

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

-

Hoog Soeren 134,
7346 AH Hoog Soeren

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Hotel Oranjeoord

Functiewijziging hotel oranjeoord naar opvang voor Oekraïeners,
35% afoming, 34 kamers

Rekentaak

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RmYzoSH9yknC

22 juni 2026, 15:21

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Nieuwe situatie - Beoogd

Referentiesituatie - Saldering

Rekenjaar

2026

2026

Afroomfactor

0,35

Emissie NH₃

1,4 kg/j

2,3 kg/j

Emissie NO_x

26,8 kg/j

41,2 kg/j

Resultaten

Nieuwe situatie - Beoogd

Referentiesituatie - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,38 mol N/ha/j

0,39 mol N/ha/j

0,00 ha

63,16 ha

-

0,05 mol N/ha/j

Hexagon

4942724

4942724

Gebied

Veluwe

Veluwe

Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

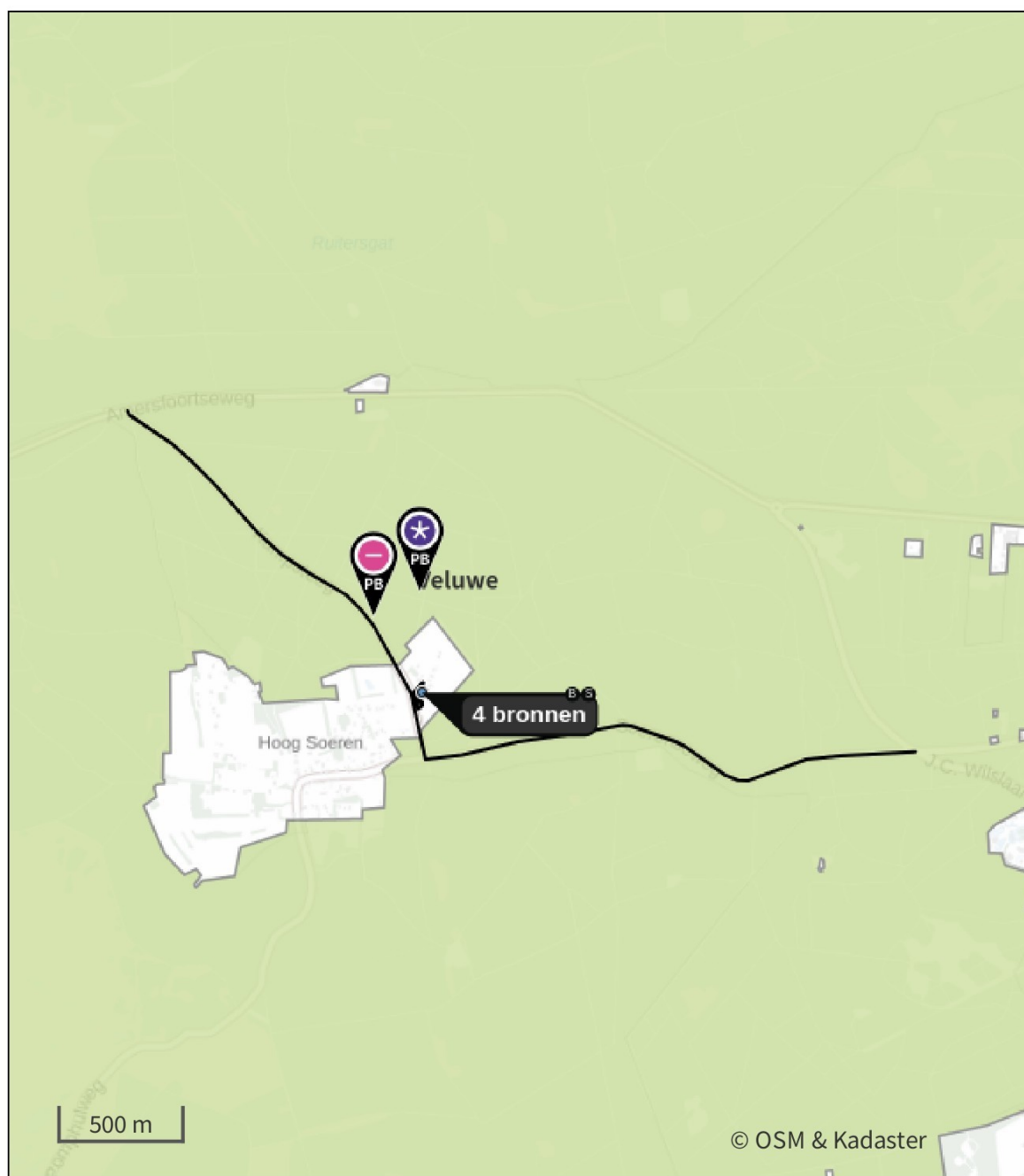
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Recreatie Emissie gebouw	-	16,3 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Verkeersgeneratie koude start	0,5 kg/j	3,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	7,1 kg/j

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Recreatie Emissie gebouw	-	22,4 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Verkeersgeneratie koude start	0,9 kg/j	5,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	13,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	63,16	1.857,11	0,00	-	63,16	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	63,16	1.857,11	0,00	-	63,16	0,05

Nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Emissie gebouw	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	16,3 kg/j
Locatie	X:188709,39 Y:470519,58	Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie (70%)		Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:188117,08 Y:471102,16		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.727,65 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie (30%)		Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:189626,61 Y:470363,11		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	2.400,01 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21,1 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersgeneratie koude start	NO _x	3,4 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:188683,27 Y:470506,18		
Oppervlakte	0,14 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	35,1 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroombfactor 0,35

1 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Emissie gebouw	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	22,4 kg/j
Locatie	X:188709,39	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:470519,58	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie (70%)		Links	Rechts	NO _x	9,1 kg/j
Locatie	X:188117,08 Y:471102,16		Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	1.727,65 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	79,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie (30%)		Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:189626,61 Y:470363,11		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	2.400,01 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersgeneratie koude start	NO _x	5,4 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:188683,27		
	Y:470506,18		
Oppervlakte	0,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	56,5 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

