

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Waterschap Vallei en Veluwe

--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

RWZI Renkum

Verschilberekening tussen de referentie situatie en de aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaRBFcFzDPg

30 april 2026, 09:34

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd
Referentie situatie (2026) - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		9,4 kg/j	392,9 kg/j
2026	0,50	5,5 kg/j	1.399,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Referentie situatie (2026) - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,54 mol N/ha/j	4136881	Rijntakken
0,58 mol N/ha/j	4133823	Rijntakken
0,00 ha		
1.641,11 ha		
-		
0,10 mol N/ha/j		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen [beoogd]	3,2 kg/j	78,3 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwverkeer [beoogd]	25,7 g/j	0,2 kg/j
5	Wonen en Werken Kantoren en winkels Cv-ketel [beoogd]	-	16,9 kg/j
6	Industrie Afvalverwerking Ammoniak procesemissies [beoogd en huidig]	5,1 kg/j	-
9	Anders... Laden en lossen [beoogd]	0,4 kg/j	27,9 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude starts [huidig]	3,9 g/j	24,2 g/j
11	Energie WKK [huidig]	-	231,4 kg/j
12	Wonen en Werken Kantoren en winkels Cv-ketel 1 [huidig]	-	1,8 kg/j
13	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen [aanlegfase]	0,3 kg/j	8,2 kg/j
14	Industrie Afvalverwerking Fakkels [huidig]	-	2,5 kg/j
17	Anders... Laden en lossen [huidig]	40,0 g/j	3,1 kg/j
18	Wonen en Werken Kantoren en winkels Cv-ketel 2 [huidig]	-	1,8 kg/j
21	Verkeer Koude start: overig Koude starts [aanlegfase]	21,3 g/j	0,1 kg/j
22	Verkeer Koude start: overig Koude starts verkeer [beoogd]	2,7 g/j	16,8 g/j
23	Anders... Stationair draaiende vrachtwagens [aanlegfase]	20,0 g/j	1,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	18,9 kg/j

Referentie situatie (2026) (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,50

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude starts	22,7 g/j	0,1 kg/j
2 Energie WKK	-	1.337,1 kg/j
3 Wonen en Werken Kantoren en winkels Cv-ketel 1	-	10,2 kg/j
4 Industrie Afvalverwerking Ammoniak procesemissies	5,1 kg/j	-
5 Industrie Afvalverwerking Fakkels	-	14,6 kg/j
8 Anders... Laden en lossen	0,2 kg/j	18,1 kg/j
9 Wonen en Werken Kantoren en winkels Cv-ketel 2	-	10,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.641,11	2.353,49	0,00	-	1.641,11	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	1.638,15	2.353,49	0,00	-	1.638,15	0,03
Rijntakken (38)	2,96	1.954,61	0,00	-	2,96	0,10

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen [beoogd]			NO _x	78,3 kg/j
Locatie	X:178026,74 Y:442047,24			NH ₃	3,2 kg/j
Oppervlakte	0,23 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele werktuigen	13.231 l/j 793 l/j	1.300 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 78,3 kg/j NH ₃ 3,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer van/naar terrein [beoogd]			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:177737,01 Y:442155,09		Type scherm	-	-	NO ₂	97,0 g/j
Lengte	681,97 m		Hoogte	-	-	NH ₃	14,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.207,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op terrein [beoogd]		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j	
Locatie	X:178137,78 Y:442092,8		Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.142,88 m		Hoogte	-	-	NH ₃	27,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.207,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	86,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer [beoogd]	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,3 m</u> <u>0,000 MW</u> <u>0,1 m</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 25,7 g/j
Locatie	X:178115,84 Y:442063,36				
Oppervlakte	2,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	603,8 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Cv-ketel [beoogd]	Uittreedhoogte	11,4 m	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:178047,96 Y:442028,84	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,014 MW</u> 0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Ammoniak procesemissies [beoogd en huidig]	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	1,0 m 0,000 MW <u>0,0 m</u>	NH ₃	5,1 kg/j
Locatie	X:178106,36 Y:442063,28				
Oppervlakte	3,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer van en naar de RWZI [beoogd]	Links	Rechts	NO _x	9,8 kg/j
Locatie	X:177737,01 Y:442155,09	Type scherm	-	NO ₂	2,7 kg/j
Lengte	681,97 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,7 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,3 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op de RWZI [beoogd]	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:178199,2 Y:442088,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	492,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 61,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,2 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Anders...

Naam	Laden en lossen [beoogd]	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	27,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:178116,26 Y:442059,52	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	1,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts [huidig]	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	24,2 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,9 g/j
Locatie	X:178026,74 Y:442047,24	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	92,1 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

11 Energie

Naam	WKK [huidig]	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	231,4 kg/j
Locatie	X:178053,22 Y:442042,16	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
		Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	113,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

12 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Cv-ketel 1 [huidig]	Uittreedhoogte	11,4 m	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:178047,96 Y:442028,84	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

13 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen [aanlegfase]			NO _x	8,2 kg/j	
Locatie	X:178026,74 Y:442047,24			NH ₃	0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,23 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Telekraan (25 tn) Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j 24 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 96,0 g/j
Telekraan (70 tn) Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j 12 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 48,0 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j 19 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 76,8 g/j
Heimachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j 9 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 38,4 g/j
Asfaltmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j 14 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 57,6 g/j

14 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Fakkel [huidig]	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:178169,51 Y:442110,4	Warmteinhoud	<u>0,100 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer van en naar de RWZI [huidig]		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:177737,01 Y:442155,09		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	681,97 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 19,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	184,2 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	337,9 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op de RWZI [huidig]	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:178199,2 Y:442088,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	492,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	92,1 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	168,9 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

17 Anders...

Naam	Laden en lossen [huidig]	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	3,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:178116,26 Y:442059,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

18 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Cv-ketel 2 [huidig]	Uittreedhoogte	11,4 m	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:178057,74 Y:442039,46	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer van/naar terrein [aanlegfase]	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:177737,01 Y:442155,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	681,97 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	108,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op terrein [aanlegfase]	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:178026,88 Y:442049,46	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	239,04 m	Hoogte	-	NH ₃	8,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	108,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

21 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts [aanlegfase]	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:178026,74 Y:442047,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	21,3 g/j
		Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	500,0 /jaar				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar				
Busverkeer	0,0 /jaar				

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts verkeer [beoogd]	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	16,8 g/j
Locatie	X:178026,74 Y:442047,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,7 g/j
		Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				
Type voertuig	Koude starts				
Licht verkeer	0,2 /etmaal				
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal				
Busverkeer	0,0 /etmaal				

23 Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagens [aanlegfase]	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:178026,74 Y:442047,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Referentie situatie (2026) (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,50

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:178026,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	22,7 g/j
	Y:442047,24	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	0,23 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	532,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

2 Energie

Naam	WKK	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	1.337,1 kg/j
Locatie	X:178053,22	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:442042,16	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	113,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	20,9 m/s		

3 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Cv-ketel 1	Uittreedhoogte	11,4 m	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:178047,96	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:442028,84	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

4 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Ammoniak procesemissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NH ₃	5,1 kg/j
Locatie	X:178106,36	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:442063,28	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	3,41 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Fakkelt	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	14,6 kg/j
Locatie	X:178169,51	Warmteinhoud	<u>0,100 MW</u>		
	Y:442110,4	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer van en naar de RWZI			Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:177737,01 Y:442155,09			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	681,97 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			1.064,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			1.952,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer op de RWZI			Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:178199,2 Y:442088,47			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	492,49 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 43,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid			Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			532,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			976,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 /jaar			0,0 %

8 Anders...

Naam	Laden en lossen	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	18,1 kg/j
Locatie	X:178116,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:442059,51	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Cv-ketel 2	Uittreedhoogte	11,4 m	NO _x	10,2 kg/j
Locatie	X:178057,74	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	Y:442039,46	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

