

Ontwerp-Verkeersbesluit 30 km/uur zone op Spieghelweg en Buitenplaatsweg en parkeerverbodszone op Spieghelweg te Leusden

Zaaknummer: 329751

Burgemeester en wethouders van Leusden,

Gelet op

- Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:
 1. bij plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
 2. bij maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Krachtens het Mandaatbesluit Leusden is deze bevoegdheid gemandateerd aan de Teammanager.
- Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie (district Midden-Nederland). Deze instantie heeft geen bedenkingen tegen de verkeersmaatregelen die in dit verkeersbesluit staan opgenomen.
- afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), op grond waarvan voor dit **ontwerp** verkeersbesluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure wordt gevolgd.

Overwegingen ten aanzien van het ontwerp besluit:

- De Spieghelweg en Buitenplaatsweg gelegen zijn in de gemeente Leusden;
- De Spieghelweg en Buitenplaatsweg de functie van erftoegangswegen hebben;
- Op de Spieghelweg en Buitenplaatsweg nu formeel 50 km/uur gereden mag worden;
- Bij erftoegangswegen een maximumsnelheid van 30 km/uur passend is;
- Er geen aparte voetpaden aanwezig zijn en voetgangers op de rijbaan lopen;
- Er geen fietspaden langs de Buitenplaatsweg aanwezig zijn;
- Er meerdere (bedrijfs) uitwegen uitkomen op de Spieghelweg en Buitenplaatsweg;
- De kruispunten gelijkwaardig zijn ingericht (m.u.v. fietspaden);
- Door de handhaving is aangegeven dat de Spieghelweg en de uitweg van de milieustraat met enige regelmaat geblokkeerd worden door fout geparkeerde voertuigen;
- Het wenselijk is om de bereikbaarheid van de Spieghelweg te vergroten;
- Het wenselijk is om de veiligheid van fietsers en voetgangers en in -en uitrijdend verkeer naar de bedrijven te borgen door de maximumsnelheid op 30km/uur te bepalen;
- Op grond van de hiervoor genoemde argumenten wordt op de Spieghelweg een parkeerverbodszone ingericht;
- Op grond van de hiervoor genoemde argumenten wordt op de Spieghelweg en Buitenplaatsweg een 30 km/uur zone ingericht;
- Met de voorgestelde verkeersmaatregel(en) wordt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid bevordert en wordt handhaving op fout geparkeerde voertuigen op de Spieghelweg eenvoudiger.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Belangenafweging

- Er zijn geen nadelige gevolgen voor de omgeving te verwachten; de parkeerverbodszone wordt ter verduidelijking ingesteld omdat vanwege de vele in -en uitwegen en parkeerplaatsen er in praktijk eigenlijk nergens op de rijbaan geparkeerd kan worden. De maatregelen zijn uitsluitend ter bevordering van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid en handhaafbaarheid.

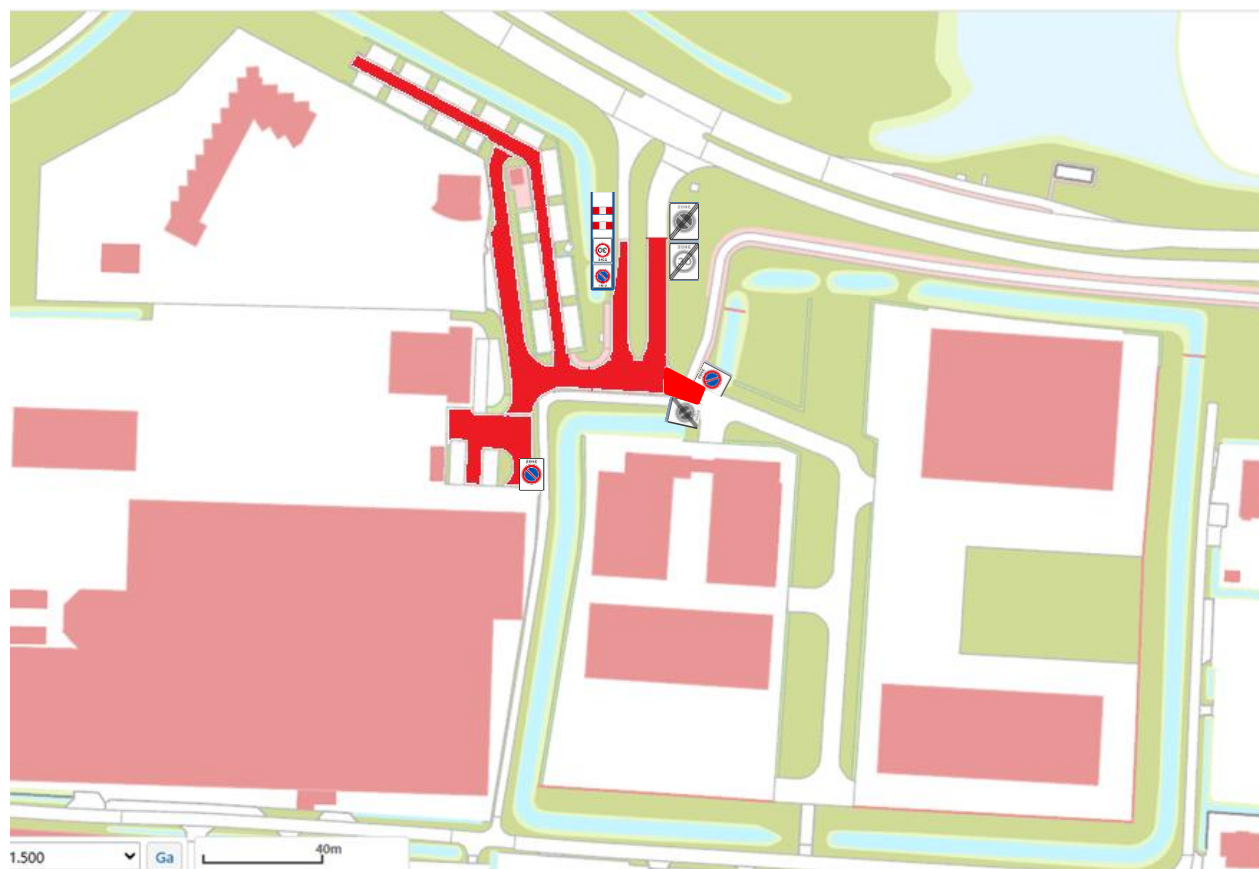
ONTWERP B E S L U I T E N :

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het ontwerp besluit gekomen om:

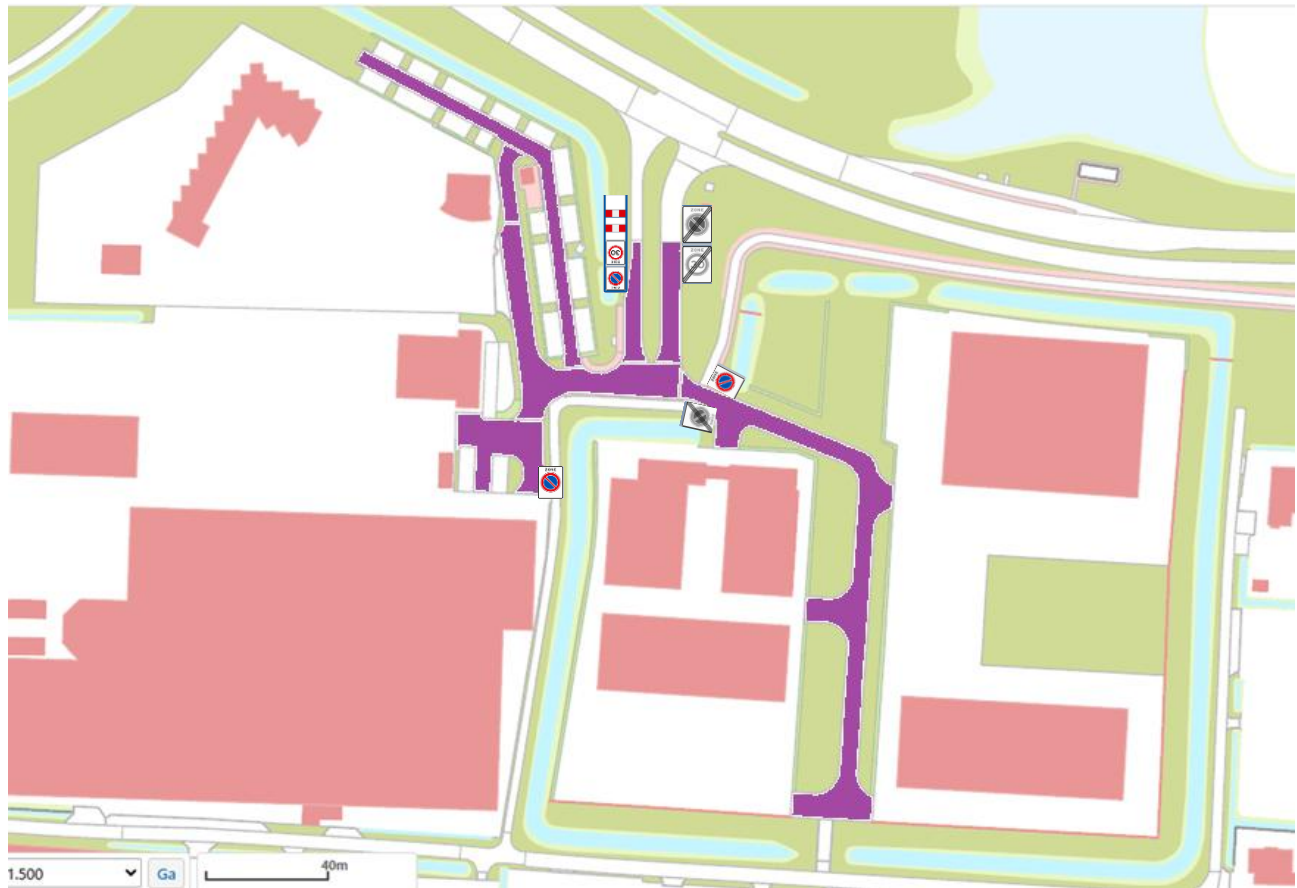
Tot het aanwijzen van een 30 km/uur zone op de Spieghelweg en de Buitenplaatsweg en parkeerverbodszone op de Spieghelweg te Leusden;

- Door het aanbrengen van de verkeersborden E1 Zone begin en E1 zone eind conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990) (zoals weergegeven op de bij dit besluit horende tekening).
- Door het aanbrengen van de verkeersborden A1-30 Zone begin en A1-30 zone eind conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990) (zoals weergegeven op de bij dit besluit horende tekening).

Ter verduidelijking is op onderstaande afbeelding de parkeerverbodszone weergegeven van dit ontwerp verkeersbesluit:



Ter verduidelijking is op onderstaande afbeelding de 30 km/uur zone weergegeven van dit ontwerp verkeersbesluit:



(inrijden van de 30-zone komend vanaf het parkeerterrein van het tuincentrum staat op het komportaal t.h.v. de Driftakkerweg).

Locaties bebording:

Spiegelhelweg:



E1 ZB + A1-30ZB in portaal plaatsen.



Flespaal plaatsen en verkeersborden E1-ZE en A1-30 ZE plaatsen.



E1-ZB plaatsen.



Rechts verkeersbord E1-ZE aan lichtmast



E1-ZB op nieuwe flespaal rechts.

Bekendmaking

Dit ontwerp besluit wordt gepubliceerd in het (digitale) gemeentebblad en op www.leusden.nl.

Zienswijzeprocedure

Eenieder kan nu het ontwerp-verkeersbesluit lezen en daarover een mening geven. Dat noemen we een zienswijze indienen. U kunt uw zienswijze over dit ontwerp verkeersbesluit schriftelijk kenbaar maken aan het college van Leusden, Postbus 150, 3830 AD in Leusden.

U kunt uw zienswijze ook per email naar de gemeente sturen (gemeente@leusden.nl) onder vermelding van 'Parkeerverbodszone Spieghelweg en 30 km/uur zone Spieghelweg/Buitenplaatsweg'. Vergeet daarbij niet uw naam en adresgegevens te vermelden.

Zienswijzen moeten binnen zes weken na de openbare bekendmaking van dit ontwerp verkeersbesluit (in het digitale gemeentebblad) worden ingediend. Zienswijzen die na de zienswijzeperiode worden ingediend, worden niet meer in behandeling genomen.

Na afloop van de zienswijzeperiode wordt een eindverslag opgesteld. Dit bevat tenminste een overzicht van de gevolgde procedure, een (geanonimiseerde) weergave van de ingediende zienswijzen en de ambtelijke reactie(s) daarop. In het eindverslag wordt aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven het ontwerp verkeersbesluit aan te passen en wordt bijgevoegd als bijlage bij het definitief verkeersbesluit.

Als u het niet met het door ons vastgestelde (definitieve) verkeersbesluit eens bent kunt u hiertegen beroep instellen bij de Rechtbank Utrecht.

Voor nadere informatie over deze procedure kunt u contact opnemen met de heer S. van de Werken van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling of J. Algra van de afdeling Inrichting en Beheer Openbare Ruimte, telefoon 14 033 of via de email gemeente@leusden.nl.

Het college van de gemeente Leusden,
namens hen,

M. Blankenstijn

Teammanager Inrichting en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)