,56	6,58	2,99	1,14	--	--	--	--	--	87,34	94,00	84,89	--	9,49	5,03	10,47
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	7463,28	6,51	3,45	1,01	--	--	--	--	--	87,17	93,77	85,14	--	8,28	3,81	6,58
N615	60	60	60	--	60	60	60	--	7463,28	6,51	3,45	1,01	--	--	--	--	--	87,17	93,77	85,14	--	8,28	3,81	6,58
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	4130,88	6,62	3,15	1,00	--	--	--	--	--	88,23	94,69	88,70	--	8,56	4,44	6,59

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																								
Groep:	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																								
	(hoofdgroep)																								
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																									
Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
N279	--	14,43	8,15	21,27	--	--	--	--	--	377,25	206,98	75,73	--	60,84	13,89	11,85	--	73,86	19,60	23,66	--	82,75	94,16	100,31	107,63
N279	--	14,43	8,15	21,27	--	--	--	--	--	377,25	206,98	75,73	--	60,84	13,89	11,85	--	73,86	19,60	23,66	--	83,02	92,25	98,68	106,12
N279	--	14,43	8,15	21,27	--	--	--	--	--	377,25	206,98	75,73	--	60,84	13,89	11,85	--	73,86	19,60	23,66	--	85,08	95,49	102,69	111,91
N279	--	14,43	8,15	21,27	--	--	--	--	--	377,25	206,98	75,73	--	60,84	13,89	11,85	--	73,86	19,60	23,66	--	85,08	95,49	102,69	111,91
N279	--	10,05	5,71	14,47	--	--	--	--	--	503,56	231,20	121,33	--	60,25	11,52	15,04	--	63,00	14,70	23,07	--	85,17	95,40	102,69	111,87
N279	--	11,51	6,62	16,98	--	--	--	--	--	483,80	212,73	128,58	--	42,29	9,98	14,46	--	68,42	15,79	29,25	--	82,61	93,66	100,05	107,31
N279	--	11,51	6,62	16,98	--	--	--	--	--	483,80	212,73	128,58	--	42,29	9,98	14,46	--	68,42	15,79	29,25	--	85,21	94,25	100,94	109,78
N279	--	11,51	6,62	16,98	--	--	--	--	--	483,80	212,73	128,58	--	42,29	9,98	14,46	--	68,42	15,79	29,25	--	85,21	94,25	100,94	109,78
N279	--	13,83	8,70	18,97	--	--	--	--	--	359,26	153,94	97,56	--	52,94	9,75	16,17	--	66,18	15,59	26,62	--	82,83	91,53	98,16	105,95
N279	--	13,83	8,70	18,97	--	--	--	--	--	359,26	153,94	97,56	--	52,94	9,75	16,17	--	66,18	15,59	26,62	--	84,17	94,05	101,44	111,10
N279	--	13,83	8,70	18,97	--	--	--	--	--	359,26	153,94	97,56	--	52,94	9,75	16,17	--	66,18	15,59	26,62	--	82,31	93,67	99,86	107,17
N279	--	13,83	8,70	18,97	--	--	--	--	--	359,26	153,94	97,56	--	52,94	9,75	16,17	--	66,18	15,59	26,62	--	82,31	93,67	99,86	107,17
N279	--	13,83	8,70	18,97	--	--	--	--	--	359,26	153,94	97,56	--	52,94	9,75	16,17	--	66,18	15,59	26,62	--	84,64	95,02	102,24	111,45
N279	--	13,83	8,70	18,97	--	--	--	--	--	359,26	153,94	97,56	--	52,94	9,75	16,17	--	66,18	15,59	26,62	--	84,64	95,02	102,24	111,45
N279	--	13,83	8,70	18,97	--	--	--	--	--	359,26	153,94	97,56	--	52,94	9,75	16,17	--	66,18	15,59	26,62	--	82,60	91,79	98,25	105,70
N279	--	13,83	8,70	18,97	--	--	--	--	--	359,26	153,94	97,56	--	52,94	9,75	16,17	--	66,18	15,59	26,62	--	82,31	93,67	99,86	107,17
N279	--	13,83	8,70	18,97	--	--	--	--	--	359,26	153,94	97,56	--	52,94	9,75	16,17	--	66,18	15,59	26,62	--	82,83	91,53	98,16	105,95
N279	--	13,83	8,70	18,97	--	--	--	--	--	359,26	153,94	97,56	--	52,94	9,75	16,17	--	66,18	15,59	26,62	--	82,83	91,53	98,16	105,95
N279	--	13,83	8,70	18,97	--	--	--	--	--	359,26	153,94	97,56	--	52,94	9,75	16,17	--	66,18	15,59	26,62	--	82,83	91,53	98,16	105,95
N279	--	11,61	6,31	16,64	--	--	--	--	--	524,67	285,63	107,66	--	58,61	14,92	9,89	--	76,65	20,23	23,47	--	85,83	94,86	101,62	110,48
N279	--	11,61	6,31	16,64	--	--	--	--	--	524,67	285,63	107,66	--	58,61	14,92	9,89	--	76,65	20,23	23,47	--	83,71	92,35	99,02	106,76
N279	--	11,61	6,31	16,64	--	--	--	--	--	524,67	285,63	107,66	--	58,61	14,92	9,89	--	76,65	20,23	23,47	--	83,71	92,35	99,02	106,76
N279	--	11,61	6,31	16,64	--	--	--	--	--	524,67	285,63	107,66	--	58,61	14,92	9,89	--	76,65	20,23	23,47	--	85,83	94,86	101,62	110,48
N279	--	13,83	8,70	18,97	--	--	--	--	--	359,26	153,94	97,56	--	52,94	9,75	16,17	--	66,18	15,59	26,62	--	84,64	95,02	102,24	111,45
N605	--	4,19	1,95	5,48	--	--	--	--	--	190,64	89,10	31,59	--	22,90	6,10	4,11	--	9,33	1,89	2,07	--	74,24	83,74	89,70	94,76
N605	--	4,19	1,95	5,48	--	--	--	--	--	190,64	89,10	31,59	--	22,90	6,10	4,11	--	9,33	1,89	2,07	--	74,24	83,74	89,70	94,76
N605	--	4,19	1,95	5,48	--	--	--	--	--	190,64	89,10	31,59	--	22,90	6,10	4,11	--	9,33	1,89	2,07	--	74,24	83,74	89,70	94,76
N605	--	4,19	1,95	5,48	--	--	--	--	--	190,64	89,10	31,59	--	22,90	6,10	4,11	--	9,33	1,89	2,07	--	74,24	83,74	89,70	94,76
N605	--	4,19	1,95	5,48	--	--	--	--	--	190,64	89,10	31,59	--	22,90	6,10	4,11	--	9,33	1,89	2,07	--	79,32	89,09	96,34	105,67
N605	--	4,19	1,95	5,48	--	--	--	--	--	190,64	89,10	31,59	--	22,90	6,10	4,11	--	9,33	1,89	2,07	--	76,93	87,55	94,48	101,40
N605	--	4,19	1,95	5,48	--	--	--	--	--	190,64	89,10	31,59	--	22,90	6,10	4,11	--	9,33	1,89	2,07	--	79,88	91,32	98,98	107,78
N605	--	3,17	0,97	4,64	--	--	--	--	--	239,59	117,17	40,23	--	26,04	6,27	4,96	--	8,69	1,21	2,20	--	74,67	83,94	90,19	95,17
N605	--	3,17	0,97	4,64	--	--	--	--	--	239,59	117,17	40,23	--	26,04	6,27	4,96	--	8,69	1,21	2,20	--	79,90	89,68	96,88	106,14
N605	--	3,17	0,97	4,64	--	--	--	--	--	239,59	117,17	40,23	--	26,04	6,27	4,96	--	8,69	1,21	2,20	--	79,90	89,68	96,88	106,14
N605	--	3,17	0,97	4,64	--	--	--	--	--	239,59	117,17	40,23	--	26,04	6,27	4,96	--	8,69	1,21	2,20	--	80,50	91,76	99,53	108,25
N605	--	3,17	0,97	4,64	--	--	--	--	--	239,59	117,17	40,23	--	26,04	6,27	4,96	--	8,69	1,21	2,20	--	80,50	91,76	99,53	108,25
N605	--	3,17	0,97	4,64	--	--	--	--	--	239,59	117,17	40,23	--	26,04	6,27	4,96	--	8,69	1,21	2,20	--	80,50	91,76	99,53	108,25
N615	--	4,55	2,43	8,29	--	--	--	--	--	423,42	241,45	64,32	--	40,24	9,80	4,97	--	22,08	6,25	6,26	--	83,05	90,18	96,37	103,18
N615	--	4,55	2,43	8,29	--	--	--	--	--	423,42	241,45	64,32	--	40,24	9,80	4,97	--	22,08	6,25	6,26	--	83,25	91,07	97,33	104,81
N605	--	3,21	0,87	4,72	--	--	--	--	--	241,22	123,30	36,49	--	23,41	5,78	2,71	--	8,78	1,13	1,94	--	79,72	89,54	96,72	105,94

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model: Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025
N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N279	110,15	104,86	97,20	87,06	77,88	88,57	95,26	102,40	105,62	100,84	92,54	81,81	77,04	88,62	94,57	102,02	104,25	98,70	91,32	81,34	--	--
N279	109,89	103,58	96,25	86,50	78,38	87,02	93,96	101,45	106,19	99,82	91,80	81,65	77,22	86,60	92,82	100,31	103,62	97,31	90,29	80,65	--	--
N279	116,45	109,50	100,80	90,47	80,21	90,32	97,70	106,84	112,71	105,94	96,72	85,93	79,05	89,66	96,78	106,04	110,13	103,04	94,55	84,31	--	--
N279	116,45	109,50	100,80	90,47	80,21	90,32	97,70	106,84	112,71	105,94	96,72	85,93	79,05	89,66	96,78	106,04	110,13	103,04	94,55	84,31	--	--
N279	117,06	110,21	101,25	90,72	79,87	89,78	97,28	106,37	112,83	106,13	96,73	85,76	79,76	90,18	97,39	106,60	111,34	104,40	95,61	85,19	--	--
N279	110,15	105,12	97,13	86,69	77,34	87,69	94,64	101,70	105,21	100,61	92,08	81,11	78,23	89,61	95,71	103,11	105,57	100,22	92,59	82,43	--	--
N279	112,88	107,28	100,54	89,79	80,42	89,33	95,62	104,24	108,13	102,76	95,86	84,89	80,44	89,61	96,52	105,47	108,13	102,36	95,71	85,08	--	--
N279	112,88	107,28	100,54	89,79	80,42	89,33	95,62	104,24	108,13	102,76	95,86	84,89	80,44	89,61	96,52	105,47	108,13	102,36	95,71	85,08	--	--
N279	108,83	103,60	97,17	87,40	77,21	85,73	92,48	100,11	103,74	98,64	91,70	81,61	78,31	87,04	93,59	101,49	104,04	98,71	92,51	82,85	--	--
N279	114,78	108,85	100,96	90,57	78,38	88,38	95,60	105,02	109,74	104,17	95,90	85,10	79,49	89,40	96,84	106,59	109,90	103,76	96,04	85,76	--	--
N279	109,74	104,49	96,78	86,59	76,70	87,42	94,07	101,24	104,41	99,61	91,34	80,63	77,78	89,33	95,33	102,74	105,05	99,57	92,12	82,10	--	--
N279	109,74	104,49	96,78	86,59	76,70	87,42	94,07	101,24	104,41	99,61	91,34	80,63	77,78	89,33	95,33	102,74	105,05	99,57	92,12	82,10	--	--
N279	109,74	104,49	96,78	86,59	76,70	87,42	94,07	101,24	104,41	99,61	91,34	80,63	77,78	89,33	95,33	102,74	105,05	99,57	92,12	82,10	--	--
N279	116,11	109,17	100,42	90,05	78,97	89,11	96,49	105,63	111,45	104,67	95,47	84,68	79,91	90,46	97,60	106,85	111,05	104,00	95,46	85,20	--	--
N279	116,11	109,17	100,42	90,05	78,97	89,11	96,49	105,63	111,45	104,67	95,47	84,68	79,91	90,46	97,60	106,85	111,05	104,00	95,46	85,20	--	--
N279	109,55	103,24	95,85	86,06	77,19	85,85	92,76	100,25	104,94	98,57	90,58	80,44	77,98	87,34	93,61	101,08	104,51	98,21	91,11	81,44	--	--
N279	109,74	104,49	96,78	86,59	76,70	87,42	94,07	101,24	104,41	99,61	91,34	80,63	77,78	89,33	95,33	102,74	105,05	99,57	92,12	82,10	--	--
N279	108,83	103,60	97,17	87,40	77,21	85,73	92,48	100,11	103,74	98,64	91,70	81,61	78,31	87,04	93,59	101,49	104,04	98,71	92,51	82,85	--	--
N279	108,83	103,60	97,17	87,40	77,21	85,73	92,48	100,11	103,74	98,64	91,70	81,61	78,31	87,04	93,59	101,49	104,04	98,71	92,51	82,85	--	--
N279	113,45	107,84	101,12	90,44	81,72	85,73	92,48	100,11	103,74	98,64	91,70	81,61	78,31	87,04	93,59	101,49	104,04	98,71	92,51	82,85	--	--
N279	113,45	107,84	101,12	90,44	81,72	85,73	92,48	100,11	103,74	98,64	91,70	81,61	78,31	87,04	93,59	101,49	104,04	98,71	92,51	82,85	--	--
N279	113,45	107,84	101,12	90,44	81,72	85,73	92,48	100,11	103,74	98,64	91,70	81,61	78,31	87,04	93,59	101,49	104,04	98,71	92,51	82,85	--	--
N279	116,11	109,17	100,42	90,05	78,97	89,11	96,49	105,63	111,45	104,67	95,47	84,68	79,91	90,46	97,60	106,85	111,05	104,00	95,46	85,20	--	--
N279	113,45	107,84	101,12	90,44	81,72	85,73	92,48	100,11	103,74	98,64	91,70	81,61	78,31	87,04	93,59	101,49	104,04	98,71	92,51	82,85	--	--
N279	109,90	104,72	98,10	88,23	79,09	87,53	94,37	101,88	105,91	100,88	93,70	83,46	77,77	86,40	92,99	100,86	103,67	98,40	91,99	82,19	--	--
N279	109,90	104,72	98,10	88,23	79,09	87,53	94,37	101,88	105,91	100,88	93,70	83,46	77,77	86,40	92,99	100,86	103,67	98,40	91,99	82,19	--	--
N279	113,45	107,84	101,12	90,44	81,72	85,73	92,48	100,11	103,74	98,64	91,70	81,61	78,31	87,04	93,59	101,49	104,04	98,71	92,51	82,85	--	--
N279	116,11	109,17	100,42	90,05	78,97	89,11	96,49	105,63	111,45	104,67	95,47	84,68	79,91	90,46	97,60	106,85	111,05	104,00	95,46	85,20	--	--
N605	96,96	92,89	86,23	76,45	69,41	77,82	84,83	89,75	92,39	88,50	81,10	70,77	67,05	76,74	82,44	87,57	89,62	85,48	79,05	69,39	--	--
N605	96,96	92,89	86,23	76,45	69,41	77,82	84,83	89,75	92,39	88,50	81,10	70,77	67,05	76,74	82,44	87,57	89,62	85,48	79,05	69,39	--	--
N605	96,96	92,89	86,23	76,45	69,41	77,82	84,83	89,75	92,39	88,50	81,10	70,77	67,05	76,74	82,44	87,57	89,62	85,48	79,05	69,39	--	--
N605	96,96	92,89	86,23	76,45	69,41	77,82	84,83	89,75	92,39	88,50	81,10	70,77	67,05	76,74	82,44	87,57	89,62	85,48	79,05	69,39	--	--
N605	110,48	105,04	96,77	86,08	74,50	84,38	91,44	100,46	106,36	101,18	92,63	81,58	71,92	81,70	88,99	98,40	102,94	97,41	89,23	78,61	--	--
N605	104,90	100,30	91,86	81,09	72,25	81,94	89,62	96,29	100,54	96,31	87,38	75,99	69,60	80,42	87,17	94,17	97,46	92,73	84,45	73,82	--	--
N605	112,31	107,45	97,73	86,00	75,21	86,00	94,10	102,56	108,10	103,70	93,72	81,41	72,46	84,07	91,63	100,51	104,80	99,79	90,15	78,55	--	--
N605	97,53	93,52	86,64	76,71	69,86	77,50	85,30	90,11	93,03	89,23	81,40	70,67	67,71	77,28	83,14	88,22	90,37	86,27	79,70	69,96	--	--
N605	111,22	105,86	97,52	86,74	75,05	84,98	91,94	100,76	107,23	102,16	93,50	82,30	72,70	82,48	89,74	99,10	103,81	98,34	90,10	79,44	--	--
N605	111,22	105,86	97,52	86,74	75,05	84,98	91,94	100,76	107,23	102,16	93,50	82,30	72,70	82,48	89,74	99,10	103,81	98,34	90,10	79,44	--	--
N605	113,02	108,30	98,51	86,64	75,83	86,24	94,60	102,87	108,94	104,74	94,64	82,08	73,26	84,76	92,39	101,21	105,65	100,74	91,05	79,37	--	--
N605	113,02	108,30	98,51	86,64	75,83	86,24	94,60	102,87	108,94	104,74	94,64	82,08	73,26	84,76	92,39	101,21	105,65	100,74	91,05	79,37	--	--
N605	105,55	101,07	92,49	81,56	72,84	81,93	90,11	96,63	101,29	97,24	88,09	76,36	70,34	81,04	87,90	94,85	98,27	93,63	85,24	74,52	--	--
N615	105,92	101,13	95,32	84,98	79,79	86,48	92,56	99,27	102,56	97,75	91,63	81,03	75,44	82,70	88,89	95,86	98,29	93,45	87,79	77,51	--	--
N615	107,98	102,97	96,74	86,21	79,91	87,41	93,41	100,72	104,61	99,65	93,18	82,37	75,56	83,51	89,82	97,45	100,31	95,21	89,08	78,58	--	--
N605	111,15	105,82	97,44	86,60	75,07	85,03	91,95	100,70	107,37	102,33	93,63	82,37	71,43	81,35	88,51	97,75	102,98	97,60	89,21	78,31	--	--

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																					
N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																					
(hoofdgroep)																					
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																					
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
N605	605OOST_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004206	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605OOST_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004207	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605OOST_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004208	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615YBE2_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004223	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615YBE2_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004224	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004226	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004227	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004228	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004229	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004230	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004231	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004232	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004233	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	60	60	60	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004234	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004235	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004236	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004237	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
N605	605GEME_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004248	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N605	605GEME_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004249	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605GEME_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004251	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004288	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
N615	615BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004289	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004290	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004291	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004292	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004293	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
N615	615BEEK_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004294	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
N615	615YBE1_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004306	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605GEME_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004322	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N605	605GEME_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004323	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N605	605GEME_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004328	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605GEME_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004330	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605GEME_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004331	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605GEME_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004340	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605GEME_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004342	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	80	80	80	--
N615	615YBE1_1	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004400	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615YBE3_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004430	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615YBE3_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004431	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
N615	615YBE3_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004432	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60	60	--
N605	605HAND_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004438	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N605	605HAND_2	--	--	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004439	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	30	30	30	--
N605	605HAND_2	--	0,00	Absoluut	NL.img	17278718.PNB_Weg_00004440	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																								
Groep:	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																								
	(hoofdgroep)																								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																								
Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	
N605	50	50	50	--	50	50	50	--	4130,88	6,62	3,15	1,00	--	--	--	--	--	88,23	94,69	88,70	--	8,56	4,44	6,59	
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	4130,88	6,62	3,15	1,00	--	--	--	--	--	88,23	94,69	88,70	--	8,56	4,44	6,59	
N605	50	50	50	--	50	50	50	--	4130,88	6,62	3,15	1,00	--	--	--	--	--	88,23	94,69	88,70	--	8,56	4,44	6,59	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	6957,28	6,43	3,17	1,26	--	--	--	--	--	87,22	92,79	84,93	--	8,42	4,34	8,24	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	7033,72	6,53	3,45	0,99	--	--	--	--	--	87,58	93,95	85,43	--	8,04	3,62	6,13	
N615	60	60	60	--	60	60	60	--	6536,00	6,49	3,45	1,04	--	--	--	--	--	86,73	93,57	84,84	--	8,55	4,01	7,04	
N615	60	60	60	--	60	60	60	--	6536,00	6,49	3,45	1,04	--	--	--	--	--	86,73	93,57	84,84	--	8,55	4,01	7,04	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	6536,00	6,49	3,45	1,04	--	--	--	--	--	86,73	93,57	84,84	--	8,55	4,01	7,04	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	6536,00	6,49	3,45	1,04	--	--	--	--	--	86,73	93,57	84,84	--	8,55	4,01	7,04	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	6536,00	6,49	3,45	1,04	--	--	--	--	--	86,73	93,57	84,84	--	8,55	4,01	7,04	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	6536,00	6,49	3,45	1,04	--	--	--	--	--	86,73	93,57	84,84	--	8,55	4,01	7,04	
N615	60	60	60	--	60	60	60	--	6536,00	6,49	3,45	1,04	--	--	--	--	--	86,73	93,57	84,84	--	8,55	4,01	7,04	
N615	60	60	60	--	60	60	60	--	6536,00	6,49	3,45	1,04	--	--	--	--	--	86,73	93,57	84,84	--	8,55	4,01	7,04	
N605	30	30	30	--	30	30	30	--	3798,16	6,69	3,06	0,93	--	--	--	--	--	87,19	93,97	83,23	--	9,38	4,38	10,81	
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	3798,16	6,69	3,06	0,93	--	--	--	--	--	87,19	93,97	83,23	--	9,38	4,38	10,81	
N605	50	50	50	--	50	50	50	--	3798,16	6,69	3,06	0,93	--	--	--	--	--	87,19	93,97	83,23	--	9,38	4,38	10,81	
N615	60	60	60	--	60	60	60	--	6223,44	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	87,49	93,19	84,64	--	8,00	4,05	7,78	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	6223,44	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	87,49	93,19	84,64	--	8,00	4,05	7,78	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	6223,44	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	87,49	93,19	84,64	--	8,00	4,05	7,78	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	6223,44	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	87,49	93,19	84,64	--	8,00	4,05	7,78	
N615	60	60	60	--	60	60	60	--	6223,44	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	87,49	93,19	84,64	--	8,00	4,05	7,78	
N615	60	60	60	--	60	60	60	--	6223,44	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	87,49	93,19	84,64	--	8,00	4,05	7,78	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	6426,04	6,45	3,06	1,29	--	--	--	--	--	86,96	92,37	85,20	--	8,83	4,64	8,66	
N605	30	30	30	--	30	30	30	--	3627,32	6,63	2,89	1,11	--	--	--	--	--	87,66	94,47	88,67	--	8,93	3,88	6,90	
N605	30	30	30	--	30	30	30	--	3627,32	6,63	2,89	1,11	--	--	--	--	--	87,66	94,47	88,67	--	8,93	3,88	6,90	
N605	50	50	50	--	50	50	50	--	3627,32	6,63	2,89	1,11	--	--	--	--	--	87,66	94,47	88,67	--	8,93	3,88	6,90	
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	3627,32	6,63	2,89	1,11	--	--	--	--	--	87,66	94,47	88,67	--	8,93	3,88	6,90	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	6252,72	6,57	3,44	0,93	--	--	--	--	--	88,45	94,36	86,14	--	7,51	3,22	5,06	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	7249,40	6,42	3,22	1,25	--	--	--	--	--	87,35	92,98	84,80	--	8,22	4,20	8,03	
N615	60	60	60	--	60	60	60	--	7249,40	6,42	3,22	1,25	--	--	--	--	--	87,35	92,98	84,80	--	8,22	4,20	8,03	
N615	60	60	60	--	60	60	60	--	7249,40	6,42	3,22	1,25	--	--	--	--	--	87,35	92,98	84,80	--	8,22	4,20	8,03	
N605	30	30	30	--	30	30	30	--	3457,68	6,69	2,96	0,98	--	--	--	--	--	84,74	91,97	84,10	--	10,92	5,69	9,79	
N605	30	30	30	--	30	30	30	--	3457,68	6,69	2,96	0,98	--	--	--	--	--	84,74	91,97	84,10	--	10,92	5,69	9,79	
N605	50	50	50	--	50	50	50	--	3457,68	6,69	2,96	0,98	--	--	--	--	--	84,74	91,97	84,10	--	10,92	5,69	9,79	

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																									
Groep:	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																									
	(hoofdgroep)																									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																									
Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	
N605	--	3,21	0,87	4,72	--	--	--	--	--	241,22	123,30	36,49	--	23,41	5,78	2,71	--	8,78	1,13	1,94	--	77,89	86,42	93,35	100,67	
N605	--	3,21	0,87	4,72	--	--	--	--	--	241,22	123,30	36,49	--	23,41	5,78	2,71	--	8,78	1,13	1,94	--	80,34	91,55	99,37	108,05	
N605	--	3,21	0,87	4,72	--	--	--	--	--	241,22	123,30	36,49	--	23,41	5,78	2,71	--	8,78	1,13	1,94	--	77,39	87,69	94,87	101,70	
N615	--	4,36	2,87	6,83	--	--	--	--	--	390,46	204,68	74,62	--	37,71	9,57	7,24	--	19,50	6,34	6,00	--	82,68	89,79	95,98	102,79	
N615	--	4,39	2,43	8,44	--	--	--	--	--	402,08	227,81	59,20	--	36,90	8,78	4,25	--	20,14	5,88	5,85	--	82,78	89,87	96,06	102,87	
N615	--	4,72	2,43	8,12	--	--	--	--	--	367,78	211,19	57,75	--	36,26	9,04	4,79	--	20,01	5,48	5,53	--	82,70	90,54	96,81	104,30	
N615	--	4,72	2,43	8,12	--	--	--	--	--	367,78	211,19	57,75	--	36,26	9,04	4,79	--	20,01	5,48	5,53	--	82,70	90,54	96,81	104,30	
N615	--	4,72	2,43	8,12	--	--	--	--	--	367,78	211,19	57,75	--	36,26	9,04	4,79	--	20,01	5,48	5,53	--	80,22	88,78	95,64	103,07	
N615	--	4,72	2,43	8,12	--	--	--	--	--	367,78	211,19	57,75	--	36,26	9,04	4,79	--	20,01	5,48	5,53	--	80,22	88,78	95,64	103,07	
N615	--	4,72	2,43	8,12	--	--	--	--	--	367,78	211,19	57,75	--	36,26	9,04	4,79	--	20,01	5,48	5,53	--	79,71	90,24	97,20	104,14	
N615	--	4,72	2,43	8,12	--	--	--	--	--	367,78	211,19	57,75	--	36,26	9,04	4,79	--	20,01	5,48	5,53	--	79,71	90,24	97,20	104,14	
N615	--	4,72	2,43	8,12	--	--	--	--	--	367,78	211,19	57,75	--	36,26	9,04	4,79	--	20,01	5,48	5,53	--	82,70	90,54	96,81	104,30	
N615	--	4,72	2,43	8,12	--	--	--	--	--	367,78	211,19	57,75	--	36,26	9,04	4,79	--	20,01	5,48	5,53	--	82,70	90,54	96,81	104,30	
N605	--	3,43	1,65	5,96	--	--	--	--	--	221,70	109,19	29,34	--	23,86	5,09	3,81	--	8,72	1,92	2,10	--	74,46	83,75	89,94	94,94	
N605	--	3,43	1,65	5,96	--	--	--	--	--	221,70	109,19	29,34	--	23,86	5,09	3,81	--	8,72	1,92	2,10	--	80,88	89,64	96,03	104,64	
N615	--	4,51	2,76	7,58	--	--	--	--	--	349,23	190,51	65,14	--	31,93	8,28	5,99	--	18,01	5,64	5,83	--	79,35	89,79	96,81	103,73	
N615	--	4,51	2,76	7,58	--	--	--	--	--	349,23	190,51	65,14	--	31,93	8,28	5,99	--	18,01	5,64	5,83	--	79,35	89,79	96,81	103,73	
N615	--	4,51	2,76	7,58	--	--	--	--	--	349,23	190,51	65,14	--	31,93	8,28	5,99	--	18,01	5,64	5,83	--	82,38	90,19	96,43	103,92	
N615	--	4,51	2,76	7,58	--	--	--	--	--	349,23	190,51	65,14	--	31,93	8,28	5,99	--	18,01	5,64	5,83	--	82,19	89,29	95,48	102,29	
N615	--	4,51	2,76	7,58	--	--	--	--	--	349,23	190,51	65,14	--	31,93	8,28	5,99	--	18,01	5,64	5,83	--	82,19	89,29	95,48	102,29	
N605	--	3,42	1,65	4,43	--	--	--	--	--	210,83	99,17	35,60	--	21,47	4,07	2,77	--	8,22	1,73	1,78	--	74,19	83,41	89,64	94,66	
N605	--	3,42	1,65	4,43	--	--	--	--	--	210,83	99,17	35,60	--	21,47	4,07	2,77	--	8,22	1,73	1,78	--	74,19	83,41	89,64	94,66	
N605	--	3,42	1,65	4,43	--	--	--	--	--	210,83	99,17	35,60	--	21,47	4,07	2,77	--	8,22	1,73	1,78	--	80,59	89,35	95,71	104,31	
N605	--	3,42	1,65	4,43	--	--	--	--	--	210,83	99,17	35,60	--	21,47	4,07	2,77	--	8,22	1,73	1,78	--	80,59	89,35	95,71	104,31	
N615	--	4,04	2,43	8,81	--	--	--	--	--	363,29	203,01	49,89	--	30,83	6,92	2,93	--	16,61	5,22	5,10	--	82,22	89,27	95,44	102,23	
N615	--	4,43	2,82	7,17	--	--	--	--	--	406,83	217,36	76,87	--	38,30	9,82	7,28	--	20,63	6,59	6,50	--	82,85	89,96	96,15	102,96	
N615	--	4,43	2,82	7,17	--	--	--	--	--	406,83	217,36	76,87	--	38,30	9,82	7,28	--	20,63	6,59	6,50	--	83,05	90,86	97,11	104,59	
N615	--	4,43	2,82	7,17	--	--	--	--	--	406,83	217,36	76,87	--	38,30	9,82	7,28	--	20,63	6,59	6,50	--	83,05	90,86	97,11	104,59	
N605	--	4,34	2,33	6,11	--	--	--	--	--	196,02	94,18	28,62	--	25,27	5,83	3,33	--	10,03	2,39	2,08	--	74,49	84,08	89,97	95,03	
N605	--	4,34	2,33	6,11	--	--	--	--	--	196,02	94,18	28,62	--	25,27	5,83	3,33	--	10,03	2,39	2,08	--	74,49	84,08	89,97	95,03	
N605	--	4,34	2,33	6,11	--	--	--	--	--	196,02	94,18	28,62	--	25,27	5,83	3,33	--	10,03	2,39	2,08	--	77,70	86,33	93,19	100,60	

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																						
	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																						
	(hoofdgroep)																						
Groep:	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																						
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	

N605	104,96	100,02	92,74	82,51	73,40	81,64	88,79	95,80	101,14	96,32	88,49	77,78	69,91	78,39	85,28	92,69	96,86	91,87	84,64	74,40	--	--
N605	112,95	108,28	98,45	86,49	75,87	86,16	94,62	102,81	109,06	104,92	94,79	82,14	72,06	82,37	91,16	99,86	104,77	100,07	90,23	78,20	--	--
N605	105,48	101,03	92,39	81,39	72,91	81,81	90,14	96,63	101,40	97,39	88,18	76,34	69,41	79,73	86,81	93,74	97,39	92,88	84,29	73,30	--	--
N615	105,55	100,76	94,94	84,60	79,22	85,98	92,08	98,82	102,09	97,19	91,13	80,58	75,95	83,21	89,41	96,32	98,83	94,01	88,32	78,05	--	--
N615	105,64	100,85	95,02	84,67	79,52	86,20	92,28	98,98	102,00	97,47	91,35	80,74	75,07	82,32	88,51	95,48	97,91	93,07	87,41	77,12	--	--
N615	107,43	102,42	96,20	85,68	79,35	86,86	92,87	100,18	104,05	99,10	92,63	81,83	75,11	83,07	89,39	97,01	99,86	94,77	88,64	78,15	--	--
N615	107,43	102,42	96,20	85,68	79,35	86,86	92,87	100,18	104,05	99,10	92,63	81,83	75,11	83,07	89,39	97,01	99,86	94,77	88,64	78,15	--	--
N615	107,09	102,09	94,96	84,81	76,32	84,61	91,65	98,84	103,76	98,88	91,23	80,66	73,00	81,55	88,31	95,92	99,53	94,44	87,52	77,47	--	--
N615	107,09	102,09	94,96	84,81	76,32	84,61	91,65	98,84	103,76	98,88	91,23	80,66	73,00	81,55	88,31	95,92	99,53	94,44	87,52	77,47	--	--
N615	107,67	103,08	94,60	83,76	75,82	85,23	93,06	99,75	104,11	99,93	90,91	79,33	72,48	83,27	89,91	97,05	100,21	95,40	87,16	76,50	--	--
N615	107,67	103,08	94,60	83,76	75,82	85,23	93,06	99,75	104,11	99,93	90,91	79,33	72,48	83,27	89,91	97,05	100,21	95,40	87,16	76,50	--	--
N615	107,43	102,42	96,20	85,68	79,35	86,86	92,87	100,18	104,05	99,10	92,63	81,83	75,11	83,07	89,39	97,01	99,86	94,77	88,64	78,15	--	--
N615	107,43	102,42	96,20	85,68	79,35	86,86	92,87	100,18	104,05	99,10	92,63	81,83	75,11	83,07	89,39	97,01	99,86	94,77	88,64	78,15	--	--
N605	97,27	93,24	86,40	76,50	69,92	77,76	85,23	90,15	92,90	89,07	81,40	70,82	66,91	76,64	82,27	87,43	89,43	85,27	78,90	69,27	--	--
N605	108,37	103,07	96,23	85,42	76,68	85,38	91,23	99,54	104,31	99,20	92,18	81,08	72,72	81,57	88,17	96,91	100,21	94,78	88,01	77,31	--	--
N605	105,27	100,76	92,20	81,29	72,71	81,92	89,95	96,55	101,09	96,98	87,88	76,20	69,41	80,27	86,98	94,00	97,24	92,48	84,23	73,63	--	--
N615	107,11	102,10	95,85	85,31	78,98	86,51	92,54	99,88	103,67	98,71	92,26	81,49	75,62	83,57	89,89	97,50	100,37	95,28	89,15	78,68	--	--
N615	107,11	102,10	95,85	85,31	78,98	86,51	92,54	99,88	103,67	98,71	92,26	81,49	75,62	83,57	89,89	97,50	100,37	95,28	89,15	78,68	--	--
N615	105,05	100,25	94,43	84,09	78,86	85,59	91,68	98,41	101,63	96,82	90,74	80,17	75,46	82,74	88,94	95,88	98,33	93,51	87,85	77,58	--	--
N615	105,05	100,25	94,43	84,09	78,86	85,59	91,68	98,41	101,63	96,82	90,74	80,17	75,46	82,74	88,94	95,88	98,33	93,51	87,85	77,58	--	--
N615	107,33	102,78	94,25	83,34	75,51	85,04	92,76	99,49	103,76	99,54	90,57	79,05	72,95	83,74	90,40	97,51	100,70	95,91	87,66	77,00	--	--
N615	107,33	102,78	94,25	83,34	75,51	85,04	92,76	99,49	103,76	99,54	90,57	79,05	72,95	83,74	90,40	97,51	100,70	95,91	87,66	77,00	--	--
N615	107,11	102,10	95,85	85,31	78,98	86,51	92,54	99,88	103,67	98,71	92,26	81,49	75,62	83,57	89,89	97,50	100,37	95,28	89,15	78,68	--	--
N615	107,11	102,10	95,85	85,31	78,98	86,51	92,54	99,88	103,67	98,71	92,26	81,49	75,62	83,57	89,89	97,50	100,37	95,28	89,15	78,68	--	--
N615	105,21	100,43	94,62	84,29	78,75	85,54	91,65	98,39	101,54	96,73	90,69	80,16	75,61	82,85	89,06	95,94	98,49	93,69	87,98	77,69	--	--
N605	96,99	92,97	86,10	76,18	69,45	77,14	84,71	89,64	92,41	88,59	80,86	70,23	66,76	75,88	82,01	87,14	89,35	85,30	78,50	68,61	--	--
N605	96,99	92,97	86,10	76,18	69,45	77,14	84,71	89,64	92,41	88,59	80,86	70,23	66,76	75,88	82,01	87,14	89,35	85,30	78,50	68,61	--	--
N605	102,73	97,95	92,10	81,75	75,77	82,38	88,45	95,10	98,53	93,72	87,55	76,90	72,16	79,20	85,37	92,18	95,00	90,20	84,34	73,95	--	--
N605	104,99	100,50	91,92	80,97	72,20	81,30	89,42	96,00	100,60	96,52	87,38	75,63	69,25	79,56	86,66	93,58	97,26	92,75	84,16	73,16	--	--
N605	104,99	100,50	91,92	80,97	72,20	81,30	89,42	96,00	100,60	96,52	87,38	75,63	69,25	79,56	86,66	93,58	97,26	92,75	84,16	73,16	--	--
N605	108,09	102,80	95,95	85,12	76,18	84,87	90,67	98,96	103,82	98,72	91,70	80,56	72,72	81,53	87,83	96,42	100,30	94,99	88,11	77,22	--	--
N605	108,09	102,80	95,95	85,12	76,18	84,87	90,67	98,96	103,82	98,72	91,70	80,56	72,72	81,53	87,83	96,42	100,30	94,99	88,11	77,22	--	--
N615	105,07	100,28	94,42	84,04	78,99	85,63	91,70	98,41	101,75	96,92	90,78	80,15	74,30	81,53	87,70	94,69	97,13	92,28	86,61	76,30	--	--
N615	105,72	100,93	95,11	84,77	79,45	86,20	92,30	99,03	102,24	97,42	91,35	80,79	76,13	83,39	89,60	96,52	99,00	94,18	88,50	78,23	--	--
N615	107,78	102,77	96,53	86,00	79,58	87,13	93,16	100,51	104,28	99,31	92,87	82,11	76,29	84,23	90,55	98,15	101,04	95,97	89,83	79,35	--	--
N615	107,78	102,77	96,53	86,00	79,58	87,13	93,16	100,51	104,28	99,31	92,87	82,11	76,29	84,23	90,55	98,15	101,04	95,97	89,83	79,35	--	--
N605	97,21	93,12	86,52	76,77	69,81	78,24	85,15	90,12	92,70	88,79	81,44	71,16	66,78	76,42	82,07	87,26	89,25	85,09	78,70	69,05	--	--
N605	97,21	93,12	86,52	76,77	69,81	78,24	85,15	90,12	92,70	88,79	81,44	71,16	66,78	76,42	82,07	87,26	89,25	85,09	78,70	69,05	--	--
N605	104,51	99,52	92,47	82,40	73,05	81,42	88,44	95,65	100,41	95,52	87,97	77,51	69,73	78,34	85,15	92,66	96,38	91,34	84,38	74,35	--	--

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																					
N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																					
(hoofdgroep)																					
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer																					
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
N605	605HAND_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004441	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605HAND_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00004442	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N277	277VENH_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005689	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277VENH_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005690	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277WILB_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005691	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277WILB_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005692	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277VENH_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005693	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277VENH_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005694	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272GEME_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005695	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272GEME_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005696	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277ELSE_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005697	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N277	277ELSE_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005698	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605GEME_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005702	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605GEME_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005703	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605HAND_2	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005704	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605HAND_1	--	0,00	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005705	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605OOST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005706	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605OOST_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005707	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605HAND_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005708	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
N605	605HAND_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005709	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272GEME_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005710	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272GEME_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005711	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605OOST_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005712	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N605	605OOST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005713	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272SCHE_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005714	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272SCHE_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005715	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272SCHE_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005716	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HOEF_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005717	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HOEF_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005718	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HOEF_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005719	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HOEF_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005720	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HEIJ_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005721	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272HEIJ_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005722	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272WEST_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005723	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272WEST_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005724	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005725	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N272	272BEEK_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005726	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50	50	--
N272	272BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005727	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279BEEK_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005728	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W9	--	--	--	--	50	50	50	--
N615	615BEEK_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005729	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W8	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279HELM_1	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005730	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
N279	279HELM_2	--	--	Absoluut	NLimg	17278718.PNB_Weg_00005731	1	0	Intensiteit	True	1,5	0	W6	--	--	--	--	50	50	50	--

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																								
Groep:	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer																								
Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	
N605	50	50	50	--	50	50	50	--	3457,68	6,69	2,96	0,98	--	--	--	--	--	84,74	91,97	84,10	--	10,92	5,69	9,79	
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	3457,68	6,69	2,96	0,98	--	--	--	--	--	84,74	91,97	84,10	--	10,92	5,69	9,79	
N277	50	50	50	--	50	50	50	--	3864,32	6,81	2,38	1,09	--	--	--	--	--	81,37	89,94	81,44	--	10,72	5,71	9,26	
N277	50	50	50	--	50	50	50	--	3791,88	6,77	2,45	1,12	--	--	--	--	--	80,49	90,49	74,27	--	11,73	5,93	12,63	
N277	50	50	50	--	50	50	50	--	3619,84	6,76	2,74	0,99	--	--	--	--	--	81,66	90,94	78,86	--	11,17	6,17	10,42	
N277	50	50	50	--	50	50	50	--	3674,40	6,73	2,56	1,13	--	--	--	--	--	81,91	90,28	79,76	--	10,78	5,55	10,81	
N277	50	50	50	--	50	50	50	--	3791,88	6,77	2,45	1,12	--	--	--	--	--	80,49	90,49	74,27	--	11,73	5,93	12,63	
N277	50	50	50	--	50	50	50	--	3864,32	6,81	2,38	1,09	--	--	--	--	--	81,37	89,94	81,44	--	10,72	5,71	9,26	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4376,76	6,73	2,73	1,04	--	--	--	--	--	85,02	92,98	82,03	--	9,03	4,63	8,60	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4310,08	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	84,88	92,62	81,74	--	8,76	4,79	8,86	
N277	50	50	50	--	50	50	50	--	2959,28	6,78	2,54	1,06	--	--	--	--	--	81,28	90,71	75,89	--	10,23	6,16	11,21	
N277	50	50	50	--	50	50	50	--	2896,84	6,71	2,58	1,15	--	--	--	--	--	79,95	89,88	79,37	--	10,95	6,02	10,10	
N605	50	50	50	--	50	50	50	--	3627,32	6,63	2,89	1,11	--	--	--	--	--	87,66	94,47	88,67	--	8,93	3,88	6,90	
N605	50	50	50	--	50	50	50	--	3798,16	6,69	3,06	0,93	--	--	--	--	--	87,19	93,97	83,23	--	9,38	4,38	10,81	
N605	50	50	50	--	50	50	50	--	3457,68	6,69	2,96	0,98	--	--	--	--	--	84,74	91,97	84,10	--	10,92	5,69	9,79	
N605	50	50	50	--	50	50	50	--	3364,96	6,62	2,89	1,12	--	--	--	--	--	85,54	91,77	83,64	--	10,28	6,28	10,88	
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	4169,56	6,58	2,99	1,14	--	--	--	--	--	87,34	94,00	84,89	--	9,49	5,03	10,47	
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	4130,88	6,62	3,15	1,00	--	--	--	--	--	88,23	94,69	88,70	--	8,56	4,44	6,59	
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	3364,96	6,62	2,89	1,12	--	--	--	--	--	85,54	91,77	83,64	--	10,28	6,28	10,88	
N605	80	80	80	--	80	80	80	--	3457,68	6,69	2,96	0,98	--	--	--	--	--	84,74	91,97	84,10	--	10,92	5,69	9,79	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	5008,80	6,65	2,87	1,10	--	--	--	--	--	87,34	94,00	84,89	--	9,49	5,03	10,47	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	5008,80	6,65	2,87	1,10	--	--	--	--	--	84,53	93,16	83,39	--	10,67	4,83	8,85	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	5008,80	6,65	2,87	1,10	--	--	--	--	--	84,53	93,16	83,39	--	10,67	4,83	8,85	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	5104,40	6,62	2,87	1,13	--	--	--	--	--	83,93	92,36	82,40	--	10,55	5,54	9,58	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4788,00	6,67	2,81	1,09	--	--	--	--	--	83,88	92,94	82,69	--	10,49	5,20	8,65	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4670,00	6,66	2,79	1,11	--	--	--	--	--	83,92	93,10	83,65	--	10,13	4,60	7,69	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	4670,00	6,66	2,79	1,11	--	--	--	--	--	83,92	93,10	83,65	--	10,13	4,60	7,69	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	6834,00	6,61	2,83	1,16	--	--	--	--	--	85,62	93,54	83,65	--	9,73	4,65	9,43	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	6834,00	6,61	2,83	1,16	--	--	--	--	--	85,62	93,54	83,65	--	9,73	4,65	9,43	
N272	80	80	80	--	80	80	80	--	10294,64	6,48	2,96	1,29	--	--	--	--	--	89,01	94,18	85,88	--	7,54	4,08	8,41	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	10294,64	6,48	2,96	1,29	--	--	--	--	--	89,01	94,18	85,88	--	7,54	4,08	8,41	
N272	50	50	50	--	50	50	50	--	9907,00	5,53	3,36	1,02	--	--	--	--	--	87,29	94,05	86,83	--	8,63	4,27	7,10	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	7995,20	6,40	3,01	1,39	--	--	--	--	--	73,69	86,07	68,08	--	11,88	5,78	10,65	
N615	50	50	50	--	50	50	50	--	6536,00	6,49	3,45	1,04	--	--	--	--	--	86,73	93,57	84,84	--	8,55	4,01	7,04	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9826,92	6,38	2,62	1,62	--	--	--	--	--	80,34	89,81	76,10	--	9,61	4,48	9,43	
N279	50	50	50	--	50	50	50	--	9942,60	6,48	3,00	1,28	--	--	--	--	--	81,63	90,17	76,67	--	8,83	4,58	8,39	

Invoergegevens geluidsmodel - wegverkeer

Model:	Model N272 gebouw - Huidig+ GPP 2025																								
	N272 Beek en Donk - Gemert - N272 Beek en Donk - Gemert																								
Groep:	(hoofdgroep)																								
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer																								
Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
N605	--	4,34	2,33	6,11	--	--	--	--	--	196,02	94,18	28,62	--	25,27	5,83	3,33	--	10,03	2,39	2,08	--	77,19	87,89	94,77	101,69
N605	--	4,34	2,33	6,11	--	--	--	--	--	196,02	94,18	28,62	--	25,27	5,83	3,33	--	10,03	2,39	2,08	--	80,16	91,65	99,28	108,10
N277	--	7,91	4,36	9,31	--	--	--	--	--	214,28	82,76	34,22	--	28,22	5,25	3,89	--	20,84	4,01	3,91	--	78,58	89,60	96,13	103,25
N277	--	7,78	3,57	13,10	--	--	--	--	--	206,58	84,04	31,63	--	30,10	5,51	5,38	--	19,96	3,32	5,58	--	78,51	89,58	96,10	103,21
N277	--	7,17	2,89	10,73	--	--	--	--	--	199,88	90,24	28,16	--	27,33	6,12	3,72	--	17,56	2,87	3,83	--	78,13	89,12	95,71	102,79
N277	--	7,31	4,17	9,43	--	--	--	--	--	202,46	85,04	33,07	--	26,64	5,23	4,48	--	18,06	3,93	3,91	--	78,18	89,15	95,74	102,83
N277	--	7,78	3,57	13,10	--	--	--	--	--	206,58	84,04	31,63	--	30,10	5,51	5,38	--	19,96	3,32	5,58	--	78,94	87,88	94,66	102,05
N277	--	7,91	4,36	9,31	--	--	--	--	--	214,28	82,76	34,22	--	28,22	5,25	3,89	--	20,84	4,01	3,91	--	79,02	87,92	94,72	102,13
N272	--	5,95	2,39	9,37	--	--	--	--	--	250,43	111,20	37,30	--	26,60	5,54	3,91	--	17,52	2,86	4,26	--	79,22	87,66	94,49	101,94
N272	--	6,36	2,59	9,39	--	--	--	--	--	245,15	107,75	38,73	--	25,29	5,57	4,20	--	18,37	3,01	4,45	--	79,21	87,65	94,46	101,94
N277	--	8,49	3,13	12,90	--	--	--	--	--	163,08	68,15	23,83	--	20,52	4,63	3,52	--	17,03	2,35	4,05	--	77,92	86,82	93,60	101,02
N277	--	9,10	4,10	10,52	--	--	--	--	--	155,35	67,22	26,40	--	21,27	4,50	3,36	--	17,68	3,07	3,50	--	77,92	86,90	93,62	101,03
N605	--	3,42	1,65	4,43	--	--	--	--	--	210,83	99,17	35,60	--	21,47	4,07	2,77	--	8,22	1,73	1,78	--	79,85	86,93	93,12	99,88
N605	--	3,43	1,65	5,96	--	--	--	--	--	221,70	109,19	29,34	--	23,86	5,09	3,81	--	8,72	1,92	2,10	--	80,11	87,22	93,42	100,18
N605	--	4,34	2,33	6,11	--	--	--	--	--	196,02	94,18	28,62	--	25,27	5,83	3,33	--	10,03	2,39	2,08	--	77,70	86,33	93,19	100,60
N605	--	4,19	1,95	5,48	--	--	--	--	--	190,64	89,10	31,59	--	22,90	6,10	4,11	--	9,33	1,89	2,07	--	77,44	86,05	92,92	100,32
N605	--	3,17	0,97	4,64	--	--	--	--	--	239,59	117,17	40,23	--	26,04	6,27	4,96	--	8,69	1,21	2,20	--	79,90	89,68	96,88	106,14
N605	--	3,21	0,87	4,72	--	--	--	--	--	241,22	123,30	36,49	--	23,41	5,78	2,71	--	8,78	1,13	1,94	--	79,72	89,54	96,72	105,94
N605	--	4,19	1,95	5,48	--	--	--	--	--	190,64	89,10	31,59	--	22,90	6,10	4,11	--	9,33	1,89	2,07	--	79,32	89,09	96,34	105,67
N605	--	4,34	2,33	6,11	--	--	--	--	--	196,02	94,18	28,62	--	25,27	5,83	3,33	--	10,03	2,39	2,08	--	79,61	89,36	96,63	105,99
N272	--	6,36	2,59	9,39	--	--	--	--	--	245,15	107,75	38,73	--	25,29	5,57	4,20	--	18,37	3,01	4,45	--	78,99	87,58	94,38	101,91
N272	--	5,95	2,39	9,37	--	--	--	--	--	250,43	111,20	37,30	--	26,60	5,54	3,91	--	17,52	2,86	4,26	--	79,00	87,59	94,41	101,91
N605	--	3,21	0,87	4,72	--	--	--	--	--	241,22	123,30	36,49	--	23,41	5,78	2,71	--	8,78	1,13	1,94	--	77,89	86,42	93,35	100,67
N605	--	3,17	0,97	4,64	--	--	--	--	--	239,59	117,17	40,23	--	26,04	6,27	4,96	--	8,69	1,21	2,20	--	77,98	86,55	93,47	100,79
N272	--	4,79	2,01	7,76	--	--	--	--	--	281,39	133,70	45,90	--	35,52	6,93	4,87	--	15,96	2,88	4,27	--	79,38	88,01	94,85	102,29
N272	--	4,79	2,01	7,76	--	--	--	--	--	281,39	133,70	45,90	--	35,52	6,93	4,87	--	15,96	2,88	4,27	--	79,38	88,01	94,85	102,29
N272	--	5,52	2,10	8,02	--	--	--	--	--	283,71	135,53	47,48	--	35,68	8,13	5,52	--	18,65	3,08	4,62	--	79,62	88,25	95,07	102,55
N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	79,39	88,03	94,84	102,33
N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	81,47	88,76	94,99	101,84
N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	81,47	88,76	94,99	101,84
N272	--	5,63	1,86	8,65	--	--	--	--	--	268,00	125,00	43,00	--	33,50	7,00	4,50	--	18,00	2,50	4,50	--	81,47	88,76	94,99	101,84
N272	--	5,95	2,30	8,65	--	--	--	--	--	261,00	121,50	43,50	--	31,50	6,00	4,00	--	18,50	3,00	4,50	--	79,32	87,95	94,76	102,26
N272	--	5,95	2,30	8,65	--	--	--	--	--	261,00	121,50	43,50	--	31,50	6,00	4,00	--	18,50	3,00	4,50	--	79,32	87,95	94,76	102,26
N272	--	4,65	1,81	6,92	--	--	--	--	--	387,00	181,00	66,50	--	44,00	9,00	7,50	--	21,00	3,50	5,50	--	80,08	90,71	97,61	104,55
N272	--	4,65	1,81	6,92	--	--	--	--	--	387,00	181,00	66,50	--	44,00	9,00	7,50	--	21,00	3,50	5,50	--	80,08	90,71	97,61	104,55
N272	--	3,45	1,74	5,71	--	--	--	--	--	594,17	286,71	114,47	--	50,34	12,41	11,21	--	23,04	5,31	7,61	--	84,09	95,27	103,12	111,78
N272	--	3,45	1,74	5,71	--	--	--	--	--	594,17	286,71	114,47	--	50,34	12,41	11,21	--	23,04	5,31	7,61	--	82,01	90,33	97,27	104,54
N272	--	4,07	1,68	6,07	--	--	--	--	--	564,69	313,31	88,10	--	55,85	14,21	7,20	--	26,36	5,61	6,16	--	84,24	91,35	97,54	104,33
N279	--	14,43	8,15	21,27	--	--	--	--	--	377,25	206,98	75,73	--	60,84	13,89	11,85	--	73,86	19,60	23,66	--	83,02	92,25	98,68	106,12
N615	--	4,72	2,43	8,12	--	--	--	--	--	367,78	211,19	57,75	--	36,26	9,04	4,79	--	20,01	5,48	5,53	--	82,50	89,65	95,84	102,66
N279	--	10,05	5,71	14,47	--	--	--	--	--	503,56	231,20	121,33	--	60,25	11,52	15,04	--	63,00	14,70	23,07	--	83,23	91,88	98,58	106,26
N279	--	9,53	5,25	14,94	--	--	--	--	--	525,82	269,03	97,73	--	56,90	13,67	10,69	--	61,40	15,65	19,05	--	83,67	91,61	98,66	106,63