

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

**Activiteit**

Omschrijving
Toelichting

Binnenweg 11
gebruikfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4DmVSRZnXJm
11 juni 2026, 15:32
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		1,7 kg/j	112,7 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol N/ha/j	4505341	Veluwe
71,07 ha		
0,00 ha		
0,01 mol N/ha/j		
-		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Verkeer Koude start: overig Bron 4	1,1 kg/j	50,6 kg/j
5	Energie Bron 6	-	4,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bron 7	0,4 kg/j	50,7 kg/j
7	Anders... stationaier draaien	23,0 g/j	2,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	71,07	2.476,60	71,07	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	71,07	2.476,60	71,07	0,01	0,00	-

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:169007,59 Y:450137,91	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	159,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃	59,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.352,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:169196,04 Y:450126,21	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	218,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃	81,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.352,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.095,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren op het erf		Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:169085,89 Y:450174,68	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	80,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃	46,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.703,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.287,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	50,6 kg/j
Locatie	X:169083,01 Y:450178,86	NH ₃	1,1 kg/j
Lengte	79,26 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	11.872,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	1.145,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.145,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Energie

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:169117,3 Y:450158,08	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Bron 7	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:169114,49 Y:450189,29	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
trekker	1.435 l/j	143 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	34,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
shofel	800 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	16,4 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	6,0 g/j

7 Anders...

Naam	stationaier draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:169115,22 Y:450186,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	23,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>