

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Lycens B.V.  
Lennisheuvel,  
- Lennisheuvel

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Lennisheuvel  
Stikstofberekening

## Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RascuKdZtwbx  
26 mei 2026, 13:36  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Realisatiefase jaar 2 - Beoogd

| Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 2027      |              | 3,7 kg/j                | 108,2 kg/j              |

## Resultaten

Realisatiefase jaar 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                           |
|------------------|---------|----------------------------------|
| 0,03 mol N/ha/j  | 2873773 | Kampina &<br>Oisterwijkse Vennen |
| 99,55 ha         |         |                                  |
| 0,00 ha          |         |                                  |
| 0,03 mol N/ha/j  |         |                                  |
| -                |         |                                  |

## Realisatiefase jaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2027

## Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>Emissie NO<sub>x</sub>

|                                                                                   |                                                             |          |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------|-----------|
| 3                                                                                 | Anders...   Stationair draaien Vrachtwagen, laden en lossen | 0,2 kg/j | 16,9 kg/j |
| 4                                                                                 | Mobiele werktuigen   Materieel inzet realisatiefase, fase 1 | 3,3 kg/j | 86,8 kg/j |
| 5                                                                                 | Verkeer   Koude start: overig   Koude starts                | 48,9 g/j | 0,3 kg/j  |
|  | Verkeersnetwerk                                             | 0,1 kg/j | 4,2 kg/j  |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase jaar 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Totaal | 99,55                    | 2.000,11                              | 99,55                       | 0,03                          | 0,00                       | -                            |

| Per gebied                          | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Kampina & Oisterwijkse Vennen (133) | 99,55                    | 2.000,11                              | 99,55                       | 0,03                          | 0,00                       | -                            |

| Per eigen rekenpunt | Naam        | Coördinaat              | Projectbijdrage (mol N/ha/j) |
|---------------------|-------------|-------------------------|------------------------------|
| 1                   | Rekenpunt 1 | X:133528,22 Y:385580,79 | -                            |
| 2                   | Rekenpunt 2 | X:134212,08 Y:380612,35 | -                            |
| 3                   | Rekenpunt 3 | X:141972,07 Y:370380,93 | -                            |
| 4                   | Rekenpunt 4 | X:146336,46 Y:364199,89 | -                            |
| 5                   | Rekenpunt 5 | X:155663,4 Y:364133,43  | -                            |
| 6                   | Rekenpunt 6 | X:160337,95 Y:366171,62 | -                            |
| 7                   | Rekenpunt 7 | X:161733,67 Y:367877,5  | -                            |

## Realisatiefase jaar 2 (Beoogd), rekenjaar 2027

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bouwverkeer, noord                 | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j                 |
| Locatie                   | X:150036,4 Y:398152,14             | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j |
| Lengte                    | 535,47 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 64,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.820,5 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1.300,4 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Bouwverkeer, zuid                  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j                 |
| Locatie                   | X:149742,18 Y:397894,81            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j |
| Lengte                    | 943,87 m                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 37,7 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 606,8 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 433,5 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 3 Anders...

|                      |                              |                |                 |                 |           |
|----------------------|------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair draaien           | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 16,9 kg/j |
|                      | Vrachtwagen, laden en lossen | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
|                      |                              | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |           |
| Locatie              | X:150061,9                   |                |                 |                 |           |
|                      | Y:397890,44                  |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 1,81 ha                      |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd              |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>      |                |                 |                 |           |

#### 4 Mobiele werktuigen

| Naam                                                                                      | Materieel inzet realisatiefase, fase 1 |           |                                 | NO <sub>x</sub>                                    | 86,8 kg/j                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                                                                                           |                                        |           |                                 | NH <sub>3</sub>                                    | 3,3 kg/j                                              |
| Locatie                                                                                   | X:150061,91<br>Y:397890,54             |           |                                 |                                                    |                                                       |
| Oppervlakte                                                                               | 1,81 ha                                |           |                                 |                                                    |                                                       |
| Naam/Stageklasse                                                                          | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik     | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                       | Stof Emissie                                          |
| Graafmachine, ontgraven bouwputten Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja        | 769 l/j<br>46 l/j                      | 66 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 4,5 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j  |
| Graafmachine, aanvullen bouwputten Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja        | 349 l/j<br>21 l/j                      | 30 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 2,0 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 83,8 g/j  |
| Vrachtwagens, Transport grond Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja             | 2.025 l/j<br>121 l/j                   | 150 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 11,9 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j |
| Shovel, loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                            | 606 l/j<br>36 l/j                      | 52 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 3,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j  |
| Hei installatie, heien Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja                    | 1.239 l/j<br>74 l/j                    | 72 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 7,2 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j  |
| Mobiele kraan, Koppensnellen heipalen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja     | 256 l/j<br>15 l/j                      | 22 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 1,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 61,4 g/j  |
| Telescoopkraan, Prefab balken monteren Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 215 l/j<br>13 l/j                      | 22 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 1,2 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 51,6 g/j  |
| Telescoopkraan, prefab vloerplaten leggen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 353 l/j<br>21 l/j                      | 36 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 2,2 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 84,7 g/j  |
| Mobiele kraan, monteren casco's                                                           | 2.497 l/j<br>150 l/j                   | 255 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub> 14,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j |

| Naam/Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie              |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Betonwagen,<br>beton storten                           | 364 l/j<br>22 l/j                         | 16 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,0 kg/j<br>87,4 g/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Telescoopkraan,<br>Monteren prefab<br>kappen           | 529 l/j<br>32 l/j                         | 54 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 3,0 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Telescoopkraan,<br>prefab dakkapel                     | 118 l/j<br>7 l/j                          | 12 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j<br>28,3 g/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Telescoopkraan,<br>opperen<br>dakpannen                | 215 l/j<br>13 l/j                         | 22 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j<br>51,6 g/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Telescoopkraan,<br>Verticaal transport                 | 470 l/j<br>28 l/j                         | 48 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,9 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Verreiker,<br>Bevoorraden<br>hefsteigers               | 1.522 l/j<br>91 l/j                       | 250 u/j   | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 9,6 kg/j<br>0,4 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja  |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Verreiker, Aan-<br>uitloop op<br>opperwerk             | 609 l/j<br>37 l/j                         | 100 u/j   | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 3,6 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja  |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Mortelmachine,<br>storten dekvloeren                   | 237 l/j<br>0 l/j                          | 56 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 5,0 kg/j<br>1,8 g/j  |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |
| Telescoopkraan,<br>Hulp verticaal<br>transport         | 512 l/j<br>31 l/j                         | 44 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,9 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-<br>2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja |                                           |           |                                 |                                                              |                                    |                      |

| Naam/Stageklasse                                                                                 | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie                       | Stof                               | Emissie              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| Verreiker, hulp verticaal transport Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja               | 268 l/j<br>16 l/j                  | 44 u/j    | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,7 kg/j<br>64,3 g/j |
| Kraan op vrachtwagen, Plaatsen factory zero unit Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 256 l/j<br>15 l/j                  | 22 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,7 kg/j<br>61,4 g/j |
| Telescoopkraan, inrichten/opruimen bouwplaats Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja    | 373 l/j<br>22 l/j                  | 32 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,3 kg/j<br>89,5 g/j |
| Verreiker, inrichten/opruimen bouwplaats Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja          | 195 l/j<br>12 l/j                  | 32 u/j    | <u>2,5 m</u><br><u>0,011 MW</u> | <u>0,4 m</u><br><u>Standaard Profiel Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,1 kg/j<br>46,8 g/j |

#### 5 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                            |                 |          |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Koude starts               | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
| Locatie                   | X:150061,91<br>Y:397890,54 | NH <sub>3</sub> | 48,9 g/j |
| Oppervlakte               | 1,81 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 1.213,6 /jaar              |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>