

Bisschop Rythoviusweg te Eersel
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm250398aaA0

Opdrachtgever:

Areven Vastgoedontwikkeling B.V.

Markt 32b

5521 AN EERSEL

Contactpersoon:



Adviseur:

K+ Adviesgroep

Havenweg 139

6122 EN BUCHTEN

Tel: 0475-470470

E-mail: info@k-plus.nl

Opgesteld door:

Handtekening:



Collegiale toets:

Handtekening:



Datum : 13-02-2026

Referentie : Rm250398aaA0.jufo_02

INHOUD

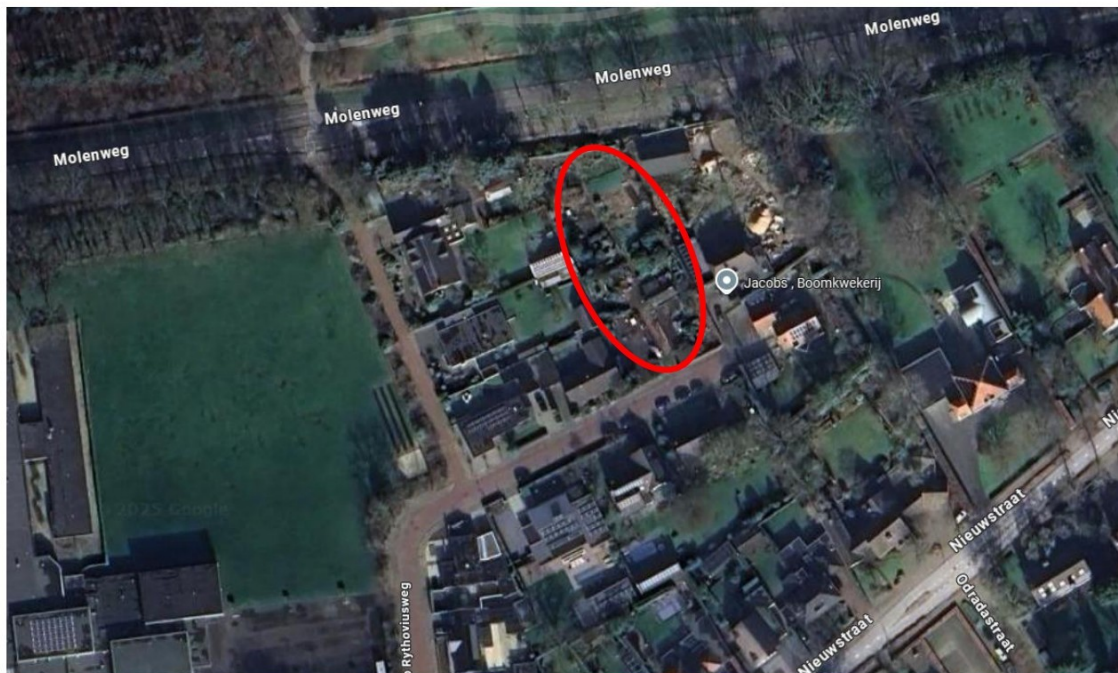
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Besluit kwaliteit leefomgeving	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Geluidaandachtsgebied	8
3.3	Nieuwe situaties	8
3.4	Type gevel	8
3.5	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.6	Niet-geluidgevoelige gevel	10
3.7	Afwijkende eisen plaatselijk Omgevingsplan	11
3.8	Besluit bouwwerken leefomgeving	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.1.1	Gemeentewegen	12
4.1.2	Rijksweg	13
4.2	Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid	14
5	Evaluatie Rekenresultaten en Conclusie	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Besluit kwaliteit leefomgeving	16
5.2.1	Overschrijding standaardwaarde	16
5.2.2	Gecumuleerd geluid	17
5.3	Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving	18

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen
Bijlage IIb	Weergave resultaten gezamenlijk geluid
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens
Bijlage IV	Aanvullend onderzoek akoestisch scherm

1 INLEIDING

In opdracht van Areven Vastgoedontwikkeling B.V. is, in het kader van de realisatie van vijf nieuwbouwwoningen aan de Bisschop Rythoviusweg te Eersel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. In Figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in Bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de A67, Molenweg, Nieuwstraat, Bisschop Rythoviusweg, Odradastraat, Willibrorduslaan en Koperslager.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Omgevingswet;
- Besluit kwaliteit leefomgeving;
- Omgevingsregeling;
- Meet- en rekenmethode geluid.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In Bijlage I zijn de gehanteerde situatietekening en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek standaard uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en zijn de akoestisch relevante bodemgebieden aan het model toegevoegd. Op de autosnelweg A67 ligt een significant absorberend wegdek, voor het bodemgebied ter plaatse is uitgegaan van een half hard/zacht bodemgebied (bodemfactor 0,5). Voor de (overige) ingevoerde bodemgebieden is (tevens) uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

Onder de Omgevingswet dient de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) van het RIVM te worden geraadpleegd voor de benodigde verkeersgegevens. De verkeersgegevens voor de A67 zijn afkomstig van het CVGG, Centrale Voorziening Geluidgegevens, van het RIVM. De gegevens zijn binnengehaald op 22-10-2025 en hebben betrekking op 9-10-2025. Het betreft de gegevens voor de etmaalintensiteiten, bodemabsorptiegebieden, schermen en de wegdekverhardingen.

Momenteel zijn nog geen verkeersgegevens van de relevante gemeentewegen opgenomen in het CVGG. Zodoende zijn deze gegevens opgevraagd bij de ODZOB en aangeleverd in Shape-bestanden. Voor de Bisschop Rythoviusweg, Odradastraat en Koperslager zijn geen gegevens bekend. Zodoende zijn deze voorgenoemde wegen niet in de berekening meegenomen. De gegevens voor de overige wegen uit de gegevens van de ODZOB zijn afkomstig uit het BBMA Verkeersmodel en hebben betrekking op het maatgevende jaar 2036.

In Tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2036

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/uur	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Molenweg - 1	11.252	D	6,86%	87,30%	7,62%	60	01
		A	2,86%	93,37%	4,11%		
		N	0,79%	87,34%	7,72%		
Molenweg - 2	5.630	D	6,87%	83,54%	9,88%	60	01
		A	2,80%	91,22%	5,44%		
		N	0,79%	83,58%	10,02%		
Molenweg - 3	5.623	D	6,84%	91,09%	5,35%	60	01
		A	2,91%	95,44%	2,83%		
		N	0,78%	91,11%	5,42%		
Molenweg - 4	2.584	D	6,83%	92,15%	4,71%	60	01
		A	2,92%	96,00%	2,48%		
		N	0,78%	92,17%	4,77%		
Molenweg - 5	8.207	D	6,84%	91,41%	5,15%	60	01
		A	2,91%	95,61%	2,72%		
		N	0,78%	91,44%	1,67%		
Molenweg - 6	8.214	D	6,86%	86,19%	8,29%	60	01
		A	2,84%	92,74%	4,50%		
		N	0,79%	86,23%	8,40%		
Molenweg - 7	8.073	D	6,86%	85,90%	8,46%	60	01
		A	2,84%	92,58%	4,60%		
		N	0,79%	85,94%	8,58%		
Molenweg - 8	3.641	D	6,82%	94,65%	3,21%	60	01
		A	2,96%	97,31%	1,67%		
		N	0,78%	94,67%	3,25%		
Molenweg - 9	2.869	D	6,88%	80,93%	11,44%	60	01
		A	2,77%	89,68%	6,40%		
		N	0,79%	80,98%	11,60%		
Molenweg - 10	7.564	D	6,84%	90,49%	5,71%	60	01
		A	2,90%	95,12%	3,03%		
		N	0,78%	90,52%	5,78%		
Nieuwstraat - 1	5.337	D	6,67%	97,02%	2,05%	50	01
		A	3,41%	98,42%	1,10%		
		N	0,78%	97,26%	1,94%		
Nieuwstraat - 2	4.695	D	6,68%	96,24%	2,60%	50	01
		A	3,40%	98,00%	1,40%		
		N	0,78%	96,54%	2,46%		
Nieuwstraat - 3	10.032	D	6,68%	96,65%	2,31%	50	01
		A	3,40%	98,22%	1,24%		
		N	0,78%	96,92%	2,19%		
Nieuwstraat - 4	7.122	D	6,65%	97,89%	1,43%	50	01
		A	3,43%	98,97%	0,72%		
		N	0,81%	97,77%	1,47%		

Vervolg Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2036

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/uur	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Wilibrorduslaan	6.743	D	6,65%	98,46%	1,04%	0,49%	50	01
		A	3,44%	99,25%	0,53%	0,23%		
		N	0,81%	98,37%	1,07%	0,55%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: Type 01: Referentiewegdek

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in Bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in Bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaardrekenmethode”, zoals beschreven in de “Meet- en rekenmethode geluid” van Bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik, ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

3.1 Algemeen

Conform de Omgevingsregeling dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \log \frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening+5}}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night+10}}{10}}}{24}$$

3.2 Geluidaanachtsgebied

Volgens artikel 3.5 van de Omgevingsregeling wordt een geluidaanachtsgebied bepaald aan de hand van Bijlage IVc (rekenmethode geluidaanachtsgebied). Binnen het aandachtsgebied worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten het aandachtsgebied worden geen eisen gesteld.

Indien het geluidaanachtsgebied van gemeentewegen nog niet is vastgesteld, wordt dit bepaald aan de hand van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. De breedte van het te hanteren geluidaanachtsgebied is afhankelijk van het aantal rijstroken en de geldende maximumsnelheid van de desbetreffende weg. De te hanteren breedtes zijn opgenomen in Tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidaanachtsgebied aan weerszijde van de weg (in meters)

Maximum snelheid	Aantal rijstroken	Breedte geluidaanachtsgebieden (art. 17.5 Omgevingsregeling)
≤ 30 km/h	1 of 2 rijstroken	100
> 30 km/h	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350

3.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een (spoor)weg door vaststelling of herziening van een omgevingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.4 Type gevel

Een gevel van een gebouw is het vlak van het gebouw waar de buitenlucht ophoudt. Voor een nog te bouwen woning is het de plek waar een gevel mag komen.

Een geluidgevoelig gebouw heeft in beginsel een geluidgevoelige gevel. Vanwege de aanvaardbaarheid van geluid kan het bevoegd gezag in het omgevingsplan de gevel van een

geluidgevoelig gebouw een andere kwalificatie geven. Namelijk:

- Geluidluwe gevel: Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. In een geluidluwe gevel kunnen ramen en deuren worden geopend zonder dat daarbij veel geluid in de woning binnendringt. Doorgaans wordt uitgegaan van geluidluwe gevel indien de geluidbelasting lager is dan de standaardwaarde, tenzij dit anders aangegeven wordt door de gemeente.
- Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen: Een gevel met bouwkundige maatregelen om de geluidbelasting op het te openen deel te verlagen, voor een verdere uitwerking zie paragraaf 3.6.
- Niet-geluidgevoelige gevel: Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding 'niet-geluidgevoelig' krijgt.

3.5 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in nieuwe situaties zijn in artikel 5.78t t/m 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving vermeld. De standaardwaarden en grenswaarden zijn in navolgende Tabel 3.2 per geluidbronssoort weergegeven.

Tabel 3.2: Overzicht standaardwaarde en grenswaarde Bkl nieuwe situaties

Geluidbronssoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen	50 dB L _{den}	60 dB L _{den}
Rijkswegen		
Gemeentewegen	53 dB L _{den}	70 dB L _{den}
Waterschapswegen		
Lokale spoorwegen	55 dB L _{den}	65 dB L _{den}
Hoofdspoorwegen		
Industrieterreinen	50 dB L _{den}	55 dB L _{den}
	40 dB L _{night}	45 dB L _{night}

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Indien de standaardwaarde wel maar de grenswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde dient het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken. Tevens dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. Daarnaast dient het gezamenlijk geluid te worden bepaald en in het omgevingsplan te worden vastgelegd. Het

gezamenlijk geluid betreft het geluid van de verschillende relevante bronnen opgeteld, zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Voor de gecumuleerde geluidbelasting dient wel rekening te worden gehouden met de hinderlijkheid van de verschillende soorten bronnen.

Wanneer de grenswaarde uit artikel 5.78u Bkl, wordt overschreden, is realisatie van nieuwbouw alleen mogelijk door het toepassen van een of meer niet-geluidgevoelige gevels of door middel van het treffen van bouwkundige voorzieningen waarmee ervoor wordt gezorgd dat de optredende gevelbelasting op het te openen deel aan de grenswaarde voldoet. Een niet-geluidgevoelige gevel betreft een gevel zonder te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie voor zover hierachter direct een verblijfsruimte is gelegen. Bouwkundige maatregelen kunnen in en/of aan de uitwendige scheidingsconstructie worden getroffen.

Als de grenswaarde wordt overschreden wordt in het belang van het beschermen van de gezondheid een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel wordt in het Bkl als volgt gedefinieerd: een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Geluidbeperkende maatregelen komen enkel in aanmerking als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard tegen bestaan.

3.6 Niet-geluidgevoelige gevel

Indien de grenswaarde wordt overschreden kan enkel een geluidgevoelig gebouw worden gerealiseerd indien, conform artikel 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving, bouwkundige maatregelen worden getroffen.

De uitwendige scheidingsconstructie van de gevel(s) waar de grenswaarde wordt overschreden dient te worden uitgevoerd als een niet-geluidgevoelige gevel. De betreffende gevel mag geen te openen delen bevatten anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang. Alternatief hiervoor is het reduceren van de optredende gevelbelasting op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied tot de grenswaarde of lager. Indien een van voornoemde bouwkundige maatregelen wordt toegepast dient in het omgevingsplan te worden opgenomen dat de betreffende gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Het toepassen voor voornoemde bouwkundige maatregelen bij een overschrijding van de grenswaarde is enkel toegestaan indien er geen doelmatige geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarde te voldoen en de overschrijding van de

grenswaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Geluidbeperkende maatregelen worden enkel in aanmerking genomen als deze financieel doelmatig zijn en er geen overwegende bezwaren tegen bestaan.

3.7 Afwijkende eisen plaatselijk Omgevingsplan

De gemeente Eersel heeft een beleidsdocument waarin aanvullende regels ten aanzien van onder andere wegverkeerslawaaï in worden gesteld, te weten “beleidsregels geluid onder de Omgevingswet gemeente Eersel”, d.d. 14 november 2023.

In hoofdstuk 4 van het betreffende document wordt gesproken over het afwegingskader van de aanvaardbaarheid. Onderstaand zijn de afwegingskaders opgenomen:

- De geluidwering van de gevel dient te voldoen aan de eisen van het Bbl.
- Indien de optredende geluidbelastingen boven de standaardwaarde liggen dient een geluidluwe zijde aanwezig te zijn per woning. Aan deze gevel dient minimaal één verblijfsruimte aanwezig te zijn waar een raam/deur opengezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie. De focus vanuit de gemeente ligt bij het aanwezig zijn van een gehele geluidluwe zijde van de woning. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Aan deze zijde is minimaal één te openen deel en een geluidgevoelige ruimte, bij voorkeur de hoofdslaapkamer, gelegen.
- Buitenruimten dienen bij voorkeur niet aan de zijde met de hoogste geluidbelasting te zijn gelegen.
- Voor de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid dient gebruik te worden gemaakt van de methode Miedema.

3.8 Besluit bouwwerken leefomgeving

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) zijn voor nieuwbouwsituaties in paragraaf 4.3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende standaardwaarde wordt overschreden kunnen gemeenten een plaatselijk hogere geluidbelasting toestaan die in het omgevingsplan zal worden opgenomen. In dergelijke situaties mag alleen worden gebouwd wanneer de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden van het betreffende gebouw gelijk of hoger te zijn dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB met een minimum van 20 dB, conform artikel 4.102 en 4.103.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. De immissieniveaus voor de woningen zijn in overeenstemming met de Omgevingsregeling bepaald op ongeveer 2/3^e van de verdiepingshoogtes. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in Bijlage I opgenomen Figuren.

Navolgend is per bron het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de standaardwaarde en de grenswaarde aangegeven. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in Bijlage II.

De geluidbelastingen zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de standaardwaarde wordt niet overschreden, in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de standaardwaarde wordt overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Op basis van de optredende geluidbelastingen dient het bevoegd gezag een afweging te maken om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan en vast te leggen in het Omgevingsplan.
- Oranje: de grenswaarde wordt overschreden. Woningbouw is enkel toegestaan als ter plaatse van de overschrijding een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen wordt gerealiseerd, in geval zich daarachter een verblijfsruimte bevindt.

4.1 Wegverkeerslawaaai

4.1.1 Gemeentewegen

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten gemeentewegen (in dB)

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
1	1,8	50	wonen	53	70
2	1,8	52	wonen	53	70
3	1,8	58	wonen	53	70
4	1,8	62	wonen	53	70
5	1,8	62	wonen	53	70
6	1,8	64	wonen	53	70
7	1,8	64	wonen	53	70
8	1,8	60	wonen	53	70
9	1,8	52	wonen	53	70
10	1,8	48	wonen	53	70

Vervolg Tabel 4.1: Berekeningsresultaten gemeentewegen (in dB)

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
11	1,8	46	wonen	53	70
12	1,8	54	wonen	53	70
13	1,8	54	wonen	53	70
14	1,8	54	wonen	53	70
15	1,8	55	wonen	53	70
16	1,8	52	wonen	53	70
17	1,8	53	wonen	53	70
18	1,8	48	wonen	53	70
19	1,8	52	wonen	53	70
20	1,8	45	wonen	53	70
21	1,8	44	wonen	53	70
22	1,8	43	wonen	53	70
23	1,8	46	wonen	53	70
24	1,8	42	wonen	53	70
25	1,8	43	wonen	53	70
26	1,8	40	wonen	53	70
27	1,8	50	wonen	53	70
28	1,8	47	wonen	53	70
29	1,8	45	wonen	53	70
30	4,8	55	wonen	53	70
31	4,8	52	wonen	53	70
32	4,8	50	wonen	53	70
33	1,8	65	wonen	53	70

4.1.2 Rijksweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten rijksweg (in dB)

Waarneem-punt	Waarneem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
1	1,8	46	wonen	50	60
2	1,8	47	wonen	50	60
3	1,8	54	wonen	50	60
4	1,8	56	wonen	50	60
5	1,8	56	wonen	50	60
6	1,8	48	wonen	50	60
7	1,8	50	wonen	50	60
8	1,8	49	wonen	50	60
9	1,8	45	wonen	50	60
10	1,8	45	wonen	50	60
11	1,8	46	wonen	50	60
12	1,8	53	wonen	50	60

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten rijksweg (in dB)

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming	Standaard waarde	Grenswaarde
13	1,8	53	wonen	50	60
14	1,8	47	wonen	50	60
15	1,8	49	wonen	50	60
16	1,8	45	wonen	50	60
17	1,8	50	wonen	50	60
18	1,8	42	wonen	50	60
19	1,8	47	wonen	50	60
20	1,8	46	wonen	50	60
21	1,8	48	wonen	50	60
22	1,8	45	wonen	50	60
23	1,8	46	wonen	50	60
24	1,8	47	wonen	50	60
25	1,8	46	wonen	50	60
26	1,8	42	wonen	50	60
27	1,8	48	wonen	50	60
28	1,8	50	wonen	50	60
29	1,8	50	wonen	50	60
30	4,8	57	wonen	50	60
31	4,8	55	wonen	50	60
32	4,8	54	wonen	50	60
33	1,8	55	wonen	50	60

4.2 Gecumuleerde geluidbelasting en gezamenlijk geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient de gecumuleerde geluidbelasting op het geluidgevoelig gebouw te worden beoordeeld. De gecumuleerde geluidbelastingen zijn berekend conform de rekenregels van artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar sprake is van een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde. De vereiste karakteristieke geluidwering is gelijk aan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting, het gezamenlijk geluid en de vereiste geluidwering zijn opgenomen in Tabel 4.3.

Tabel 4.3: Gecumuleerde geluidbelasting, gezamenlijk geluid en vereiste karakteristieke geluidwering (in dB)

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde		Cumulatieve geluidbelasting/ Gezamenlijk geluid	Vereiste geluidwering
		Gemeente wegen	Rijksweg		
1	1,8	50	46	51	20
2	1,8	52	47	53	20
3	1,8	58	54	59	26
4	1,8	62	56	63	30
5	1,8	62	56	63	30
6	1,8	64	48	64	31
7	1,8	64	50	65	32
8	1,8	60	49	61	28
9	1,8	52	45	52	20
10	1,8	48	45	49	20
11	1,8	46	46	49	20
12	1,8	54	53	57	24
13	1,8	54	53	56	23
14	1,8	54	47	55	22
15	1,8	55	49	56	23
16	1,8	52	45	53	20
17	1,8	53	50	55	22
18	1,8	48	42	49	20
19	1,8	52	47	53	20
20	1,8	45	46	49	20
21	1,8	44	48	49	20
22	1,8	43	45	47	20
23	1,8	46	46	49	20
24	1,8	42	47	48	20
25	1,8	43	46	48	20
26	1,8	40	42	44	20
27	1,8	50	48	52	20
28	1,8	47	50	52	20
29	1,8	45	50	51	20
30	4,8	55	57	59	26
31	4,8	52	55	57	24
32	4,8	50	54	55	22
33	1,8	65	55	66	33

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Areven Vastgoedontwikkeling B.V. is, in het kader van de realisatie van vijf nieuwbouwwoningen aan de Bisschop Rythoviusweg te Eersel, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van de A67, Molenweg, Nieuwstraat, Bisschop Rythoviusweg, Odradastraat, Willibrorduslaan en Koperslager.

5.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

5.2.1 Overschrijding standaardwaarde

- De standaardwaarde wordt wel, maar de grenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de gemeentewegen is maximaal 65 dB en voor de rijksweg maximaal 57 dB.
- De gemeente Eersel dient aan de hand van voorliggend onderzoek een afweging te maken om het geluid boven de standaardwaarde toe te staan.
- In de voorliggende situatie kan als uitgangspunt worden aangedragen dat de woningen een open plaats opvullen.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding is in deze situatie niet doelmatig. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting ten gevolge van zowel de gemeentewegen als de rijksweg kan daarmee nog niet worden teruggebracht tot de standaardwaarde of lager. Bovendien stuit deze maatregel op overwegende bezwaren van financiële en technische aard.
- De A67 is al voorzien van 1-laags ZOAB. Het aanbrengen van een ander stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de Rijkswegen terug te dringen is niet financieel doelmatig en stuit tevens op overwegende bezwaren van uitvoerbare en verkeerskundige aard.
- Het verder naar achteren verplaatsen van de woningen om de geluidbelasting verder te reduceren is gezien de afmetingen van het kavels niet mogelijk en leidt er niet toe dat wordt voldaan aan de standaardwaarde. Zou de afstand tot de Molenweg bijvoorbeeld worden verdubbeld, van 20 naar 40 meter, dan zal de geluidbelasting op de voorgevel met circa 3 dB afnemen, een verschil wat nauwelijks hoorbaar is.
- Het plaatsen van een akoestisch scherm om de geluidbelasting ten gevolge van de gemeentewegen te reduceren is onderzocht. Uit dit onderzoek is gebleken dat het plaatsen

van een akoestisch scherm van 2 meter hoog in de groene buffer tussen de Molenweg en bouwnummer 1 en 2 voor een geringe verlaging van de geluidbelasting zal zorgen. In overleg met de opdrachtgever is er vervolgens voor gekozen om een akoestisch scherm verder niet op te nemen in het voorliggende onderzoek. Rekenresultaten van dit aanvullende onderzoek zijn opgenomen in Bijlage IV.

- Indien een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde wordt toegestaan, wordt door de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden gesteld zoals beschreven in paragraaf 3.7 van deze rapportage.

5.2.2 Gecumuleerd geluid

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is 66 dB, dit is 1 dB(A) hoger dan de maximale geluidbelasting van de bronsoort gemeentewegen. Mede aan de hand van het gecumuleerde geluid kan het bevoegd gezag beoordelen of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

Om een beoordeling van het gecumuleerd geluid te kunnen maken zou gebruik gemaakt kunnen worden van de beoordeling geluidkwaliteit gecumuleerd geluid. Binnen deze methode wordt de optredende geluidbelasting ingedeeld in verschillende classificaties. In Tabel 5.1 is de methode voor de beoordeling van de geluidkwaliteit van gecumuleerd geluid opgenomen.

Tabel 5.1: Beoordeling geluidkwaliteit gecumuleerd geluid

Gecumuleerd geluid in L_{cum}	Kwalificatie	Kleurcodering
≤ 45	Zeer goed	
46 - 50	Goed	
51 - 55	Redelijk	
56 - 60	Matig	
61 - 65	Tamelijk slecht	
66 - 70	Slecht	
≥ 71	Zeer slecht	



Figuur 5.1: Beoordeling geluidkwaliteit gecumuleerd geluid

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is 66 dB, dit is 1 dB(A) hoger dan de maximale geluidbelasting van de bronsoort gemeentewegen. Ter plaatse van bouwnummer 1 en 2 vindt kwalificatie Tamelijk Slecht en Slecht plaats. Deze twee woningen beschikken echter beide aan de zuidzijde over geluidluwe gevels met kwalificatie Redelijk. Bouwnummer 3 t/m 5 beschikken over kwalificatie Matig tot Zeer Goed.

5.3 Gezamenlijk geluid en Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid is maximaal 66 dB. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden, moet voor de nieuwe woningen worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in artikel 4.103 van het Bbl. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB. In Tabel 4.3 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde dient het belang van het beschermen van de

gezondheid door een geluidluwe gevel te worden betrokken. Op onderstaande Figuur 5.2 zijn de geluidluwe gevels blauw gearceerd. Grenzend aan deze geluidluwe gevels bevinden zich de geluidluwe buitenruimten.



Figuur 5.2: Geluidluwe gevels

Aangezien alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel en er een binnenniveau van maximaal 33 dB gerealiseerd dient te worden, kan worden gesteld dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



Situatie tekening

WERKNUMMER
25323

BLAD
DO-01

PROJECT
Bisschop Rythoviusweg in Eersel

OPDRACHTGEVER
Areven
Markt 32b, 5521 AN Eersel

ONDERDEEL
Definitief ontwerp

DATUM
16-12-2025

TEKENAAR

FORMAAT
A2

SCHAAL
1:500

QUADRANT
architecten bna

Quadrant Architecten BNA
Markt 24, 4761 CE Zevenbergen, +31 (0)168 32 82 55
in f PROJECTEN BEKIJKEN? QARCH.NL



K+ Adviesgroep b.v.

project Bisschop Rythoviusweg ong. Eersel
opdrachtgever Areven Vastgoedontwikkeling B.V.



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hoogtelijn
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

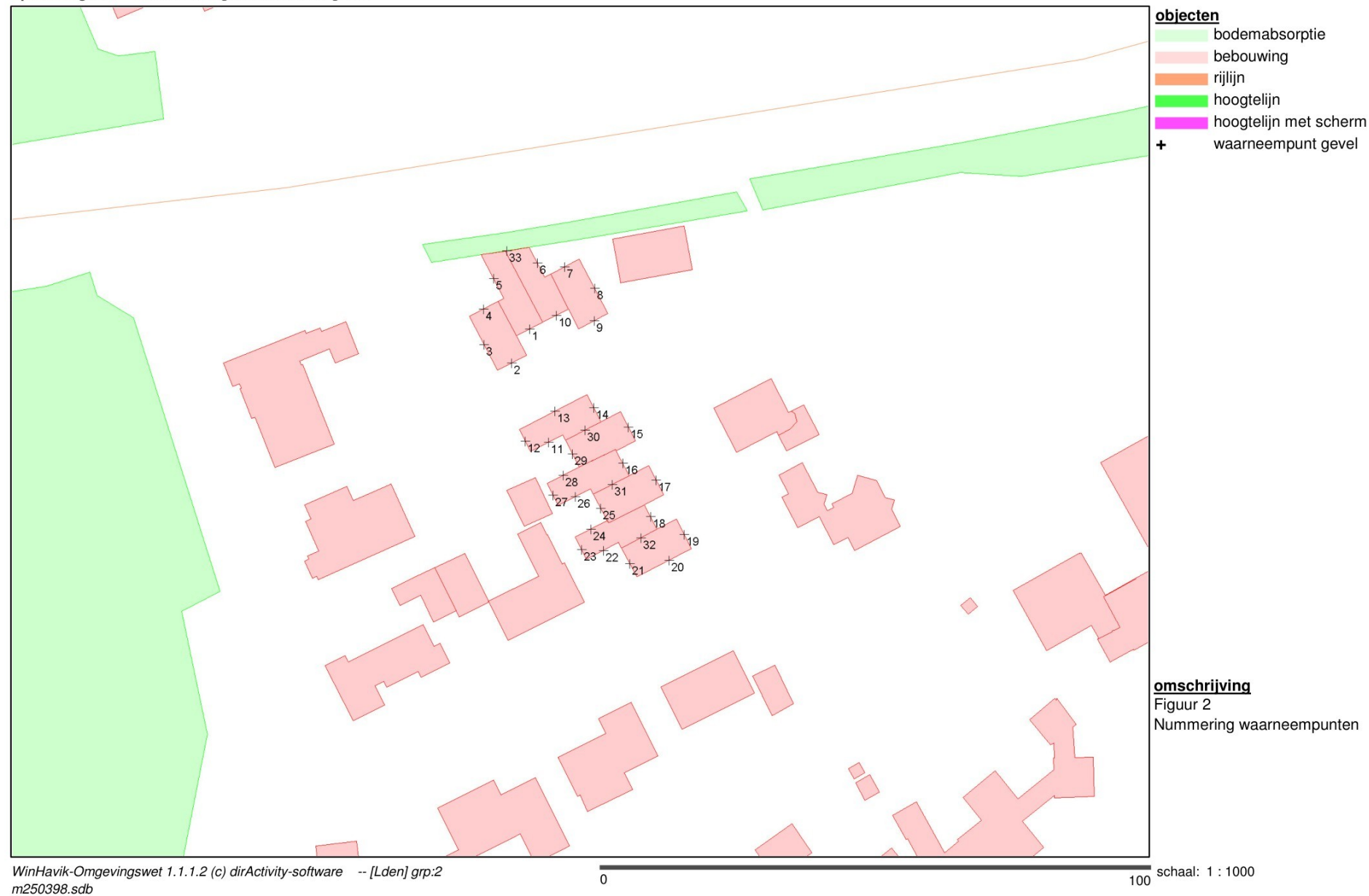
omschrijving

Figuur 1
Weergave akoestisch rekenmodel



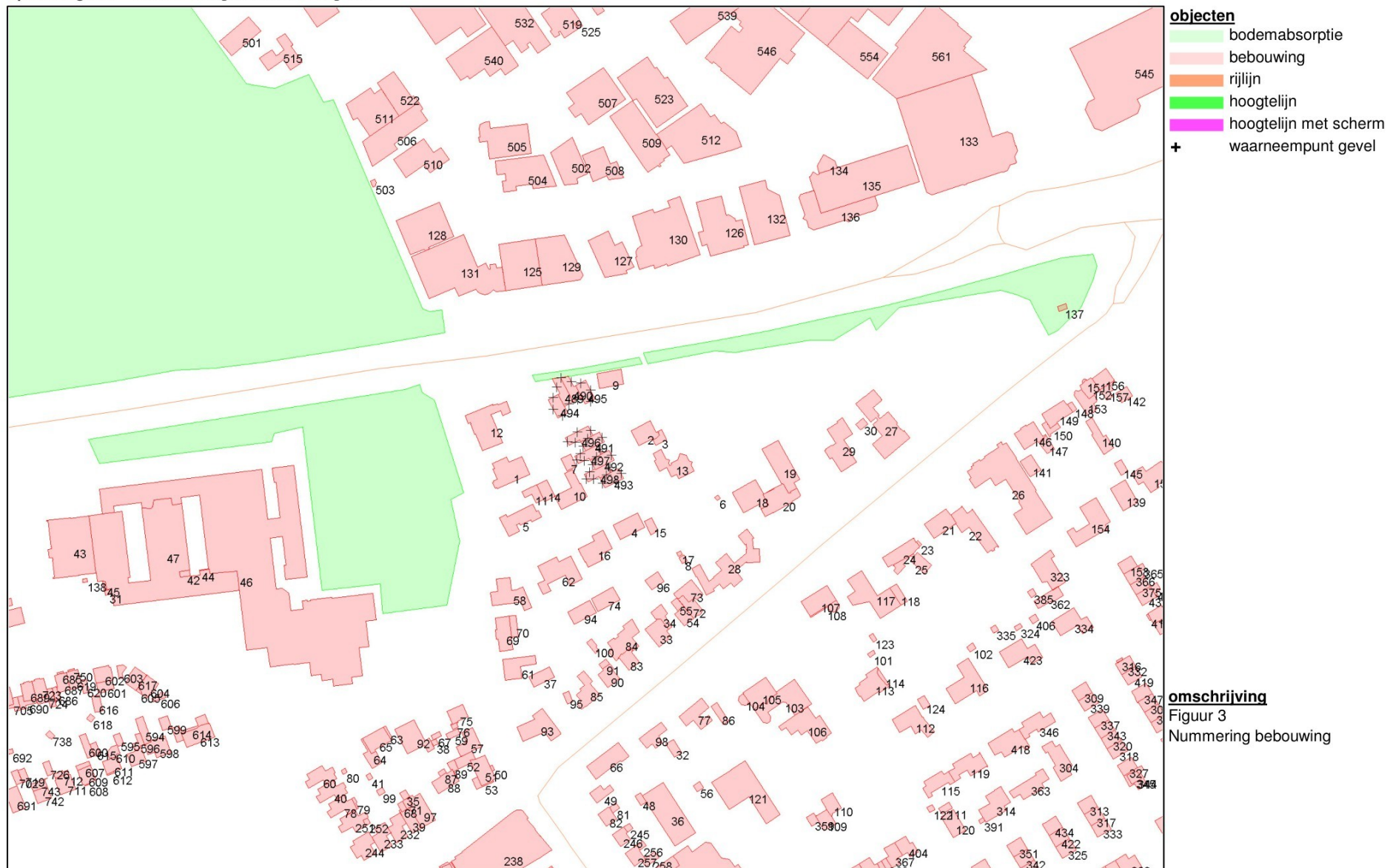
K+ Adviesgroep b.v.

project Bisschop Rythoviusweg ong. Eersel
opdrachtgever Areven Vastgoedontwikkeling B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Bisschop Rythoviusweg ong. Eersel
opdrachtgever Areven Vastgoedontwikkeling B.V.



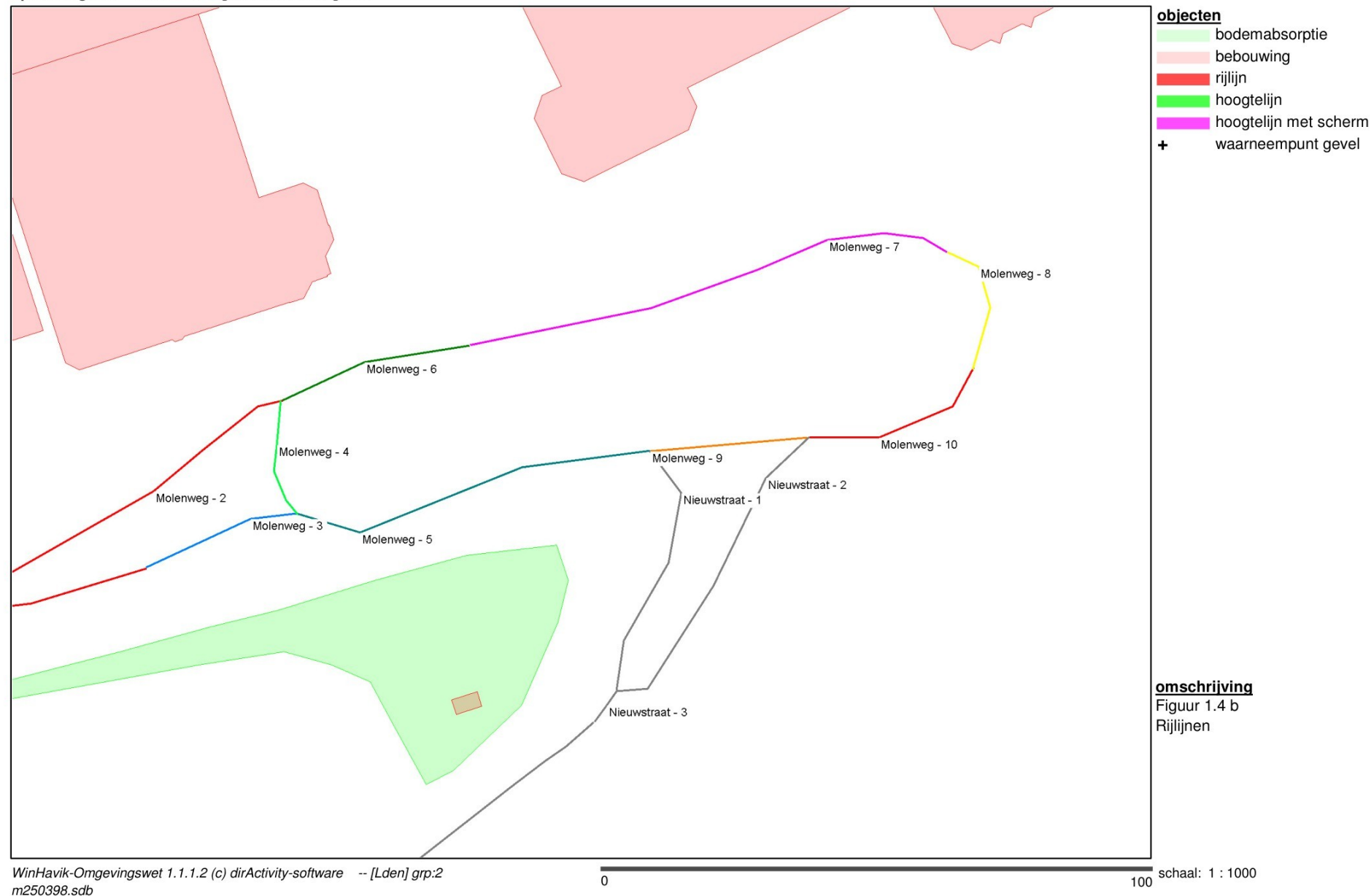
K+ Adviesgroep b.v.

project Bisschop Rythoviusweg ong. Eersel
opdrachtgever Areven Vastgoedontwikkeling B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Bisschop Rythoviusweg ong. Eersel
opdrachtgever Areven Vastgoedontwikkeling B.V.



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Bisschop Rythoviusweg ong. Eersel
opdrachtgever: Areven Vastgoedontwikkeling B.V.
adviseur: gume
databaseversie: 1001
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>beoordeeld als verkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als railverkeerslawaa</u>		<u>beoordeeld als industrielawaa</u>
	wegverkeer	railverkeer (lokaal spoor,	railverkeer	industrie (emplacement)	industrie
rekenhart versie:	1.1.2 (build 1)				
rekenresultaat binnengelezen (datum):	12-02-2026 13:48				

maximum aantal reflecties:	1	1	1
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%

rekenmethode:			OW
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	34.6	31.3	48		80	
2	37.7	30.9	41		80	
3	33.7	30.9	23		80	
4	36.5	31.0	32		80	
5	34.7	31.0	53		80	
6	32.7	30.5	6		80	
7	35.3	31.3	20		80	
8	33.5	30.6	10		80	
9	35.5	30.7	39		80	
10	35.9	31.0	54		80	
11	33.8	31.2	30		80	
12	37.0	31.2	91		80	
13	36.8	30.9	72		80	
14	33.8	31.2	26		80	
15	35.3	30.6	20		80	
16	37.3	30.9	55		80	
17	33.1	30.6	7		80	
18	34.8	30.7	71		80	
19	35.8	30.7	73		80	
20	41.4	30.7	62		80	
21	40.1	30.9	34		80	
22	34.6	30.9	98		80	
23	34.1	31.1	6		80	
24	37.6	31.1	43		80	
25	34.5	31.1	54		80	
26	35.6	30.9	168		80	
27	37.5	30.7	124		80	
28	37.1	30.9	150		80	
29	36.7	30.8	76		80	
30	32.9	30.7	14		80	
31	32.4	29.8	8		80	
32	33.4	30.5	22		80	
33	38.7	30.9	42		80	
34	34.2	30.9	36		80	
35	33.9	31.2	12		80	
36	36.8	30.6	58		80	
37	33.2	30.8	25		80	
38	33.1	30.9	9		80	
39	37.3	31.2	40		80	
40	38.3	30.5	50		80	
41	33.5	30.7	9		80	
42	34.0	29.8	12		80	
43	35.4	29.8	84		80	
44	30.0	29.8	1		80	
45	33.3	29.8	8		80	
46	34.1	29.8	693		80	
47	38.0	29.8	285		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	34.2	30.6	16		80	
49	35.5	30.8	29		80	
50	33.8	30.9	6		80	
51	37.4	30.9	47		80	
52	33.8	30.9	32		80	
53	33.8	30.9	32		80	
54	39.1	31.0	27		80	
55	35.8	31.0	17		80	
56	32.7	30.5	13		80	
57	37.3	30.8	41		80	
58	34.4	30.9	75		80	
59	34.2	30.9	17		80	
60	38.3	30.4	50		80	
61	36.5	30.9	51		80	
62	34.1	30.9	81		80	
63	34.2	30.8	18		80	
64	34.1	30.8	36		80	
65	38.8	30.8	35		80	
66	37.9	30.9	61		80	
67	33.2	30.9	13		80	
68	36.2	31.1	13		80	
69	37.4	30.9	41		80	
70	33.8	30.9	19		80	
71	36.2	31.3	12		80	
72	38.7	31.0	39		80	
73	35.0	31.0	43		80	
74	35.2	30.3	29		80	
75	36.6	30.8	35		80	
76	33.3	30.8	12		80	
77	36.9	30.7	64		80	
78	38.5	30.6	43		80	
79	34.1	30.6	10		80	
80	32.9	30.6	8		80	
81	33.7	30.9	12		80	
82	37.7	30.9	26		80	
83	38.9	30.9	37		80	
84	34.5	30.9	72		80	
85	37.5	30.8	55		80	
86	33.9	30.7	27		80	
87	33.9	30.9	9		80	
88	38.2	30.9	38		80	
89	33.5	30.9	21		80	
90	38.6	30.9	32		80	
91	33.7	30.9	11		80	
92	34.0	30.9	55		80	
93	36.6	30.3	70		80	
94	34.1	30.8	42		80	
95	33.7	30.8	13		80	
96	34.3	30.6	21		80	
97	37.1	31.2	48		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	37.1	30.5	44		80	
99	33.5	30.9	10		80	
100	33.7	30.9	19		80	
101	33.3	31.1	9		80	
102	33.6	31.2	11		80	
103	34.9	31.1	93		80	
104	35.5	31.1	16		80	
105	41.9	31.1	54		80	
106	35.8	31.0	75		80	
107	39.0	30.9	36		80	
108	33.9	30.9	24		80	
109	38.6	31.1	27		80	
110	34.3	31.1	35		80	
111	33.7	31.1	14		80	
112	36.0	31.1	66		80	
113	38.1	31.0	58		80	
114	34.0	31.0	21		80	
115	36.1	31.1	52		80	
116	36.6	31.3	73		80	
117	37.7	31.2	82		80	
118	34.0	31.2	19		80	
119	35.2	31.0	63		80	
120	36.1	31.1	34		80	
121	38.1	30.6	95		80	
122	33.4	31.1	10		80	
123	33.0	31.0	9		80	
124	34.5	31.2	17		80	
125	35.4	30.5	90		80	
126	35.8	30.5	104		80	
127	37.6	30.5	58		80	
128	37.2	30.5	73		80	
129	36.9	30.6	64		80	
130	35.9	30.5	135		80	
131	35.8	30.5	152		80	
132	36.3	30.5	101		80	
133	35.2	30.5	210		80	
134	33.9	30.6	25		80	
135	37.6	30.6	161		80	
136	34.0	30.6	113		80	
137	33.2	30.5	12		80	
138	31.4	29.9	6		80	
139	36.9	30.9	37		80	
140	33.9	30.9	41		80	
141	34.1	30.9	32		80	
142	35.4	30.6	19		80	
143	38.1	30.8	26		80	
144	33.5	30.8	10		80	
145	33.9	30.8	19		80	
146	39.1	30.7	50		80	
147	34.0	30.7	27		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	34.3	29.5	10		80	
149	38.7	29.5	46		80	
150	34.7	29.5	31		80	
151	33.7	30.8	7		80	
152	38.5	30.8	32		80	
153	34.3	30.8	45		80	
154	35.7	31.0	77		80	
155	36.9	30.9	63		80	
156	38.0	30.8	25		80	
157	33.9	30.8	22		80	
158	38.2	30.9	30		80	
159	38.1	30.8	22		80	
160	38.1	30.8	21		80	
161	38.1	30.8	30		80	
162	33.6	30.8	29		80	
163	34.1	30.9	55		80	
164	34.0	31.3	16		80	
165	33.4	31.3	6		80	
166	35.8	31.1	24		80	
167	35.6	31.2	22		80	
168	37.2	31.2	62		80	
169	33.9	31.2	19		80	
170	33.9	31.3	9		80	
171	36.0	31.1	61		80	
172	34.4	31.2	25		80	
173	37.9	31.2	34		80	
174	38.1	31.1	21		80	
175	34.4	31.1	38		80	
176	36.9	31.0	26		80	
177	33.5	30.6	6		80	
178	38.2	31.2	23		80	
179	34.4	31.2	40		80	
180	35.9	31.2	22		80	
181	33.9	31.2	13		80	
182	37.7	31.2	29		80	
183	33.7	30.9	17		80	
184	37.5	31.0	44		80	
185	35.8	31.2	67		80	
186	34.9	31.1	24		80	
187	35.4	31.3	19		80	
188	35.8	31.1	16		80	
189	33.9	31.2	37		80	
190	34.8	30.9	31		80	
191	38.8	30.9	29		80	
192	36.2	31.2	22		80	
193	38.9	31.2	32		80	
194	33.9	31.1	21		80	
195	37.9	31.1	32		80	
196	34.2	31.1	11		80	
197	37.0	31.2	55		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	34.0	31.1	22		80	
199	38.8	31.1	28		80	
200	34.5	31.1	42		80	
201	37.7	31.0	35		80	
202	34.2	31.2	16		80	
203	38.8	31.2	40		80	
204	35.1	31.1	17		80	
205	38.5	31.1	29		80	
206	34.2	31.1	61		80	
207	37.8	31.1	24		80	
208	34.6	31.1	19		80	
209	34.1	31.1	27		80	
210	39.0	31.1	23		80	
211	38.6	31.2	38		80	
212	34.2	31.2	28		80	
213	38.8	31.1	4		80	
214	35.6	31.1	56		80	
215	38.2	31.1	1		80	
216	34.0	31.5	15		80	
217	35.9	31.4	16		80	
218	33.4	31.1	9		80	
219	37.1	31.1	43		80	
220	33.8	31.2	25		80	
221	34.1	31.2	28		80	
222	38.4	31.0	34		80	
223	34.0	31.0	8		80	
224	35.2	31.0	13		80	
225	34.0	31.2	15		80	
226	35.8	31.2	15		80	
227	35.9	30.9	55		80	
228	36.7	31.1	50		80	
229	33.5	31.0	13		80	
230	37.0	30.9	69		80	
231	31.3	30.9	18		80	
232	39.1	31.1	39		80	
233	39.1	31.1	39		80	
234	34.7	29.9	54		80	
235	40.0	31.0	30		80	
236	37.1	31.0	60		80	
237	35.4	30.9	33		80	
238	43.9	30.9	147		80	
239	40.0	31.1	44		80	
240	34.4	31.1	32		80	
241	33.5	30.9	8		80	
242	38.4	31.0	35		80	
243	34.9	31.0	60		80	
244	38.4	30.8	46		80	
245	33.6	30.9	11		80	
246	37.7	30.9	30		80	
247	34.8	31.0	24		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
248	38.5	31.0	88		80	
249	38.5	31.0	48		80	
250	34.9	31.0	238		80	
251	38.4	30.7	54		80	
252	33.4	30.7	9		80	
253	33.7	30.9	17		80	
254	38.7	30.9	28		80	
255	34.1	30.9	13		80	
256	33.7	30.9	11		80	
257	38.0	30.9	30		80	
258	34.4	30.9	19		80	
259	32.1	29.8	15		80	
260	38.0	30.9	29		80	
261	34.7	30.9	11		80	
262	33.9	31.0	37		80	
263	33.7	31.1	9		80	
264	37.3	31.1	51		80	
265	34.2	31.1	20		80	
266	35.2	30.9	60		80	
267	34.5	31.1	26		80	
268	35.4	31.0	30		80	
269	35.8	31.1	35		80	
270	34.0	31.0	21		80	
271	38.5	31.0	33		80	
272	33.6	31.0	12		80	
273	34.2	31.1	22		80	
274	37.9	31.1	19		80	
275	33.2	31.0	11		80	
276	34.5	31.0	31		80	
277	38.5	31.0	28		80	
278	33.4	31.0	21		80	
279	33.9	31.0	22		80	
280	36.7	30.8	59		80	
281	34.2	31.0	12		80	
282	37.9	31.0	33		80	
283	37.9	31.0	37		80	
284	34.2	31.0	24		80	
285	38.1	31.0	21		80	
286	38.0	31.0	24		80	
287	34.2	31.0	15		80	
288	33.6	30.9	12		80	
289	34.0	30.9	18		80	
290	38.3	30.9	36		80	
291	33.8	30.9	3		80	
292	37.7	30.9	37		80	
293	34.1	30.9	34		80	
294	37.1	31.0	28		80	
295	36.3	30.9	58		80	
296	34.2	31.1	19		80	
297	34.7	31.1	39		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
298	36.1	31.0	74		80	
299	36.9	31.0	44		80	
300	37.8	31.0	46		80	
301	34.9	31.0	26		80	
302	35.0	31.0	12		80	
303	38.0	30.8	36		80	
304	35.6	31.0	59		80	
305	33.9	31.1	20		80	
306	38.4	31.1	33		80	
307	33.6	31.1	12		80	
308	38.2	30.9	22		80	
309	38.3	31.0	22		80	
310	34.2	30.9	19		80	
311	39.0	30.9	37		80	
312	37.5	30.9	30		80	
313	36.5	30.9	23		80	
314	35.6	31.1	51		80	
315	38.1	30.9	22		80	
316	32.9	30.8	6		80	
317	36.5	31.0	23		80	
318	38.3	31.0	24		80	
319	34.9	30.9	36		80	
320	38.3	31.0	22		80	
321	38.3	31.0	31		80	
322	37.2	30.9	45		80	
323	36.4	31.1	62		80	
324	33.3	31.1	9		80	
325	36.5	30.9	24		80	
326	38.3	31.0	22		80	
327	38.3	31.0	22		80	
328	34.1	31.1	15		80	
329	33.7	31.1	13		80	
330	38.3	31.1	33		80	
331	38.3	31.0	22		80	
332	38.3	30.9	22		80	
333	36.5	30.9	24		80	
334	36.7	31.0	54		80	
335	33.5	31.0	10		80	
336	38.3	31.0	22		80	
337	39.4	31.0	22		80	
338	38.3	31.0	21		80	
339	38.3	31.1	24		80	
340	34.0	30.9	16		80	
341	38.3	30.9	38		80	
342	36.5	31.0	23		80	
343	38.4	31.0	22		80	
344	39.0	30.8	41		80	
345	39.8	30.8	21		80	
346	35.5	31.0	57		80	
347	38.2	30.8	32		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
348	38.8	31.0	34		80	
349	38.1	30.9	22		80	
350	38.3	31.0	30		80	
351	36.5	31.0	23		80	
352	38.2	30.9	22		80	
353	35.1	31.0	20		80	
354	34.0	30.9	42		80	
355	38.4	30.9	33		80	
356	34.0	31.1	8		80	
357	33.6	31.1	13		80	
358	38.2	31.1	33		80	
359	34.4	31.1	21		80	
360	36.5	30.9	24		80	
361	34.9	30.8	19		80	
362	34.8	31.2	26		80	
363	35.9	31.1	57		80	
364	34.4	31.1	14		80	
365	33.8	30.9	9		80	
366	38.5	30.9	31		80	
367	38.2	31.0	33		80	
368	33.6	31.0	12		80	
369	37.5	31.0	38		80	
370	38.1	31.1	34		80	
371	34.1	31.1	13		80	
372	33.6	31.1	20		80	
373	38.7	31.0	24		80	
374	34.1	31.0	14		80	
375	38.2	30.9	21		80	
376	36.6	30.9	25		80	
377	34.7	30.9	17		80	
378	38.3	31.0	22		80	
379	33.9	31.0	8		80	
380	33.6	31.0	15		80	
381	38.4	31.0	32		80	
382	33.9	31.0	7		80	
383	39.6	31.0	32		80	
384	36.9	31.1	42		80	
385	33.8	31.1	10		80	
386	34.0	31.0	14		80	
387	38.6	31.0	37		80	
388	33.6	31.0	16		80	
389	38.4	30.9	36		80	
390	34.0	30.9	8		80	
391	33.5	31.1	8		80	
392	38.3	31.0	33		80	
393	33.9	31.0	10		80	
394	33.6	31.0	13		80	
395	33.8	30.8	10		80	
396	38.2	30.8	22		80	
397	38.3	31.1	22		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
398	38.6	30.8	25		80	
399	33.8	30.8	9		80	
400	34.2	31.1	29		80	
401	38.8	31.1	30		80	
402	34.1	31.1	23		80	
403	36.6	31.0	22		80	
404	38.2	31.0	34		80	
405	39.1	31.0	34		80	
406	34.1	31.2	11		80	
407	33.9	30.8	9		80	
408	37.7	30.8	40		80	
409	38.2	30.8	26		80	
410	33.8	30.8	9		80	
411	33.6	31.0	13		80	
412	34.0	31.0	8		80	
413	38.3	31.0	32		80	
414	38.3	30.9	24		80	
415	33.6	30.8	31		80	
416	38.1	30.8	28		80	
417	38.4	30.9	35		80	
418	35.5	31.1	59		80	
419	38.2	30.8	24		80	
420	36.6	31.1	22		80	
421	34.8	31.0	23		80	
422	36.5	31.0	23		80	
423	36.7	31.2	56		80	
424	38.2	31.1	23		80	
425	38.8	30.7	42		80	
426	39.7	30.7	17		80	
427	38.1	30.8	22		80	
428	38.1	30.9	31		80	
429	33.9	30.8	25		80	
430	38.9	30.8	31		80	
431	38.1	30.8	24		80	
432	38.2	30.8	24		80	
433	33.8	30.8	15		80	
434	36.5	30.9	31		80	
435	37.9	30.8	37		80	
436	33.5	30.8	19		80	
437	33.6	30.7	12		80	
438	33.7	30.7	10		80	
439	38.3	30.7	31		80	
440	38.3	30.8	24		80	
441	33.2	30.6	15		80	
442	38.2	30.6	31		80	
443	33.3	30.6	15		80	
444	33.6	30.7	11		80	
445	33.8	30.8	15		80	
446	38.7	30.8	22		80	
447	33.6	30.8	12		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
448	38.0	30.8	31		80	
449	38.0	30.7	23		80	
450	33.8	30.8	12		80	
451	38.2	30.8	32		80	
452	38.1	30.8	30		80	
453	33.6	30.8	9		80	
454	33.2	30.5	16		80	
455	34.1	30.9	16		80	
456	38.9	30.9	31		80	
457	38.1	30.8	22		80	
458	33.5	30.8	21		80	
459	33.8	30.9	9		80	
460	38.1	30.9	31		80	
461	36.8	30.7	56		80	
462	33.2	30.4	15		80	
463	38.0	30.4	22		80	
464	33.6	30.7	9		80	
465	33.6	30.7	12		80	
466	38.0	30.7	25		80	
467	36.3	30.7	7		80	
468	38.0	30.8	21		80	
469	38.1	30.6	24		80	
470	33.8	30.7	13		80	
471	37.9	30.7	22		80	
472	33.5	30.7	22		80	
473	33.2	30.6	23		80	
474	38.1	30.8	22		80	
475	33.9	30.9	15		80	
476	38.5	30.9	32		80	
477	37.9	30.7	28		80	
478	33.7	30.7	10		80	
479	33.5	30.8	16		80	
480	37.2	30.6	39		80	
481	33.7	30.6	52		80	
482	36.3	30.8	56		80	
483	38.1	30.8	24		80	
484	38.3	30.8	31		80	
485	33.7	30.8	29		80	
486	33.2	30.6	11		80	
487	38.1	30.8	31		80	
488	33.8	30.8	9		80	
489	34.2	30.7	34		80	
490	34.2	30.7	34		80	
491	37.0	31.3	27		80	
492	37.0	31.3	27		80	
493	36.7	31.0	27		80	
494	36.4	30.7	23		80	
495	36.4	30.7	28		80	
496	34.8	31.3	34		80	
497	34.8	31.3	34		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
498	34.5	31.0	34		80	
499	32.2	29.4	26		80	
500	36.0	30.1	69		80	
501	37.7	30.5	61		80	
502	35.4	30.5	54		80	
503	33.4	30.6	8		80	
504	35.6	30.6	101		80	
505	35.0	30.5	92		80	
506	37.2	30.5	92		80	
507	36.3	30.6	73		80	
508	35.6	30.4	57		80	
509	35.9	30.5	96		80	
510	36.3	30.6	71		80	
511	36.0	30.5	72		80	
512	36.0	30.5	113		80	
513	36.3	29.3	275		80	
514	38.6	30.4	65		80	
515	36.5	30.6	82		80	
516	36.5	29.6	135		80	
517	38.9	29.9	237		80	
518	36.4	29.5	103		80	
519	36.4	30.6	71		80	
520	36.1	30.5	140		80	
521	38.5	29.7	150		80	
522	34.2	30.5	46		80	
523	37.7	30.6	113		80	
524	33.1	30.6	7		80	
525	33.0	30.5	8		80	
526	37.6	30.0	51		80	
527	34.7	30.0	76		80	
528	34.9	30.4	188		80	
529	38.5	30.4	74		80	
530	37.3	30.2	48		80	
531	35.3	29.9	114		80	
532	37.4	30.5	88		80	
533	38.7	30.5	113		80	
534	38.5	29.6	118		80	
535	38.7	29.8	182		80	
536	36.4	30.5	97		80	
537	37.1	29.6	189		80	
538	36.3	29.8	120		80	
539	36.5	30.5	79		80	
540	37.4	30.5	98		80	
541	29.5	29.1	0		80	
542	35.9	29.1	352		80	
543	40.6	29.5	7		80	
544	37.5	29.5	198		80	
545	38.0	30.5	210		80	
546	36.8	30.6	175		80	
547	33.6	30.6	40		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
548	37.2	30.5	118		80	
549	36.2	30.6	149		80	
550	37.6	30.0	147		80	
551	35.9	30.4	115		80	
552	34.1	30.5	128		80	
553	34.9	30.5	123		80	
554	36.1	30.6	74		80	
555	36.1	30.5	177		80	
556	36.1	30.5	126		80	
557	35.8	29.8	77		80	
558	33.7	30.5	30		80	
559	37.6	30.5	109		80	
560	36.7	29.7	107		80	
561	35.2	30.5	161		80	
562	30.8	30.6	0		80	
563	35.8	30.6	249		80	
564	36.7	30.5	159		80	
565	37.8	29.7	110		80	
566	35.2	30.0	160		80	
567	33.6	30.5	10		80	
568	36.7	30.1	130		80	
569	34.7	30.4	83		80	
570	36.0	30.6	226		80	
571	38.4	30.5	155		80	
572	32.2	29.2	7		80	
573	36.2	29.2	68		80	
574	34.0	29.1	51		80	
575	37.8	29.7	76		80	
576	35.9	28.9	76		80	
577	37.6	29.8	151		80	
578	37.1	29.7	147		80	
579	36.2	29.6	142		80	
580	32.2	29.1	7		80	
581	36.2	29.1	81		80	
582	35.3	29.1	134		80	
583	35.1	28.9	8		80	
584	34.7	28.9	44		80	
585	34.0	29.7	50		80	
586	36.1	29.7	116		80	
587	36.0	29.6	115		80	
588	35.1	29.0	224		80	
589	36.4	29.7	134		80	
590	37.6	30.0	148		80	
591	32.4	29.1	19		80	
592	31.8	28.9	16		80	
593	33.7	30.1	72		80	
594	33.0	30.0	34		80	
595	32.6	30.1	15		80	
596	32.9	30.1	24		80	
597	38.1	30.1	32		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
598	35.7	30.1	35		80	
599	33.2	30.1	19		80	
600	32.6	30.1	26		80	
601	32.6	29.8	20		80	
602	37.2	29.8	26		80	
603	33.0	29.8	19		80	
604	38.9	29.9	32		80	
605	33.0	29.9	8		80	
606	32.9	30.0	13		80	
607	33.2	30.2	18		80	
608	33.0	30.2	3		80	
609	38.2	30.2	30		80	
610	33.1	30.2	19		80	
611	37.6	30.2	28		80	
612	33.1	30.2	9		80	
613	36.6	30.1	44		80	
614	33.1	30.1	59		80	
615	32.6	30.2	14		80	
616	34.1	29.9	18		80	
617	38.8	29.9	26		80	
618	32.2	29.9	9		80	
619	38.3	29.7	33		80	
620	33.0	29.7	19		80	
621	33.5	29.7	38		80	
622	33.9	30.1	17		80	
623	34.2	30.1	20		80	
624	34.5	29.9	28		80	
625	36.0	29.9	54		80	
626	36.8	29.9	38		80	
627	32.7	29.9	11		80	
628	35.9	29.8	65		80	
629	34.9	29.5	48		80	
630	36.2	29.6	42		80	
631	34.1	29.4	19		80	
632	32.7	29.5	24		80	
633	32.5	29.4	28		80	
634	34.6	29.6	26		80	
635	32.7	29.8	14		80	
636	33.4	29.5	33		80	
637	35.1	29.6	56		80	
638	33.6	29.8	15		80	
639	32.0	29.5	9		80	
640	36.5	30.1	34		80	
641	34.4	30.2	21		80	
642	36.5	30.0	43		80	
643	32.4	29.4	12		80	
644	34.5	29.4	93		80	
645	33.5	29.5	15		80	
646	36.7	29.6	49		80	
647	32.8	29.6	10		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
648	32.9	29.7	17		80	
649	32.4	29.4	25		80	
650	37.5	30.2	62		80	
651	34.6	30.0	14		80	
652	36.7	30.2	40		80	
653	37.8	29.8	25		80	
654	32.9	29.8	40		80	
655	35.9	29.9	72		80	
656	36.4	29.4	55		80	
657	31.9	29.4	41		80	
658	32.8	29.8	9		80	
659	36.8	29.6	23		80	
660	32.4	29.6	12		80	
661	37.4	30.1	23		80	
662	34.1	30.5	17		80	
663	37.9	30.5	64		80	
664	35.3	29.3	72		80	
665	33.0	30.0	12		80	
666	32.5	29.3	16		80	
667	33.0	30.1	16		80	
668	36.2	30.0	100		80	
669	36.9	29.7	67		80	
670	35.3	29.4	104		80	
671	35.0	29.9	28		80	
672	35.9	29.4	52		80	
673	34.7	29.5	27		80	
674	32.8	30.5	10		80	
675	32.4	30.0	41		80	
676	33.2	30.2	32		80	
677	38.6	30.2	28		80	
678	33.0	29.9	30		80	
679	38.3	29.9	27		80	
680	32.9	29.9	7		80	
681	35.7	30.3	54		80	
682	36.1	30.4	38		80	
683	38.6	30.2	32		80	
684	33.2	30.2	32		80	
685	32.9	29.7	5		80	
686	33.0	29.7	17		80	
687	38.3	29.7	33		80	
688	32.7	30.1	11		80	
689	38.3	29.9	33		80	
690	32.9	29.9	33		80	
691	38.0	30.3	27		80	
692	32.4	30.0	7		80	
693	32.8	30.1	25		80	
694	33.0	29.9	21		80	
695	37.0	29.9	32		80	
696	38.4	30.0	24		80	
697	33.2	30.0	15		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
698	38.9	30.3	32		80	
699	33.3	30.3	23		80	
700	33.2	30.2	13		80	
701	38.7	30.2	34		80	
702	33.5	30.0	15		80	
703	32.8	30.1	14		80	
704	38.4	30.0	23		80	
705	32.9	29.8	30		80	
706	32.9	29.8	5		80	
707	38.3	29.8	29		80	
708	37.7	30.4	36		80	
709	33.3	30.0	31		80	
710	34.3	30.5	20		80	
711	37.7	30.3	30		80	
712	33.0	30.3	15		80	
713	39.0	30.4	30		80	
714	33.2	30.4	16		80	
715	35.3	30.1	56		80	
716	34.6	29.9	17		80	
717	38.3	30.3	33		80	
718	33.2	30.3	9		80	
719	32.8	29.9	14		80	
720	38.5	30.0	26		80	
721	33.0	30.0	12		80	
722	33.1	30.0	32		80	
723	38.3	29.9	34		80	
724	32.9	29.9	39		80	
725	32.8	30.1	13		80	
726	32.9	29.9	18		80	
727	37.9	30.4	36		80	
728	33.4	30.4	43		80	
729	33.0	30.0	6		80	
730	38.4	30.0	27		80	
731	33.1	30.0	23		80	
732	37.6	30.3	33		80	
733	34.6	30.3	41		80	
734	38.6	30.0	27		80	
735	33.2	30.0	17		80	
736	36.6	30.0	52		80	
737	32.5	30.1	10		80	
738	32.3	29.9	12		80	
739	32.9	29.9	5		80	
740	38.3	29.9	26		80	
741	33.0	29.9	12		80	
742	37.4	30.2	23		80	
743	33.1	30.2	26		80	
744	32.9	29.9	5		80	
745	33.0	29.9	20		80	
746	38.3	29.9	33		80	
747	32.6	30.1	8		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
748	32.9	29.8	18		80	
749	35.8	30.0	28		80	
750	32.9	29.7	5		80	
751	36.2	29.9	50		80	
752	32.8	30.1	17		80	
753	35.9	30.1	43		80	
754	36.2	30.1	24		80	
755	33.3	30.1	85		80	
756	33.1	29.6	25		80	
757	34.4	29.7	22		80	
758	32.1	29.4	27		80	
759	32.4	29.7	10		80	
760	32.3	29.3	15		80	
761	33.0	29.6	54		80	
762	33.3	29.6	44		80	
763	34.0	29.3	42		80	
764	33.6	29.8	14		80	
765	32.9	29.4	70		80	
766	33.8	29.7	85		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
5	28.2	511	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
6	28.8	579	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
7	31.7	27	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
8	29.2	374	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
9	32.0	22	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
10	29.8	428	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
11	30.1	14351	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunt
12	30.4	488	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
13	28.6	1071	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
14	28.6	488	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
15	30.2	14452	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunt
16	28.5	836	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
17	30.7	573	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
18	30.1	398	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
19	33.2	3116	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
20	30.9	489	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
21	29.9	2848	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
22	33.1	3007	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
23	29.1	381	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
24	29.6	154	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
25	28.2	395	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
26	28.6	170	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
27	28.6	1002	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
28	28.7	162	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
29	27.5	18896	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunt
30	29.9	435	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
31	29.9	402	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
32	28.1	183	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
33	33.1	3117	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
34	28.5	848	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
35	30.3	506	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
36	33.3	3007	1=hoogtelijn+stomp scherm	kantaardebaai
37	26.7	16836	1=hoogtelijn+stomp scherm	referentiepunt
38	30.1	3110	1=hoogtelijn+stomp scherm	teentaludlijn
39	29.7	27170	0=hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel														(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^) avond(^) nacht(^)
1	0.0	30.7	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	50.07	46.36	42.23	51.12	51.12	50.07 46.36 42.23
											43.02	40.61	38.24	45.83	45.83	43.02 40.61 38.24
											49.11	45.02	40.01	49.59	49.59	49.11 45.02 40.01
2	0.0	30.7	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	52.19	48.44	44.15	53.14	53.14	52.19 48.44 44.15
											44.67	42.02	39.43	47.18	47.18	44.67 42.02 39.43
											51.34	47.32	42.37	51.88	51.88	51.34 47.32 42.37
3	0.0	30.7	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	58.52	54.52	50.46	59.42	59.42	58.52 54.52 50.46
											51.10	48.61	46.30	53.89	53.89	51.10 48.61 46.30
											57.65	53.23	48.35	57.99	57.99	57.65 53.23 48.35
4	0.0	30.7	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	62.23	58.03	53.70	62.90	62.90	62.23 58.03 53.70
											52.71	50.23	47.92	55.51	55.51	52.71 50.23 47.92
											61.71	57.24	52.37	62.03	62.03	61.71 57.24 52.37
5	0.0	30.7	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	62.27	58.12	53.88	63.01	63.01	62.27 58.12 53.88
											53.59	51.10	48.77	56.37	56.37	53.59 51.10 48.77
											61.64	57.15	52.27	61.95	61.95	61.64 57.15 52.27
6	0.0	30.7	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	63.74	59.38	54.56	64.14	64.14	63.74 59.38 54.56
											45.68	43.22	40.75	48.40	48.40	45.68 43.22 40.75
											63.67	59.27	54.38	64.02	64.02	63.67 59.27 54.38
7	0.0	30.7	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	64.10	59.74	54.97	64.52	64.52	64.10 59.74 54.97
											47.32	44.92	42.74	50.25	50.25	47.32 44.92 42.74
											64.01	59.60	54.70	64.35	64.35	64.01 59.60 54.70
8	0.0	31.3	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	60.16	55.89	51.22	60.66	60.66	60.16 55.89 51.22
											46.57	44.21	41.94	49.48	49.48	46.57 44.21 41.94
											59.97	55.58	50.67	60.32	60.32	59.97 55.58 50.67
9	0.0	31.3	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	51.56	47.87	43.36	52.46	52.46	51.56 47.87 43.36
											43.11	40.25	37.50	45.39	45.39	43.11 40.25 37.50
											50.89	47.05	42.05	51.51	51.51	50.89 47.05 42.05
10	0.0	31.3	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	48.28	44.64	40.65	49.43	49.43	48.28 44.64 40.65
											42.17	39.67	37.35	44.95	44.95	42.17 39.67 37.35
											47.06	42.98	37.91	47.52	47.52	47.06 42.98 37.91
11	0.0	31.3	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	47.67	44.04	40.44	49.00	49.00	47.67 44.04 40.44
											42.86	40.27	38.04	45.62	45.62	42.86 40.27 38.04
											45.93	41.68	36.73	46.34	46.34	45.93 41.68 36.73
12	0.0	31.3	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	55.63	51.95	48.27	56.89	56.89	55.63 51.95 48.27
											50.38	47.92	45.62	53.20	53.20	50.38 47.92 45.62
											54.09	49.77	44.88	54.48	54.48	54.09 49.77 44.88
13	0.0	31.3	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	54.81	51.25	47.65	56.19	56.19	54.81 51.25 47.65
											49.79	47.32	45.10	52.65	52.65	49.79 47.32 45.10
											53.17	49.00	44.12	53.65	53.65	53.17 49.00 44.12
14	0.0	31.3	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	53.64	49.91	45.50	54.56	54.56	53.64 49.91 45.50
											44.91	42.34	39.75	47.48	47.48	44.91 42.34 39.75
											53.02	49.07	44.15	53.61	53.61	53.02 49.07 44.15
15	0.0	31.3	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	54.66	51.02	46.67	55.65	55.65	54.66 51.02 46.67
											46.48	44.15	41.56	49.23	49.23	46.48 44.15 41.56
											53.95	50.02	45.07	54.54	54.54	53.95 50.02 45.07
16	0.0	31.3	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	51.99	48.28	43.75	52.87	52.87	51.99 48.28 43.75
											41.65	39.54	37.00	44.59	44.59	41.65 39.54 37.00
											51.57	47.65	42.72	52.17	52.17	51.57 47.65 42.72
17	0.0	31.3	0=gev			W	W	(0)	1	1.8	53.44	49.96	45.90	54.66	54.66	53.44 49.96 45.90

(*) IL: inc. maatregel																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	als	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
18	0.0	31.3	0=gev	W	W		Rijkswegen	1	1.8	46.60	44.53	42.14	49.66			49.66		46.60	44.53	42.14
				W	W		Gemeentev	1	1.8	52.43	48.49	43.53	53.01			53.01		52.43	48.49	43.53
				W	W		(0)	1	1.8	47.83	44.15	39.69	48.76			48.76		47.83	44.15	39.69
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	39.74	36.89	34.24	42.08			42.08		39.74	36.89	34.24
19	0.0	31.3	0=gev	W	W		Gemeentev	1	1.8	47.10	43.24	38.23	47.70			47.70		47.10	43.24	38.23
				W	W		(0)	1	1.8	52.14	48.49	44.20	53.15			53.15		52.14	48.49	44.20
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	44.11	41.63	39.27	46.88			46.88		44.11	41.63	39.27
				W	W		Gemeentev	1	1.8	51.40	47.48	42.51	51.98			51.98		51.40	47.48	42.51
20	0.0	31.3	0=gev	W	W		(0)	1	1.8	46.92	43.85	40.21	48.60			48.60		46.92	43.85	40.21
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	43.07	40.58	38.26	45.85			45.85		43.07	40.58	38.26
				W	W		Gemeentev	1	1.8	44.62	41.10	35.81	45.31			45.31		44.62	41.10	35.81
				W	W		(0)	1	1.8	47.35	44.32	41.35	49.39			49.39		47.35	44.32	41.35
21	0.0	31.3	0=gev	W	W		Rijkswegen	1	1.8	45.13	42.54	40.37	47.93			47.93		45.13	42.54	40.37
				W	W		Gemeentev	1	1.8	43.38	39.58	34.39	43.95			43.95		43.38	39.58	34.39
				W	W		(0)	1	1.8	45.21	42.41	38.77	47.07			47.07		45.21	42.41	38.77
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	41.91	39.39	37.09	44.68			44.68		41.91	39.39	37.09
22	0.0	31.3	0=gev	W	W		Gemeentev	1	1.8	42.47	39.40	33.84	43.32			43.32		42.47	39.40	33.84
				W	W		(0)	1	1.8	47.29	43.95	40.46	48.86			48.86		47.29	43.95	40.46
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	43.19	40.57	38.44	45.99			45.99		43.19	40.57	38.44
				W	W		Gemeentev	1	1.8	45.15	41.28	36.16	45.71			45.71		45.15	41.28	36.16
23	0.0	31.3	0=gev	W	W		(0)	1	1.8	45.94	42.71	40.03	48.00			48.00		45.94	42.71	40.03
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	43.73	41.09	39.10	46.60			46.60		43.73	41.09	39.10
				W	W		Gemeentev	1	1.8	41.96	37.67	32.87	42.40			42.40		41.96	37.67	32.87
				W	W		(0)	1	1.8	45.89	42.57	39.73	47.80			47.80		45.89	42.57	39.73
24	0.0	31.3	0=gev	W	W		Rijkswegen	1	1.8	43.34	40.54	38.60	46.12			46.12		43.34	40.54	38.60
				W	W		Gemeentev	1	1.8	42.37	38.29	33.32	42.87			42.87		42.37	38.29	33.32
				W	W		(0)	1	1.8	42.42	39.29	36.10	44.28			44.28		42.42	39.29	36.10
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	39.44	36.74	34.68	42.22			42.22		39.44	36.74	34.68
25	0.0	31.3	0=gev	W	W		Gemeentev	1	1.8	39.38	35.77	30.53	40.04			40.04		39.38	35.77	30.53
				W	W		(0)	1	1.8	50.86	47.12	43.38	52.06			52.06		50.86	47.12	43.38
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	45.19	42.65	40.44	48.00			48.00		45.19	42.65	40.44
				W	W		Gemeentev	1	1.8	49.49	45.20	40.30	49.90			49.90		49.49	45.20	40.30
26	0.0	31.3	0=gev	W	W		(0)	1	1.8	49.82	46.52	43.49	51.65			51.65		49.82	46.52	43.49
				W	W		Rijkswegen	1	1.8	46.93	44.39	42.22	49.76			49.76		46.93	44.39	42.22
				W	W		Gemeentev	1	1.8	46.69	42.39	37.55	47.11			47.11		46.69	42.39	37.55
				W	W		(0)	1	1.8	49.16	46.04	43.24	51.23			51.23		49.16	46.04	43.24
27	0.0	31.3	0=gev	W	W		Rijkswegen	1	1.8	47.15	44.54	42.38	49.94			49.94		47.15	44.54	42.38
				W	W		Gemeentev	1	1.8	44.85	40.71	35.78	45.33			45.33		44.85	40.71	35.78
				W	W		(0)	1	4.8	57.52	54.19	50.86	59.18			59.18		57.52	54.19	50.86
				W	W		Rijkswegen	1	4.8	53.98	51.62	49.24	56.82			56.82		53.98	51.62	49.24
28	0.0	31.3	0=gev	W	W		Gemeentev	1	4.8	54.99	50.68	45.79	55.39			55.39		54.99	50.68	45.79
				W	W		(0)	1	4.8	54.92	51.67	48.45	56.68			56.68		54.92	51.67	48.45
				W	W		Rijkswegen	1	4.8	51.81	49.40	47.04	54.63			54.63		51.81	49.40	47.04
				W	W		Gemeentev	1	4.8	52.00	47.78	42.88	52.44			52.44		52.00	47.78	42.88
29	0.0	31.3	0=gev	W	W		(0)	1	4.8	53.32	50.22	47.20	55.29			55.29		53.32	50.22	47.20
				W	W		Rijkswegen	1	4.8	51.02	48.54	46.19	53.79			53.79		51.02	48.54	46.19
				W	W		Gemeentev	1	4.8	49.45	45.29	40.37	49.92			49.92		49.45	45.29	40.37
				W	W		(0)	1	1.8	65.33	61.01	56.36	65.81			65.81		65.33	61.01	56.36
30	0.0	30.7	0=gev	W	W		Rijkswegen	1	1.8	52.13	49.64	47.26	54.88			54.88		52.13	49.64	47.26
				W	W		Gemeentev	1	1.8	65.12	60.68	55.79	65.45			65.45		65.12	60.68	55.79

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
106	0.0	2664	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)	RYKSWG_A67 *	RYKSWG_A67	23428.0	☒	dag	6.45	69.02	14.25	16.73	.00	100	80	80
									avond	2.80	78.77	8.49	12.74	.00	100	80	80
									nacht	1.43	58.25	15.45	26.30	.00	100	80	80
107	29.3	166	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		491.94	49.97	111.44	.00	65	65	65
									avond		254.95	18.48	62.33	.00	65	65	65
									nacht		80.36	11.82	34.73	.00	65	65	65
108	32.4	138	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		184.99	2.67	1.95	.00	50	50	50
									avond		91.75	1.34	1.39	.00	50	50	50
									nacht		55.50	.36	.40	.00	50	50	50
109	33.2	3117	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		696.01	52.90	124.58	.00	115	100	90
									avond		401.88	23.19	83.93	.00	115	100	90
									nacht		156.73	15.60	55.67	.00	115	100	90
110	28.6	1002	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		618.00	43.80	125.26	.00	115	100	90
									avond		357.17	19.71	84.54	.00	115	100	90
									nacht		131.47	14.03	55.46	.00	115	100	90
111	29.4	160	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		119.02	12.22	6.65	.00	65	65	65
									avond		68.51	4.85	4.37	.00	65	65	65
									nacht		29.95	2.03	1.88	.00	65	65	65
112	29.0	188	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		184.99	2.67	1.95	.00	65	65	65
									avond		91.75	1.34	1.39	.00	65	65	65
									nacht		55.50	.36	.40	.00	65	65	65
113	28.7	161	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		119.02	12.22	6.65	.00	80	80	75
									avond		68.51	4.85	4.37	.00	80	80	75
									nacht		29.95	2.03	1.88	.00	80	80	75
114	29.0	189	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		184.99	2.67	1.95	.00	80	80	75
									avond		91.75	1.34	1.39	.00	80	80	75
									nacht		55.50	.36	.40	.00	80	80	75
115	32.8	166	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		491.94	49.97	111.44	.00	50	50	50
									avond		254.95	18.48	62.33	.00	50	50	50
									nacht		80.36	11.82	34.73	.00	50	50	50
116	33.7	47	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		119.02	12.22	6.65	.00	50	50	50
									avond		68.51	4.85	4.37	.00	50	50	50
									nacht		29.95	2.03	1.88	.00	50	50	50
117	28.1	167	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		573.03	61.54	105.74	.00	80	80	75
									avond		337.10	24.69	50.43	.00	80	80	75
									nacht		81.29	14.44	35.28	.00	80	80	75
118	29.1	161	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		573.03	61.54	105.74	.00	65	65	65
									avond		337.10	24.69	50.43	.00	65	65	65
									nacht		81.29	14.44	35.28	.00	65	65	65
119	31.6	46	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		573.03	61.54	105.74	.00	50	50	50
									avond		337.10	24.69	50.43	.00	50	50	50
									nacht		81.29	14.44	35.28	.00	50	50	50
120	33.7	58	01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		184.99	2.67	1.95	.00	50	50	50
									avond		91.75	1.34	1.39	.00	50	50	50
									nacht		55.50	.36	.40	.00	50	50	50
121	28.6	1071	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0	☐	dag		510.58	62.58	164.02	.00	115	100	90
									avond		310.56	28.72	75.27	.00	115	100	90
									nacht		109.97	21.58	85.26	.00	115	100	90
122	28.2	95	02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			.0		dag		491.94	49.97	111.44	.00	80	80	75

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	Intensiteiten					snelheden						
							etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
123	32.6	121 02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)				0	□	avond	254.95	18.48	62.33	.00	80	80	75		
									nacht	80.36	11.82	34.73	.00	80	80	75		
									dag	119.02	12.22	6.65	.00	50	50	50		
									avond	68.51	4.85	4.37	.00	50	50	50		
124	28.0	77 01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			0	□	nacht	29.95	2.03	1.88	.00	50	50	50			
								dag	491.94	49.97	111.44	.00	80	80	75			
								avond	254.95	18.48	62.33	.00	80	80	75			
								nacht	80.36	11.82	34.73	.00	80	80	75			
125	33.2	114 01 referentiewegdek	Rijkswegen (1)			0	□	dag	573.03	61.54	105.74	.00	50	50	50			
								avond	337.10	24.69	50.43	.00	50	50	50			
								nacht	81.29	14.44	35.28	.00	50	50	50			
								dag	660.64	61.97	157.64	.00	115	100	90			
126	33.3	3007 02 1-laags ZOAB	Rijkswegen (1)			0	□	avond	380.55	28.43	72.51	.00	115	100	90			
								nacht	160.58	21.29	83.13	.00	115	100	90			
								dag	8073.0	✓	6.86	85.90	8.46	5.64	.00	60	60	60
								avond	2.84	92.58	4.60	2.82	.00	60	60	60		
153	30.1	630 01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Molenweg	Molenweg - 1	11252.0	✓	nacht	.79	85.94	8.58	5.48	.00	60	60	60		
								dag	6.86	87.30	7.62	5.08	.00	60	60	60		
								avond	2.86	93.37	4.11	2.52	.00	60	60	60		
								nacht	.79	87.34	7.72	4.94	.00	60	60	60		
158	30.8	115 01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Willibrorduslaan	Willibrorduslaan	6743.0	✓	dag	6.65	98.46	1.04	.49	.00	50	50	50		
								avond	3.44	99.25	.53	.23	.00	50	50	50		
								nacht	.81	98.37	1.07	.55	.00	50	50	50		
								dag	6.65	97.89	1.43	.67	.00	50	50	50		
165	30.6	400 01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Nieuwstraat	Nieuwstraat - 4	7122.0	✓	avond	3.43	98.97	.72	.31	.00	50	50	50		
								nacht	.81	97.77	1.47	.76	.00	50	50	50		
								dag	8214.0	✓	6.86	86.19	8.29	5.52	.00	60	60	60
								avond	2.84	92.74	4.50	2.76	.00	60	60	60		
166	30.5	36 01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Molenweg	Molenweg - 6	8214.0	✓	nacht	.79	86.23	8.40	5.37	.00	60	60	60		
								dag	6.87	83.54	9.88	6.59	.00	60	60	60		
								avond	2.80	91.22	5.44	3.34	.00	60	60	60		
								nacht	.79	83.58	10.02	6.40	.00	60	60	60		
168	30.5	113 01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Molenweg	Molenweg - 2	5630.0	✓	dag	6.84	91.09	5.35	3.57	.00	60	60	60		
								avond	2.91	95.44	2.83	1.73	.00	60	60	60		
								nacht	.78	91.11	5.42	3.47	.00	60	60	60		
								dag	6.84	91.41	5.15	3.43	.00	60	60	60		
169	30.5	29 01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Molenweg	Molenweg - 3	5623.0	✓	avond	2.91	95.61	2.72	1.67	.00	60	60	60		
								nacht	.78	91.11	5.42	3.47	.00	60	60	60		
								dag	6.84	91.09	5.35	3.57	.00	60	60	60		
								avond	2.91	95.44	2.83	1.73	.00	60	60	60		
170	30.5	67 01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Molenweg	Molenweg - 5	8207.0	✓	nacht	.78	91.11	5.42	3.47	.00	60	60	60		
								dag	6.84	91.41	5.15	3.43	.00	60	60	60		
								avond	2.91	95.61	2.72	1.67	.00	60	60	60		
								nacht	.78	91.44	5.22	3.34	.00	60	60	60		
171	30.5	29 01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Molenweg	Molenweg - 9	2869.0	✓	dag	6.88	80.93	11.44	7.63	.00	60	60	60		
								avond	2.77	89.68	6.40	3.92	.00	60	60	60		
								nacht	.79	80.98	11.60	7.42	.00	60	60	60		
								dag	6.84	90.49	5.71	3.80	.00	60	60	60		
172	30.5	35 01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Molenweg	Molenweg - 10	7564.0	✓	avond	2.90	95.12	3.03	1.86	.00	60	60	60		
								nacht	.78	90.52	5.78	3.70	.00	60	60	60		
								dag	6.68	96.65	2.31	1.04	.00	50	50	50		
								avond	3.40	98.22	1.24	.53	.00	50	50	50		
175	30.5	7 01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Nieuwstraat	Nieuwstraat - 3	10032.0	✓	nacht	.78	96.92	2.19	.89	.00	50	50	50		
								dag	6.67	97.02	2.05	.92	.00	50	50	50		
								avond	3.41	98.42	1.10	.47	.00	50	50	50		
								nacht	.78	97.26	1.94	.79	.00	50	50	50		
176	30.5	48 01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Nieuwstraat	Nieuwstraat - 1	5337.0	✓	dag	6.67	97.02	2.05	.92	.00	50	50	50		
								avond	3.41	98.42	1.10	.47	.00	50	50	50		
								nacht	.78	97.26	1.94	.79	.00	50	50	50		
								dag	6.67	97.02	2.05	.92	.00	50	50	50		

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
177	30.5	60	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Nieuwstraat	Nieuwstraat - 2	4695.0	☒	dag	6.68	96.24	2.60	1.17	.00	50	50	50
									avond	3.40	98.00	1.40	.60	.00	50	50	50
									nacht	.78	96.54	2.46	1.00	.00	50	50	50
178	30.5	26	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Molenweg	Molenweg - 8	3641.0	☒	dag	6.82	94.65	3.21	2.14	.00	60	60	60
									avond	2.96	97.31	1.67	1.02	.00	60	60	60
									nacht	.78	94.67	3.25	2.08	.00	60	60	60
179	30.5	22	01 referentiewegdek	Gemeentewegen (2)	Molenweg	Molenweg - 4	2584.0	☒	dag	6.83	92.15	4.71	3.14	.00	60	60	60
									avond	2.92	96.00	2.48	1.52	.00	60	60	60
									nacht	.78	92.17	4.77	3.05	.00	60	60	60

Bodemabsorptie

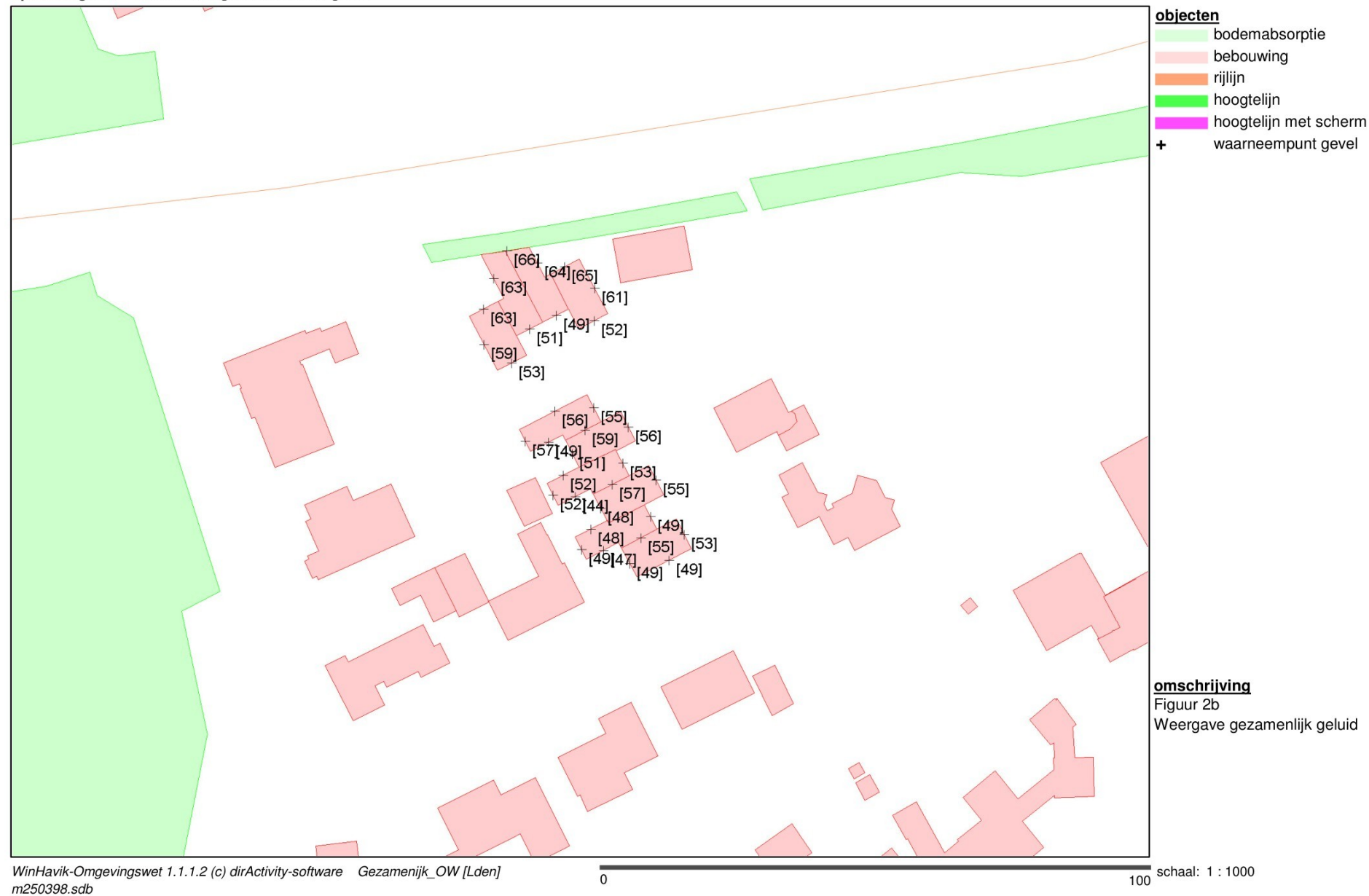
nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	842	.0	
3	138	.0	
4	12017	50.0	
5	52	.0	
6	130	.0	
7	11462	50.0	
8	122	.0	
9	43	50.0	
10	43	50.0	
11	638	50.0	
12	569	50.0	
13	15	.0	
14	110	50.0	
15	236	.0	
16	1020	50.0	
17	1032	50.0	
18	177	50.0	
19	108	100.0	1
21	1871	100.0	2
22	600	100.0	3
23	542	100.0	4
24	590	100.0	5
25	602	100.0	6
26	1348	100.0	7

BIJLAGE IIb

Weergave resultaten gezamenlijk geluid

K+ Adviesgroep b.v.

project Bisschop Rythoviusweg ong. Eersel
opdrachtgever Areven Vastgoedontwikkeling B.V.



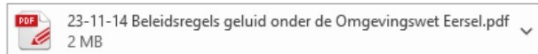
BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Verkeersgegevens

Bericht gemeente Eersel

30-09-2025



Beste [REDACTED],

Excuses voor mijn late reactie!

De Bisschop Rythoviusweg, Odradastraat en Koperslager zijn wegen met een etmaalintensiteit <1000 mvt/etm. Deze worden dus niet opgenomen.

De gegevens over de overige wegen (aantallen en wegdek etc.) worden bijgehouden door de ODZOB. Daarom verwijzen wij jullie graag naar hen.

Ten aanzien van beleid omtrent het geluid bij nieuwe ontwikkelingen dient, naast het Bkl, ook aan de bijgevoegde beleidsregels te worden voldaan.

Bericht ODZOB

05-11-2025



Beste [REDACTED],

Hierbij een shape file met daarin de verkeersgegevens omgeving Bisschop Rythoviusweg te Eersel zoals ze zijn opgenomen in het BBMA Verkeersmodel. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport van het BBMA Verkeersmodel (BBMA2024, Versie S301) voor het jaar 2036. De cijfers van 2036 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA.

Let op: controleer de snelheden en verhardingen die in het model zitten altijd zelf. De verantwoordelijkheid bij het goed interpreteren van de verkeerscijfers en check op omgevingsvariabelen ligt bij de adviseur/initiatiefnemer.

Hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

BIJLAGE IV

Aanvullend onderzoek akoestisch scherm

- Scherm van 2,0 meter hoog langs de groene buffer.

 = geluidbelasting boven de standaardwaarde (53 dB)

