

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lycens B.V.
Lennisheuvel,
- Lennisheuvel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lennisheuvel
Stikstofberekening

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaYDZJ3K5ZeT
26 mei 2026, 13:36
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase jaar 3 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028		4,7 kg/j	136,1 kg/j

Resultaten

Realisatiefase jaar 3 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol N/ha/j	2873773	Kampina & Oisterwijkse Vennen
164,10 ha		
0,00 ha		
0,05 mol N/ha/j		
-		

Realisatiefase jaar 3 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Materieel inzet realisatiefase, fase 2	4,4 kg/j	115,8 kg/j
4 Anders... Stationair draaien Vrachtwagen, laden en lossen	0,2 kg/j	16,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts	46,1 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	99,6 g/j	4,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase jaar 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	164,10	2.042,11	164,10	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	164,10	2.042,11	164,10	0,05	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Rekenpunt 1	X:133528,22 Y:385580,79	-
2	Rekenpunt 2	X:134212,08 Y:380612,35	-
3	Rekenpunt 3	X:141972,07 Y:370380,93	-
4	Rekenpunt 4	X:146336,46 Y:364199,89	-
5	Rekenpunt 5	X:155663,4 Y:364133,43	-
6	Rekenpunt 6	X:160337,95 Y:366171,62	-
7	Rekenpunt 7	X:161733,67 Y:367877,5	-

Realisatiefase jaar 3 (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer, noord	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:150036,4 Y:398152,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	535,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,5 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,4 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer, zuid	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:149742,18 Y:397894,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	943,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	606,8 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	433,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel inzet realisatiefase, fase 2			NO _x	115,8 kg/j	
				NH ₃	4,4 kg/j	
Locatie	X:149876,45 Y:397886,54					
Oppervlakte	2,09 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine, ontgraven bouwputten Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	839 l/j 50 l/j	72 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Graafmachine, aanvullen bouwputten Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	489 l/j 29 l/j	42 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Vrachtwagens, Transport grond Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.862 l/j 172 l/j	212 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	16,4 kg/j 0,7 kg/j
Shovel, loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	839 l/j 50 l/j	72 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Hei installatie, heien Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.652 l/j 99 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,5 kg/j 0,4 kg/j
Mobiele kraan, Koppensnellen heipalen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	373 l/j 22 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 89,5 g/j
Telescoopkraan, Prefab balken monteren Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	215 l/j 13 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 51,6 g/j
Telescoopkraan, prefab vloerplaten leggen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	548 l/j 33 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 0,1 kg/j
Mobiele kraan, monteren casco's	3.408 l/j 204 l/j	348 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,4 kg/j 0,8 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Betonwagen, beton storten	501 l/j 30 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Telescoopkraan, Monteren prefab kappen	705 l/j 42 l/j	72 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Telescoopkraan, prefab dakkapel	118 l/j 7 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 28,3 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Telescoopkraan, opperen dakpannen	215 l/j 13 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 51,6 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Telescoopkraan, Verticaal transport	627 l/j 38 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,5 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Verreiker, Bevoorraden hefsteigers	2.119 l/j 127 l/j	348 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,2 kg/j 0,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Verreiker, Aan- uitloop op opperwerk	639 l/j 38 l/j	105 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,1 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Mortelmachine, storten dekvloeren	364 l/j 0 l/j	86 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,7 kg/j 2,7 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Telescoopkraan, Hulp verticaal transport	699 l/j 42 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,0 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker, hulp verticaal transport Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	365 l/j 22 l/j	60 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 87,6 g/j
Kraan op vrachtwagen, Plaatsen factory zero unit Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	373 l/j 22 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 89,5 g/j
Telescoopkraan, inrichten/opruimen bouwplaats Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	373 l/j 22 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 89,5 g/j
Verreiker, inrichten/opruimen bouwplaats Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j 12 l/j	32 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 46,8 g/j

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	16,0 kg/j
	Vrachtwagen, laden en lossen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:149876,45 Y:397886,54				
Oppervlakte	2,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude stars	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:149876,45 Y:397886,54	NH ₃	46,1 g/j
Oppervlakte	2,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.213,6 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>