

Provincie Gelderland

T.a.v. [REDACTED]

Deze brief is digitaal ingediend via het omgevingsloket

Retouradres: Postbus 3015, 3502 GA Utrecht

Datum	6 mei 2026	Contactpersoon	[REDACTED]
Kenmerk	L011-1294837WVI-V01-mwh-NL	E-mail	[REDACTED]@tauw.com
Onderwerp	Aanvullingen Natura-2000 activiteit RWZI Renkum		

Geachte [REDACTED],

Op 23 april 2026 hebben wij een verzoek om aanvullingen ontvangen met betrekking tot de Natura 2000-activiteit bij RWZI Renkum (zaaknummer 2026-005332). Hierbij sturen wij onze reactie op uw verzoek. Uw verzoek om aanvullingen bevat vijf vragen. Hieronder is per vraag (**dik gedrukt**) uit uw voornoemd verzoek een antwoord opgenomen.

1. Een afschrift van de Hinderwetvergunning uit 1984. Graag ontvangen wij daarbij een nadere onderbouwing dat de revisievergunning uit 2009 dezelfde activiteiten toestaat als de vergunning uit 1984. Indien de vergunning uit 2009 de laagst in het milieuspoor toegestane emissie heeft sinds de aanwijdsdatum van het betrokken Natura 2000-gebied waar het project een effect op heeft, ontvangen we hier ook graag een toelichting op.

De Hinderwetvergunningen uit 1978 en 1984 zijn meegestuurd als bijlage bij deze brief. De vergunning uit 1984 behandelt de installatie van een nieuwe gasmotor die tot op heden in gebruik is (de WKK). In de vergunning uit 1978 worden verwarmingsketels beschreven die voorzien in de warmtebehoefte van de RWZI door de verbranding van vergistingsgas. Voor beiden worden geen specifieke limieten op gebruik gesteld.

Dit zijn ook activiteiten die worden toegestaan in de revisievergunning van 2009 en die meegenomen zijn in de referentie situatie in het stikstofdepositie-onderzoek. De verkeersaantrekkende werking van de RWZI wordt in geen van de milieuvergunningen in detail beschreven. Hier zijn aannames voor gedaan gebaseerd op het huidige gebruik én het feit dat de RWZI sindsdien niet wezenlijk van aard veranderd is.

2. Een nadere specificatie van de mobiele werktuigen die tijdens de gebruiksfase worden ingezet. Als dit niet met voldoende zekerheid kan worden bepaald, dient bij een inschatting van de mobiele werktuigen uit te worden gegaan van een worstcasescenario.

Tijdens de gebruiksfase zullen met name de volgende mobiele werktuigen worden ingezet:

- Mobile kraan (vermogen 75 – 560 kW, stage-klasse IV of nieuwer)
- Trekker + dumpkar (vermogen 75 – 560 kW, stage-klasse IV of nieuwer)
- Sloopkraan met sloopattributen (vermogen 75 – 560 kW, stage-klasse IV of nieuwer)

3. Aangepaste AERIUS-berekeningen of een nadere onderbouwing van de ingevoerde parameters voor het ‘Verkeersnetwerk’ in de situatie ‘Aanlegfase (beoogd)’. Zo is bijvoorbeeld het licht verkeer onder ‘Werkverkeer van en naar de RWZI [beoogd]’ niet meegenomen, maar bij ‘Verkeer op de RWZI [beoogd]’ wel.

Lichtverkeer gedurende de aanlegfase is in de herziene berekening in lijn gebracht met het verkeer uit de beoogde situatie:

1. Lichtverkeer is nu meegenomen in de bron ‘werkverkeer van en naar de RWZI [beoogd]’: Dit verkeer bedraagt 2 mvt/etmaal / 52 weken * 43 weken = 1,7 voertuigbewegingen per etmaal
2. Lichtverkeer is nu niet meer meegenomen in de bron ‘Verkeer op de RWZI [beoogd]’: Dit is op deze wijze gemodelleerd omdat het personenverkeer bij de ingang parkeert

4. Aangepaste AERIUS-berekeningen waarin het stationair draaien van materieel ten behoeve van de aanleg is meegenomen. Als dit niet van toepassing is, verzoeken wij om een onderbouwing waarom dit het geval is.

Stationair draaiende vrachtwagens (gedurende de aanlegfase) zijn in de herziene berekening toegevoegd in de aanlegfase en op dezelfde wijze gemodelleerd zoals beschreven voor de beoogde situatie. Er is gerekend met de aanname dat vrachtwagens gemiddeld 10 minuten stationair draaien. De emissiefactoren voor stationair draaien van vrachtwagens is overgenomen uit Bijlage 1 van ‘Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.3’

Tabel 1 Berekende emissies afkomstig van stationair draaiende vrachtwagens gedurende de aanlegfase

	Aantal vrachtwagens	Aantal uur stationair draaien	Emissiefactor NO _x g/uur	Emissiefactor NH ₃ g/uur	Emissie NO _x kg/jaar	Emissie NH ₃ kg/jaar
Zwaar vrachtverkeer	54	9	74,06088	0,99312	0,67	0,01
Middelzwaar vrachtverkeer	100	16,67	58,5348	0,7272	0,98	0,01
Totaal					1,64	0,02

5. Een toelichting op de gehanteerde reducties van 50 en 65%. De Gelderse beleidsregels salderen gaan uit van een minimale reductie van 35% voor intern salderen, waarbij significante effecten zijn berekend op een ‘nee, tenzij’ gebied.

De Gelderse beleidsregels salderen gaan uit van een minimale reductie van 35 %. Bij de aanpassing aan de RWZI Renkum is salderen met 50 en 65 % mogelijk, doordat de grootste bron van stikstofemissies, zijnde de WKK installatie, op deze locatie verdwijnt.

Kenmerk L011-1294837WVI-V01-mwh-NL

In de beoogde situatie vindt in Renkum geen slibvergisting meer plaats, zoals dat op dit moment wel nog plaats vindt. Slibvergisting vindt straks centraal plaats vanuit de RWZI in Ede. De stikstofruimte die wel nog nodig is om de RWZI in Renkum te kunnen laten functioneren en onderhouden is meegenomen in onderhavige aanvraag.

Tot slot

Namens Waterschap Vallei en Veluwe verzoeken wij u de aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen en de beslistermijn ongewijzigd te laten voortlopen.

Wij merken tevens op dat de start van de werkzaamheden in Renkum gepland staan in juni 2026 en dat elke latere startdatum van het werk op de RWZI tevens ervoor zorgt dat de huidige WKK (als grootste stikstof emissiebron op de RWZI in Renkum) pas later uit bedrijf genomen kan worden.

Wij vertrouwen erop u met deze aanvraag van voldoende informatie te hebben voorzien om de vergunning te kunnen verlenen. Mocht dit niet zo zijn of mocht u nog vragen en/of opmerkingen hebben, neemt u dan alstublieft contact met ons op.

Met vriendelijke groet,



Projectmanager Site(re)Development

M +31 6

E @tauw.com

Bijlage(n) (Geüpload in het DSO)
Aangepaste Aeries berekeningen
Hinderwetvergunningen 1978 en 1984