

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lycens B.V.
Lennisheuvel,
- Lennisheuvel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lennisheuvel
Stikstofberekening

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsbkAiQAHsvc
26 mei 2026, 13:36
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase jaar 1 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		3,4 kg/j	99,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase jaar 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

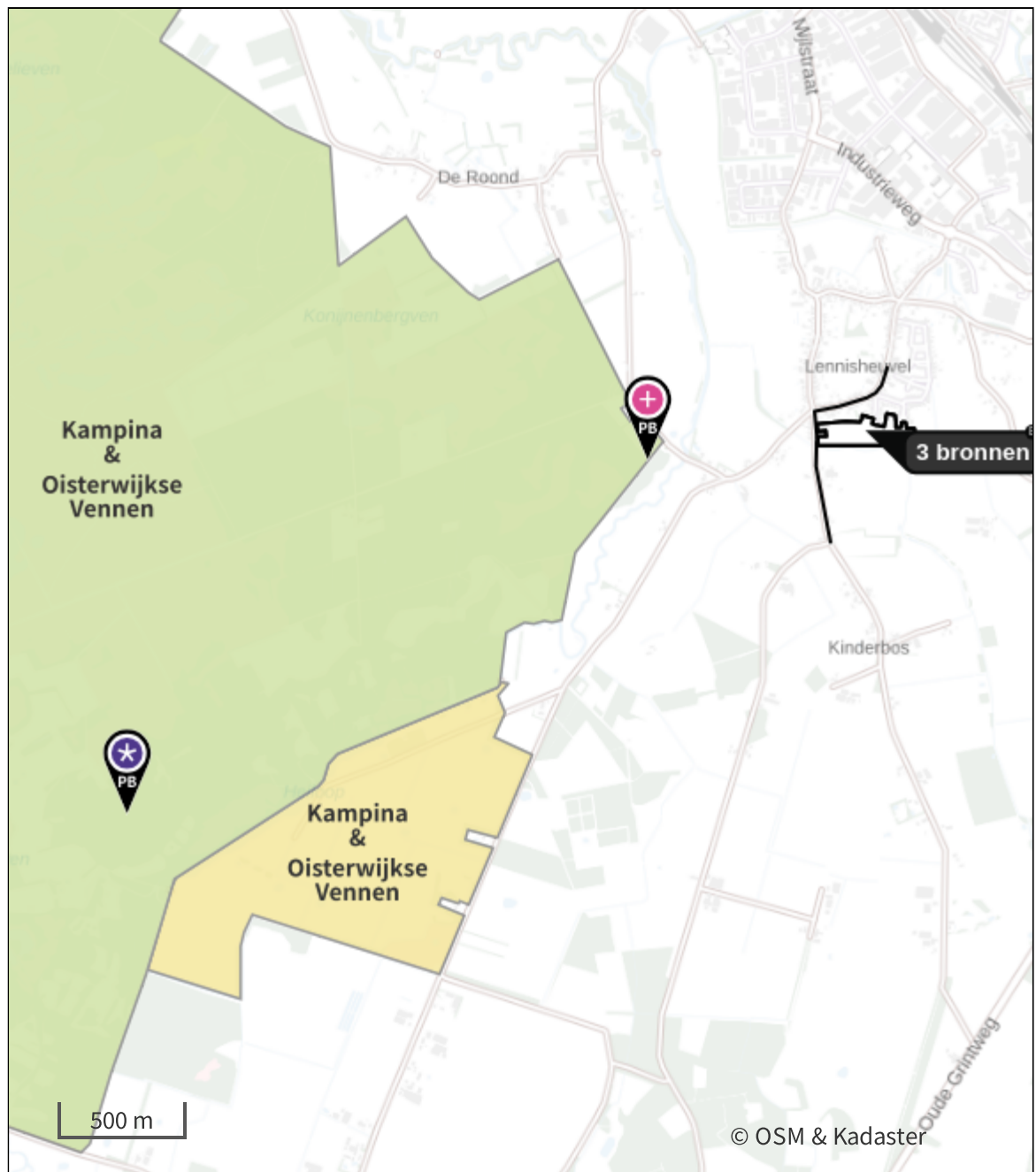
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol N/ha/j	2873773	Kampina & Oisterwijkse Vennen
113,55 ha		
0,00 ha		
0,04 mol N/ha/j		
-		

Realisatiefase jaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Materieel bouwrijpfase	3,0 kg/j	74,6 kg/j
 Anders... Stationair draaien Vrachtwagen, laden en lossen	0,3 kg/j	23,7 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude starts	19,4 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	29,2 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase jaar 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	113,55	2.000,11	113,55	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	113,55	2.000,11	113,55	0,04	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Rekenpunt 1	X:133528,22 Y:385580,79	-
2	Rekenpunt 2	X:134212,08 Y:380612,35	-
3	Rekenpunt 3	X:141972,07 Y:370380,93	-
4	Rekenpunt 4	X:146336,46 Y:364199,89	-
5	Rekenpunt 5	X:155663,4 Y:364133,43	-
6	Rekenpunt 6	X:160337,95 Y:366171,62	-
7	Rekenpunt 7	X:161733,67 Y:367877,5	-

Realisatiefase jaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer, noord	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:149862,3 Y:397993,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	497,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	682,7 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	487,6 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer, zuid	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:149762,42 Y:397633,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 91,6 g/j
Lengte	417,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	227,6 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	162,6 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel bouwrijpfase			NO _x		74,6 kg/j
Locatie	X:149946,08 Y:397891,21			NH ₃		3,0 kg/j
Oppervlakte	3,70 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker, manasje van alles Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5.823 l/j 349 l/j	500 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	34,1 kg/j 1,4 kg/j
Vrachtwagen, transport gronden binnen bouwplaats Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.780 l/j 227 l/j	280 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	21,7 kg/j 0,9 kg/j
Graafmachine, egaliseren terrein, aanleg riolering en bouwwegen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.044 l/j 183 l/j	500 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	18,8 kg/j 0,7 kg/j

4 Anders...

Naam	Stationair draaien Vrachtwagen, laden en lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	23,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:149946,08 Y:397891,31	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	3,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:149946,08 Y:397891,31	NH ₃	19,4 g/j
Oppervlakte	3,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	455,1 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>