

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving RWZI Renkum
Toelichting Beoogde situatie

Rekentaak

AERIUS kenmerk RZUp1gQoR1Gs
Datum berekening 22 juni 2026, 09:46
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		9,7 kg/j	165,4 kg/j

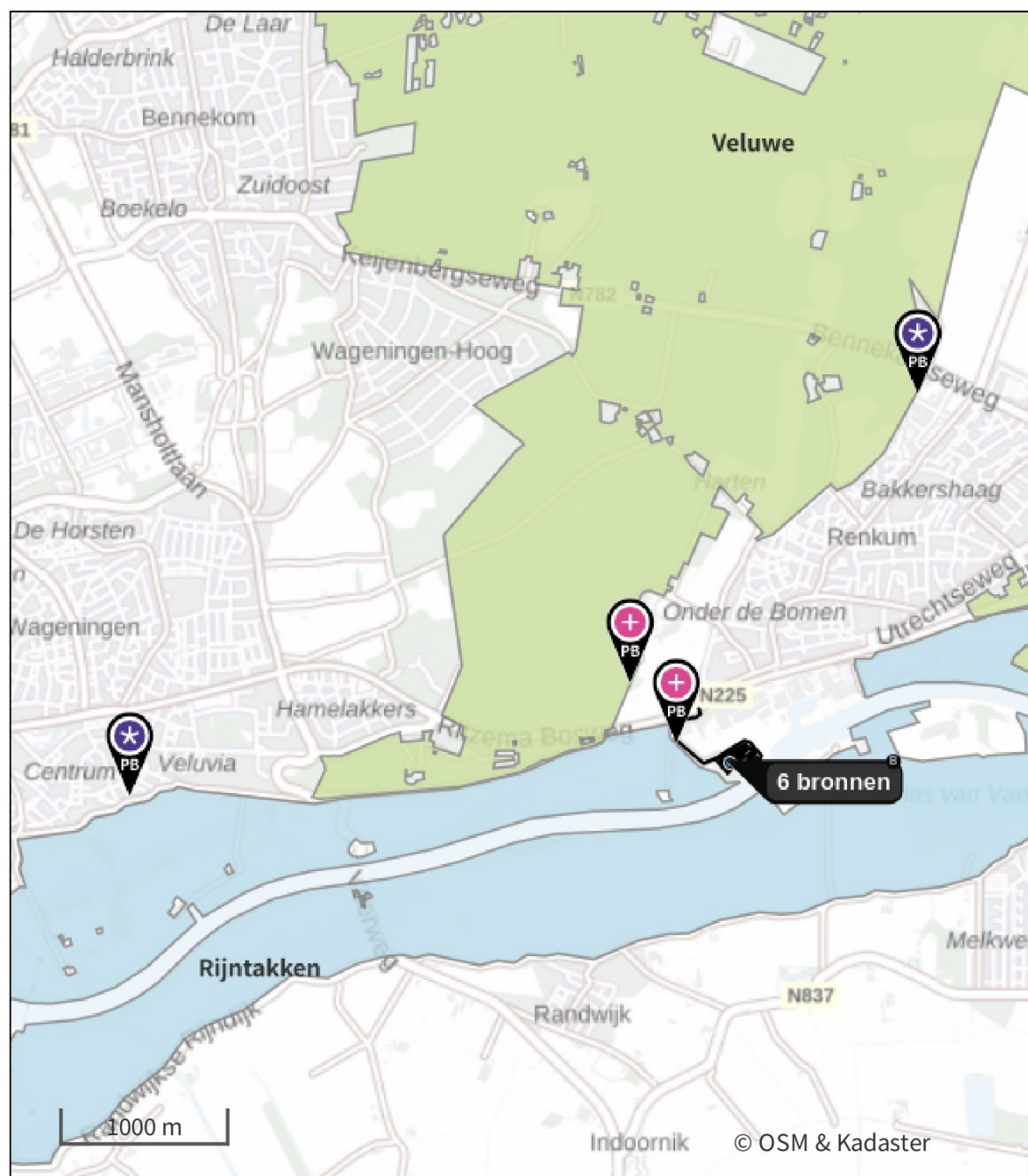
Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,38 mol N/ha/j	4136881	Rijntakken
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	4.724,74 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,38 mol N/ha/j		
	-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	3,8 kg/j	94,3 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude starts (bouwverkeer)	29,4 g/j	0,2 kg/j
5 Wonen en Werken Kantoren en winkels Cv-ketel	-	20,5 kg/j
6 Industrie Afvalverwerking Ammoniak procesemissies	5,1 kg/j	-
9 Anders... Laden en lossen	0,4 kg/j	32,1 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude starts verkeer	14,7 g/j	93,1 g/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	18,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	4.724,74	2.353,54	4.724,74	0,38	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Rijntakken (38)	6,44	2.120,57	6,44	0,38	0,00	-
Veluwe (57)	4.718,30	2.353,54	4.718,30	0,12	0,00	-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	94,3 kg/j
Locatie	X:178026,74 Y:442047,24			NH ₃	3,8 kg/j
Oppervlakte	0,23 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele werktuigen	16.000 l/j 960 l/j	1.572 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 94,3 kg/j NH ₃ 3,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel. SCR: ja					

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer van/naar terrein		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:177737,01 Y:442155,09		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	681,97 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 16,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op terrein		Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:178137,78 Y:442092,8		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.142,88 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 32,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts (bouwverkeer)	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	29,4 g/j
Locatie	X:178115,84 Y:442063,36	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	2,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	730,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Cv-ketel	Uittreedhoogte	<u>11,4 m</u>	NO _x	20,5 kg/j
Locatie	X:178047,96 Y:442028,84	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Ammoniak procesemissies	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NH ₃	5,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:178106,36 Y:442063,28	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	3,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer van en naar de RWZI	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:177737,01 Y:442155,09	Type scherm	-	NO ₂	3,2 kg/j
Lengte	681,97 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op de RWZI	Links	Rechts	NO _x	5,3 kg/j
Locatie	X:178199,2 Y:442088,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	492,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 73,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Anders...

Naam	Laden en lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	32,1 kg/j
Locatie	X:178116,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
	Y:442059,52	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	1,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts verkeer	NO _x	93,1 g/j
		NH ₃	14,7 g/j
Locatie	X:178026,74		
	Y:442047,24		
Oppervlakte	0,23 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>