

Notitie

Contactpersoon [REDACTED]
Datum 10 februari 2025
Kenmerk N001-1300769JHK-V01-ivl-NL

Akoestisch onderzoek Speelpark Oud Valkeveen: verplaatsing overloopparkerplaats

1 Aanleiding onderzoek

Speelpark Oud Valkeveen BV is een familiepretpark met speeltuin, gelegen aan de Oud Huizerweg 2 in Naarden. Naar het park komen veel bezoekers met de auto. Op dit moment is er aan de westzijde van het speelpark een overloopterrein gelegen waar maximaal 500 personenauto's kunnen parkeren. Deze parkeerplaats zal op termijn worden opgeheven. Daarom zal deze worden verplaatst naar een strook weiland ten oosten van het speelpark. In de voorliggende notitie is de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe overloopparkerplaats op de omgeving onderzocht.

De overloopparkerplaats biedt plaats aan maximaal 450 personenauto's. Samen met de bestaande parkeerplaatsen levert dit een capaciteit van 950 parkeerplaatsen. Gelijktijdig met het in gebruik nemen van de nieuwe overloopparkerplaats zal de bestaande overloopparkerplaats (die plaats biedt aan 500 personenauto's) uit gebruik genomen worden.

De nieuwe overloopparkerplaats zal maximaal 70 maal per jaar als volgt gebruikt worden:

- 20 piekdagen met maximaal 450 auto's
- 25 piekdagen met maximaal 250 auto's
- 25 piekdagen met maximaal 100 auto's

Alle 3 de situaties zijn inzichtelijk gemaakt.

De nieuwe overloopparkerplaats leidt niet tot meer bezoekers of een afwijkende geluidemissie van de al bestaande onderdelen (attracties en parkeerplaatsen) van het bestaande park.

In figuur 1.1 is de nieuwe locatie van de overloopparkeerplaats aan de oostzijde van het terrein van Speelpark Oud Valkeveen BV weergegeven.



Figuur 1.1 Locatie nieuwe overloopparkeerplaats

Ten behoeve van de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de parkeergelegenheid is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de nieuwe situatie bepaald en getoetst aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit¹. Daarnaast is de invloed van optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden, bijvoorbeeld het dichtslaan van portieren van een auto) en de indirecte hinder (door het verplaatsen van verkeersstromen) meegenomen in het onderzoek. Hoewel dit in het Activiteitenbesluit is uitgezonderd van beoordeling is ten behoeve van een ruimtelijke afweging is ook het stemgeluid op het parkeerterrein en langs de openbare weg beschouwd.

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten van het onderzoek samengevat. In hoofdstuk 3 zijn de resultaten en conclusies opgenomen.

¹ De aanvraag voor een omgevingsvergunning is ingediend voor 1 januari 2024, dus voordat de Omgevingswet in werking trad, waarmee het oude recht nog van toepassing is

2 Uitgangspunten

2.1 Overloopparkerplaats

In het akoestisch onderzoek worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Notitie Akoestisch onderzoek Speelpark Oud Valkeveen d.d. 4 december 2018 met kenmerk N001-1268248LVT-V01-mfv-NL met bijbehorend model
- Indeling parkeerterrein zoals aangeleverd door opdrachtgever op 12 maart 2024 met kenmerk 6010 parkeren 002 jtm
- De parkeerplaats is uitsluitend geopend in de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur) en gedurende maximaal 70 maal per jaar
- Verdeling van het verkeer naar de overloopparkerplaats is volgens opgave van de opdrachtgever 5 % van en naar het westen over de Meentweg en 95 % via de Valkeveenselaan en het oostelijk deel van de Meentweg
- Het bronvermogen van de personenauto's op de parkeerplaats bedraagt 87 dB(A). Uitgegaan wordt van stapvoets rijden (5 km/uur). Door deze lage snelheid aan te houden is voldoende rekening gehouden de geluidemissie ten gevolge van in- en uitparkeren, zeker ook omdat er verkeersregelaars ingezet worden en er dus niet gezocht hoeft worden naar een parkeerplaats
- Het maximale geluidniveau door het dichtslaan van portieren en/of optrekken bedraagt 97 dB(A)
- Het bronvermogen van de personenauto's op de Meentweg en Valkeveenselaan bedraagt 95 dB(A) met een rijsnelheid van 20 km/uur
- Voor het stemgeluid is worstcase uitgegaan van een geluidvermogen van 87 dB(A) per bezoeker (kinderen schreeuwen) gedurende de hele wandeling zowel heen als terug van en naar de parkeerplaats en van en naar het park. Er is verder uitgegaan van gemiddeld 3 bezoekers (kinderen) per auto. Voor de wandelsnelheid is uitgegaan van 3 km/uur (circa de helft van een algemeen gemiddelde wandelsnelheid). Voor de maximale geluidniveaus wordt 110 dB(A) bronvermogen gehanteerd (keihard schreeuwen)

2.2 Modellerings

De mobiele bronnen zijn in het geluidrekenmodel toegevoegd om te toetsen of voldaan kan worden aan de geluidgrenswaarden volgens het Activiteitenbesluit. Met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2023.3 zijn de geluidbelastingen bepaald volgens overdrachtsmethode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. In het model zijn akoestisch harde bodemgebieden, zoals wegen en relevante waterpartijen, ingevoerd met bodemfactor 0,0. Voor het overige is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem met bodemfactor 1,0.

De relevante modelgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

4/13

2.3 Toetsing

2.3.1 VNG-brochure 'bedrijven en milieuzonering'

Het onderhavige onderzoek wordt uitgevoerd ten behoeve van een buitenplanse afwijking. Beoordeling vindt in eerste instantie dan ook plaats aan de richtwaarden en de beoordelingssystematiek beschreven in de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' geeft per bedrijfscategorie een 'veilige' afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand² zijn gelegen, dan is de realisatie van het plan alleen gemotiveerd mogelijk als aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden.

Voor autoparkeerterreinen en parkeergarages (SBI-code 5221-1) bedraagt de richtafstand voor wat betreft geluid 30 m in het geval van omgevingstype 'rustige woonwijk en/of rustig buitengebied'. Voor het gebied waarin de nieuwe parkeerplaats is voorzien, geldt het omgevingstype 'rustige woonwijk en/of rustig buitengebied'.

De VNG-publicatie gaat bij de gestelde richtafstanden uit van de afstand van een woning van derden tot de grens van een inrichting.

Stappenplan

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden, kan onderzoek en verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

- a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustige woonwijk en/of rustig buitengebied' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
- b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
- c. Vrijstelling is dan mogelijk

² De richtafstand wordt gemeten vanaf de terreingrens van de inrichting

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- a. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'rustige woonwijk en/of rustig buitengebied' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
- b. Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype 'gemengd gebied' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking L_{Aeq} (etmaalwaarde)
- c. Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

De afstand tussen de erfgrans van de inrichting en de dichtstbijzijnde woningen is ongeveer 32 m en daarmee dus groter dan de richtafstand. Hiermee is een akoestisch onderzoek naar het geluid veroorzaakt door de activiteiten van de overloopparkeerplaats in principe niet noodzakelijk. Desalniettemin is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om het geluid van de inrichting inzichtelijk te maken. Omdat wordt voldaan aan de richtafstand uit de VNG-publicatie, wordt getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

2.3.2 Activiteitenbesluit

Voor het parkeren en het park zijn de standaardgrenswaarden van het Activiteitenbesluit van kracht (deze zijn overigens gelijk aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Omgevingsplan). Dit betekent een grenswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in de dagperiode. Aangezien er geen actueel model beschikbaar is waarmee de bestaande geluidemissie van het park berekend kan worden, is het niet mogelijk om de gecumuleerde geluidbelasting van de parkeerplaats en het park te berekenen.

We gaan er daarom voor de toetsing van uit dat voldaan zal worden aan de grenswaarde wanneer de bijdrage ten gevolge van de directe hinder van de parkeerplaats maximaal 40 dB(A) bedraagt (tenminste 10 dB(A) lager dan de grenswaarde voor parkeerplaats + park). Voor de maximale geluidniveaus hanteren wij de standaardgrenswaarde van 70 dB(A) conform het Activiteitenbesluit.

2.3.3 Stemgeluid

Stemgeluid in de open lucht is volgens het Activiteitenbesluit uitgezonderd van beoordeling. In het kader van de ruimtelijke beoordeling is dit echter wel beschouwd in samenloop met het geluid van de rijdende en parkerende auto's.

2.3.4 Indirecte hinder

De indirecte hinder wordt uitsluitend inzichtelijk gemaakt voor het deel dat nieuw is ten gevolge van de overloopparkeerplaats en wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor het L_{Aeq} volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

3 Resultaten en conclusie

In dit onderzoek zijn 3 soorten piekdagen doorgerekend: 20 piekdagen met 450 personenauto's, 25 piekdagen met 250 personenauto's en 25 piekdagen met 100 personenauto's op de overloopparkeerplaats. De resultaten worden in de navolgende paragrafen toegelicht.

3.1 Piekdagen met 450 personenauto's op overloopparkeerplaats

In tabel 3.1 zijn de resultaten van de berekeningen voor de piekdagen met 450 personenauto's op de overloopparkeerplaats inclusief stemgeluid opgenomen. In de tabel zijn enkel de resultaten van de dagperiode opgenomen omdat deze leidend zijn (openingstijden van het park vallen volledig in de dagperiode). In bijlage 2 zijn de resultaten van de berekeningen in meer detail opgenomen.

Tabel 3.1 Resultaten en toetsing geluidbelastingen ten gevolge van de overloopparkeerplaats voor 450 personenauto's inclusief stemgeluid

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ [dB(A)]		Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ [dB(A)]		Indirecte hinder L_{Aeq} [dB(A)]	
Naam	Hoogte [meter]		$Gw^{1)}$		$Gw^{2)}$		$Gw^{3)}$
T01_A	1,5	26	50	33	70	29	50
T01_B	5,0	27	50	37	70	30	50
T02_A	1,5	26	50	33	70	30	50
T02_B	5,0	27	50	37	70	32	50
T03_A	1,5	25	50	33	70	36	50
T03_B	5,0	26	50	34	70	38	50
T04_A	1,5	26	50	33	70	32	50
T04_B	5,0	26	50	34	70	33	50
T05_A	1,5	24	50	32	70	28	50
T05_B	5,0	25	50	33	70	30	50
T06_A	1,5	25	50	32	70	27	50
T06_B	5,0	25	50	33	70	29	50
T07_A	1,5	32	50	42	70	27	50
T07_B	5,0	33	50	43	70	27	50
T08_A	1,5	39	50	50	70	40	50
T08_B	5,0	40	50	51	70	43	50
T09_A	1,5	26	50	35	70	42	50
T09_B	5,0	26	50	36	70	42	50
T10_A	1,5	43	50	56	70	42	50
T10a_B	5,0	45	50	57	70	44	50
T10b_A	1,5	44	50	56	70	36	50
T10b_B	5,0	46	50	58	70	39	50
T11a_A	1,5	37	50	48	70	22	50

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ [dB(A)]		Indirecte hinder L_{Aeq} [dB(A)]	
T11a_B	5,0	38	50	49	70	22	50
T11b_A	1,5	37	50	48	70	22	50
T11b_B	5,0	38	50	49	70	22	50
T12a_A	1,5	33	50	42	70	22	50
T12a_B	5,0	34	50	43	70	21	50
T12b_A	1,5	31	50	44	70	20	50
T12b_B	5,0	33	50	45	70	12	50
T13a_A	1,5	29	50	40	70	19	50
T13a_B	5,0	32	50	41	70	20	50
T13b_A	1,5	24	50	32	70	9	50
T13b_B	5,0	27	50	38	70	10	50
T14_A	1,5	--	50	--	70	44	50
T14_B	5,0	--	50	--	70	43	50
T15_A	1,5	--	50	--	70	35	50
T15_B	5,0	--	50	--	70	36	50
T16_A	1,5	--	50	--	70	42	50
T16_B	5,0	--	50	--	70	42	50

¹⁾ Grenswaarde volgens het Activiteitenbesluit $L_{Ar,LT}$ maximaal 50 dB(A) in de dagperiode

²⁾ Grenswaarde volgens het Activiteitenbesluit $L_{A,max}$ maximaal 70 dB(A) in de dagperiode

³⁾ Voorkeursgrenswaarde volgens de circulaire indirecte hinder L_{Aeq} maximaal 50 dB(A) in de dagperiode

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen ten gevolge van de overloopparkeerplaats bij maximaal gebruik met 450 personenauto's op bijna alle woningen tenminste 10 dB lager is dan de grenswaarde van 50 dB(A) van het Activiteitenbesluit voor het park. Uitzondering is de woning Valkeveenselaan 62, waar de geluidbelasting ten gevolge van het maximaal gebruik van de overloopparkeerplaats 46 dB(A) bedraagt. Wanneer ervan uitgegaan wordt dat de al bestaande installaties, activiteiten en parkeren van het park tot een geluidbelasting van 50 dB(A) leidt, dan betekent dit dat deze tot 51 dB(A) toeneemt ten gevolge van de nieuwe overloopparkeerplaats. Deze situatie zal op maximaal 20 piekdagen in het jaar voor kunnen komen. Het geluid van het parkeren en het stemgeluid voldoet op alle overige woningen aan een richtwaarde voor een rustige woonwijk van 45 dB(A).

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarden van de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

De maximale geluidniveaus bedragen verder maximaal 58 dB(A) op 5 m hoogte en 56 dB(A) op 1,5 m hoogte. Daarmee wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Gelet op de (mogelijk) beperkte overschrijding van de grenswaarde van het Activiteitenbesluit met maximaal 1 dB en het beperkt aantal malen (maximaal 20 maal per jaar) en er voldaan wordt aan de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus en de richtwaarden voor indirecte hinder zal bij maximaal gebruik van de nieuwe overloopparkeerplaats sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.2 Piekdagen met 250 personenauto's op overloopparkeerplaats

In tabel 3.2 zijn de resultaten van de berekeningen voor de piekdagen met 250 personenauto's op de overloopparkeerplaats inclusief het stemgeluid opgenomen. In de tabel zijn enkel de resultaten van de dagperiode opgenomen omdat deze leidend zijn (openingstijden van het park vallen volledig in de dagperiode). In bijlage 2 zijn de resultaten van de berekeningen in meer detail opgenomen.

Tabel 3.2 Resultaten en toetsing geluidbelastingen ten gevolge van de overloopparkeerplaats voor 250 personenauto's inclusief stemgeluid

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ [dB(A)]		Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ [dB(A)]		Indirecte hinder L_{Aeq} [dB(A)]	
Naam	Hoogte [meter]		$Gw^{1)}$		$Gw^{2)}$		$Gw^{3)}$
T01_A	1,5	23	50	33	70	27	50
T01_B	5,0	24	50	37	70	28	50
T02_A	1,5	22	50	33	70	26	50
T02_B	5,0	24	50	37	70	28	50
T03_A	1,5	22	50	34	70	34	50
T03_B	5,0	22	50	34	70	35	50
T04_A	1,5	22	50	34	70	29	50
T04_B	5,0	22	50	34	70	31	50
T05_A	1,5	21	50	32	70	26	50
T05_B	5,0	22	50	33	70	28	50
T06_A	1,5	21	50	32	70	25	50
T06_B	5,0	22	50	33	70	26	50
T07_A	1,5	29	50	42	70	25	50
T07_B	5,0	30	50	43	70	25	50
T08_A	1,5	36	50	50	70	37	50
T08_B	5,0	37	50	51	70	40	50
T09_A	1,5	23	50	35	70	39	50
T09_B	5,0	23	50	36	70	40	50
T10a_A	1,5	40	50	56	70	39	50
T10a_B	5,0	42	50	57	70	42	50
T10b_A	1,5	41	50	56	70	34	50
T10b_B	5,0	43	50	58	70	37	50

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ [dB(A)]		Indirecte hinder L_{Aeq} [dB(A)]	
T11a_A	1,5	31	50	43	70	19	50
T11a_B	5,0	32	50	44	70	19	50
T11b_A	1,5	31	50	43	70	20	50
T11b_B	5,0	32	50	44	70	20	50
T12a_A	1,5	30	50	41	70	19	50
T12a_B	5,0	31	50	42	70	19	50
T12b_A	1,5	26	50	40	70	17	50
T12b_B	5,0	27	50	40	70	10	50
T13a_A	1,5	26	50	39	70	17	50
T13a_B	5,0	28	50	40	70	18	50
T13b_A	1,5	19	50	30	70	6	50
T13b_B	5,0	20	50	35	70	8	50
T14_A	1,5	--	50	--	70	41	50
T14_B	5,0	--	50	--	70	41	50
T15_A	1,5	--	50	--	70	33	50
T15_B	5,0	--	50	--	70	34	50
T16_A	1,5	--	50	--	70	40	50
T16_B	5,0	--	50	--	70	39	50

¹⁾ Grenswaarde volgens het Activiteitenbesluit $L_{Ar,LT}$ maximaal 50 dB(A) in de dagperiode

²⁾ Grenswaarde volgens het Activiteitenbesluit $L_{A,max}$ maximaal 70 dB(A) in de dagperiode

³⁾ Voorkeursgrenswaarde volgens de circulaire indirecte hinder L_{Aeq} maximaal 50 dB(A) in de dagperiode

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen ten gevolge van de overloopparkeerplaats bij maximaal gebruik met 250 personenauto's op bijna alle woningen tenminste 10 dB lager is dan de grenswaarde van 50 dB(A) van het Activiteitenbesluit voor het park. Uitzondering is de woning Valkeveenselaan 62, waar de geluidbelasting ten gevolge van het maximaal gebruik van de overloopparkeerplaats 43 dB(A) bedraagt. Wanneer ervan uitgegaan wordt dat de al bestaande installaties, activiteiten en parkeren van het park tot een geluidbelasting van 50 dB(A) leidt, dan betekent dit dat deze tot 51 dB(A) toeneemt ten gevolge van de nieuwe overloopparkeerplaats. Deze situatie zal op maximaal 25 piekdagen in het jaar voor kunnen komen. Het geluid van het parkeren en het stemgeluid voldoet overigens op alle woningen aan een richtwaarde voor een rustige woonwijk van 45 dB(A).

Er wordt ook voldaan aan de voorkeursgrenswaarden volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

3.3 Piekdagen met 100 personenauto's op overloopparkerplaats

In tabel 3.3 zijn de resultaten van de berekeningen voor de piekdagen met 100 personenauto's op de overloopparkerplaats inclusief stemgeluid opgenomen. In de tabel zijn enkel de resultaten van de dagperiode opgenomen omdat deze leidend zijn (openingstijden van het park vallen volledig in de dagperiode). In bijlage 2 zijn de resultaten van de berekeningen in meer detail opgenomen.

Tabel 3.3 Resultaten en toetsing geluidbelastingen ten gevolge van de overloopparkerplaats voor 100 personenauto's inclusief stemgeluid

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ [dB(A)]		Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ [dB(A)]		Indirecte hinder L_{Aeq} [dB(A)]	
Naam	Hoogte [meter]		$Gw^{1)}$		$Gw^{2)}$		$Gw^{3)}$
T01_A	1,5	17	50	33	70	23	50
T01_B	5,0	19	50	37	70	24	50
T02_A	1,5	17	50	33	70	22	50
T02_B	5,0	18	50	37	70	24	50
T03_A	1,5	17	50	34	70	30	50
T03_B	5,0	17	50	34	70	31	50
T04_A	1,5	17	50	34	70	25	50
T04_B	5,0	17	50	34	70	27	50
T05_A	1,5	16	50	32	70	22	50
T05_B	5,0	16	50	33	70	24	50
T06_A	1,5	16	50	32	70	21	50
T06_B	5,0	16	50	33	70	22	50
T07_A	1,5	25	50	42	70	21	50
T07_B	5,0	26	50	43	70	21	50
T08_A	1,5	32	50	50	70	33	50
T08_B	5,0	33	50	51	70	36	50
T09_A	1,5	18	50	35	70	35	50
T09_B	5,0	19	50	36	70	36	50
T10a_A	1,5	36	50	56	70	35	50
T10a_B	5,0	38	50	57	70	38	50
T10b_A	1,5	37	50	56	70	30	50
T10b_B	5,0	39	50	58	70	33	50
T11a_A	1,5	26	50	42	70	15	50
T11a_B	5,0	26	50	43	70	15	50
T11b_A	1,5	25	50	42	70	16	50
T11b_B	5,0	26	50	43	70	16	50
T12a_A	1,5	24	50	41	70	15	50
T12a_B	5,0	25	50	42	70	15	50
T12b_A	1,5	19	50	38	70	13	50

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ [dB(A)]		Indirecte hinder L_{Aeq} [dB(A)]	
T12b_B	5,0	20	50	38	70	6	50
T13a_A	1,5	20	50	38	70	13	50
T13a_B	5,0	22	50	39	70	14	50
T13b_A	1,5	11	50	26	70	2	50
T13b_B	5,0	12	50	27	70	4	50
T14_A	1,5	--	50	--	70	37	50
T14_B	5,0	--	50	--	70	37	50
T15_A	1,5	--	50	--	70	29	50
T15_B	5,0	--	50	--	70	30	50
T16_A	1,5	--	50	--	70	36	50
T16_B	5,0	--	50	--	70	35	50

¹⁾ Grenswaarde volgens het Activiteitenbesluit $L_{Ar,LT}$ maximaal 50 dB(A) in de dagperiode

²⁾ Grenswaarde volgens het Activiteitenbesluit $L_{A,max}$ maximaal 70 dB(A) in de dagperiode

³⁾ Voorkeursgrenswaarde volgens de circulaire indirecte hinder L_{Aeq} maximaal 50 dB(A) in de dagperiode

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen ten gevolge van de overloopparkerplaats bij gebruik door 100 personenauto's op alle woningen tenminste 10 dB lager is dan de grenswaarde van 50 dB(A) van het Activiteitenbesluit voor het park. De bijdrage van de overloopparkerplaats op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is bij cumulatie met het geluid van het speelpark niet relevant ten opzichte van de standaard grenswaarden aangezien het verschil ten minste 11 dB(A) bedraagt. Het geluid van het parkeren en het stemgeluid voldoet op alle woningen aan een richtwaarde voor een rustige woonwijk van 45 dB(A).

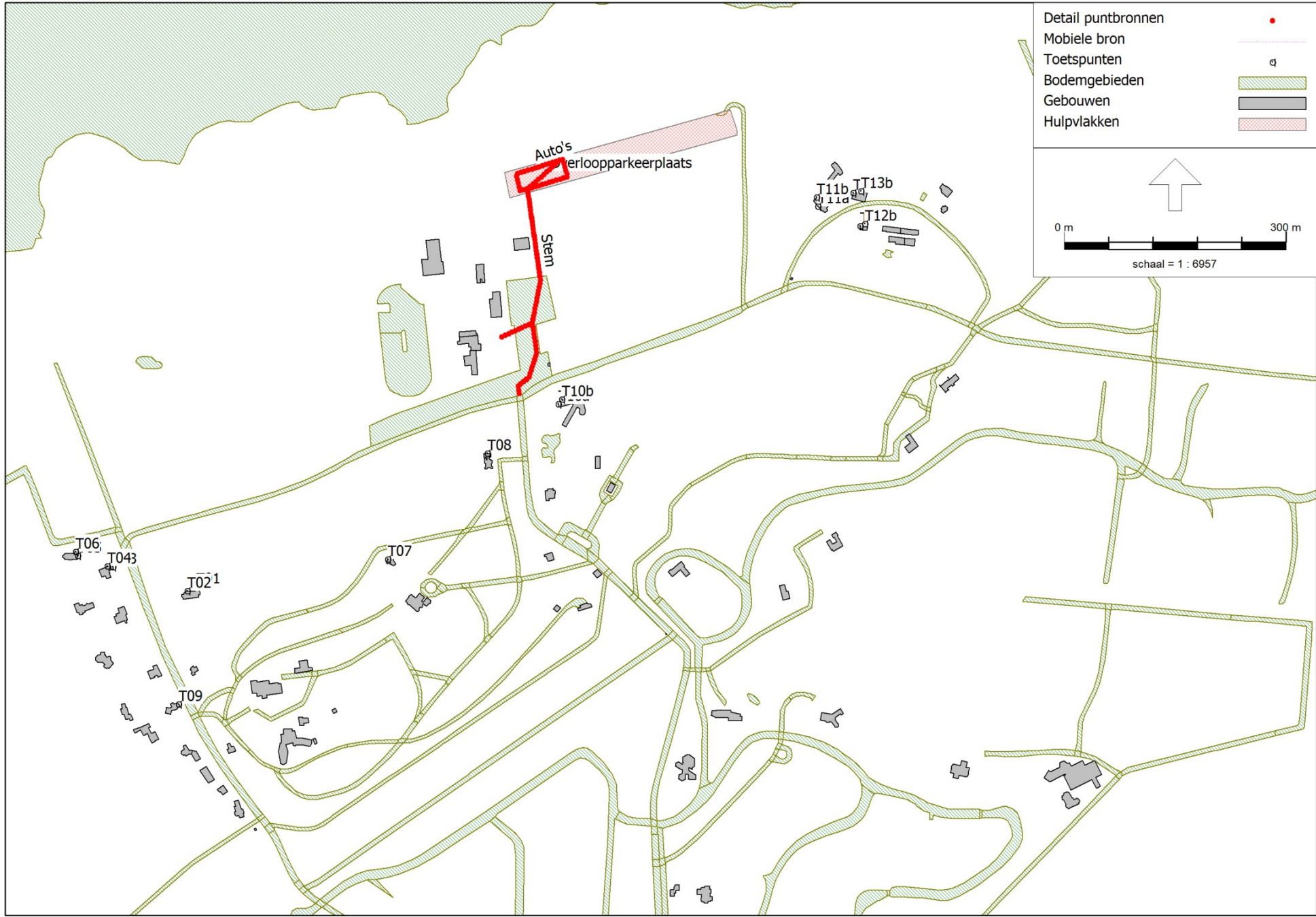
Er wordt ook voldaan aan de voorkeursgrenswaarden volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

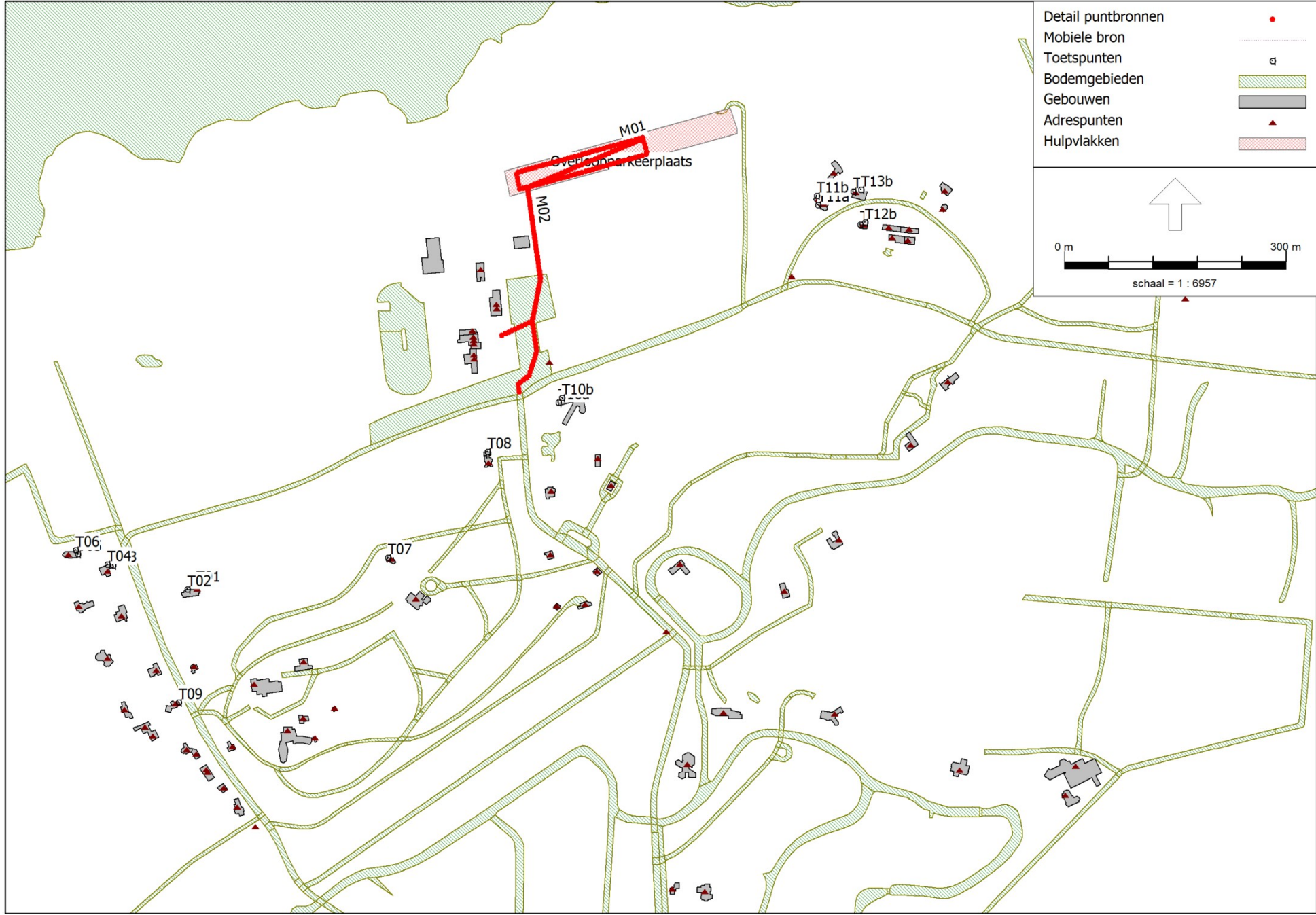
3.4 Conclusies

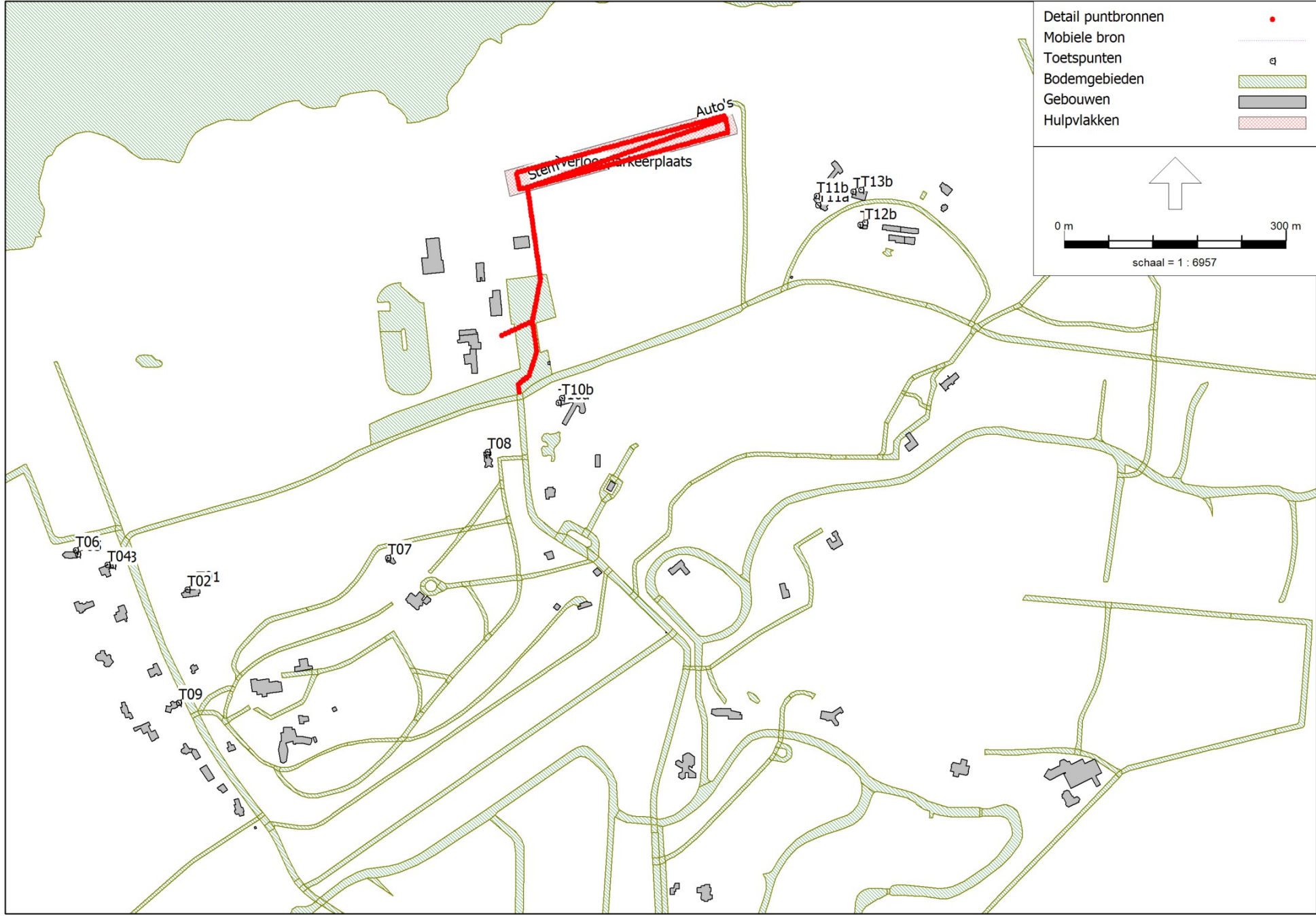
Uit het onderzoek blijkt dat bij gebruik van de nieuwe overloopparkerplaats door 450 en 250 auto's, wat ten hoogste 25 dagen per jaar plaatsvindt, mogelijk een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van meer dan 50 dB(A) (maximaal 51 dB(A)) optreedt op 1 woning. Aangezien er voldaan wordt aan de grenswaarden van de maximale geluidniveaus en de voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder zal bij het in gebruik nemen van de overloopparkerplaats sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

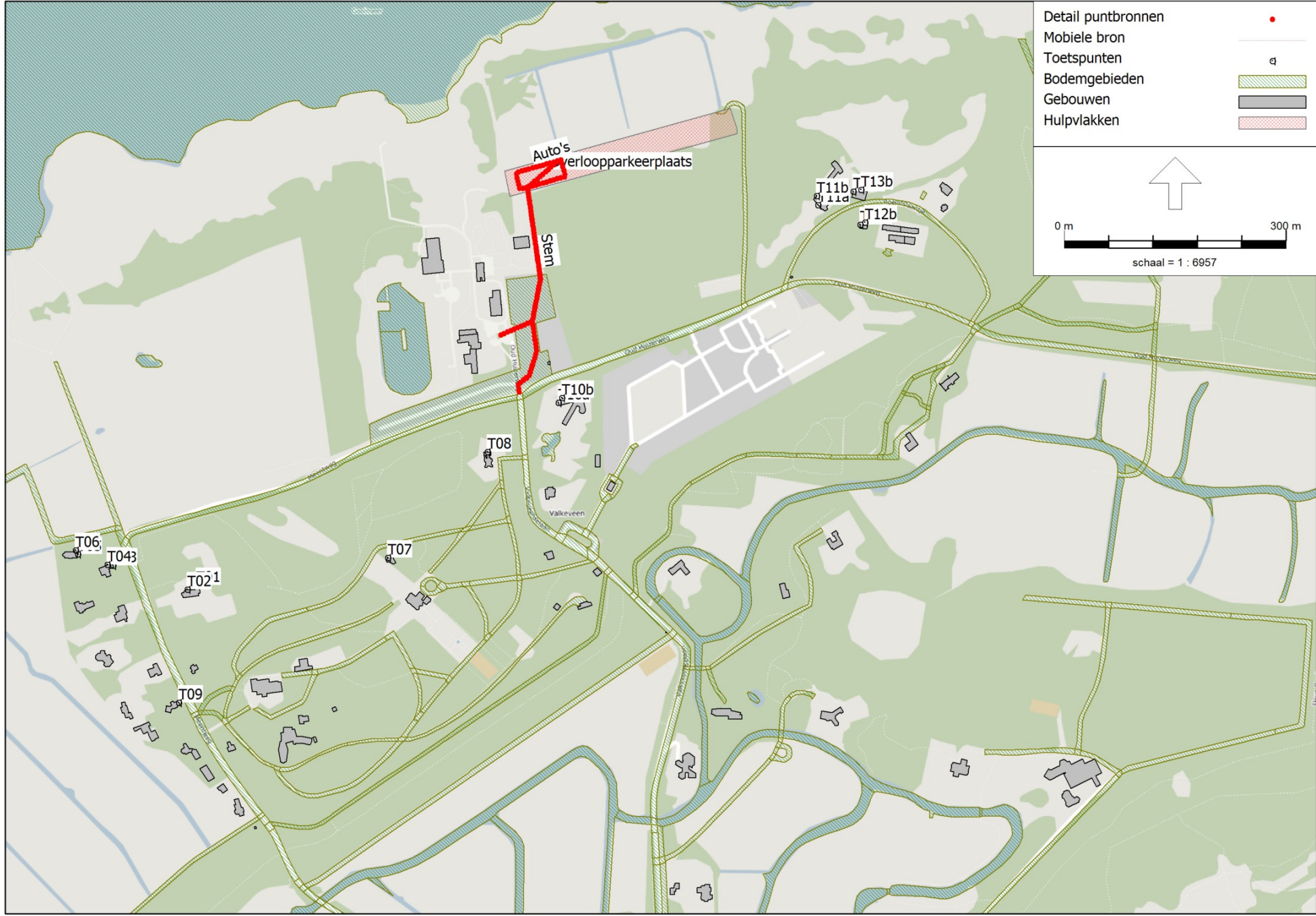
In hoeverre er bij cumulatie van het geluid van het park met het geluid van de nieuwe overloopparkerplaats door 450 en 250 auto's daadwerkelijk sprake is overschrijding van de grenswaarde van 50 dB(A) dient te blijken uit een aanvullende integraal akoestisch onderzoek waarbij ook het geluid van de overige activiteiten op het speelpark worden betrokken.

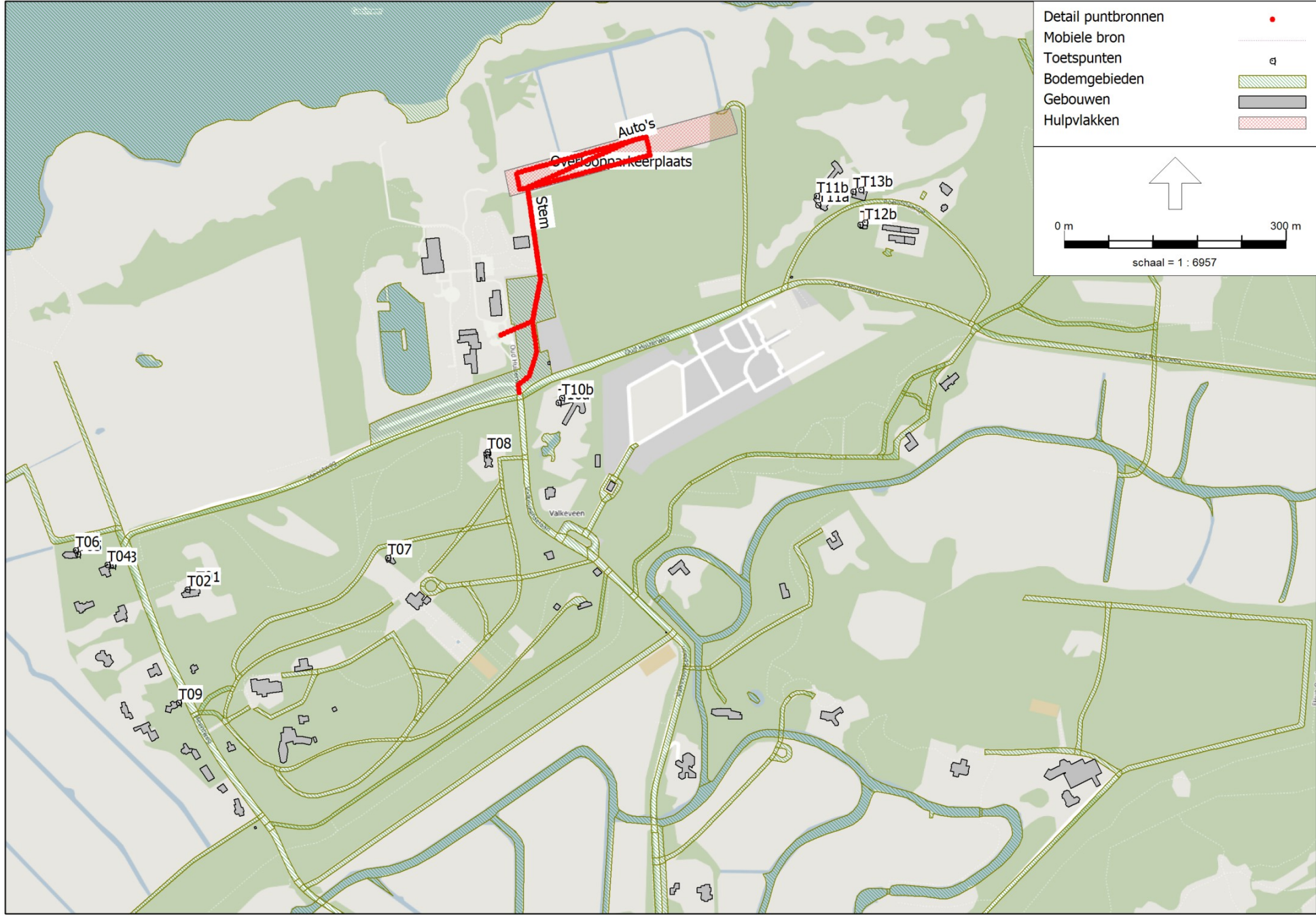
Bijlage 1**Modelgegevens**

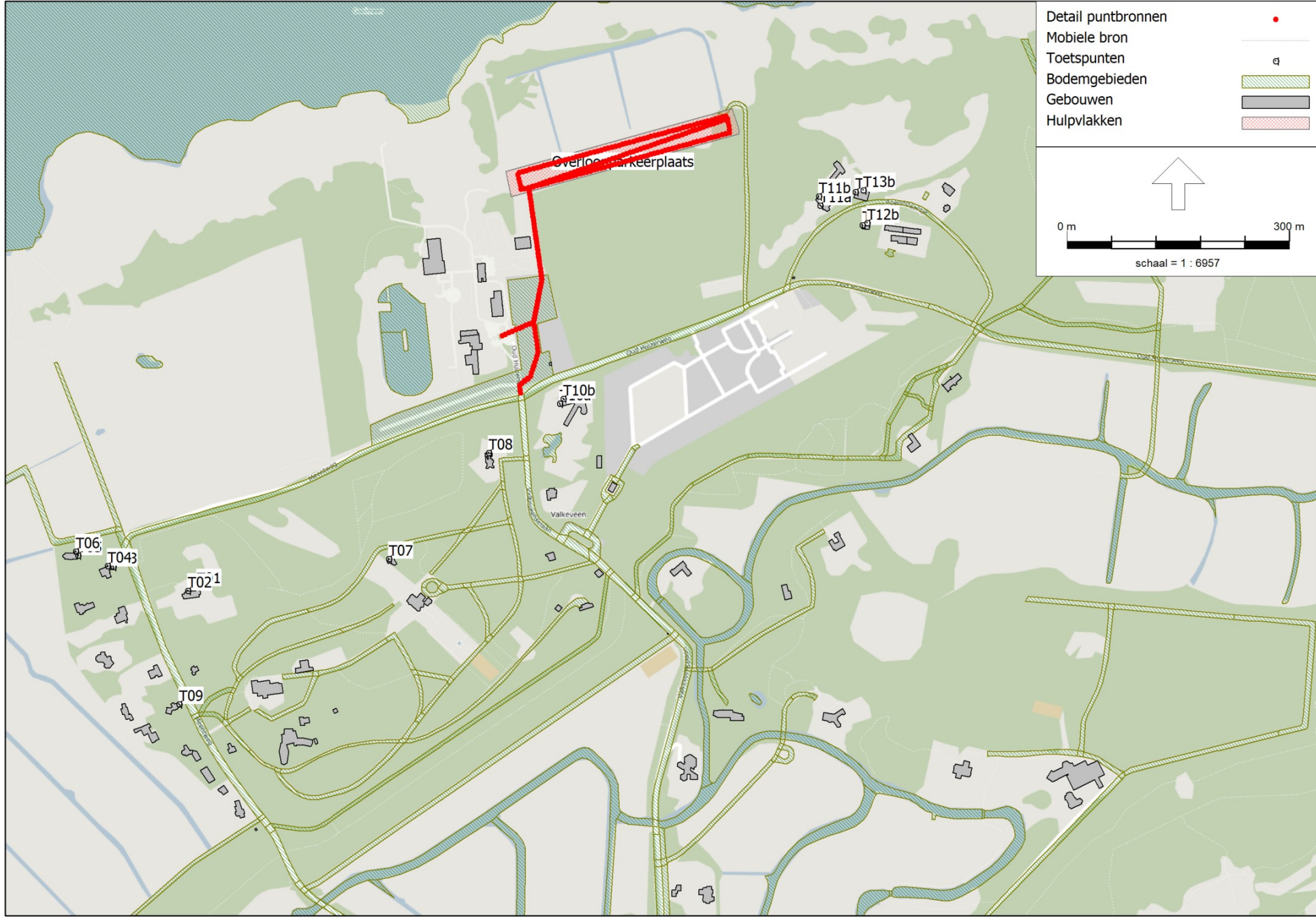




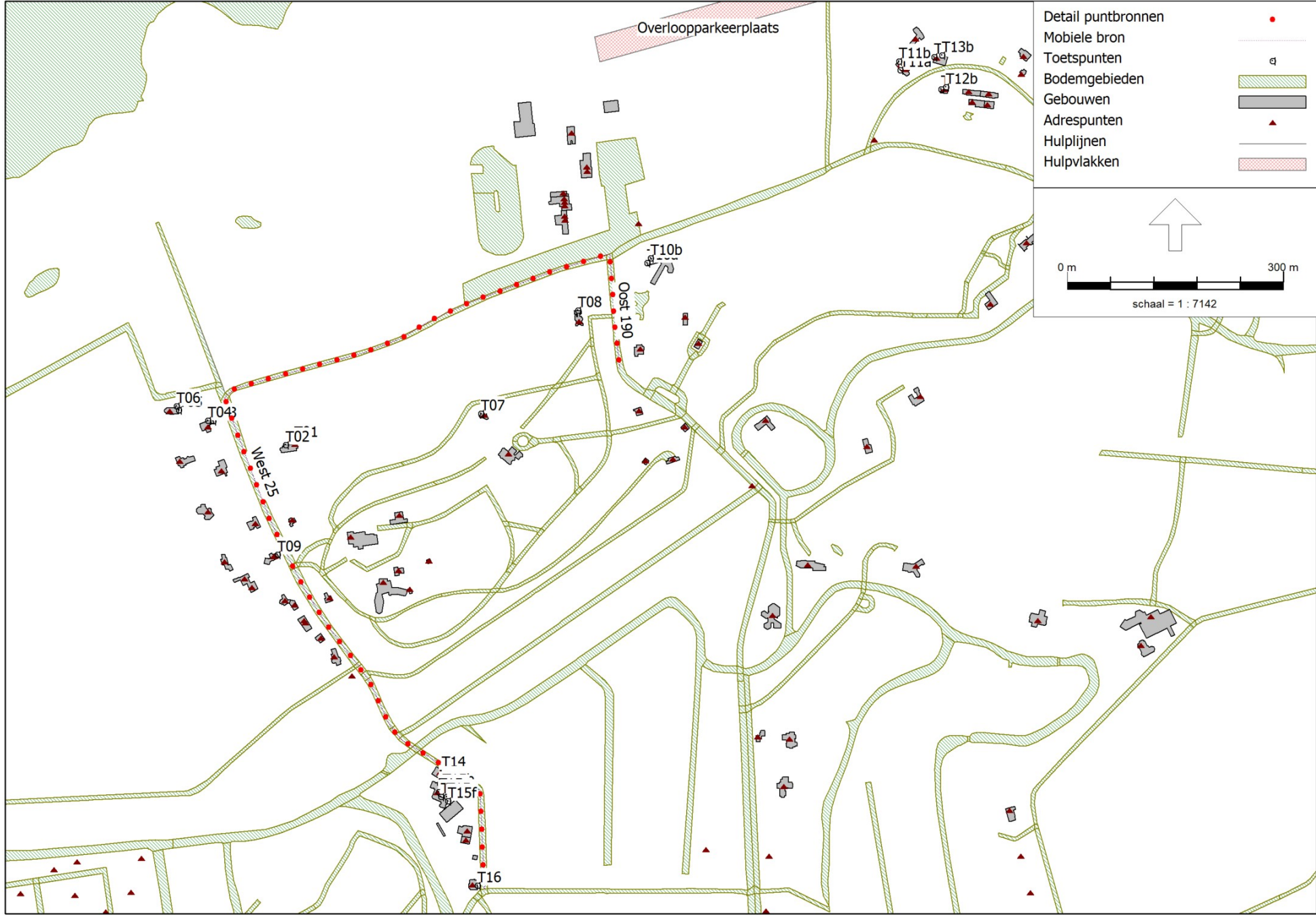








Model indirecte hinder



Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAr,LT + stemgeluid | 100 auto's
100 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte
	Auto's	--	141767,09	479590,13	141767,09	479590,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	762,16
	Stem	--	141820,98	479906,45	141741,23	479668,34	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Relatief	287,73

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAr,LT + stemgeluid | 100 auto's
100 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	100	--	--	5	0,00	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97
	600	--	--	3	0,00	87,00	--	55,39	62,39	66,39	70,39	86,39	75,39	71,39	0,00	87,00

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAr,LT + stemgeluid | 100 auto's
100 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		--	141330,26	479332,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02		--	141318,08	479326,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03		--	141217,54	479358,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04		--	141209,99	479359,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05		--	141169,71	479373,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06		--	141166,89	479379,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07		--	141589,28	479369,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08		--	141723,69	479512,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09		--	141306,69	479173,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10a		--	141819,57	479578,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10b		--	141824,68	479585,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11a		--	142171,09	479845,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11b		--	142169,31	479857,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12a		--	142227,70	479819,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12b		--	142234,53	479821,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13a		--	142218,25	479863,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13b		--	142229,27	479865,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAr,LT + stemgeluid | 250 auto's
250 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte
M01	Auto's	--	141767,09	479590,13	141767,09	479590,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	983,53
M02	Stem	--	141931,55	479933,50	141741,23	479668,34	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Relatief	397,28

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAr,LT + stemgeluid | 250 auto's
250 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	250	--	--	5	0,00	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97
M02	1500	--	--	3	0,00	87,00	--	55,39	62,39	66,39	70,39	86,39	75,39	71,39	0,00	87,00

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAr,LT + stemgeluid | 250 auto's
250 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		--	141330,26	479332,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02		--	141318,08	479326,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03		--	141217,54	479358,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04		--	141209,99	479359,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05		--	141169,71	479373,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06		--	141166,89	479379,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07		--	141589,28	479369,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08		--	141723,69	479512,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09		--	141306,69	479173,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10a		--	141819,57	479578,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10b		--	141824,68	479585,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11a		--	142171,09	479845,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11b		--	142169,31	479857,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12a		--	142227,70	479819,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12b		--	142234,53	479821,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13a		--	142218,25	479863,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13b		--	142229,27	479865,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAr,LT + stemgeluid | 450 auto's
450 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte
M01	Auto's	--	141767,09	479590,13	141767,09	479590,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	1211,66
M02	Stem	--	142048,66	479963,12	141741,23	479668,34	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Relatief	517,29

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAr,LT + stemgeluid | 450 auto's
450 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	450	--	--	5	0,00	86,97	57,00	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,97
M02	2700	--	--	3	0,00	87,00	--	55,39	62,39	66,39	70,39	86,39	75,39	71,39	0,00	87,00

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAr,LT

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAr,LT + stemgeluid | 450 auto's
450 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		--	141330,26	479332,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02		--	141318,08	479326,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03		--	141217,54	479358,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04		--	141209,99	479359,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05		--	141169,71	479373,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06		--	141166,89	479379,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07		--	141589,28	479369,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08		--	141723,69	479512,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09		--	141306,69	479173,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10a		--	141819,57	479578,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10b		--	141824,68	479585,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11a		--	142171,09	479845,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11b		--	142169,31	479857,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12a		--	142227,70	479819,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12b		--	142234,53	479821,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13a		--	142218,25	479863,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13b		--	142229,27	479865,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LMax

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LMax + stemgeluid | 100 auto's
100 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte
M01	Auto's	--	141767,09	479590,13	141767,09	479590,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	754,34
M02	Stem	--	141819,36	479904,80	141739,69	479668,79	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Relatief	286,65

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAmax

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAmax + stemgeluid | 100 auto's
100 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	100	--	--	5	0,00	97,17	67,40	78,70	80,40	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	97,17
M02	600	--	--	3	-32,00	78,00	--	85,00	92,00	96,00	100,00	106,00	105,00	101,00	--	110,00

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAmax

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAmax + stemgeluid | 100 auto's
100 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		--	141330,26	479332,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02		--	141318,08	479326,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03		--	141217,54	479358,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04		--	141209,99	479359,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05		--	141169,71	479373,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06		--	141166,89	479379,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07		--	141589,28	479369,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08		--	141723,69	479512,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09		--	141306,69	479173,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10a		--	141819,57	479578,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10b		--	141824,68	479585,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11a		--	142171,09	479845,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11b		--	142169,31	479857,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12a		--	142227,70	479819,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12b		--	142234,53	479821,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13a		--	142218,25	479863,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13b		--	142229,27	479865,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAmax

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAmax + stemgeluid | 250 auto's
250 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte
M01	Auto's	--	141767,19	479589,46	141767,19	479589,46	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	994,09
M02	Stem	--	141922,72	479933,91	141739,69	479668,79	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Relatief	390,56

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAmax

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAmax + stemgeluid | 250 auto's
250 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	250	--	--	5	0,00	97,17	67,40	78,70	80,40	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	97,17
M02	1500	--	--	3	-32,00	78,00	--	85,00	92,00	96,00	100,00	106,00	105,00	101,00	--	110,00

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAmax

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAmax + stemgeluid | 250 auto's
250 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		--	141330,26	479332,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02		--	141318,08	479326,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03		--	141217,54	479358,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04		--	141209,99	479359,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05		--	141169,71	479373,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06		--	141166,89	479379,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07		--	141589,28	479369,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08		--	141723,69	479512,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09		--	141306,69	479173,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10a		--	141819,57	479578,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10b		--	141824,68	479585,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11a		--	142171,09	479845,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11b		--	142169,31	479857,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12a		--	142227,70	479819,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12b		--	142234,53	479821,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13a		--	142218,25	479863,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13b		--	142229,27	479865,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAmax

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAmax + stemgeluid | 450 auto's
450 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte
		--	141767,09	479590,13	141767,09	479590,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief	1211,66
		--	142048,66	479963,12	141739,69	479668,79	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Relatief	518,52

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAmax

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAmax + stemgeluid | 450 auto's
450 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	450	--	--	5	0,00	97,17	67,40	78,70	80,40	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	97,17
	2700	--	--	3	-32,00	78,00	--	85,00	92,00	96,00	100,00	106,00	105,00	101,00	--	110,00

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen LAmax

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 LAmax + stemgeluid | 450 auto's
450 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		--	141330,26	479332,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02		--	141318,08	479326,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03		--	141217,54	479358,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04		--	141209,99	479359,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05		--	141169,71	479373,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06		--	141166,89	479379,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07		--	141589,28	479369,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08		--	141723,69	479512,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09		--	141306,69	479173,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10a		--	141819,57	479578,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10b		--	141824,68	479585,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11a		--	142171,09	479845,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11b		--	142169,31	479857,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12a		--	142227,70	479819,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12b		--	142234,53	479821,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13a		--	142218,25	479863,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13b		--	142229,27	479865,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 Indirecte Hinder | 100 auto's
100 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Oost 190	personenauto 20 km/u	--	141781,90	479432,56	141767,70	479590,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief
West 25	personenauto 20 km/u	--	141767,28	479590,59	141593,88	478706,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 Indirecte Hinder | 100 auto's
100 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Oost 190	158,70	190	--	--	20	0,00		94,94	65,00	84,00	80,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00
West 25	1380,88	10	--	--	20	0,00		94,94	65,00	84,00	80,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen Invoergegevens rekenmodellen indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 Indirecte Hinder | 100 auto's
100 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
Oost 190		94,94
West 25		94,94

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen

Invoergegevens rekenmodellen indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 Indirecte Hinder | 100 auto's
100 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		--	141330,26	479332,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02		--	141318,08	479326,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03		--	141217,54	479358,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04		--	141209,99	479359,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05		--	141169,71	479373,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06		--	141166,89	479379,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07	Valkeveenselaan 19A	--	141589,28	479369,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08	Valkeveenselaan 21	--	141723,69	479512,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09		--	141306,69	479173,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10a	Valkeveenselaan 62	--	141819,57	479578,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10b	Valkeveenselaan 62	--	141824,68	479585,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11a		--	142171,09	479845,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11b		--	142169,31	479857,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12a		--	142227,70	479819,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12b		--	142234,53	479821,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13a		--	142218,25	479863,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13b		--	142229,27	479865,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T14	Meentweg 6a	--	141534,67	478875,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15a	Meentweg 6	--	141532,12	478856,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15b	Meentweg 6	--	141536,04	478850,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15c	Meentweg 6	--	141530,62	478844,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15d	Meentweg 6	--	141533,51	478838,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15e	Meentweg 6	--	141541,71	478838,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15f	Meentweg 6	--	141543,07	478831,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T16	Meentweg 2	--	141584,56	478714,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 Indirecte Hinder | 250 auto's
250 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Oost 475	personenauto 20 km/u	--	141781,90	479432,56	141767,70	479590,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief
West 25	personenauto 20 km/u	--	141767,28	479590,59	141593,88	478706,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 Indirecte Hinder | 250 auto's
250 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Oost 475	158,70	475	--	--	20	0,00		94,94	65,00	84,00	80,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00
West 25	1380,88	25	--	--	20	0,00		94,94	65,00	84,00	80,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen Invoergegevens rekenmodellen indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 Indirecte Hinder | 250 auto's
250 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
Oost 475		94,94
West 25		94,94

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 Indirecte Hinder | 250 auto's
250 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		--	141330,26	479332,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02		--	141318,08	479326,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03		--	141217,54	479358,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04		--	141209,99	479359,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05		--	141169,71	479373,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06		--	141166,89	479379,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07	Valkeveenselaan 19A	--	141589,28	479369,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08	Valkeveenselaan 21	--	141723,69	479512,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09		--	141306,69	479173,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10a	Valkeveenselaan 62	--	141819,57	479578,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10b	Valkeveenselaan 62	--	141824,68	479585,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11a		--	142171,09	479845,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11b		--	142169,31	479857,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12a		--	142227,70	479819,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12b		--	142234,53	479821,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13a		--	142218,25	479863,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13b		--	142229,27	479865,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T14	Meentweg 6a	--	141534,67	478875,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15a	Meentweg 6	--	141532,12	478856,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15b	Meentweg 6	--	141536,04	478850,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15c	Meentweg 6	--	141530,62	478844,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15d	Meentweg 6	--	141533,51	478838,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15e	Meentweg 6	--	141541,71	478838,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15f	Meentweg 6	--	141543,07	478831,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T16	Meentweg 2	--	141584,56	478714,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 Indirecte Hinder | 450 auto's
450 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Oost 855	personenauto 20 km/u	--	141781,90	479432,56	141767,70	479590,59	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief
West 25	personenauto 20 km/u	--	141767,28	479590,59	141593,88	478706,47	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00	Relatief

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 Indirecte Hinder | 450 auto's
450 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
Oost 855	158,70	855	--	--	20	0,00		94,94	65,00	84,00	80,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00
West 25	1380,88	45	--	--	20	0,00		94,94	65,00	84,00	80,00	82,00	83,00	85,00	91,00	88,00	83,00

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen Invoergegevens rekenmodellen indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 Indirecte Hinder | 450 auto's
450 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
Oost 855		94,94
West 25		94,94

Overloopparkerplaats Oud Valkeveen
Invoergegevens rekenmodellen indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Model: 20250203 Indirecte Hinder | 450 auto's
450 auto's - Versie 3 van Speelpark | februari 2025 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		--	141330,26	479332,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02		--	141318,08	479326,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03		--	141217,54	479358,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04		--	141209,99	479359,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05		--	141169,71	479373,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06		--	141166,89	479379,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07	Valkeveenselaan 19A	--	141589,28	479369,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08	Valkeveenselaan 21	--	141723,69	479512,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09		--	141306,69	479173,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10a	Valkeveenselaan 62	--	141819,57	479578,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10b	Valkeveenselaan 62	--	141824,68	479585,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11a		--	142171,09	479845,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11b		--	142169,31	479857,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12a		--	142227,70	479819,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12b		--	142234,53	479821,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13a		--	142218,25	479863,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T13b		--	142229,27	479865,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T14	Meentweg 6a	--	141534,67	478875,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15a	Meentweg 6	--	141532,12	478856,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15b	Meentweg 6	--	141536,04	478850,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15c	Meentweg 6	--	141530,62	478844,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15d	Meentweg 6	--	141533,51	478838,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15e	Meentweg 6	--	141541,71	478838,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T15f	Meentweg 6	--	141543,07	478831,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T16	Meentweg 2	--	141584,56	478714,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2**Resultaten**

Overloopparkeerplaats Oud Valkeveen

Resultaten LAr,LT

Tauw B.V.
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: 20250203 LAr,LT + stemgeluid | 100 auto's
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A		--	141330,26	479332,47	1,50	17	--	--	17	41
T01_B		--	141330,26	479332,47	5,00	19	--	--	19	41
T02_A		--	141318,08	479326,10	1,50	17	--	--	17	40
T02_B		--	141318,08	479326,10	5,00	18	--	--	18	41
T03_A		--	141217,54	479358,96	1,50	17	--	--	17	40
T03_B		--	141217,54	479358,96	5,00	17	--	--	17	40
T04_A		--	141209,99	479359,62	1,50	17	--	--	17	40
T04_B		--	141209,99	479359,62	5,00	17	--	--	17	39
T05_A		--	141169,71	479373,87	1,50	16	--	--	16	39
T05_B		--	141169,71	479373,87	5,00	16	--	--	16	39
T06_A		--	141166,89	479379,53	1,50	16	--	--	16	39
T06_B		--	141166,89	479379,53	5,00	16	--	--	16	39
T07_A		--	141589,28	479369,41	1,50	25	--	--	25	46
T07_B		--	141589,28	479369,41	5,00	26	--	--	26	46
T08_A		--	141723,69	479512,14	1,50	32	--	--	32	54
T08_B		--	141723,69	479512,14	5,00	33	--	--	33	53
T09_A		--	141306,69	479173,64	1,50	18	--	--	18	40
T09_B		--	141306,69	479173,64	5,00	19	--	--	19	40
T10a_A		--	141819,57	479578,36	1,50	36	--	--	36	58
T10a_B		--	141819,57	479578,36	5,00	38	--	--	38	58
T10b_A		--	141824,68	479585,09	1,50	37	--	--	37	59
T10b_B		--	141824,68	479585,09	5,00	39	--	--	39	59
T11a_A		--	142171,09	479845,85	1,50	26	--	--	26	47
T11a_B		--	142171,09	479845,85	5,00	26	--	--	26	47
T11b_A		--	142169,31	479857,71	1,50	25	--	--	25	47
T11b_B		--	142169,31	479857,71	5,00	26	--	--	26	47
T12a_A		--	142227,70	479819,38	1,50	24	--	--	24	46
T12a_B		--	142227,70	479819,38	5,00	25	--	--	25	46
T12b_A		--	142234,53	479821,96	1,50	19	--	--	19	42
T12b_B		--	142234,53	479821,96	5,00	20	--	--	20	41
T13a_A		--	142218,25	479863,75	1,50	20	--	--	20	42
T13a_B		--	142218,25	479863,75	5,00	22	--	--	22	43
T13b_A		--	142229,27	479865,95	1,50	11	--	--	11	35
T13b_B		--	142229,27	479865,95	5,00	12	--	--	12	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Overloopparkeerplaats Oud Valkeveen

Resultaten LAr,LT

Tauw B.V.
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: 20250203 LAr,LT + stemgeluid | 250 auto's
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A		--	141330,26	479332,47	1,50	23	--	--	23	42
T01_B		--	141330,26	479332,47	5,00	24	--	--	24	42
T02_A		--	141318,08	479326,10	1,50	22	--	--	22	41
T02_B		--	141318,08	479326,10	5,00	24	--	--	24	41
T03_A		--	141217,54	479358,96	1,50	22	--	--	22	41
T03_B		--	141217,54	479358,96	5,00	22	--	--	22	40
T04_A		--	141209,99	479359,62	1,50	22	--	--	22	41
T04_B		--	141209,99	479359,62	5,00	22	--	--	22	40
T05_A		--	141169,71	479373,87	1,50	21	--	--	21	40
T05_B		--	141169,71	479373,87	5,00	22	--	--	22	40
T06_A		--	141166,89	479379,53	1,50	21	--	--	21	40
T06_B		--	141166,89	479379,53	5,00	22	--	--	22	40
T07_A		--	141589,28	479369,41	1,50	29	--	--	29	47
T07_B		--	141589,28	479369,41	5,00	30	--	--	30	47
T08_A		--	141723,69	479512,14	1,50	36	--	--	36	54
T08_B		--	141723,69	479512,14	5,00	37	--	--	37	54
T09_A		--	141306,69	479173,64	1,50	23	--	--	23	41
T09_B		--	141306,69	479173,64	5,00	23	--	--	23	41
T10a_A		--	141819,57	479578,36	1,50	40	--	--	40	58
T10a_B		--	141819,57	479578,36	5,00	42	--	--	42	58
T10b_A		--	141824,68	479585,09	1,50	41	--	--	41	59
T10b_B		--	141824,68	479585,09	5,00	43	--	--	43	59
T11a_A		--	142171,09	479845,85	1,50	31	--	--	31	49
T11a_B		--	142171,09	479845,85	5,00	32	--	--	32	48
T11b_A		--	142169,31	479857,71	1,50	31	--	--	31	49
T11b_B		--	142169,31	479857,71	5,00	32	--	--	32	48
T12a_A		--	142227,70	479819,38	1,50	30	--	--	30	47
T12a_B		--	142227,70	479819,38	5,00	31	--	--	31	47
T12b_A		--	142234,53	479821,96	1,50	26	--	--	26	44
T12b_B		--	142234,53	479821,96	5,00	27	--	--	27	44
T13a_A		--	142218,25	479863,75	1,50	26	--	--	26	44
T13a_B		--	142218,25	479863,75	5,00	28	--	--	28	45
T13b_A		--	142229,27	479865,95	1,50	19	--	--	19	39
T13b_B		--	142229,27	479865,95	5,00	20	--	--	20	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Overloopparkeerplaats Oud Valkeveen

Resultaten LAr,LT

Tauw B.V.
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: 20250203 LAr,LT + stemgeluid | 450 auto's
LArq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A		--	141330,26	479332,47	1,50	26	--	--	26	42
T01_B		--	141330,26	479332,47	5,00	27	--	--	27	42
T02_A		--	141318,08	479326,10	1,50	26	--	--	26	42
T02_B		--	141318,08	479326,10	5,00	27	--	--	27	42
T03_A		--	141217,54	479358,96	1,50	25	--	--	25	41
T03_B		--	141217,54	479358,96	5,00	26	--	--	26	41
T04_A		--	141209,99	479359,62	1,50	26	--	--	26	42
T04_B		--	141209,99	479359,62	5,00	26	--	--	26	41
T05_A		--	141169,71	479373,87	1,50	24	--	--	24	40
T05_B		--	141169,71	479373,87	5,00	25	--	--	25	40
T06_A		--	141166,89	479379,53	1,50	25	--	--	25	40
T06_B		--	141166,89	479379,53	5,00	25	--	--	25	40
T07_A		--	141589,28	479369,41	1,50	32	--	--	32	47
T07_B		--	141589,28	479369,41	5,00	33	--	--	33	47
T08_A		--	141723,69	479512,14	1,50	39	--	--	39	54
T08_B		--	141723,69	479512,14	5,00	40	--	--	40	54
T09_A		--	141306,69	479173,64	1,50	26	--	--	26	41
T09_B		--	141306,69	479173,64	5,00	26	--	--	26	41
T10a_A		--	141819,57	479578,36	1,50	43	--	--	43	58
T10a_B		--	141819,57	479578,36	5,00	45	--	--	45	58
T10b_A		--	141824,68	479585,09	1,50	44	--	--	44	59
T10b_B		--	141824,68	479585,09	5,00	46	--	--	46	59
T11a_A		--	142171,09	479845,85	1,50	37	--	--	37	51
T11a_B		--	142171,09	479845,85	5,00	38	--	--	38	51
T11b_A		--	142169,31	479857,71	1,50	37	--	--	37	51
T11b_B		--	142169,31	479857,71	5,00	38	--	--	38	51
T12a_A		--	142227,70	479819,38	1,50	33	--	--	33	48
T12a_B		--	142227,70	479819,38	5,00	34	--	--	34	48
T12b_A		--	142234,53	479821,96	1,50	31	--	--	31	46
T12b_B		--	142234,53	479821,96	5,00	33	--	--	33	46
T13a_A		--	142218,25	479863,75	1,50	29	--	--	29	45
T13a_B		--	142218,25	479863,75	5,00	32	--	--	32	46
T13b_A		--	142229,27	479865,95	1,50	24	--	--	24	41
T13b_B		--	142229,27	479865,95	5,00	27	--	--	27	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Overloopparkeerplaats Oud Valkeveen

Resultaten LMax

Tauw B.V.
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: 20250203 LMax + stemgeluid | 100 auto's
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A		--	141330,26	479332,47	1,50	33	--	--	
T01_B		--	141330,26	479332,47	5,00	37	--	--	
T02_A		--	141318,08	479326,10	1,50	33	--	--	
T02_B		--	141318,08	479326,10	5,00	37	--	--	
T03_A		--	141217,54	479358,96	1,50	34	--	--	
T03_B		--	141217,54	479358,96	5,00	34	--	--	
T04_A		--	141209,99	479359,62	1,50	34	--	--	
T04_B		--	141209,99	479359,62	5,00	34	--	--	
T05_A		--	141169,71	479373,87	1,50	32	--	--	
T05_B		--	141169,71	479373,87	5,00	33	--	--	
T06_A		--	141166,89	479379,53	1,50	32	--	--	
T06_B		--	141166,89	479379,53	5,00	33	--	--	
T07_A		--	141589,28	479369,41	1,50	42	--	--	
T07_B		--	141589,28	479369,41	5,00	43	--	--	
T08_A		--	141723,69	479512,14	1,50	50	--	--	
T08_B		--	141723,69	479512,14	5,00	51	--	--	
T09_A		--	141306,69	479173,64	1,50	35	--	--	
T09_B		--	141306,69	479173,64	5,00	36	--	--	
T10a_A		--	141819,57	479578,36	1,50	56	--	--	
T10a_B		--	141819,57	479578,36	5,00	57	--	--	
T10b_A		--	141824,68	479585,09	1,50	56	--	--	
T10b_B		--	141824,68	479585,09	5,00	58	--	--	
T11a_A		--	142171,09	479845,85	1,50	42	--	--	
T11a_B		--	142171,09	479845,85	5,00	43	--	--	
T11b_A		--	142169,31	479857,71	1,50	42	--	--	
T11b_B		--	142169,31	479857,71	5,00	43	--	--	
T12a_A		--	142227,70	479819,38	1,50	41	--	--	
T12a_B		--	142227,70	479819,38	5,00	42	--	--	
T12b_A		--	142234,53	479821,96	1,50	38	--	--	
T12b_B		--	142234,53	479821,96	5,00	38	--	--	
T13a_A		--	142218,25	479863,75	1,50	38	--	--	
T13a_B		--	142218,25	479863,75	5,00	39	--	--	
T13b_A		--	142229,27	479865,95	1,50	26	--	--	
T13b_B		--	142229,27	479865,95	5,00	27	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Overloopparkeerplaats Oud Valkeveen

Resultaten LMax

Tauw B.V.
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: 20250203 LMax + stemgeluid | 250 auto's
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A		--	141330,26	479332,47	1,50	33	--	--	
T01_B		--	141330,26	479332,47	5,00	37	--	--	
T02_A		--	141318,08	479326,10	1,50	33	--	--	
T02_B		--	141318,08	479326,10	5,00	37	--	--	
T03_A		--	141217,54	479358,96	1,50	34	--	--	
T03_B		--	141217,54	479358,96	5,00	34	--	--	
T04_A		--	141209,99	479359,62	1,50	34	--	--	
T04_B		--	141209,99	479359,62	5,00	34	--	--	
T05_A		--	141169,71	479373,87	1,50	32	--	--	
T05_B		--	141169,71	479373,87	5,00	33	--	--	
T06_A		--	141166,89	479379,53	1,50	32	--	--	
T06_B		--	141166,89	479379,53	5,00	33	--	--	
T07_A		--	141589,28	479369,41	1,50	42	--	--	
T07_B		--	141589,28	479369,41	5,00	43	--	--	
T08_A		--	141723,69	479512,14	1,50	50	--	--	
T08_B		--	141723,69	479512,14	5,00	51	--	--	
T09_A		--	141306,69	479173,64	1,50	35	--	--	
T09_B		--	141306,69	479173,64	5,00	36	--	--	
T10a_A		--	141819,57	479578,36	1,50	56	--	--	
T10a_B		--	141819,57	479578,36	5,00	57	--	--	
T10b_A		--	141824,68	479585,09	1,50	56	--	--	
T10b_B		--	141824,68	479585,09	5,00	58	--	--	
T11a_A		--	142171,09	479845,85	1,50	43	--	--	
T11a_B		--	142171,09	479845,85	5,00	44	--	--	
T11b_A		--	142169,31	479857,71	1,50	43	--	--	
T11b_B		--	142169,31	479857,71	5,00	44	--	--	
T12a_A		--	142227,70	479819,38	1,50	41	--	--	
T12a_B		--	142227,70	479819,38	5,00	42	--	--	
T12b_A		--	142234,53	479821,96	1,50	40	--	--	
T12b_B		--	142234,53	479821,96	5,00	40	--	--	
T13a_A		--	142218,25	479863,75	1,50	39	--	--	
T13a_B		--	142218,25	479863,75	5,00	40	--	--	
T13b_A		--	142229,27	479865,95	1,50	30	--	--	
T13b_B		--	142229,27	479865,95	5,00	35	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Overloopparkeerplaats Oud Valkeveen

Resultaten LMax

Tauw B.V.
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: 20250203 LMax + stemgeluid | 450 auto's
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A		--	141330,26	479332,47	1,50	33	--	--	
T01_B		--	141330,26	479332,47	5,00	37	--	--	
T02_A		--	141318,08	479326,10	1,50	33	--	--	
T02_B		--	141318,08	479326,10	5,00	37	--	--	
T03_A		--	141217,54	479358,96	1,50	33	--	--	
T03_B		--	141217,54	479358,96	5,00	34	--	--	
T04_A		--	141209,99	479359,62	1,50	33	--	--	
T04_B		--	141209,99	479359,62	5,00	34	--	--	
T05_A		--	141169,71	479373,87	1,50	32	--	--	
T05_B		--	141169,71	479373,87	5,00	33	--	--	
T06_A		--	141166,89	479379,53	1,50	32	--	--	
T06_B		--	141166,89	479379,53	5,00	33	--	--	
T07_A		--	141589,28	479369,41	1,50	42	--	--	
T07_B		--	141589,28	479369,41	5,00	43	--	--	
T08_A		--	141723,69	479512,14	1,50	50	--	--	
T08_B		--	141723,69	479512,14	5,00	51	--	--	
T09_A		--	141306,69	479173,64	1,50	35	--	--	
T09_B		--	141306,69	479173,64	5,00	36	--	--	
T10a_A		--	141819,57	479578,36	1,50	56	--	--	
T10a_B		--	141819,57	479578,36	5,00	57	--	--	
T10b_A		--	141824,68	479585,09	1,50	56	--	--	
T10b_B		--	141824,68	479585,09	5,00	58	--	--	
T11a_A		--	142171,09	479845,85	1,50	48	--	--	
T11a_B		--	142171,09	479845,85	5,00	49	--	--	
T11b_A		--	142169,31	479857,71	1,50	48	--	--	
T11b_B		--	142169,31	479857,71	5,00	49	--	--	
T12a_A		--	142227,70	479819,38	1,50	42	--	--	
T12a_B		--	142227,70	479819,38	5,00	43	--	--	
T12b_A		--	142234,53	479821,96	1,50	44	--	--	
T12b_B		--	142234,53	479821,96	5,00	45	--	--	
T13a_A		--	142218,25	479863,75	1,50	40	--	--	
T13a_B		--	142218,25	479863,75	5,00	41	--	--	
T13b_A		--	142229,27	479865,95	1,50	32	--	--	
T13b_B		--	142229,27	479865,95	5,00	38	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Overloopparkeerplaats Oud Valkeveen

Resultaten indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: 20250203 Indirecte Hinder | 100 auto's
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A		--	141330,26	479332,47	1,50	23	--	--	23	56
T01_B		--	141330,26	479332,47	5,00	24	--	--	24	56
T02_A		--	141318,08	479326,10	1,50	22	--	--	22	56
T02_B		--	141318,08	479326,10	5,00	24	--	--	24	56
T03_A		--	141217,54	479358,96	1,50	30	--	--	30	62
T03_B		--	141217,54	479358,96	5,00	31	--	--	31	62
T04_A		--	141209,99	479359,62	1,50	25	--	--	25	58
T04_B		--	141209,99	479359,62	5,00	27	--	--	27	57
T05_A		--	141169,71	479373,87	1,50	22	--	--	22	55
T05_B		--	141169,71	479373,87	5,00	24	--	--	24	55
T06_A		--	141166,89	479379,53	1,50	21	--	--	21	54
T06_B		--	141166,89	479379,53	5,00	22	--	--	22	54
T07_A	Valkeveenselaan 19A	--	141589,28	479369,41	1,50	21	--	--	21	53
T07_B	Valkeveenselaan 19A	--	141589,28	479369,41	5,00	21	--	--	21	52
T08_A	Valkeveenselaan 21	--	141723,69	479512,14	1,50	33	--	--	33	58
T08_B	Valkeveenselaan 21	--	141723,69	479512,14	5,00	36	--	--	36	58
T09_A		--	141306,69	479173,64	1,50	35	--	--	35	66
T09_B		--	141306,69	479173,64	5,00	36	--	--	36	66
T10a_A	Valkeveenselaan 62	--	141819,57	479578,36	1,50	35	--	--	35	58
T10a_B	Valkeveenselaan 62	--	141819,57	479578,36	5,00	38	--	--	38	58
T10b_A	Valkeveenselaan 62	--	141824,68	479585,09	1,50	30	--	--	30	55
T10b_B	Valkeveenselaan 62	--	141824,68	479585,09	5,00	33	--	--	33	55
T11a_A		--	142171,09	479845,85	1,50	15	--	--	15	43
T11a_B		--	142171,09	479845,85	5,00	15	--	--	15	43
T11b_A		--	142169,31	479857,71	1,50	16	--	--	16	43
T11b_B		--	142169,31	479857,71	5,00	16	--	--	16	43
T12a_A		--	142227,70	479819,38	1,50	15	--	--	15	43
T12a_B		--	142227,70	479819,38	5,00	15	--	--	15	43
T12b_A		--	142234,53	479821,96	1,50	13	--	--	13	39
T12b_B		--	142234,53	479821,96	5,00	6	--	--	6	35
T13a_A		--	142218,25	479863,75	1,50	13	--	--	13	40
T13a_B		--	142218,25	479863,75	5,00	14	--	--	14	41
T13b_A		--	142229,27	479865,95	1,50	2	--	--	2	31
T13b_B		--	142229,27	479865,95	5,00	4	--	--	4	32
T14_A	Meentweg 6a	--	141534,67	478875,13	1,50	37	--	--	37	67
T14_B	Meentweg 6a	--	141534,67	478875,13	5,00	37	--	--	37	67
T15a_A	Meentweg 6	--	141532,12	478856,13	1,50	25	--	--	25	57
T15a_B	Meentweg 6	--	141532,12	478856,13	5,00	27	--	--	27	58
T15b_A	Meentweg 6	--	141536,04	478850,78	1,50	29	--	--	29	60
T15b_B	Meentweg 6	--	141536,04	478850,78	5,00	30	--	--	30	60
T15c_A	Meentweg 6	--	141530,62	478844,97	1,50	22	--	--	22	54
T15c_B	Meentweg 6	--	141530,62	478844,97	5,00	25	--	--	25	55
T15d_A	Meentweg 6	--	141533,51	478838,03	1,50	25	--	--	25	57
T15d_B	Meentweg 6	--	141533,51	478838,03	5,00	28	--	--	28	57
T15e_A	Meentweg 6	--	141541,71	478838,13	1,50	26	--	--	26	58
T15e_B	Meentweg 6	--	141541,71	478838,13	5,00	28	--	--	28	58
T15f_A	Meentweg 6	--	141543,07	478831,88	1,50	23	--	--	23	55
T15f_B	Meentweg 6	--	141543,07	478831,88	5,00	26	--	--	26	56
T16_A	Meentweg 2	--	141584,56	478714,99	1,50	36	--	--	36	66
T16_B	Meentweg 2	--	141584,56	478714,99	5,00	35	--	--	35	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Overloopparkeerplaats Oud Valkeveen

Resultaten indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: 20250203 Indirecte Hinder | 250 auto's
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A		--	141330,26	479332,47	1,50	27	--	--	27	56
T01_B		--	141330,26	479332,47	5,00	28	--	--	28	56
T02_A		--	141318,08	479326,10	1,50	26	--	--	26	56
T02_B		--	141318,08	479326,10	5,00	28	--	--	28	56
T03_A		--	141217,54	479358,96	1,50	34	--	--	34	62
T03_B		--	141217,54	479358,96	5,00	35	--	--	35	62
T04_A		--	141209,99	479359,62	1,50	29	--	--	29	58
T04_B		--	141209,99	479359,62	5,00	31	--	--	31	57
T05_A		--	141169,71	479373,87	1,50	26	--	--	26	55
T05_B		--	141169,71	479373,87	5,00	28	--	--	28	55
T06_A		--	141166,89	479379,53	1,50	25	--	--	25	54
T06_B		--	141166,89	479379,53	5,00	26	--	--	26	54
T07_A	Valkeveenselaan 19A	--	141589,28	479369,41	1,50	25	--	--	25	53
T07_B	Valkeveenselaan 19A	--	141589,28	479369,41	5,00	25	--	--	25	52
T08_A	Valkeveenselaan 21	--	141723,69	479512,14	1,50	37	--	--	37	58
T08_B	Valkeveenselaan 21	--	141723,69	479512,14	5,00	40	--	--	40	58
T09_A		--	141306,69	479173,64	1,50	39	--	--	39	66
T09_B		--	141306,69	479173,64	5,00	40	--	--	40	66
T10a_A	Valkeveenselaan 62	--	141819,57	479578,36	1,50	39	--	--	39	58
T10a_B	Valkeveenselaan 62	--	141819,57	479578,36	5,00	42	--	--	42	58
T10b_A	Valkeveenselaan 62	--	141824,68	479585,09	1,50	34	--	--	34	55
T10b_B	Valkeveenselaan 62	--	141824,68	479585,09	5,00	37	--	--	37	55
T11a_A		--	142171,09	479845,85	1,50	19	--	--	19	43
T11a_B		--	142171,09	479845,85	5,00	19	--	--	19	43
T11b_A		--	142169,31	479857,71	1,50	20	--	--	20	43
T11b_B		--	142169,31	479857,71	5,00	20	--	--	20	43
T12a_A		--	142227,70	479819,38	1,50	19	--	--	19	43
T12a_B		--	142227,70	479819,38	5,00	19	--	--	19	43
T12b_A		--	142234,53	479821,96	1,50	17	--	--	17	39
T12b_B		--	142234,53	479821,96	5,00	10	--	--	10	35
T13a_A		--	142218,25	479863,75	1,50	17	--	--	17	40
T13a_B		--	142218,25	479863,75	5,00	18	--	--	18	41
T13b_A		--	142229,27	479865,95	1,50	6	--	--	6	31
T13b_B		--	142229,27	479865,95	5,00	8	--	--	8	32
T14_A	Meentweg 6a	--	141534,67	478875,13	1,50	41	--	--	41	67
T14_B	Meentweg 6a	--	141534,67	478875,13	5,00	41	--	--	41	67
T15a_A	Meentweg 6	--	141532,12	478856,13	1,50	29	--	--	29	57
T15a_B	Meentweg 6	--	141532,12	478856,13	5,00	31	--	--	31	58
T15b_A	Meentweg 6	--	141536,04	478850,78	1,50	33	--	--	33	60
T15b_B	Meentweg 6	--	141536,04	478850,78	5,00	34	--	--	34	60
T15c_A	Meentweg 6	--	141530,62	478844,97	1,50	26	--	--	26	54
T15c_B	Meentweg 6	--	141530,62	478844,97	5,00	29	--	--	29	55
T15d_A	Meentweg 6	--	141533,51	478838,03	1,50	29	--	--	29	57
T15d_B	Meentweg 6	--	141533,51	478838,03	5,00	32	--	--	32	57
T15e_A	Meentweg 6	--	141541,71	478838,13	1,50	30	--	--	30	58
T15e_B	Meentweg 6	--	141541,71	478838,13	5,00	32	--	--	32	58
T15f_A	Meentweg 6	--	141543,07	478831,88	1,50	27	--	--	27	55
T15f_B	Meentweg 6	--	141543,07	478831,88	5,00	30	--	--	30	56
T16_A	Meentweg 2	--	141584,56	478714,99	1,50	40	--	--	40	66
T16_B	Meentweg 2	--	141584,56	478714,99	5,00	39	--	--	39	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Overloopparkeerplaats Oud Valkeveen

Resultaten indirecte hinder

Tauw B.V.
Bijlage

Rapport: Resultatentabel
Model: 20250203 Indirecte Hinder | 450 auto's
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A		--	141330,26	479332,47	1,50	29	--	--	29	56
T01_B		--	141330,26	479332,47	5,00	31	--	--	31	56
T02_A		--	141318,08	479326,10	1,50	29	--	--	29	56
T02_B		--	141318,08	479326,10	5,00	30	--	--	30	56
T03_A		--	141217,54	479358,96	1,50	36	--	--	36	62
T03_B		--	141217,54	479358,96	5,00	38	--	--	38	62
T04_A		--	141209,99	479359,62	1,50	32	--	--	32	58
T04_B		--	141209,99	479359,62	5,00	33	--	--	33	57
T05_A		--	141169,71	479373,87	1,50	28	--	--	28	55
T05_B		--	141169,71	479373,87	5,00	30	--	--	30	55
T06_A		--	141166,89	479379,53	1,50	27	--	--	27	54
T06_B		--	141166,89	479379,53	5,00	29	--	--	29	54
T07_A	Valkeveenselaan 19A	--	141589,28	479369,41	1,50	27	--	--	27	53
T07_B	Valkeveenselaan 19A	--	141589,28	479369,41	5,00	28	--	--	28	52
T08_A	Valkeveenselaan 21	--	141723,69	479512,14	1,50	40	--	--	40	58
T08_B	Valkeveenselaan 21	--	141723,69	479512,14	5,00	43	--	--	43	58
T09_A		--	141306,69	479173,64	1,50	42	--	--	42	66
T09_B		--	141306,69	479173,64	5,00	42	--	--	42	66
T10a_A	Valkeveenselaan 62	--	141819,57	479578,36	1,50	42	--	--	42	58
T10a_B	Valkeveenselaan 62	--	141819,57	479578,36	5,00	44	--	--	44	58
T10b_A	Valkeveenselaan 62	--	141824,68	479585,09	1,50	36	--	--	36	55
T10b_B	Valkeveenselaan 62	--	141824,68	479585,09	5,00	39	--	--	39	55
T11a_A		--	142171,09	479845,85	1,50	22	--	--	22	43
T11a_B		--	142171,09	479845,85	5,00	22	--	--	22	43
T11b_A		--	142169,31	479857,71	1,50	22	--	--	22	43
T11b_B		--	142169,31	479857,71	5,00	22	--	--	22	43
T12a_A		--	142227,70	479819,38	1,50	22	--	--	22	43
T12a_B		--	142227,70	479819,38	5,00	21	--	--	21	43
T12b_A		--	142234,53	479821,96	1,50	20	--	--	20	39
T12b_B		--	142234,53	479821,96	5,00	12	--	--	12	35
T13a_A		--	142218,25	479863,75	1,50	20	--	--	20	40
T13a_B		--	142218,25	479863,75	5,00	20	--	--	20	41
T13b_A		--	142229,27	479865,95	1,50	9	--	--	9	31
T13b_B		--	142229,27	479865,95	5,00	10	--	--	10	32
T14_A	Meentweg 6a	--	141534,67	478875,13	1,50	44	--	--	44	67
T14_B	Meentweg 6a	--	141534,67	478875,13	5,00	43	--	--	43	67
T15a_A	Meentweg 6	--	141532,12	478856,13	1,50	31	--	--	31	57
T15a_B	Meentweg 6	--	141532,12	478856,13	5,00	34	--	--	34	58
T15b_A	Meentweg 6	--	141536,04	478850,78	1,50	35	--	--	35	60
T15b_B	Meentweg 6	--	141536,04	478850,78	5,00	36	--	--	36	60
T15c_A	Meentweg 6	--	141530,62	478844,97	1,50	28	--	--	28	54
T15c_B	Meentweg 6	--	141530,62	478844,97	5,00	31	--	--	31	55
T15d_A	Meentweg 6	--	141533,51	478838,03	1,50	32	--	--	32	57
T15d_B	Meentweg 6	--	141533,51	478838,03	5,00	34	--	--	34	57
T15e_A	Meentweg 6	--	141541,71	478838,13	1,50	33	--	--	33	58
T15e_B	Meentweg 6	--	141541,71	478838,13	5,00	35	--	--	35	58
T15f_A	Meentweg 6	--	141543,07	478831,88	1,50	30	--	--	30	55
T15f_B	Meentweg 6	--	141543,07	478831,88	5,00	32	--	--	32	56
T16_A	Meentweg 2	--	141584,56	478714,99	1,50	42	--	--	42	66
T16_B	Meentweg 2	--	141584,56	478714,99	5,00	42	--	--	42	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen