

adviesrapport

Activiteitenplan das - Overloopparkeren Speelpark Oud Valkenveen

Onderbouwing aanvraag Omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit

Opdrachtgever

Speelpark Oud Valkeveen BV

Status

Definitief



T (085) 4871265
E info@ecogroen.nl
I www.ecogroen.nl

Colofon

Titel

Activiteitenplan das - Overloopparkeren Speelpark Oud Valkenveen

Subtitel

Onderbouwing aanvraag Omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit

Projectcode	Datum	Status
24-127	20 december 2024	Definitief

Auteur(s)



Modellering & GIS



Tweede lezer



Opdrachtgever

Speelpark Oud Valkeveen BV

©Ecogroen bv

Alles uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, mits onder vermelding van bron en status.

 E. de (2024). Activiteitenplan das - Overloopparkeren Speelpark Oud Valkenveen. Onderbouwing aanvraag Omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit. Rapport 24-127. Ecogroen bv, Amersfoort.

Inhoud

	Algemene info	5
1.	Werkzaamheden en planning	6
1.1	Projectgebied	6
1.2	Voorgenomen inrichting en gebruik	7
1.3	Planning inrichting en gebruik	7
2.	Verbodsartikelen	9
2.1	Schadelijke handelingen nationaal beschermde soorten	9
2.2	Verbod op het opzettelijk doden of vangen van dieren	9
2.3	Verbod op het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen	9
2.4	Verbod op het opzettelijk plukken, verzamelen, afplukken, ontwortelen en vernielen van planten	9
3.	Onderzoek	10
3.1	Methode inventarisatie - veldbezoek	10
3.2	Actualiteit inventarisatiegegevens	10
3.3	Locatie inventarisatie	11
4.	Functie projectgebied	12
4.1	Verblijfplaatsen van das	12
4.2	Foerageergebied van das	13
4.3	Omgevingscheck	13
4.3.1	Habitat-eisen en verblijfplaatsen	13
4.3.2	Burchten	14
4.3.3	Foerageergebieden	14
5.	Effecten	15
5.1	Effect verblijfplaatsen	15
5.1.1	Verblijfplaatsen	15
5.1.2	Foerageergebieden	16
5.2	Staat van instandhouding	16
5.2.1	Landelijke staat van instandhouding	16
5.2.2	Lokale staat van instandhouding	16
5.2.3	Afbreuk staat van instandhouding	17
6.	Maatregelen	18
6.1	Maatregelen	18
6.1.1	Algemeen	18
6.1.2	Plaatsen afrastering	18
6.1.3	Gebruik van de overloopparkerplaats	19
6.2	Locatie maatregelen	20
6.3	Effectiviteit maatregelen	20
7.	Alternatieven en belang	21

7.1	Alternatieve locatie	21
7.2	Alternatieve inrichting	21
7.3	Alternatieve werkwijze	21
7.4	Alternatieve planning	21
7.5	Belang	21

Geraadpleegde bronnen	23
------------------------------	-----------

Bijlagen

Bijlage 1 - Kaart das in en om projectgebied

Bijlage 2 - Overzichtskaart omgevingscheck foerageergebieden das

Algemene info

Projectnaam: Overloopparkeren Speelpark Oud Valkeveen

Aanvrager: Speelpark Oud Valkeveen

Speelpark Oud Valkeveen heeft het voornemen om een graslandperceel ten westen van het speelpark in gebruik te gaan nemen voor overloopparkeren op piekdagen in de periode tussen 1 april en 1 oktober. Op 45 meter afstand ten zuiden van het perceel bevindt zich een kraamburcht van das. Op het graslandperceel zelf zijn twee vluchtpijpen van das aanwezig en daarnaast is op de perceelsgrens een bijburcht en vluchtpijp aanwezig.

In voorliggend activiteitenplan gaan we in op de das waarvoor een omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit nodig is. Op basis van het uitgevoerde onderzoek verwachten we geen overige soorten waarvoor ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming nodig is [REDACTED] & [REDACTED], 2024).

1. Werkzaamheden en planning

1.1 Projectgebied

Het projectgebied ligt ten oosten van Speelpark Oud Valkenveen, ten oosten van Naarden. Het projectgebied is circa 1 hectare groot en bestaat uit een langgerekt perceel grasland (zie figuur 1.1). Het weiland wordt door een boer af en toe gehooit. De ondergrond bestaat uit een stevige zandbodem, die geschikt is om te berijden. Halverwege de strook ligt een ruig begroeide verhoging, die aansluit op een hoger liggende wal op de perceelgrens van het zuidelijke gelegen bos. Aan de noordzijde grenst het perceel aan lager gelegen weilanden die overgaan in een rietmoeras met bopsopslag op de oevers van het Gooimeer. In het projectgebied ontbreken water, bomen en bebouwing.

Ten zuiden van het projectgebied ligt een bosperceel met onder andere tamme kastanje, berk, es en eik. Op de overgang van het projectgebied naar het bosperceel ligt een verhoogde wal. Door de aanwezigheid van deze wal is een deel van het projectgebied niet geschikt om te parkeren (schuin aflopend talud).



Figuur 1.1 Ligging projectgebied (rood omlijnd) ten oosten van Speelpark Oud Valkenveen. Bron achtergrond: PDOK.

1.2 Voorgenomen inrichting en gebruik

Het voornemen is om het projectgebied in gebruik te gaan nemen als overloopparkerplaats als de bestaande parkeerplaats (capaciteit: circa 500 parkeerplaatsen) onvoldoende capaciteit biedt. De overloopparkerplaats wordt alleen gebruikt tijdens nader te bepalen piekdagen in de periode tussen 1 april en 1 oktober. De openingstijden van de overloopparkerplaats zijn van 9.00-18.00 uur, met uitloop voor vertrekkende bezoekers tot 19.00 uur. Buiten deze periode/ tijden wordt de toegang tot de overloopparkerplaats afgesloten. Het maximum aantal dagen dat de overloopparkerplaats in een jaar mag worden opengesteld is zeventig (conform aanvraag in omgevingsvergunning):

- 25 keer max. 100 auto's;
- 25 keer max. 250 auto's;
- 20 keer max. 500 auto's.

Uit verkeerstellingen van de afgelopen jaren op de huidige, te vervallen overloopparkerplaats blijkt dat piekdagen vooral samenvallen met vakantieperiodes, feestdagen, weekenden en evenementen (zie tabel 1.1).

Tabel 1.1 Indicatie verwacht gebruik overloopparkerplaats

Periode	Maximaal aantal aaneengesloten dagen
Voorjaar (april-juni)	10
• Meivakantie	
• Hemelvaart	
• Pinksteren	
Zomer (juli-augustus)	44
Najaar (september)	10

Uit onderzoek blijkt dat het graslandperceel voldoende sterk is om als parkeerterrein gebruikt te kunnen worden. De draagkracht van de ondergrond wordt voldoende beoordeeld voor het dragen van zwaar verkeer, waaronder een brandweerwagen in het geval van calamiteiten (, 2024). Alleen bij reeds opgetreden spoorvorming worden tijdelijk rijplaten neergelegd om toegankelijkheid te waarborgen.

In de periode april-juni wordt de overloopparkerplaats maximaal tien aaneengesloten dagen (weekend-meivakantie-weekend) gebruikt, maar doorgaans korter (hemelvaartweekend/ pinksterweekend: vier aaneengesloten dagen; reguliere weekenden twee aaneengesloten dagen). In de periode juli-augustus wordt de overloopparkerplaats in de gehele zomervakantie gebruikt (maximaal 44 aaneengesloten dagen). In het najaar gaat het vooral om weekenden met evenementen (maximaal twee aaneengesloten dagen).

Als onderdeel van het project wordt een voor dassen passeerbare afrastering geplaatst aan de zuidrand van de overloopparkerplaats om te voorkomen dat mensen het bos in kunnen lopen en dasenburchten en -pijpen in het bos- en graslandperceel worden betreden. Naast de afrastering worden geen andere voorzieningen aangebracht.

Het graslandperceel wordt regelmatig gemaaid. Er wordt geen verlichting aangebracht op de overloopparkerplaats. Honden zijn niet toegestaan op het speelpark en op de overloopparkerplaats.

1.3 Planning inrichting en gebruik

Het gebruik van het weiland voor overloopparkeren start op 1 april 2025.

De omgevingsvergunning flora- en fauna-activiteit wordt aangevraagd voor een periode van maximaal 10 jaar (1 april 2025 tot en met 1 oktober 2035).

2. Verbodsartikelen

2.1 Schadelijke handelingen nationaal beschermde soorten

In artikel 11.54 van het Bal zijn verbodsbepalingen beschreven ten aanzien van andere (nationaal beschermde) soorten. Das valt in de categorie 'andere' beschermde soorten genoemd in bijlage IX onder A van het Bal.

2.2 Verbod op het opzettelijk doden of vangen van dieren

Niet van toepassing.

2.3 Verbod op het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen

Wel van toepassing. Het is niet uitgesloten dat vluchtpijpen van das niet of minder gebruikt worden als het projectgebied als overloopparkerplaats gebruikt wordt.

2.4 Verbod op het opzettelijk plukken, verzamelen, afplukken, onwortelen en vernielen van planten

Niet van toepassing.

3. Onderzoek

3.1 Methode inventarisatie - veldbezoek

In november 2024 is door Ecogroen een aanvullend onderzoek uitgevoerd. Gestart is met bureau-onderzoek om alle relevante documenten door te nemen waaronder de onderzoeksresultaten van de in 2023 door Ecogroen uitgevoerde quickscan [REDACTED] *et al.*, 2023). Daarnaast is de NDFF (NDFF, 2024) geraadpleegd om na te gaan of op basis van bekende waarnemingen burchten en territoria van das bepaald kunnen worden in de omgeving van het projectgebied. Tenslotte zijn verspreidingsgegevens en onderzoeksrapporten opgevraagd bij de lokale dassenwerkgroep Stichting Dassenwerkgroep Utrecht & 't Gooi (zie Geraadpleegde bronnen).

Door middel van het veldbezoek op 8 november 2024 (4°C, droog en bewolkt, weinig wind) is het terreingebruik van das binnen het projectgebied nader in kaart gebracht. Hierbij heeft de focus gelegen op aanwezige verblijfplaatsen, foerageergebieden en wissels in het projectgebied.

Een afstand van 500 meter tot 750 meter vanaf een burcht wordt doorgaans aangehouden als gebied waarbinnen gefoerageerd wordt (BIJ12, 2017). Tijdens het veldbezoek op 8 november is een omgevingscontrole uitgevoerd, waarbij binnen een gebied van ca. 1.000 meter rondom de burcht in het projectgebied het landgebruik vlakdekkend in kaart is gebracht. De geschiktheid van percelen als foerageergebied is als volgt ingedeeld:

- Geschikt foerageergebied (graslanden waar het gehele jaar voedsel te vinden is).
- Geschikt foerageergebied (loof- en gemengde loofbossen)
- Periodiek geschikt foerageergebied (bijvoorbeeld maisakkers waar slechts een deel van het jaar voedsel te vinden is).
- Ongeschikt foerageergebied (met name wegen, verhardingen, rietlanden, paardenbakken en akkers waar geen voedsel te vinden is).

Daarnaast zijn binnen een zone van 2 kilometer van de burcht in het projectgebied bekende waarnemingen van dassen en overige kansrijke burchtlocaties nagelopen om dassenburchten in de omgeving te vinden. De resultaten zijn met behulp van GPS ingetekend.

3.2 Actualiteit inventarisatiegegevens

Het aanvullend onderzoek is uitgevoerd in november 2024.

3.3 Locatie inventarisatie

Het projectgebied en de directe omgeving (zie figuur 1.1) zijn geheel onderzocht. Bij de raadpleging van de NDFF (NDFF, 2024) zijn gegevens afkomstig uit een groter gebied (zone van circa 3 kilometer) rondom het projectgebied meegenomen.

4. Functie projectgebied



Verblijfplaatsen van das

In het projectgebied zijn op 8 november 2024 twee vluchtpijpen van das aangetroffen in een hoge kop in het perceel (zie figuur 1.1 en bijlage 1). Eén vluchtpijp ligt in het midden van het graslandperceel op circa 14 meter afstand van de bosrand. De andere vluchtpijp ligt op circa 7 meter afstand van de bosrand op het graslandperceel. Daarnaast ligt in de bosrand - op de grens van het graslandperceel - nog een derde vluchtpijp.



Figuur 4.1 Ligging vluchtpijpen, bijburchten en kraamburcht op een hoogtekaart (blauw: laagste delen; rood: hoogste delen).
Bron: AHN4 Actueel hoogtebestand Nederland.



Figuur 4.2 De verhoging in het weiland waarin de vluchtpijpen liggen. Foto: Ecogroen.

4.2 Foerageergebied van das

Het projectgebied bestaat uit ruig grasland en is geschikt als foerageergebied voor das (zie bijlage 2). Het grasland wordt onregelmatig gehooit (1-2 keer per jaar) en bestaat uit een voedselrijke graslandvegetatie.

4.3 Omgevingscheck

4.3.1 *Habitateisen en verblijfplaatsen*

De grootte van een dassenterritorium is afhankelijk van het voedselaanbod en dus van de kwaliteit van het leefgebied. De grootte varieert van 30 tot 150 hectare in optimaal gebied, en van 150 tot 600 hectare in marginaal gebied. Het foerageergebied van een das ligt tot ongeveer 1,5 tot 12 kilometer van de burcht. Er moet voldoende foerageergebied liggen binnen 500 meter tot enkele kilometers. Belangrijke onderdelen zijn dan delen waar het hele jaar eten te vinden is, zoals graslanden met gras korter dan 5 centimeter. Alleen dan kan een das voldoende wormen vinden. Als koeien op deze graslanden grazen, dan keert een das de koeienvlaaien om, om mestkevers en dergelijke te vinden. Ook in bossen en bosjes kan hij het hele jaar voedsel vinden. Er zijn ook onderdelen, zoals (maïs)akkers, hoogstamboomgaarden en ruigten, die in een bepaald deel van het jaar geschikt zijn om voedsel in te zoeken. Daarnaast worden drie typen verblijfplaatsen onderscheiden:

- Hoofdburchten zijn in de regel relatief groot en zijn het grootste deel van het jaar in gebruik. De hoofdburcht is meestal de plek waar de jongen worden geboren. Er zijn ook permanent bewoonde burchten bekend met maar één holingang.
- Bijburchten zijn vaak alleen op bepaalde momenten in gebruik, bijvoorbeeld als vluchtplek bij verstoring van de hoofdburcht. Ook kan de bijburcht door jong volwassen dassen worden gebruikt in de periode dat ze worden verstoten uit het territorium, of door het mannetje die in het voorjaar vanuit deze burcht zijn territorium beter kan verdedigen. Als er jongen geboren zijn, verjaagt het vrouwtje het mannetje vaak tijdelijk naar een ander gedeelte van de hoofdburcht, of uit de burcht. Hij verhuist dan tijdelijk naar een bijburcht. Ook het vrouwtje kan haar jongen grootbrengen in een bijburcht, wat het verschil tussen hoofd- en bijburcht weer vervaagt. Het voedselaanbod in de directe omgeving speelt een grote rol. Dassen wonen het liefst zo dicht mogelijk bij hun voedsel. Ze kunnen, ook tijdelijk, verhuizen naar een bijburcht in de directe omgeving van bijvoorbeeld een maïsakker als de jonge, nog zachte maïskolven aan het ontspruiten zijn.

- Vluchtpijpen liggen verspreid over het territorium. Zoals de naam doet vermoeden, worden ze bij dreigend gevaar gebruikt om in te schuilen. Aan de rand van een territorium hebben de vluchtpijpen ook een geurfunctie en bakenen zij het territorium af. Er zijn gevallen bekend dat een vrouwtje een vluchtpijp in gebruik heeft genomen om haar jongen te werpen.

Een bijburcht of een vluchtpijp kan in een korte periode uitgroeien tot hoofdburcht, en een hoofdburcht kan in verval raken en alleen nog als vluchtpijp in gebruik blijven (BIJ12, 2017).

4.3.2 Burchten

Naast de vluchtpijpen in en aan de rand van het projectgebied (zie paragraaf 4.1) zijn op 8 november 2024 twee bijburchten en een hoofdburcht in de directe omgeving van het projectgebied vastgesteld:

- In het bosgebied ten zuiden van het projectgebied bevinden zich twee bijburchten (zie figuur 4.1 en bijlage 1). Beide bijburchten hebben 2 pijpen. Eén bijburcht ligt aan de noordrand van het bosgebied op de flank van de hoge wal die precies op de grens van projectgebied en het bosgebied ligt. De andere bijburcht ligt verder het bosgebied in, op circa 20 meter van het projectgebied.
- In het bos bevindt zich een hoofdburcht (met meerdere belopen pijpen) op circa 49 meter ten zuiden van het projectgebied (zie figuur 4.1 en bijlage 1). De burcht wordt aan het zicht onttrokken door het tussenliggende bos en de wal waarop de bosrand zich bevindt.
- Op grotere afstand van het projectgebied liggen ook enkele dassenburchten waarvan de exacte burchtlocaties niet bekend zijn geworden. Burchten liggen circa 2.500 meter ten westen van het projectgebied ten noorden van de A1 bij Naarden (NDFF, 2024 en █████, 2023) en circa 1.500 meter ten oosten van het projectgebied bij Huizen (NDFF, 2024, Ecochore, 2020).

4.3.3 Foerageergebieden

Rond de hoofdburcht lopen diverse wissels in alle windrichtingen die dassen gebruiken om de foerageergebieden te bereiken (zie bijlage 2). Belangrijke wissels lopen over het terrein van Speelpark Oude Valkeveen om op de graslanden ten westen van het speelpark te foerageren. Ook het terrein van het speelpark vormt aantrekkelijk foerageergebied voor de das door de kort gemaaide gazons waar veel wormen zijn te vinden. Daarnaast lopen in noordelijke richting wissels naar foerageergebieden op graslanden en in moerasbossen langs het Gooimeer. In zuidelijke richting lopen wissels naar foerageergebieden in loofbossen, gazons op de begraafplaats Nieuw Valkeveen en graslanden ten zuidoosten van het projectgebied.

5. Effecten

De effectbeoordeling is gebaseerd op het kennisdocument van de das (BIJ12, 2017).

5.1 Effect verblijfplaatsen

5.1.1 *Verblijfplaatsen*

Hoofdburcht

Door het gebruik van het projectgebied als overloopparkerplaats blijft de hoofdburcht in het zuidelijk gelegen bosgebied behouden. Door de grote afstand van de overloopparkerplaats tot de hoofdburcht (minimaal 49 meter tot de dichtstbij gelegen pijp) is daarnaast geen sprake van verstoring van de hoofdburcht die leidt tot het verlaten van de burcht. Bovendien worden mitigerende maatregelen genomen (plaatsen afschermende afrastering) om de kans op verstoring tot een minimum te beperken.

Bijburchten

Door het gebruik van het projectgebied als overloopparkerplaats blijven de twee bijburchten in het zuidelijk gelegen bosgebied behouden. In het projectgebied wordt een voor dassen passeerbare afrastering geplaatst - die voor mensen niet passeerbaar is - dat zorgt dat auto's en bezoekers op minimaal 20 meter afstand blijven van de bijburchten. Hierdoor is geen sprake van verstoring die leidt tot het verlaten van deze bijburchten. Omdat de hoge delen binnen het projectgebied niet betreden worden (uitgerasterd door een afrastering) is er ook geen kans op het instorten van pijpen/ondergrondse gangenstelsels van bijburchten.

Vluchtpijpen

Door het gebruik van het projectgebied als overloopparkerplaats blijven de vluchtpijpen eveneens behouden. In het projectgebied wordt een voor dassen passeerbare afrastering geplaatst - die voor mensen niet passeerbaar is - dat zorgt dat auto's en bezoekers op minimaal 5 meter afstand blijven van de vluchtpijpen. Onduidelijk is of het Kennisdocument Das ook voor vluchtpijpen uitgaat van de genoemde minimale verstoringafstand van 20 meter. Vanwege verschillende omstandigheden is de constatering dat de afstand van 5 meter in deze situatie volstaat. Dassen gebruiken de vluchtpijpen alleen incidenteel ('s nachts als er gevaar dreigt). 's Nachts wordt de parkeerplaats niet gebruikt en het blijft voor dassen mogelijk om incidenteel gebruik te maken van de vluchtpijpen. Ook als blijkt dat bepaalde vluchtpijpen niet langer interessant zijn, dan is het voor de das eenvoudig om elders in het zuidelijke bosgebied een alternatieve vluchtpijp te graven in één van de hoge zandkoppen in het gebied. Een das kan een dergelijke vluchtpijp binnen een of twee nacht(en) gegraven hebben. Omdat de hoge delen met de vluchtpijpen binnen het projectgebied niet betreden worden (uitgerasterd door een afrastering) is er ook geen kans op het instorten van pijpen.

Om verstoring van das tot een minimum te beperken wordt de afrastering bij daglicht geplaatst.

5.1.2 **Foerageergebieden**

Door het gebruik van het graslandperceel als overloopparkerplaats gaat in de periode 1 april tot 1 oktober geen foerageergebied voor de das verloren.

Omdat de overloopparkerplaats alleen overdag tussen 9.00 en 19.00 uur en alleen in de periode 1 april tot 1 oktober gebruikt wordt, valt het gebruik van de parkeerplaats niet samen met nachtelijke foerageeractiviteiten van de das. 's Nachts en in de periode 1 oktober tot 1 april kunnen de dassen ongehinderd foerageren op het graslandperceel.

Door het perceel maandelijks te maaien wordt het graslandperceel juist geschikter voor de das om te foerageren, omdat wormen (belangrijkste voedsel voor dassen) in kort gemaaide graslanden eenvoudiger zijn te vinden. Aanwezige dassen wennen naar verwachting snel aan de aanwezigheid van mensen/auto's overdag, ook omdat dassen het drukbezochte terrein van het speelpark op de nachtelijke foerageertochten op dit moment ook al niet gemeden worden.

Voor de hoofdbucht is met een GIS-analyse nagegaan of binnen een zone van 750 meter rond de hoofdburcht voldoende (alternatief) foerageergebied beschikbaar. De afstand van 750 meter is aangehouden, omdat omliggende hoofdburchten vermoedelijk op minimaal 1.500 meter afstand liggen. Naast het graslandperceel binnen het projectgebied is er meer geschikt foerageergebied binnen het territorium aanwezig (zie bijlage 2). Deze foerageergebieden liggen buiten het projectgebied en zijn voor de das eenvoudig bereikbaar zonder barrières als grote wateren en rijks- en provinciale wegen. Vooral aan de westgrens van het territorium is voor aanwezige dassen meer foerageergebied beschikbaar buiten de 750 meter zone. Dit gebied is voor de das goed bereikbaar, gezien dassen op hun nachtelijke foerageerrondes eenvoudig grotere afstanden kunnen afleggen. In een zenderonderzoek rond de A27 worden gemiddelde afgelegde afstanden van foerageertochten benoemd van 3,3 tot 6,1 kilometer per nacht (■■■■■, 2016). In totaal blijft binnen het territorium ruim 87 hectare geschikt foerageergebied (graslanden en loofbossen) aanwezig, ruim meer dan de minimumoppervlakte van 30 hectare voor een dassenterritorium. Daarbij blijft het graslandperceel in het projectgebied ook voor het grootste deel van het jaar (waaronder dus ook 's avonds en 's nachts) beschikbaar als foerageergebied.

Het gebruik van de overloopparkerplaats zorgt niet voor verlies van foerageergebied van das en het verlaten van de hoofdburcht en de bijburchten van das, omdat het graslandperceel binnen het projectgebied 's nachts en buiten de gebruiksperiode van de overloopparkerplaats gebruikt kan blijven worden. Daarnaast zijn binnen en net buiten het territorium (vooral aan de westgrens) ruim voldoende alternatieve foerageergebieden beschikbaar.

5.2 **Staat van instandhouding**

5.2.1 **Landelijke staat van instandhouding**

De landelijke staat van instandhouding van de das is 'gunstig' (BIJ12, 2017).

5.2.2 **Lokale staat van instandhouding**

In de regio Het Gooi zijn circa 100 dassen bekend (Landschap Noord-Holland, 2024). Hiermee is de lokale staat van instandhouding ook als 'gunstig' beoordeeld.

5.2.3 *Afbreuk staat van instandhouding*

De functionaliteit van de leefomgeving van de das is niet in het geding en daarnaast is geen sprake van afbreuk aan het streven naar een gunstige staat van instandhouding van de das. De aanwezige verblijfplaatsen blijven gehandhaafd en een verstoringsvrije zone rond de hoofd- en bijburchten (20 meter) wordt gewaarborgd. Ook de bestaande vluchtpijpen blijven bruikbaar voor de das.

6. Maatregelen

6.1 Maatregelen

6.1.1 *Algemeen*

1. Er wordt een ecologisch werkprotocol opgesteld waarin alle te nemen maatregelen rond het plaatsen van het tijdelijke afrastering worden vastgelegd. Betreffend ecologisch werkprotocol is op de locatie aanwezig en onder alle betrokken partijen bekend. Werkzaamheden worden aantoonbaar conform dit protocol uitgevoerd.
2. De werkzaamheden worden begeleid door een gekwalificeerde ecologisch deskundige met kennis op het gebied van de das.
3. Afwijking van het protocol is alleen mogelijk na overleg met de ecologisch deskundige.
4. Door de ecologisch deskundige wordt een ecologisch logboek bijgehouden. Hierin worden maatregelen vastgelegd, bedoeld om schade aan beschermde soorten te voorkomen. Daarbij wordt omschreven welke soort betrokken was en welke maatregelen zijn genomen op welke datum en locatie. Op deze manier kan in geval van handhaving worden aangetoond dat er zorgvuldig gewerkt wordt.
5. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt door of in opdracht van de ecologisch deskundige een veldcontrole uitgevoerd in het gehele projectgebied en specifiek in de zone langs het bos waar de afrastering wordt geplaatst, om na te gaan of en waar zich broedende vogels ophouden. Indien de werkzaamheden starten in het broedseizoen van vogels, dan worden aanvullende veldcontroles uitgevoerd.
6. Bij het (onverwacht) aantreffen van strikt beschermde soorten - waaronder nesten van broedvogels - worden de betreffende werkzaamheden direct gestaakt en wordt direct contact gezocht met de ecologisch deskundige (of uitvoerder). Vervolgens wordt in overleg bepaald hoe de werkzaamheden op een zorgvuldige wijze binnen de kaders van de Omgevingswet kunnen worden uitgevoerd.

6.1.2 *Plaatsen afrastering*

7. Jaarlijks, voorafgaand aan de openstelling van de overloopparkerplaats wordt door of in opdracht van de ecologisch deskundige een veldcontrole uitgevoerd, om na te gaan of er in het projectgebied of binnen een afstand van 20 meter nieuwe burchten of vluchtpijpen zijn ontstaan. Bij het (onverwacht) aantreffen van nieuwe burchten of vluchtpijpen wordt contact gezocht met het bevoegd gezag. Vervolgens wordt in overleg bepaald of en hoe de overloopparkerplaats op een zorgvuldige wijze binnen de kaders van de Omgevingswet kan worden opengesteld.

8. Jaarlijks wordt voorafgaand aan de openingsperiode in maart een tijdelijke afrastering geplaatst rondom de vluchtpijpen en de bijburcht aan de rand van het perceel (zie figuur 6.1). De afrastering op de perceelsgrens langs de bosrand krijgt een permanent karakter.
9. De afrastering heeft een hoogte van minimaal 2,5 meter. Onder de afrastering wordt een ruimte van 30 centimeter vrijgehouden zodat de das kan passeren.
10. Er wordt afzetlint gebruikt om de verstoringzone van 20 meter rond de bijburchten en 5 meter rond de vluchtpijpen (en het tracé van de afrastering) af te bakenen. Het is niet toegestaan om zich zonder toestemming van de ecologisch deskundige te begeven in de afgebakende gebieden. Dit afzetlint wordt voor aanvang van de werkzaamheden aangebracht en zo spoedig mogelijk na voltooiing van de werkzaamheden verwijderd.
11. Werkzaamheden vinden uitsluitend bij daglicht plaats, maar niet later dan 19.00 uur.
12. De gehele plaatsing wordt in één werkdag afgerond.
13. De tijdelijke afrastering wordt jaarlijks in oktober verwijderd.



Figuur 6.1 Afrastering (zwarte lijn met kruisjes) langs de zuidrand van het projectgebied (rood omlijnd) en rond de vluchtpijpen (oranje stippen) en bijburchten (groene ruiten). Met de ster is de hoofdburcht in het bos aangegeven. Bron achtergrond: PDOK.

6.1.3 Gebruik van de overloopparkerplaats

14. De overloopparkerplaats wordt jaarlijks maximaal 70 dagen opengesteld in de periode 1 april tot 1 oktober. Buiten deze periode wordt de toegang tot de overloopparkerplaats afgesloten voor bezoekers.
15. De overloopparkerplaats wordt uitsluitend opengesteld tussen 9.00 en 18.00 uur, met een uitloop voor vertrekkende bezoekers tot 19.00 uur. Buiten deze tijden wordt de toegang tot de overloopparkerplaats afgesloten voor bezoekers.
16. Het overloopterrein wordt regelmatig gemaaid.

6.2 **Locatie maatregelen**

De maatregelen vinden plaats binnen het projectgebied dat is aangegeven in figuur 1.1.

6.3 **Effectiviteit maatregelen**

De maatregelen voor de das worden effectief geacht, omdat deze conform het kennisdocument van das (BIJ12, 2017) worden uitgevoerd of op basis van beschikbare kennis over dassen zijn onderbouwd.

7. Alternatieven en belang

7.1 Alternatieve locatie

De realisatie van de overloopparkerplaats is locatiegebonden en kan niet op een andere plek worden uitgevoerd. Ook andere graslanden rond het speelpark vormen leefgebied van das.

7.2 Alternatieve inrichting

Bij de inrichting van het projectgebied is rekening gehouden met de aanwezigheid van de das door de verblijfplaatsen af te schermen voor ongewenst bezoek door parkerend publiek, met behoud van de foerageermogelijkheden voor de das. Daarnaast wordt het beheer geïntensiveerd om de foerageermogelijkheden voor de das te verbeteren.

7.3 Alternatieve werkwijze

Een alternatieve werkwijze is niet aan de orde. Voor de das worden alle nodige voorzorgsmaatregelen genomen om schade tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en de gebruiksfase tot een minimum te beperken.

7.4 Alternatieve planning

De planning is volledig aangepast aan de functies die het projectgebied heeft voor de das. De werkzaamheden vinden plaats in de ecologisch meest gunstige periode.

7.5 Belang

Het project wordt uitgevoerd in het kader van:

De ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied (artikel 8.74l BKL lid 1b onder o6).

Momenteel vindt op piekdagen tijdelijk overloopparkeren plaats op een weiland ten westen van het speelpark. Omdat de grondeigenaar (Staatsbosbeheer) de overeenkomst op termijn wil beëindigen,

wil het speelpark een nieuwe oplossing voor parkeren op piekdagen. De eigenaar van Speelpark Oud Valkeveen heeft een strook weiland ten oosten van het speelpark in bezit. Het speelpark wil deze strook inzetten voor overloopparkeren op piekdagen om parkeeroverlast in de omgeving van het speelpark te voorkomen.

Daarmee is sprake van een ruimtelijke inrichting.

Geraadpleegde bronnen

Literatuur

BLIJ12 (2017). Kennisdocument Das. Versie 1.0 – juli 2017. BLIJ12, Utrecht.

■■■■, Y. (2023). Natuurtoets flora en fauna (Zonne)geluidswal Naarderbos. Geluidswal A1 Naarderbos. Referentie B17289-WM-RP-220922-1305. Royal Haskoning DHV, Amersfoort.

■■■■, B. (2024). Draagkracht weiland speelpark Oud Valkeveen. Kenmerk N001-1298671BxB-V01-tsz-NL. Tauw.

Ecochore (2021). Quickscan natuuronderzoek Bouw appartementencomplex aan de Driftweg in Naarden. Rapportnummer 191128. Ecochore Natuurtechniek. Eibergen.

■■■■, J.L. (2016). De dassen langs de A27 tussen Utrecht en Hilversum. Sweco Nederland BV, Houten.

■■■■, ■■■■ & ■■■■, A. (2024). Quickscan natuurtoets overloopparkeren Speelpark Oud Valkeveen. Inventarisatie en beoordeling in het kader van natuurwet- en regelgeving. Rapport 24-127. Ecogroen bv, Amersfoort.

Internet

Landschap Noord-Holland (2024). De das is vaak dichterbij dan je denkt. Dassenpaspoort. (<https://www.landschapnoordholland.nl/das>). Geraadpleegd in december 2024.

NDFF (2024). Nationale databank flora en fauna. Uitvoerportaal (<https://ndff-ecogrid.nl>). Laatste raadpleging in december 2024.

Bijlagen

Bijlage 1

Kaart das in en om projectgebied

Bijlage 2

Overzichtskaart omgevingscheck foera-
geergebieden das



- Legenda**
-  750 meter buffer rondom kraamburcht
 -  Overloopparkerplaats
 -  Kraamburcht
 -  Bijburcht
 -  Vluchtpijp
 -  Globale ligging wissels en looproutes

Datum 20/12/2024	Schaal 1:6000,000006	Opdrachtgever Speelpark Oud Valkeveen B.V.
Versie 1.0	Kaartondergrond Luchtfoto	Getekend door RvH
Kaartnummer 1/1	Formaat A3, liggend	Projectnummer 24-127



Legenda

-  750 meter buffer rondom kraamburcht
-  Overloopparkerplaats
-  Kraamburcht
- Geschiktheid foerageergebied**
-  Optimaal - graslanden en gazons
-  Optimaal - bos
-  Marginaal - Rietlanden en speelstranden
-  Marginaal - wegen, paden, erven en bebouwing

Datum 06/12/2024	Schaal 1:6000	Opdrachtgever Speelpark Oud Valkeveen B.V.
Versie 1.0	Kaartondergrond Luchtfoto	Getekend door RvH
Kaartnummer 1/1	Formaat A3, liggend	Projectnummer 24-127

