

ONTWERPBESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Blink BV. De aanvraag gaat over de realisatie van een woningbouwplan. Het project ligt aan de Achter den Eijngel te Lennisheuvel, kadastraal bekend gemeente Boxtel, sectie N, nummers 1007, 1009, 1166, 1169, 1199, 1200, 1204, 1205, 1206, 1209, 1227, 1228 en 1229, in de gemeente Boxtel. De aanvraag is ontvangen op 5 februari 2026

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING.....	3
1 ONDERWERP	3
2 ONTWERPBESCHIKKING	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 AANVRAAG.....	4
2 BEVOEGD GEZAG	4
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE.....	4
4 ONTVANKELIJKHEID.....	4
5 OVERIGE REGELGEVING.....	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	5
1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET	5
2 PROJECTBESCHRIJVING	5
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT	5
4 STIKSTOFDEPOSITIE	5
4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG.....	5
4.2 REFERENTIESITUATIE	6
4.3 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN	6
5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN	7
6 CONCLUSIE	8
BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING GEBRUIKSFASE (KENMERK: RUMRUTQPETOZ).....	9
BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING AANLEGFASE JAAR 3 (KENMERK: RAYDZJ5K5ZET) ...	9

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Van Blink BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 5 februari 2026. De aanvraag gaat over de realisatie van een woningbouwplan. Het project ligt aan de Achter den Eijngel te Lennisheuvel, in de gemeente Boxtel, kadastraal bekend gemeente Boxtel, sectie N, nummers 1007, 1009, 1166, 1169, 1199, 1200, 1204, 1205, 1206, 1209, 1227, 1228 en 1229. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/274175.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet zijn wij voornemens om te besluiten:

- I. de door Blink BV aangevraagde Omgevingsvergunning Natura 2000, op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te weigeren. De aangevraagde vergunning gaat over de realisatie van een woningbouwplan. Het project ligt aan de Achter den Eijngel te Lennisheuvel, kadastraal bekend gemeente Boxtel, sectie N, nummers 1007, 1009, 1166, 1169, 1199, 1200, 1204, 1205, 1206, 1209, 1227, 1228 en 1229, in de gemeente Boxtel, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening gebruiksfase (kenmerk: RumrutqPeToz)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 3 (kenmerk: RaYDZJ5K5ZeT)

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 5 februari 2026 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van Blink BV, Science Park Eindhoven 5049, 5692 EB te Son. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/274175.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

1. Formulier Omgevingsloket d.d. 5-2-2026
2. Rapport Passende beoordeling d.d. 8-6-2026;
3. Memo ecologische passende beoordeling d.d.21-11-2025;
4. Stikstofdepositieberekening d.d. 27-5-2026;
5. Klankbordgroep bouw Lennisheuvel d.d. 21-7-2025;
6. Aeriusberekening realisatiefasejaar 1 (kenmerk: RsbkAiQAHsvc);
7. Aeriusberekening realisatiefasejaar 2 (kenmerk: RascuKdZtwbx);
8. Aeriusberekening realisatiefasejaar 3 (kenmerk: RaYDZJ5K5ZeT);
9. Aeriusberekening realisatiefasejaar 4 (kenmerk: RtbxCoFhAChB).

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning is vereist.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft de Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie van een woningbouwplan. Het project ligt aan de Achter den Eijngel te Lennisheuvel. Het plan omvat de realisatie van 86 grondgebonden woningen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat¹ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor activiteiten in de realisatiefase en in de gebruiksfase. De realisatiefase duurt 22 maanden, verdeeld over 4 jaren. In jaar 3, 2028, zijn de emissies het hoogst. Van de realisatiefase is het maatgevende jaar qua stikstofdepositie.

¹ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

De emissies behorende bij de realisatiefase en de gebruiksfase staan in de onderstaande tabellen.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie realisatiefase jaar 3

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen	4,4	115,8
Stationair draaien	0,2	16,0
Koude starts	-	0,3
Verkeer	0,1	4,0
Totaal	4,7	136,1

Tabel 1b. Aangevraagde situatie gebruiksfase

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Koude starts	2,1	14,5
Verkeer	6,8	75,7
Totaal	8,9	90,2

4.2 Referentiesituatie

Er is geen referentiesituatie.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermd natuurgebied ²	Referentiedatum	Referentie-situatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
'Kampina & Oisterwijkse Vennen'	VR	10 juni 1994	-	-	-
'Kampina & Oisterwijkse Vennen'	HR	7 december 2004	-	-	-

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1a, 1b en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor het nabijgelegen beschermde natuurgebied.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie realisatiefase	Hoogste depositie beoogde situatie gebruiksfase
'Kampina & Oisterwijkse Vennen' (VR + HR)	0	0,05	0,10

² VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

De berekende toename aan stikstofdepositie doet zich voor op de volgende habitattypen en leefgebieden waarvoor Kampina & Oisterwijkse Vennen zich kwalificeert als Natura 2000-gebied:

- (ZG)H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden);
- (ZG)H4030 Droge heiden;
- (ZG)H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen);
- H9120 Beuken-eikenbossen met hulst;
- (ZG)H9190 Oude eikenbossen;
- H6410 Blauwgraslanden;
- (ZG)H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen;
- (ZG)H2310 Stuifzandheiden met struikhei;
- (ZG)H3130 Zwakgebufferde vennen;
- (ZG)H3160 Zure vennen;
- (ZG)H91D0 Hoogveenbossen;
- H2330 Zandverstuivingen;
- L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden);
- L4030 Droge heiden;
- Lg02 geïsoleerde Meander en petgat;
- Lg03 Zwakgebufferde sloot;
- Lg04 Zuur ven;
- Lg09 Droog struisgrasland.

Voor de beoordeling van de effecten is een passende beoordeling aangeleverd. Voor elk van de habitattypen en leefgebieden wordt hierin geconcludeerd dat significante effecten kunnen worden uitgesloten. In de aangeleverde beoordelingen speelt de beperkte grootte van de depositietoename telkens een belangrijke rol, uitgezonderd voor Lg02- geïsoleerde Meander en petgat, die niet is overbelast door stikstofdepositie. De passende beoordeling komt daarmee tot de conclusie dat de toename van stikstofdepositie niet leidt tot een merkbare invloed op de kwaliteit van de habitattypen en leefgebieden.

Wij kunnen niet meegaan in deze beoordelingen. Wij constateren dat er in de passende beoordeling te weinig gewicht is toegekend aan de uitkomsten van de Natuurdoelanalyse Kampina & Oisterwijkse vennen (Arcadis, 28 februari 2023). De hierboven genoemde habitattypen en leefgebieden hebben een ‘nee, tenzij’ conclusie gekregen waarbij stikstofdepositie als één van de belangrijkste knelpunten wordt gezien. Daling van de stikstofdepositie is daarom nodig om het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen binnen bereik te krijgen. Onderhavig project leidt tot het tegengestelde, namelijk toename van de stikstofdepositie. Voor elk van de habitattypen en leefgebieden, uitgezonderd Lg02- geïsoleerde Meander en petgat, blijkt uit de natuurdoelanalyse dat extra stikstofdepositie kan leiden tot negatieve effecten.

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

De aangevraagde activiteit veroorzaakt stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied ‘Kampina & Oisterwijkse Vennen’, waar sprake is van habitattypen en soorten die negatief worden beïnvloed door een overmaat aan stikstofdepositie. Uit de effectbeoordeling hierboven blijkt dat negatieve gevolgen in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied ‘Kampina & Oisterwijkse Vennen’ niet zijn uit te sluiten.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij zijn van plan de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor de activiteit Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e), te weigeren.

Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening gebruiksfase (kenmerk: RumrutqPeToz)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening aanlegfase jaar 3 (kenmerk: RaYDZJ5K5ZeT)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lycens B.V.
Lennisheuvel,
- Lennisheuvel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lennisheuvel
Stikstofberekening

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RumrutqPeToz
26 mei 2026, 13:36
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030		8,9 kg/j	90,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

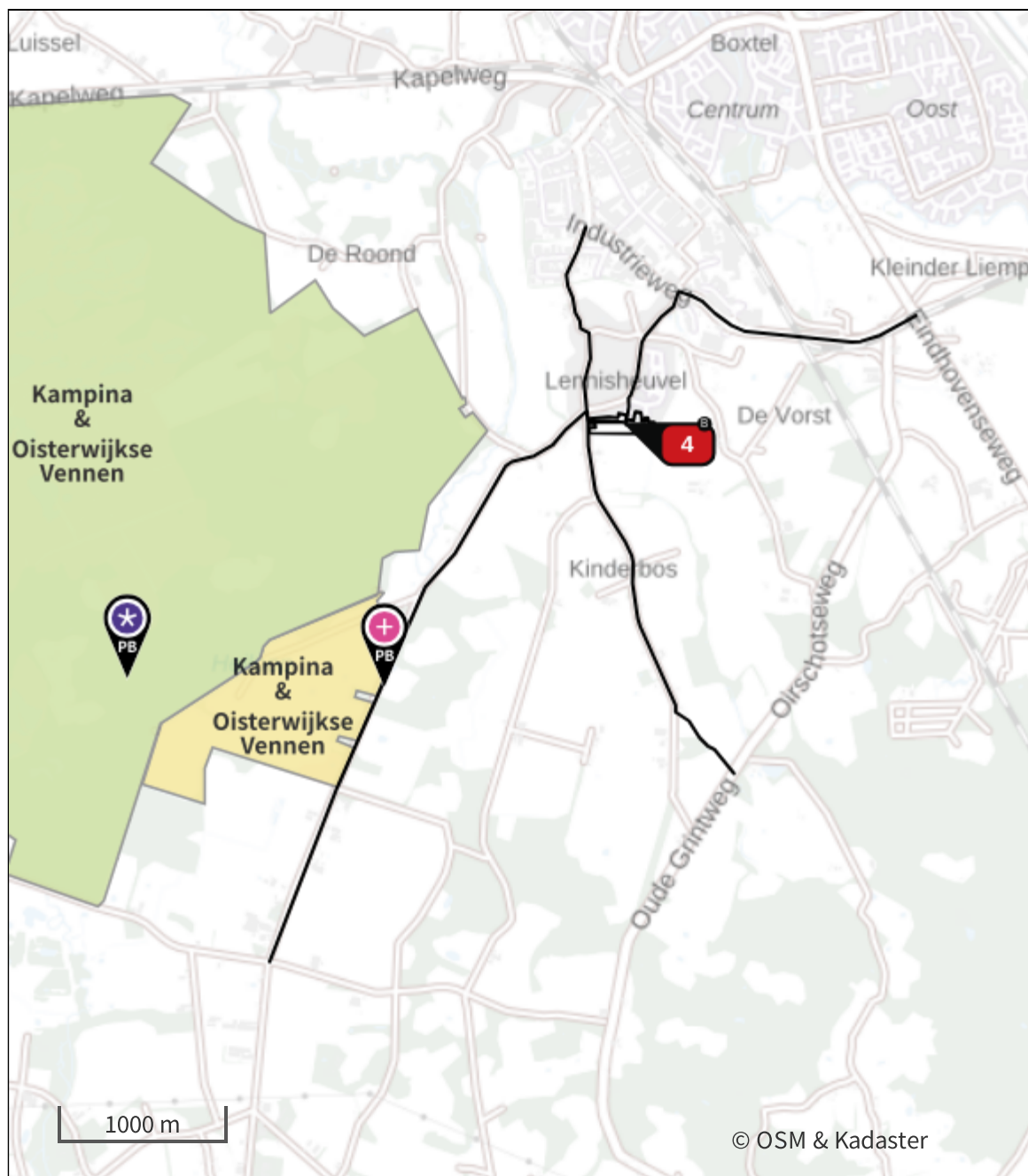
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol N/ha/j	2830958	Kampina & Oisterwijkse Vennen
148,11 ha		
0,00 ha		
0,10 mol N/ha/j		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Verkeer Koude start: overig Koude stars	2,1 kg/j	14,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,8 kg/j	75,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	148,11	2.000,11	148,11	0,10	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	148,11	2.000,11	148,11	0,10	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Rekenpunt 1	X:133528,22 Y:385580,79	-
2	Rekenpunt 2	X:134212,08 Y:380612,35	-
3	Rekenpunt 3	X:141972,07 Y:370380,93	-
4	Rekenpunt 4	X:146336,46 Y:364199,89	-
5	Rekenpunt 5	X:155663,4 Y:364133,43	-
6	Rekenpunt 6	X:160337,95 Y:366171,62	-
7	Rekenpunt 7	X:161733,67 Y:367877,5	-

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie noordoost	Links	Rechts	NO _x	60,7 kg/j
Locatie	X:150570,23 Y:398524,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	2.481,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	461,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie zuid	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:150019,93 Y:396865,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	2.655,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie west	Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:148608,52 Y:396574	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	4.304,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	14,5 kg/j
Locatie	X:149946,08 Y:397891,37	NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	3,70 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	172,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie noord	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:149749,93 Y:398407,4	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.511,51 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lycens B.V.
Lennisheuvel,
- Lennisheuvel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Lennisheuvel
Stikstofberekening

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaYDZJ3K5ZeT
26 mei 2026, 13:36
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase jaar 3 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028		4,7 kg/j	136,1 kg/j

Resultaten

Realisatiefase jaar 3 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol N/ha/j	2873773	Kampina & Oisterwijkse Vennen
164,10 ha		
0,00 ha		
0,05 mol N/ha/j		
-		

Realisatiefase jaar 3 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Materieel inzet realisatiefase, fase 2	4,4 kg/j	115,8 kg/j
4 Anders... Stationair draaien Vrachtwagen, laden en lossen	0,2 kg/j	16,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts	46,1 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	99,6 g/j	4,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase jaar 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	164,10	2.042,11	164,10	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	164,10	2.042,11	164,10	0,05	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Rekenpunt 1	X:133528,22 Y:385580,79	-
2	Rekenpunt 2	X:134212,08 Y:380612,35	-
3	Rekenpunt 3	X:141972,07 Y:370380,93	-
4	Rekenpunt 4	X:146336,46 Y:364199,89	-
5	Rekenpunt 5	X:155663,4 Y:364133,43	-
6	Rekenpunt 6	X:160337,95 Y:366171,62	-
7	Rekenpunt 7	X:161733,67 Y:367877,5	-

Realisatiefase jaar 3 (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer, noord	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:150036,4 Y:398152,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	535,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 62,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,5 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,4 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer, zuid	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:149742,18 Y:397894,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	943,87 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	606,8 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	433,5 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel inzet realisatiefase, fase 2			NO _x	115,8 kg/j
				NH ₃	4,4 kg/j
Locatie	X:149876,45 Y:397886,54				
Oppervlakte	2,09 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine, ontgraven bouwputten Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	839 l/j 50 l/j	72 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 5,0 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Graafmachine, aanvullen bouwputten Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	489 l/j 29 l/j	42 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,0 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Vrachtwagens, Transport grond Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.862 l/j 172 l/j	212 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 16,4 kg/j NH ₃ 0,7 kg/j
Shovel, loader Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	839 l/j 50 l/j	72 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 5,0 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Hei installatie, heien Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.652 l/j 99 l/j	96 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 9,5 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Mobiele kraan, Koppensnellen heipalen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	373 l/j 22 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 2,3 kg/j NH ₃ 89,5 g/j
Telescoopkraan, Prefab balken monteren Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	215 l/j 13 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 51,6 g/j
Telescoopkraan, prefab vloerplaten leggen Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	548 l/j 33 l/j	56 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 3,2 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Mobiele kraan, monteren casco's	3.408 l/j 204 l/j	348 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x 20,4 kg/j NH ₃ 0,8 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Betonwagen, beton storten	501 l/j 30 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,8 kg/j 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Telescoopkraan, Monteren prefab kappen	705 l/j 42 l/j	72 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Telescoopkraan, prefab dakkapel	118 l/j 7 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 28,3 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Telescoopkraan, opperen dakpannen	215 l/j 13 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 51,6 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Telescoopkraan, Verticaal transport	627 l/j 38 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,5 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Verreiker, Bevoorraden hefsteigers	2.119 l/j 127 l/j	348 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,2 kg/j 0,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Verreiker, Aan- uitloop op opperwerk	639 l/j 38 l/j	105 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,1 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja						
Mortelmachine, storten dekvloeren	364 l/j 0 l/j	86 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,7 kg/j 2,7 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee						
Telescoopkraan, Hulp verticaal transport	699 l/j 42 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,0 kg/j 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker, hulp verticaal transport Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	365 l/j 22 l/j	60 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 87,6 g/j
Kraan op vrachtwagen, Plaatsen factory zero unit Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	373 l/j 22 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 89,5 g/j
Telescoopkraan, inrichten/opruimen bouwplaats Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	373 l/j 22 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 89,5 g/j
Verreiker, inrichten/opruimen bouwplaats Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j 12 l/j	32 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 46,8 g/j

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	16,0 kg/j
	Vrachtwagen, laden en lossen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:149876,45 Y:397886,54				
Oppervlakte	2,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude stars	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:149876,45 Y:397886,54	NH ₃	46,1 g/j
Oppervlakte	2,09 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.213,6 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>