

Memo

onderwerp Geluid Iseldoks fase II te Doetinchem
bestemd voor Ter Steege Vastgoed Rijssen bv
ter attentie van S. ter Harmsel (Ter Steege Vastgoed Rijssen bv)
opgesteld door Ramon Nieborg
gecontroleerd door Paula van der Horst

datum 19 maart 2026
referentie 260454_AdB_MEM_0003_v1.0
projectnummer 260454

1 Aanleiding

Ter Steege Vastgoed Rijssen bv heeft een omgevingsvergunning bouwen aangevraagd om het deelplan fase II Iseldoks te realiseren.

Naar aanleiding van een zienswijze in de procedure is een actualisatie van het akoestisch onderzoek¹ voor het plan uitgevoerd, om de benodigde geluidwering van de uitwendige scheigingsconstructie te bepalen. Het gezamenlijk geluid dient te worden berekend op de gevels van blok A t/m D.

Het gezamenlijk geluid wordt bepaald door het geluid door vanwege het industrieterrein Hamburgerbroek (Papierfabriek Doetinchem) het geluid vanwege de gemeentewegen en het geluid de hoofdspoorwegen energetisch bij elkaar op te tellen.

2 Uitgangspunten

2.1 Bouwplan

Het bouwplan is aangeleverd door de opdrachtgever.



Figuur 2.1: Bouwplan deelplan II Iseldoks

¹ Akoestisch onderzoek industrie-, wegverkeers- en spoorwegverkeerslawaai – Iseldoks 2^e fase te Doetinchem”, referentie RdG/066/13.2128, versie 02, d.d. 26 juni 2014 van Aveco de Bondt.



Ten opzichte van het akoestisch onderzoek uit 2014² is het blok B opgehoogd van 6 meter naar 9 meter. De zolder van blok B is een niet-geluidgevoelige ruimte. Daarnaast zijn de blokken van woning 5, 6 en 11 van blok A verhoogd van 9 meter naar 12 meter.

2.2 Gegevens gemeentewegen

Door de gemeente Doetinchem zijn de verkeersgegevens aangeleverd voor de toekomstjaren 2030 en 2040. Op basis van interpolatie zijn de verkeersintensiteiten bepaald voor het maatgevend jaar 2036. In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen.

2.3 Gegevens hoofdspoorwegen

De Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) is het digitale systeem waarin de geluidgegevens verzameld en beschikbaar wordt gesteld. Het CVGG vervult, onder andere, de rol van het geluidregister onder de Omgevingswet.

De gegevens van de spoorwegen zijn ontleend aan de CVGG (registerdatum 1 maart 2026). Hierin zijn alle relevante parameters opgenomen waarmee moet worden gerekend. Dit zijn onder andere de geluidschermen, het aantal bakken en spoorvoertuigcategorieën in de dag-, avond- en nachtperiode, de rijksnelheden en de spoorwegconstructies. Hierbij is uitgegaan van het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds, conform artikel 5.78a Bkl.

In bijlage 2 zijn de beperkte invoergegevens opgenomen. Voor de volledige invoergegevens wordt verwezen naar het CVGG (<https://www.geluidgegevens.nl>).

2.4 Gegevens industrieterrein Hamburgerbroek

Voor geluid door industrie is uitgegaan van het actuele zonebeheermodel voor industrieterreinen Hamburgerbroek. In bijlage 3 zijn de invoergegevens opgenomen.

3 Bepalen gezamenlijk geluid

Omdat er een hogere waardenbesluit is vastgesteld, maar het gezamenlijk geluid nog niet is bepaald, dient volgens het overgangsrecht conform artikel 4.103c, lid Bbl het geluid te worden berekend volgens de rekenmethodiek uit de Wet geluidhinder.

Het geluid door wegen, spoorwegen en het industrieterrein is berekend conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012). Hierbij is de aftrek ingevolge art. 110g Wgh op het geluid door wegen niet toegepast.

Bij de bepaling van het gezamenlijk geluid is het geluid energetisch opgeteld zonder daarbij te corrigeren voor verschillen in hinderlijkheid. De methode hiervoor is beschreven in artikel 3.26 van de Omgevingsregeling.

Daar waar onder de Wet geluidhinder sprake was van een 'dove' gevel is het met het van kracht worden van de Omgevingswet de term 'dove' gevel komen te vervallen. Onder het overgangsrecht is sprake van een niet-geluidgevoelige gevel. In artikel 4.103b, lid 1 Bbl is voorgeschreven dat bij een niet-geluidgevoelige gevel het gezamenlijk geluid met 3 dB dient te worden verhoogd.

² "Akoestisch onderzoek industrie-, wegverkeers- en spoorwegverkeerslawaaï – Iseldoks 2^e fase te Doetinchem", referentie RdG/066/13.2128, versie 02, d.d. 26 juni 2014 van Aveco de Bondt.



4 Berekeningen en resultaten

4.1 Akoestisch rekenmodel

Met het in werking treden van de Omgevingswet is ook de rekenmethodiek gewijzigd. Dit is het Meet- en rekenvoorschrift geluid (Mrg) geworden. Hierdoor kan het berekend geluid door wegen, spoorwegen en het industrieterrein afwijken ten opzichte van Rmg2012.

Om inzicht te krijgen in de verschillen tussen beide rekenmethodieken is het geluid berekend conform het Rmg2012 (overgangsrecht Wet geluidhinder) en het Mrg (Omgevingsregeling).

De bouwblokken in het deelplan zijn geactualiseerd in het rekenmodel.

Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2025.2 rev 2), dat voldoet aan de gestelde rekenregels.

Rekenhoogte

Het geluid is invallend bepaald, conform artikel 1.5 Rmg2012. Voor de beoordelingshoogte is uitgegaan gegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1^e verdieping, 7,5 meter voor de 2^e verdieping.

4.2 Berekend gezamenlijk geluid

In bijlage 4 is het berekend gezamenlijk geluid op de gevels van blok A t/m D berekend van deelplan II Iseldoks weergegeven.

Uit de resultaten blijkt dat het geluid berekend conform het Rmg2012 tot 2 dB hoger is dan conform het Mrg. Omdat volgens het overgangsrecht het geluid conform Rmg2012 moet worden berekend, is derhalve uitgegaan van de worst case situatie voor het bepalen van het gezamenlijk geluid.

Op basis van het gezamenlijk geluid dient de benodigde geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie te worden bepaald.

Bijlagen

- 1 Invoergegevens wegen
- 2 Invoergegevens spoorwegen
- 3 Invoergegevens industrie
- 4 Resultaten

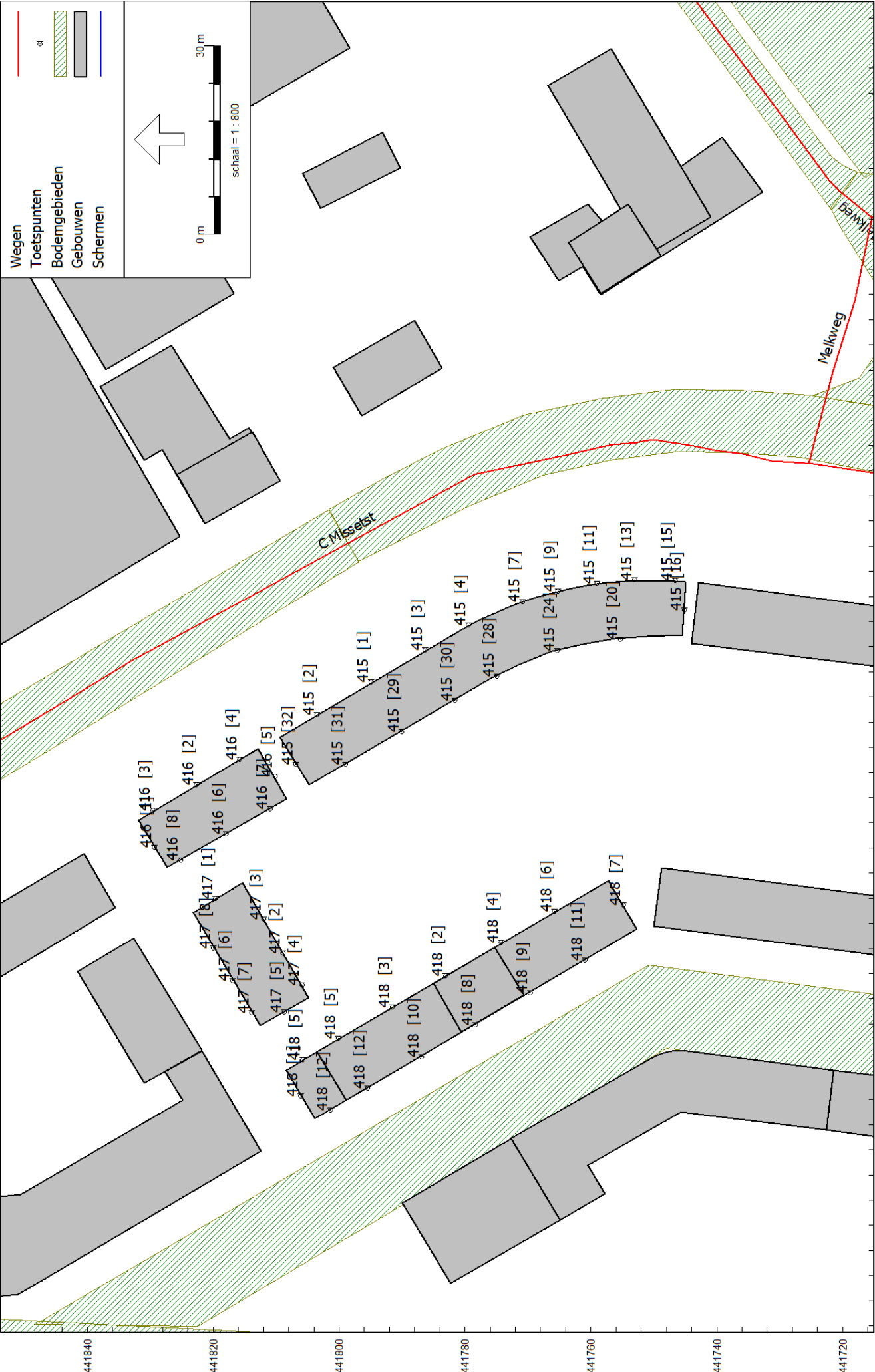


Bijlage 1 Invoergegevens wegen



Overzichtsplot
Wegen

RMG-2012, wegverkeer - Iseldoks II te Doetinchem - Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012, Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Aveco de Bondt



216920 216940 216960 216980 217000 217020 217040
RMG-2012, wegverkeer, [Iseldoks II te Doetinchem - Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012], Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot - detail

Wegen

Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
--	Wijnbergse	Wijnbergseweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
--	Wijnbergse	Wijnbergseweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
--	Stationsst	Stationsstraat	W0	Referentiewegdek	30	30
--	Stationsst	Stationsstraat	W0	Referentiewegdek	30	30
--	Spinbaan	Spinbaan	W0	Referentiewegdek	30	30
--	Spinbaan	Spinbaan	W0	Referentiewegdek	30	30
--	Melkweg	Melkweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
--	Melkweg	Melkweg	W0	Referentiewegdek	30	30
--	Melkweg	Melkweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
--	Melkweg	Melkweg	W0	Referentiewegdek	30	30
--	IJsselkade	IJsselkade	W0	Referentiewegdek	50	50
--	IJsselkade	IJsselkade	W0	Referentiewegdek	50	50
--	Spinbaan	Spinbaan	W0	Referentiewegdek	50	50
--	Wijnbergse	Wijnbergseweg	W0	Referentiewegdek	50	50
--	Wijnbergse	Wijnbergseweg	W0	Referentiewegdek	30	30
--	Wijnbergse	Wijnbergseweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
--	Wijnbergse	Wijnbergseweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
--	Wijnbergse	Wijnbergseweg	W0	Referentiewegdek	50	50
--	C Missetst	C Missetstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
--	C Missetst	C Missetstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
--	C Missetst	C Missetstraat	W0	Referentiewegdek	50	50
--	C Missetst	C Missetstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
--	IJsselkade	IJsselkade	W0	Referentiewegdek	50	50
--	IJsselkade	IJsselkade	W0	Referentiewegdek	50	50
--	C MISSETST	C MISSETSTRAAT	W0	Referentiewegdek	50	50
--	Wijnbergse	Wijnbergseweg	W0	Referentiewegdek	50	50
--	C MISSETST	C MISSETSTRAAT	W0	Referentiewegdek	50	50
--	C Missetst	C Missetstraat	W0	Referentiewegdek	50	50
--	C Missetst	C Missetstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
--	Melkweg	Melkweg	W0	Referentiewegdek	30	30
--	C MISSETST	C MISSETSTRAAT	W0	Referentiewegdek	50	50
--	C MISSETST	C MISSETSTRAAT	W0	Referentiewegdek	50	50

Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
--	50	50	50	50	50	50	50	2020,00	6,65	3,76
--	50	50	50	50	50	50	50	2020,00	6,65	3,76
--	30	30	30	30	30	30	30	1954,00	6,74	3,56
--	30	30	30	30	30	30	30	1049,00	6,59	3,91
--	30	30	30	30	30	30	30	3357,00	6,69	3,67
--	30	30	30	30	30	30	30	3381,00	6,69	3,66
--	30	30	30	30	30	30	30	4435,00	6,67	3,71
--	30	30	30	30	30	30	30	4435,00	6,67	3,71
--	30	30	30	30	30	30	30	4519,00	6,67	3,72
--	30	30	30	30	30	30	30	4519,00	6,67	3,72
--	50	50	50	50	50	50	50	2758,00	6,59	3,68
--	50	50	50	50	50	50	50	2758,00	6,59	3,68
--	50	50	50	50	50	50	50	3357,00	6,69	3,67
--	50	50	50	50	50	50	50	1563,00	6,63	3,82
--	30	30	30	30	30	30	30	1563,00	6,63	3,82
--	50	50	50	50	50	50	50	2020,00	6,65	3,76
--	50	50	50	50	50	50	50	2020,00	6,65	3,76
--	50	50	50	50	50	50	50	2020,00	6,65	3,76
--	50	50	50	50	50	50	50	9037,00	6,86	2,93
--	50	50	50	50	50	50	50	9037,00	6,86	2,93
--	50	50	50	50	50	50	50	9037,00	6,86	2,93
--	50	50	50	50	50	50	50	8147,00	6,59	3,91
--	50	50	50	50	50	50	50	2758,00	6,59	3,68
--	50	50	50	50	50	50	50	3471,00	6,63	3,52
--	50	50	50	50	50	50	50	6762,00	6,61	3,61
--	50	50	50	50	50	50	50	2020,00	6,65	3,76
--	50	50	50	50	50	50	50	6762,00	6,61	3,61
--	50	50	50	50	50	50	50	7397,00	6,63	3,54
--	50	50	50	50	50	50	50	9037,00	6,86	2,93
--	30	30	30	30	30	30	30	5128,00	6,66	3,74
--	50	50	50	50	50	50	50	19804,00	6,65	3,48
--	50	50	50	50	50	50	50	1874,00	6,64	3,49

Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
--	0,64	89,72	94,18	92,99	6,50	3,69	5,76	3,78	2,13	1,25	120,52
--	0,64	89,72	94,18	92,99	6,50	3,69	5,76	3,78	2,13	1,25	120,52
--	0,61	76,13	85,56	83,83	13,20	8,02	12,43	10,66	6,43	3,74	100,26
--	0,66	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	69,13
--	0,63	83,38	90,30	88,83	9,67	5,66	8,81	6,94	4,03	2,36	187,26
--	0,63	82,96	90,04	88,57	9,84	5,77	8,97	7,20	4,19	2,45	187,65
--	0,64	86,41	92,18	90,26	9,31	5,37	8,31	4,28	2,45	1,43	255,61
--	0,64	86,41	92,18	90,26	9,31	5,37	8,31	4,28	2,45	1,43	255,61
--	0,64	86,74	92,38	90,39	9,32	5,37	8,30	3,94	2,25	1,31	261,45
--	0,64	86,74	92,38	90,39	9,32	5,37	8,30	3,94	2,25	1,31	261,45
--	0,78	97,79	98,89	97,45	1,71	0,87	2,04	0,50	0,24	0,51	177,74
--	0,78	97,79	98,89	97,45	1,71	0,87	2,04	0,50	0,24	0,51	177,74
--	0,63	83,38	90,30	88,83	9,67	5,66	8,81	6,94	4,03	2,36	187,26
--	0,65	93,49	96,37	94,70	5,88	3,28	5,09	0,63	0,35	0,20	96,88
--	0,65	93,49	96,37	94,70	5,88	3,28	5,09	0,63	0,35	0,20	96,88
--	0,64	89,72	94,18	92,99	6,50	3,69	5,76	3,78	2,13	1,25	120,52
--	0,64	89,72	94,18	92,99	6,50	3,69	5,76	3,78	2,13	1,25	120,52
--	0,64	89,72	94,18	92,99	6,50	3,69	5,76	3,78	2,13	1,25	120,52
--	0,75	85,75	94,10	88,25	7,15	3,04	6,88	7,11	2,85	4,87	531,60
--	0,75	85,75	94,10	88,25	7,15	3,04	6,88	7,11	2,85	4,87	531,60
--	0,75	85,75	94,10	88,25	7,15	3,04	6,88	7,11	2,85	4,87	531,60
--	0,66	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	536,89
--	0,78	97,79	98,89	97,45	1,71	0,87	2,04	0,50	0,24	0,51	177,74
--	0,79	88,19	93,94	87,21	5,16	2,78	6,13	6,65	3,28	6,66	202,95
--	0,78	93,87	96,95	93,33	2,68	1,40	3,20	3,45	1,65	3,47	419,57
--	0,64	89,72	94,18	92,99	6,50	3,69	5,76	3,78	2,13	1,25	120,52
--	0,78	93,87	96,95	93,33	2,68	1,40	3,20	3,45	1,65	3,47	419,57
--	0,79	89,56	94,68	88,66	4,74	2,53	5,63	5,70	2,79	5,71	439,22
--	0,75	85,75	94,10	88,25	7,15	3,04	6,88	7,11	2,85	4,87	531,60
--	0,64	88,01	93,16	92,01	7,12	4,07	6,36	4,87	2,76	1,62	300,58
--	0,79	86,02	92,71	84,76	7,01	3,81	8,29	6,96	3,48	6,95	1132,85
--	0,79	86,34	92,88	85,07	7,04	3,82	8,32	6,62	3,30	6,61	107,44

Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
--	71,53	12,02	8,73	2,80	0,74	5,08	1,62	0,16
--	71,53	12,02	8,73	2,80	0,74	5,08	1,62	0,16
--	59,52	9,99	17,38	5,58	1,48	14,04	4,47	0,45
--	41,02	6,92	--	--	--	--	--	--
--	111,25	18,79	21,72	6,97	1,86	15,59	4,97	0,50
--	111,42	18,87	22,26	7,14	1,91	16,29	5,18	0,52
--	151,67	25,62	27,54	8,84	2,36	12,66	4,03	0,41
--	151,67	25,62	27,54	8,84	2,36	12,66	4,03	0,41
--	155,30	26,14	28,09	9,03	2,40	11,88	3,78	0,38
--	155,30	26,14	28,09	9,03	2,40	11,88	3,78	0,38
--	100,37	20,96	3,11	0,88	0,44	0,91	0,24	0,11
--	100,37	20,96	3,11	0,88	0,44	0,91	0,24	0,11
--	111,25	18,79	21,72	6,97	1,86	15,59	4,97	0,50
--	57,54	9,62	6,09	1,96	0,52	0,65	0,21	0,02
--	57,54	9,62	6,09	1,96	0,52	0,65	0,21	0,02
--	71,53	12,02	8,73	2,80	0,74	5,08	1,62	0,16
--	71,53	12,02	8,73	2,80	0,74	5,08	1,62	0,16
--	71,53	12,02	8,73	2,80	0,74	5,08	1,62	0,16
--	249,16	59,81	44,33	8,05	4,66	44,08	7,55	3,30
--	249,16	59,81	44,33	8,05	4,66	44,08	7,55	3,30
--	249,16	59,81	44,33	8,05	4,66	44,08	7,55	3,30
--	318,55	53,77	--	--	--	--	--	--
--	100,37	20,96	3,11	0,88	0,44	0,91	0,24	0,11
--	114,78	23,91	11,87	3,40	1,68	15,30	4,01	1,83
--	236,66	49,23	11,98	3,42	1,69	15,42	4,03	1,83
--	71,53	12,02	8,73	2,80	0,74	5,08	1,62	0,16
--	236,66	49,23	11,98	3,42	1,69	15,42	4,03	1,83
--	247,92	51,81	23,25	6,62	3,29	27,95	7,31	3,34
--	249,16	59,81	44,33	8,05	4,66	44,08	7,55	3,30
--	178,67	30,20	24,32	7,81	2,09	16,63	5,29	0,53
--	638,94	132,61	92,32	26,26	12,97	91,66	23,98	10,87
--	60,75	12,59	8,76	2,50	1,23	8,24	2,16	0,98

Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
418 [1]	[1]	216952,56	441806,09	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
418 [2]	[2]	216971,72	441783,10	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
418 [3]	[3]	216966,73	441791,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [4]	[4]	216976,95	441774,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [5]	[5]	216961,68	441800,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [6]	[6]	216981,90	441765,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [7]	[7]	216982,99	441754,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [8]	[8]	216963,92	441778,32	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
418 [9]	[9]	216969,00	441769,69	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [10]	[10]	216958,84	441786,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [11]	[11]	216974,13	441760,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [12]	[12]	216953,83	441795,45	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [1]	[1]	217018,36	441794,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [2]	[2]	217013,22	441803,53	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [3]	[3]	217023,45	441786,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [4]	[4]	217027,44	441779,43	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [7]	[7]	217031,18	441770,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [9]	[9]	217032,86	441765,24	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [11]	[11]	217034,05	441759,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [13]	[13]	217034,61	441753,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [15]	[15]	217034,56	441746,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [16]	[16]	217029,86	441745,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [20]	[20]	217025,21	441755,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [24]	[24]	217023,35	441765,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [28]	[28]	217019,33	441774,96	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [29]	[29]	217010,52	441790,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [30]	[30]	217015,51	441781,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [31]	[31]	217005,32	441798,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [32]	[32]	217005,33	441806,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [1]	[1]	216992,10	441829,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [2]	[2]	217002,03	441822,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [3]	[3]	216997,94	441829,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [4]	[4]	217006,14	441815,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [5]	[5]	217003,35	441810,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [6]	[6]	216994,20	441817,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [7]	[7]	216998,15	441810,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [8]	[8]	216990,08	441825,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
418 [1]	Ja
418 [2]	Ja
418 [3]	Ja
418 [4]	Ja
418 [5]	Ja
418 [6]	Ja
418 [7]	Ja
418 [8]	Ja
418 [9]	Ja
418 [10]	Ja
418 [11]	Ja
418 [12]	Ja
415 [1]	Ja
415 [2]	Ja
415 [3]	Ja
415 [4]	Ja
415 [7]	Ja
415 [9]	Ja
415 [11]	Ja
415 [13]	Ja
415 [15]	Ja
415 [16]	Ja
415 [20]	Ja
415 [24]	Ja
415 [28]	Ja
415 [29]	Ja
415 [30]	Ja
415 [31]	Ja
415 [32]	Ja
416 [1]	Ja
416 [2]	Ja
416 [3]	Ja
416 [4]	Ja
416 [5]	Ja
416 [6]	Ja
416 [7]	Ja
416 [8]	Ja

Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
417 [1]	[1]	216983,93	441819,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [2]	[2]	216975,31	441808,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [3]	[3]	216980,64	441811,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [4]	[4]	216970,17	441805,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [5]	[5]	216965,91	441808,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [6]	[6]	216970,93	441816,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [7]	[7]	216965,81	441813,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [8]	[8]	216976,03	441819,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [5]	[5]	216958,37	441805,76	10,50	--	--	--	--	--
418 [12]	[12]	216950,36	441801,33	10,50	--	--	--	--	--

Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
417 [1]	Ja
417 [2]	Ja
417 [3]	Ja
417 [4]	Ja
417 [5]	Ja
417 [6]	Ja
417 [7]	Ja
417 [8]	Ja
418 [5]	Ja
418 [12]	Ja

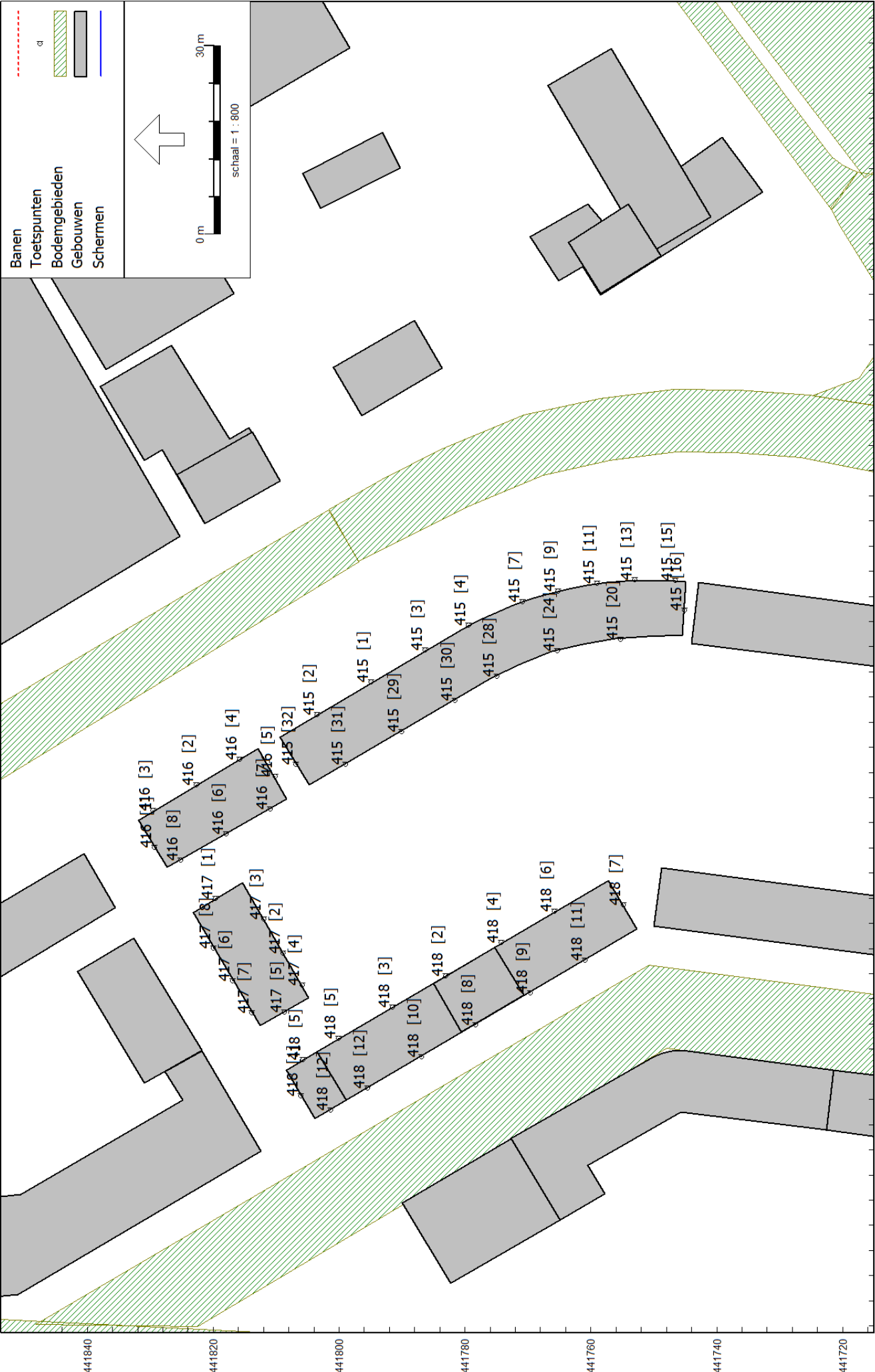


Bijlage 2 Invoergegevens spoorwegen



RMG-2012, railverkeer, [Iseldoks II te Doetinchem - Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012], Geomilieu V2025 2 rev 2 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Overzichtsplot
Spoorwegen



RMG-2012, railverkeer, [Iseldoks II te Doetinchem - Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012], Geomilieu V2025 2 rev 2 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
212__P342	212__P342_038 R@212__33.562000 [33.867700->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_046 L@212__33.847000 [33.925400->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_046 L@212__33.847000 [33.954040->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_038 R@212__33.562000 [33.725240->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__151	212__151 V@212__31.490000 [33.343000->33.48	DM'90	Stoppend	2,180	0,740
212__P342	212__P342_052 V@212__34.025400 [34.399330->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,500
212__P342	212__P342_035 L@212__33.495000 [33.528950->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_037 L@212__33.561000 [33.785780->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_046 L@212__33.847000 [33.900060->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_041 L@212__33.811000 [33.811000->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_046 L@212__33.847000 [33.975250->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_052 V@212__34.025400 [34.025400->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212__34.025400 [34.217500->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_035 L@212__33.495000 [33.520840->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_041 L@212__33.811000 [33.835260->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_038 R@212__33.562000 [33.950540->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212__34.025400 [34.523670->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,500
212__P342	212__P342_038 R@212__33.562000 [33.975290->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_036 R@212__33.495000 [33.507380->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_038 R@212__33.562000 [33.850420->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_046 L@212__33.847000 [33.867300->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_038 R@212__33.562000 [33.562000->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_037 L@212__33.561000 [33.561000->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_038 R@212__33.562000 [33.986370->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212__34.025400 [34.160500->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_040 L@212__33.807000 [33.809530->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_037 L@212__33.561000 [33.799280->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212__34.025400 [34.224520->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_038 R@212__33.562000 [33.675220->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212__34.025400 [34.249400->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212__34.025400 [34.038160->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212__34.025400 [34.040820->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_037 L@212__33.561000 [33.624440->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_035 L@212__33.495000 [33.495000->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_038 R@212__33.562000 [33.575720->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_036 R@212__33.495000 [33.529170->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_046 L@212__33.847000 [33.986310->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
212__ P342	0,150	52	52	52	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	2,950	-62	-62	-62	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	2,950	-66	-66	-66	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	0,150	40	40	40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ 151	0,260	20	20	20	LINT	Stoppend	11,880	6,440	2,080
212__ P342	0,300	86	86	86	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	5,900
212__ P342	0,150	52	52	52	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-40	-40	-40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	2,950	-54	-54	-54	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	2,950	-41	-41	-41	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	2,950	-69	-69	-69	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	0,150	68	-74	-74	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	77	-93	-93	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	54	54	54	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	2,950	-46	-46	-46	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	0,150	61	61	61	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,300	91	91	91	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	5,900
212__ P342	0,150	64	64	64	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-54	-54	-54	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	52	52	52	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	2,950	-50	-50	-50	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	0,150	-46	-46	-46	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	47	47	47	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	64	64	64	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	75	-88	-88	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-41	-41	-41	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-41	-41	-41	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	79	-95	-95	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-40	-40	-40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	80	-97	-97	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	68	-74	-74	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	68	-74	-74	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	40	40	40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	56	56	56	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-41	-41	-41	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-50	-50	-50	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	2,950	-69	-69	-69	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
212_ P342	52	52	52
212_ P342	-62	-62	-62
212_ P342	-66	-66	-66
212_ P342	40	40	40
212_ 151	20	20	20
212_ P342	100	100	100
212_ P342	52	52	52
212_ P342	-40	-40	-40
212_ P342	-54	-54	-54
212_ P342	-41	-41	-41
212_ P342	-69	-69	-69
212_ P342	-74	-74	68
212_ P342	-93	-93	77
212_ P342	54	54	54
212_ P342	-46	-46	-46
212_ P342	61	61	61
212_ P342	100	100	100
212_ P342	64	64	64
212_ P342	-54	-54	-54
212_ P342	52	52	52
212_ P342	-50	-50	-50
212_ P342	-46	-46	-46
212_ P342	47	47	47
212_ P342	64	64	64
212_ P342	-88	-88	75
212_ P342	-41	-41	-41
212_ P342	-41	-41	-41
212_ P342	-95	-95	79
212_ P342	-40	-40	-40
212_ P342	-97	-97	80
212_ P342	-74	-74	68
212_ P342	-74	-74	68
212_ P342	40	40	40
212_ P342	56	56	56
212_ P342	-41	-41	-41
212_ P342	-50	-50	-50
212_ P342	-69	-69	-69

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
212_P342	212_P342_037 L@212_:33.561000 [33.649810->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.149860->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.498710->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,500
212_P342	212_P342_046 L@212_:33.847000 [33.900330->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212_P342	212_P342_037 L@212_:33.561000 [33.574720->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_037 L@212_:33.561000 [33.806800->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_051 V@212_:34.011000 [34.011000->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212_P342	212_P342_037 L@212_:33.561000 [33.793780->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_049 R@212_:33.990000 [33.999970->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_037 L@212_:33.561000 [33.783770->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.473660->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,500
212_P342	212_P342_038 R@212_:33.562000 [33.954270->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.270100->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_041 L@212_:33.811000 [33.824920->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212_P342	212_P342_037 L@212_:33.561000 [33.599540->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.028200->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.174830->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.274280->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.573440->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,500
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.217840->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_037 L@212_:33.561000 [33.699050->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.324290->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,500
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.299850->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_036 R@212_:33.495000 [33.521120->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.194840->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_049 R@212_:33.990000 [33.990000->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.217600->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_038 R@212_:33.562000 [33.900290->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_051 V@212_:34.011000 [34.012360->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212_P342	212_P342_034 V@212_:33.486000 [33.490160->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212_P342	212_P342_034 V@212_:33.486000 [33.486000->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.100270->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.270200->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.050250->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_052 V@212_:34.025400 [34.289400->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_035 L@212_:33.495000 [33.549210->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212_P342	212_P342_038 R@212_:33.562000 [33.600600->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
212__IP342	0,150	40	40	40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	75	-88	-88	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,300	90	90	90	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	5,900
212__IP342	2,950	-58	-58	-58	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__IP342	0,150	45	45	45	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	-41	-41	-41	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	2,950	66	-72	66	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	-40	-40	-40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	66	66	66	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	-40	-40	-40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,300	89	89	89	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	5,900
212__IP342	0,150	61	61	61	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	80	-97	-97	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	2,950	-46	-46	-46	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__IP342	0,150	41	41	41	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	68	-74	-74	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	76	-90	-90	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	81	-99	-99	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,300	93	93	93	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	5,900
212__IP342	0,150	77	-93	-93	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	-40	-40	-40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,300	83	83	83	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	5,900
212__IP342	0,150	82	-100	-100	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	-54	-54	-54	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	76	-90	-90	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	64	64	64	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	77	-93	-93	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	54	54	54	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	2,950	66	-72	66	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	2,950	-58	-58	58	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__IP342	2,950	-58	-58	58	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__IP342	0,150	72	-83	-83	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	80	-97	-97	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	69	-77	-77	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	81	-99	-99	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	47	47	47	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__IP342	0,150	-40	-40	-40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
212__P342	40	40	40
212__P342	-88	-88	75
212__P342	100	100	100
212__P342	-58	-58	-58
212__P342	45	45	45
212__P342	-41	-41	-41
212__P342	-72	66	-72
212__P342	-40	-40	-40
212__P342	66	66	66
212__P342	-40	-40	-40
212__P342	100	100	100
212__P342	61	61	61
212__P342	-97	-97	80
212__P342	-46	-46	-46
212__P342	41	41	41
212__P342	-74	-74	68
212__P342	-90	-90	76
212__P342	-99	-99	81
212__P342	100	100	100
212__P342	-93	-93	77
212__P342	-40	-40	-40
212__P342	100	100	100
212__P342	-100	-100	82
212__P342	-54	-54	-54
212__P342	-90	-90	76
212__P342	64	64	64
212__P342	-93	-93	77
212__P342	54	54	54
212__P342	-72	66	-72
212__P342	-58	58	58
212__P342	-58	58	58
212__P342	-83	-83	72
212__P342	-97	-97	80
212__P342	-77	-77	69
212__P342	-99	-99	81
212__P342	47	47	47
212__P342	-40	-40	-40

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
212__P342	212__P342_040 L@212_	33.807000 [33.807000->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_035 L@212_	33.495000 [33.524810->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_037 L@212_	33.561000 [33.674340->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_046 L@212_	33.847000 [33.847000->	GTW-R-DMU Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_050 L@212_	33.990000 [33.990000->	GTW-R-DMU Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_052 V@212_	34.025400 [34.548560->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,500
212__P342	212__P342_046 L@212_	33.847000 [33.875330->	GTW-R-DMU Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_046 L@212_	33.847000 [33.850480->	GTW-R-DMU Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_052 V@212_	34.025400 [34.424060->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,500
212__P342	212__P342_051 V@212_	34.013500 [34.025800->	GTW-R-DMU Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_052 V@212_	34.025400 [34.124970->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_036 R@212_	33.495000 [33.550320->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_038 R@212_	33.562000 [33.970900->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212_	34.025400 [34.075430->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_037 L@212_	33.561000 [33.783280->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_050 L@212_	33.990000 [34.000700->	GTW-R-DMU Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_052 V@212_	34.025400 [34.028830->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_037 L@212_	33.561000 [33.749100->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_038 R@212_	33.562000 [33.875680->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_037 L@212_	33.561000 [33.724660->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_046 L@212_	33.847000 [33.950080->	GTW-R-DMU Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_038 R@212_	33.562000 [33.900560->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_038 R@212_	33.562000 [33.825570->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212_	34.025400 [34.161830->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_038 R@212_	33.562000 [33.954470->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212_	34.025400 [34.598330->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,500
212__P342	212__P342_052 V@212_	34.025400 [34.374380->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,500
212__P342	212__P342_038 R@212_	33.562000 [33.625240->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_037 L@212_	33.561000 [33.773970->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_038 R@212_	33.562000 [33.775410->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_035 L@212_	33.495000 [33.528750->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_051 V@212_	34.013500 [34.013500->	GTW-R-DMU Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_046 L@212_	33.847000 [33.970900->	GTW-R-DMU Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_038 R@212_	33.562000 [33.650580->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_038 R@212_	33.562000 [33.750420->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_036 R@212_	33.495000 [33.525100->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_035 L@212_	33.495000 [33.507230->	GTW-R-DMU Doorgaand	3,300	0,250

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
212__ P342	0,150	-41	-41	-41	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	52	52	52	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	40	40	40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	2,950	-46	-46	-46	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	2,950	-69	-69	-69	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	0,300	92	92	92	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	5,900
212__ P342	2,950	-54	-54	-54	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	2,950	-50	-50	-50	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	0,300	87	87	87	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	5,900
212__ P342	2,950	-74	-74	-74	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	0,150	74	-85	-85	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-46	-46	-46	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	61	61	61	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	71	-80	-80	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-40	-40	-40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	2,950	-72	-72	-72	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	0,150	68	-74	-74	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-40	-40	-40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	54	54	54	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-40	-40	-40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	2,950	-66	-66	-66	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	0,150	57	57	57	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	47	47	47	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	75	-88	-88	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	61	61	61	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,300	93	93	93	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	5,900
212__ P342	0,300	85	85	85	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	5,900
212__ P342	0,150	-40	-40	-40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-40	-40	-40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	41	41	41	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	52	52	52	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	2,950	-72	-72	-72	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	2,950	-66	-66	-66	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	0,150	-40	-40	-40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	40	40	40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-50	-50	-50	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	54	54	54	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
212__P342	-41	-41	-41
212__P342	52	52	52
212__P342	40	40	40
212__P342	-46	-46	-46
212__P342	-69	-69	-69
212__P342	100	100	100
212__P342	-54	-54	-54
212__P342	-50	-50	-50
212__P342	100	100	100
212__P342	-74	68	-74
212__P342	-85	-85	74
212__P342	-46	-46	-46
212__P342	61	61	61
212__P342	-80	-80	71
212__P342	-40	-40	-40
212__P342	-72	-72	-72
212__P342	-74	-74	68
212__P342	-40	-40	-40
212__P342	54	54	54
212__P342	-40	-40	-40
212__P342	-66	-66	-66
212__P342	57	57	57
212__P342	47	47	47
212__P342	-88	-88	75
212__P342	61	61	61
212__P342	100	100	100
212__P342	100	100	100
212__P342	-40	-40	-40
212__P342	-40	-40	-40
212__P342	41	41	41
212__P342	52	52	52
212__P342	-72	66	-72
212__P342	-66	-66	-66
212__P342	-40	-40	-40
212__P342	40	40	40
212__P342	-50	-50	-50
212__P342	54	54	54

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
212__P342	212__P342_052 V@212__:34.025400 [34.299160->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_036 R@212__:33.495000 [33.495000->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212__:34.025400 [34.448700->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,500
212__P342	212__P342_052 V@212__:34.025400 [34.349390->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,500
212__P342	212__P342_046 L@212__:33.847000 [33.954240->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_038 R@212__:33.562000 [33.700570->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_038 R@212__:33.562000 [33.800420->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_034 V@212__:33.486000 [33.490460->	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450
212__P342	212__P342_038 R@212__:33.562000 [33.925160->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_036 R@212__:33.495000 [33.529270->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212__:34.025400 [34.199640->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250
212__P342	212__P342_052 V@212__:34.025400 [34.199640->	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
212__ P342	0,150	82	-100	-100	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-56	-56	-56	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,300	88	88	88	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	5,900
212__ P342	0,300	84	84	84	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	5,900
212__ P342	2,950	-66	-66	-66	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	0,150	40	40	40	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	45	45	45	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	2,950	-58	-58	58	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150
212__ P342	0,150	59	59	59	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	-50	-50	-50	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	77	-93	-93	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950
212__ P342	0,150	77	-93	-93	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
212__P342	-100	-100	82
212__P342	-56	-56	-56
212__P342	100	100	100
212__P342	100	100	100
212__P342	-66	-66	-66
212__P342	40	40	40
212__P342	45	45	45
212__P342	-58	58	58
212__P342	59	59	59
212__P342	-50	-50	-50
212__P342	-93	-93	77
212__P342	-93	-93	77

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
418 [1]	[1]	216952,56	441806,09	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
418 [2]	[2]	216971,72	441783,10	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
418 [3]	[3]	216966,73	441791,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [4]	[4]	216976,95	441774,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [5]	[5]	216961,68	441800,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [6]	[6]	216981,90	441765,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [7]	[7]	216982,99	441754,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [8]	[8]	216963,92	441778,32	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
418 [9]	[9]	216969,00	441769,69	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [10]	[10]	216958,84	441786,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [11]	[11]	216974,13	441760,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [12]	[12]	216953,83	441795,45	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [1]	[1]	217018,36	441794,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [2]	[2]	217013,22	441803,53	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [3]	[3]	217023,45	441786,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [4]	[4]	217027,44	441779,43	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [7]	[7]	217031,18	441770,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [9]	[9]	217032,86	441765,24	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [11]	[11]	217034,05	441759,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [13]	[13]	217034,61	441753,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [15]	[15]	217034,56	441746,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [16]	[16]	217029,86	441745,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [20]	[20]	217025,21	441755,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [24]	[24]	217023,35	441765,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [28]	[28]	217019,33	441774,96	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [29]	[29]	217010,52	441790,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [30]	[30]	217015,51	441781,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [31]	[31]	217005,32	441798,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [32]	[32]	217005,33	441806,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [1]	[1]	216992,10	441829,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [2]	[2]	217002,03	441822,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [3]	[3]	216997,94	441829,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [4]	[4]	217006,14	441815,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [5]	[5]	217003,35	441810,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [6]	[6]	216994,20	441817,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [7]	[7]	216998,15	441810,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [8]	[8]	216990,08	441825,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Gevel
418 [1]	Ja
418 [2]	Ja
418 [3]	Ja
418 [4]	Ja
418 [5]	Ja
418 [6]	Ja
418 [7]	Ja
418 [8]	Ja
418 [9]	Ja
418 [10]	Ja
418 [11]	Ja
418 [12]	Ja
415 [1]	Ja
415 [2]	Ja
415 [3]	Ja
415 [4]	Ja
415 [7]	Ja
415 [9]	Ja
415 [11]	Ja
415 [13]	Ja
415 [15]	Ja
415 [16]	Ja
415 [20]	Ja
415 [24]	Ja
415 [28]	Ja
415 [29]	Ja
415 [30]	Ja
415 [31]	Ja
415 [32]	Ja
416 [1]	Ja
416 [2]	Ja
416 [3]	Ja
416 [4]	Ja
416 [5]	Ja
416 [6]	Ja
416 [7]	Ja
416 [8]	Ja

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
417 [1]	[1]	216983,93	441819,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [2]	[2]	216975,31	441808,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [3]	[3]	216980,64	441811,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [4]	[4]	216970,17	441805,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [5]	[5]	216965,91	441808,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [6]	[6]	216970,93	441816,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [7]	[7]	216965,81	441813,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [8]	[8]	216976,03	441819,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [5]	[5]	216958,37	441805,76	10,50	--	--	--	--	--
418 [12]	[12]	216950,36	441801,33	10,50	--	--	--	--	--

Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

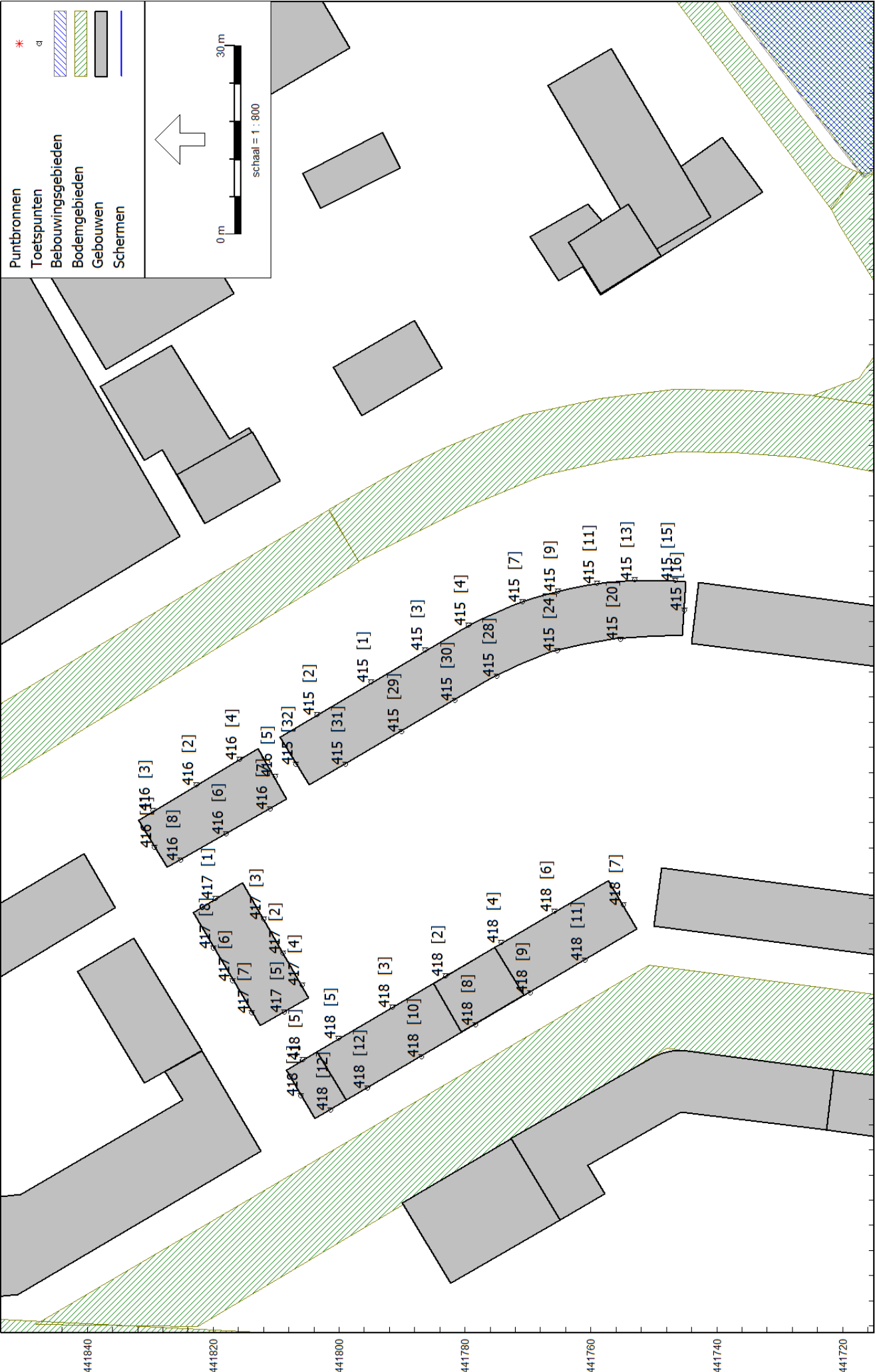
Naam	Gevel
417 [1]	Ja
417 [2]	Ja
417 [3]	Ja
417 [4]	Ja
417 [5]	Ja
417 [6]	Ja
417 [7]	Ja
417 [8]	Ja
418 [5]	Ja
418 [12]	Ja



Bijlage 3 Invoergegevens industrieterrein



HMR| industrie, [Iseldoks II te Doetinchem - Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMR|, Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Aveco de Bondt



216920 216940 216960 216980 217000 217020 217040 217060 217080 217100 217120

441840 441820 441800 441780 441760 441740 441720

HMRI | industrie, [Iseldoks II te Doetinchem - Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI], Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)
--	1	intake gasturbine	217251,87	441732,37	0,00	8,10	0,00	0,00
--	2	ventilatie turbinekast	217253,41	441730,00	0,00	11,50	0,00	0,00
--	3	uitblaas koellucht generator	217288,73	441759,06	0,00	7,30	0,00	0,00
--	4	exhaust gasturbine	217260,17	441718,09	0,00	25,40	0,00	0,00
--	5	gebouwventilatie gasturbinehal	217260,80	441721,35	0,00	14,50	0,00	0,00
--	6	stoomafblaasdemper ketel 3	217253,78	441723,54	0,00	13,20	0,00	0,00
--	7	aanzuig koellucht generatorWKK	217245,39	441735,08	0,00	4,50	0,00	0,00
--	8	deur ketelhuis	217244,99	441721,42	0,00	3,00	0,00	0,00
--	9	schoorsteen stoomketel 1	217245,43	441708,78	0,00	10,30	0,00	0,00
--	11	roosters ketelhuis	217249,74	441724,21	0,00	6,00	0,00	0,00
--	12	luchtaanzuigrooster 1 (Flakt)	217294,18	441704,75	0,00	8,00	0,00	0,00
--	13	luchtaanzuigrooster 2 (Flakt)	217289,00	441701,60	0,00	8,00	0,00	0,00
--	14	gevel stofbereiding PM1+PM3	217267,46	441700,19	0,00	5,70	0,00	0,00
--	15	strokenventilator PM1 12/12/02	217292,89	441689,45	0,00	7,50	0,00	0,00
--	16	aandrijving aflucht w.w. PM4	217285,04	441666,59	0,00	11,00	0,00	0,00
--	17	dakopbouw kapventilatoren PM 3	217282,83	441704,95	0,00	5,50	0,00	0,00
--	18	dakopbouw kapventilatoren PM 3	217276,05	441703,92	0,00	5,50	0,00	0,00
--	19	dakopbouw kapventilatoren PM 3	217272,90	441698,54	0,00	5,50	0,00	0,00
--	20	aanzuig koellucht motoren PM1	217280,80	441677,48	0,00	8,10	0,00	0,00
--	21	gevelbeplating opbouw PM4 (N)	217284,83	441669,76	0,00	9,00	0,00	0,00
--	22	vacuumpomp doekzuigers PM-4	217286,43	441660,91	8,20	2,00	0,00	0,00
--	23	afblaas veiligheids droogcylin	217289,38	441662,23	8,20	2,50	0,00	0,00
--	24	aanzuig koellucht Asea motoren	217292,73	441666,76	8,20	1,20	0,00	0,00
--	25	ontluchting pulper PM3	217241,19	441709,20	0,00	10,00	0,00	0,00
--	26	strokenafscheider omroller 1	217251,37	441690,00	0,00	8,30	0,00	0,00
--	27	strokenafscheider omroller 2	217267,15	441657,62	0,00	8,40	0,00	0,00
--	28	dakafzuigfan van PM-1	217273,08	441674,84	0,00	7,60	0,00	0,00
--	29	afluchtpijp van droogkap PM1	217277,09	441677,72	0,00	9,40	0,00	0,00
--	30	dakafzuigfan van PM-3	217272,44	441690,38	0,00	7,20	0,00	0,00
--	31	vent.rooster in dakopbouw PM4	217297,80	441673,25	0,00	8,50	0,00	0,00
--	32	vent.rooster in dakopbouw PM4	217280,83	441664,07	0,00	9,00	0,00	0,00
--	33	afblaas koellucht compressoren	217267,93	441702,69	0,00	7,00	0,00	0,00
--	34	luchtaanzuig compressor	217269,10	441703,23	0,00	10,50	0,00	0,00
--	35	afblaas ontgasser ketelhuis	217252,22	441705,35	0,00	9,50	3,00	3,00
--	37	afb.vac.pomp. pm1+pm3 12/12/02	217254,36	441665,83	0,00	9,50	0,00	0,00
--	38	dakfan 1 van PM-4 (12-12-2002)	217284,74	441644,43	8,20	0,80	0,00	0,00
--	39	dakfan 2 van PM-4 (12-12-2002)	217281,65	441649,46	8,20	0,80	0,00	0,00

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	55,70	61,60	61,90	67,30	68,90	69,40	68,30	71,90
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	49,30	56,60	68,20	75,00	72,60	70,70	69,00	66,30
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	44,30	51,00	58,90	58,50	63,70	67,40	63,20	56,00
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	63,30	73,60	75,30	80,20	82,90	81,80	82,70	82,40
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	49,90	57,20	67,00	69,30	71,80	71,80	72,50	70,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	55,80	65,50	72,30	85,90	91,70	90,60	87,30	77,90
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	54,00	70,10	81,50	85,40	88,10	87,70	86,90	81,00
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	56,00	66,50	76,60	74,50	72,60	73,20	70,40	64,70
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	46,80	62,70	73,30	79,30	84,20	81,40	80,20	74,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	64,00	68,30	76,90	84,50	88,30	89,90	84,30	73,70
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	59,00	66,20	73,80	81,30	86,50	88,60	81,90	72,00
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	64,70	73,60	83,10	86,70	87,70	88,80	86,80	83,70
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	58,30	67,20	79,80	88,60	88,10	88,00	87,40	84,90
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	59,60	67,50	77,50	84,80	86,70	88,90	85,20	85,00
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	61,20	70,40	77,80	82,20	81,80	82,50	91,40	92,60
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	64,90	74,10	81,50	85,90	85,50	86,20	95,10	96,30
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	61,20	70,40	77,80	82,20	81,80	82,50	91,40	92,60
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	59,30	65,70	76,50	81,40	83,10	80,40	73,80	67,90
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	64,90	75,40	80,80	84,50	83,90	83,40	80,30	76,20
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	41,90	51,30	63,00	73,50	71,10	67,60	65,90	60,60
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	49,20	56,00	66,20	72,20	71,60	73,30	70,30	66,40
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	46,30	54,50	69,30	73,60	71,60	67,10	63,10	58,30
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	49,50	59,70	71,80	82,80	78,00	72,10	65,80	59,30
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	49,00	63,10	77,70	86,80	81,60	75,30	71,00	62,70
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	49,00	63,10	77,70	86,80	81,60	75,30	71,00	62,70
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	55,80	64,70	76,20	81,10	81,30	79,40	75,30	71,60
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	56,70	64,10	73,40	77,00	75,40	72,90	69,40	65,20
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	55,80	67,00	78,00	82,90	81,50	80,20	76,80	74,10
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	59,80	72,00	78,60	83,10	87,30	89,40	86,00	79,20
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	59,10	71,00	76,40	81,80	87,20	90,10	85,40	75,70
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	47,00	61,10	76,90	79,90	77,10	76,90	72,30	66,60
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	3,00	6,0142	2,0047	4,0095	48,70	57,50	74,00	78,20	78,00	83,00	82,00	72,30
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	50,40	60,80	71,00	76,70	83,60	74,60	69,40	65,10
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	46,50	56,90	69,80	78,30	78,60	81,10	79,00	74,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	46,50	56,90	69,80	78,30	78,60	81,10	79,00	74,80

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	Richt.	Hoek
--	78,90	80,97	Nee	0,00	360,00
--	67,40	79,37	Nee	0,00	360,00
--	41,90	70,78	Nee	0,00	360,00
--	78,10	89,71	Nee	0,00	360,00
--	63,90	78,85	Nee	0,00	360,00
--	0,00	9,54	Nee	0,00	360,00
--	73,90	95,64	Ja	0,00	360,00
--	74,70	93,76	Ja	0,00	360,00
--	56,00	81,21	Nee	0,00	360,00
--	68,10	88,13	Ja	0,00	360,00
--	64,20	93,60	Ja	0,00	360,00
--	63,40	91,78	Ja	0,00	360,00
--	77,30	94,49	Ja	0,00	360,00
--	85,30	95,18	Nee	0,00	360,00
--	79,50	93,70	Nee	0,00	360,00
--	88,40	96,49	Ja	0,00	360,00
--	92,10	100,19	Ja	0,00	360,00
--	88,40	96,49	Ja	0,00	360,00
--	60,70	87,26	Nee	0,00	360,00
--	70,30	90,27	Ja	0,00	360,00
--	55,30	76,86	Nee	0,00	360,00
--	62,40	78,69	Nee	0,00	360,00
--	52,40	77,34	Nee	0,00	360,00
--	46,70	84,63	Nee	0,00	360,00
--	53,10	88,65	Nee	0,00	360,00
--	53,10	88,65	Nee	0,00	360,00
--	66,50	86,52	Nee	0,00	360,00
--	60,70	81,54	Nee	0,00	360,00
--	67,20	87,70	Nee	0,00	360,00
--	72,40	93,42	Ja	0,00	360,00
--	66,80	93,31	Ja	0,00	360,00
--	59,80	84,33	Nee	0,00	360,00
--	0,00	9,54	Nee	0,00	360,00
--	62,20	87,26	Nee	0,00	360,00
--	58,20	85,20	Nee	0,00	360,00
--	70,40	86,02	Nee	0,00	360,00
--	70,40	86,02	Nee	0,00	360,00

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)
--	40	dakfan 3 van PM-4 (12-12-2002)	217279,02	441653,81	8,20	0,80	0,00	0,00
--	41	vacuum PM2 + PM4 3* 12-12-2002	217305,89	441651,07	0,00	6,00	0,00	0,00
--	42	watergeluid	217323,76	441638,22	0,00	1,00	0,00	0,00
--	43	N-zijde beplating extractoren	217258,54	441698,00	0,00	8,60	0,00	0,00
--	44	O-zijde beplating extractoren	217261,40	441697,62	0,00	8,60	0,00	0,00
--	45	Z-zijde beplating extractoren	217260,47	441694,60	0,00	8,60	0,00	0,00
--	46	W-zijde beplating extractoren	217257,48	441695,06	0,00	8,60	0,00	0,00
--	47	ontschuimfan ontinkting PM2	217277,16	441636,89	10,00	0,40	0,00	0,00
--	48	N-gevel zeefbandpers PM1	217256,59	441689,06	0,00	8,70	0,00	0,00
--	49	O-gevel zeefbandpers PM1	217260,39	441689,25	0,00	8,70	0,00	0,00
--	50	Z-gevel zeefbandpers PM1	217258,55	441685,82	0,00	8,70	0,00	0,00
--	51	W-gevel zeefbandpers PM1	217254,84	441685,82	0,00	8,70	0,00	0,00
--	52	deur dakopbouw droogcyl. PM-3	217282,89	441687,88	0,00	8,70	0,00	0,00
--	53	deur naast rooster opbouw PM4	217296,39	441675,52	0,00	8,00	0,00	0,00
--	54	deur in dakopbouw krofta PM4	217280,13	441645,78	0,00	9,50	0,00	0,00
--	55	afluchtpijp droogkap PM-2	217296,67	441676,86	0,00	12,00	0,00	0,00
--	56	snittransport via leidingen	217270,61	441669,31	0,00	7,50	3,00	3,00
--	57	afblaas compressor	217269,21	441705,12	0,00	7,00	0,00	0,00
--	58	deur stofbereiding PM3 beneden	217236,80	441716,44	0,00	3,00	0,00	0,00
--	59	deur stofbereiding PM3 boven	217236,38	441715,64	0,00	7,00	0,00	0,00
--	60	waterzuivering machine PM4	217315,44	441664,36	0,00	2,00	0,00	0,00
--	61	sedi-float (vuilverwijdering)	217212,03	441682,09	0,00	1,00	0,00	0,00
--	62	sproeibak ontijzing	217319,48	441642,17	0,00	6,00	0,00	0,00
--	63	ontluchting van de pulper PM4	217263,92	441655,96	0,00	8,70	0,00	0,00
--	64	pompgebouw bij waterzuivering	217130,83	441692,44	0,00	1,00	0,00	0,00
--	65	gevelbeplating opbouw PM4 (Z)	217290,71	441667,00	0,00	9,00	0,00	0,00
--	66	deur Hibonruimte	217246,65	441675,19	0,00	2,00	0,00	0,00
--	67	deur pulper	217251,53	441667,27	0,00	2,00	0,00	0,00
--	68	deur vuilcontainers	217254,40	441662,39	0,00	2,00	0,00	0,00
--	69	deur stofbereiding PM4 beneden	217269,05	441638,96	0,00	2,00	0,00	0,00
--	70	via dak centrifugebordes	217258,82	441647,59	0,00	7,40	0,00	0,00
--	71	nieuwe pulperhal (oostgevel)	217241,29	441647,53	0,00	3,00	0,00	0,00
--	72	nieuwe pulperhal (zuidzijde)	217247,63	441621,93	0,00	3,00	0,00	0,00
--	73	poort grondstoffenhal (noord)	217193,34	441650,19	0,00	2,50	0,00	0,00
--	74	poort grondstoffenhal (zuid)	217218,80	441604,40	0,00	2,50	0,00	0,00
--	75	deur expeditie poort 8	217292,43	441758,99	0,00	2,50	0,00	0,00
--	76	poort 9	217310,52	441728,67	0,00	2,50	0,00	0,00

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	46,50	56,90	69,80	78,30	78,60	81,10	79,00	74,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	53,20	68,10	78,40	80,60	83,40	85,10	82,30	79,90
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	58,60	62,40	67,90	73,40	78,40	83,90	84,40	80,50
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	56,80	66,50	75,60	83,00	82,60	82,00	78,40	73,00
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	56,00	65,10	73,30	79,90	76,80	75,40	73,30	67,30
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	56,80	66,50	75,60	83,00	82,60	82,00	78,40	73,00
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	56,00	65,10	73,30	79,90	76,80	75,40	73,30	67,30
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	63,20	78,00	94,80	100,50	100,50	96,10	92,70	89,10
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	58,40	68,00	75,10	80,00	79,30	78,50	74,90	67,90
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	57,30	66,90	74,00	78,90	78,20	77,40	73,80	66,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	58,40	68,00	75,10	80,00	79,30	78,50	74,90	67,90
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	57,30	66,90	74,00	78,90	78,20	77,40	73,80	66,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	62,90	71,10	79,80	84,90	87,10	87,60	89,00	86,50
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	53,90	65,30	71,00	76,60	82,60	84,70	82,10	77,10
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	49,40	58,00	67,00	74,80	75,50	74,60	70,70	66,50
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	43,60	53,20	65,70	70,70	74,50	73,70	70,10	66,10
--	3,00	6,0142	2,0047	4,0095	59,20	70,00	83,40	96,10	90,40	93,20	88,80	81,40
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	52,90	58,40	74,20	83,50	87,60	85,10	82,10	78,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	57,50	66,00	75,50	83,60	83,70	86,70	81,50	78,00
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	53,50	63,00	71,10	78,70	82,60	84,60	81,00	73,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	63,70	70,20	76,10	87,60	93,20	94,80	93,00	90,30
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	57,60	67,80	82,40	88,70	93,10	98,70	95,60	92,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	78,80	69,10	70,90	78,90	86,80	91,80	94,10
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	45,90	64,30	76,10	91,20	80,40	69,60	62,40	57,90
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	68,00	66,00	82,00	82,00	84,00	81,00	78,00
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	64,90	75,40	80,80	84,50	83,90	83,40	80,30	76,20
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	57,90	71,00	90,20	94,20	96,40	97,80	91,60	86,30
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	57,10	69,80	84,90	93,90	91,80	92,30	89,90	78,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	59,50	69,10	81,60	88,20	87,90	88,40	84,80	83,60
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	58,90	69,40	79,20	86,60	91,20	94,60	95,20	89,00
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	75,10	76,50	74,70	83,10	85,40	84,80	81,10	75,50
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	61,50	71,50	82,60	95,00	97,20	103,70	95,10	82,20
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	56,70	66,70	77,80	90,20	92,40	98,90	90,30	77,40
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	53,50	63,30	67,50	74,00	78,30	82,00	81,70	75,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	53,50	63,30	67,50	74,00	78,30	82,00	81,70	75,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	21,00	26,60	31,30	34,80	42,00	43,30	40,70	37,10
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	35,80	42,60	43,90	50,30	55,90	56,30	53,80	48,10

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	Richt.	Hoek
--	70,40	86,02	Nee	0,00	360,00
--	73,70	90,10	Nee	0,00	360,00
--	73,90	88,79	Nee	0,00	360,00
--	64,80	88,28	Ja	0,00	360,00
--	55,80	83,66	Ja	0,00	360,00
--	64,80	88,28	Ja	0,00	360,00
--	55,80	83,66	Ja	0,00	360,00
--	83,50	105,12	Nee	0,00	360,00
--	58,60	85,23	Ja	0,00	360,00
--	57,50	84,13	Ja	0,00	360,00
--	58,60	85,23	Ja	0,00	360,00
--	57,50	84,13	Ja	0,00	360,00
--	82,00	94,63	Ja	0,00	360,00
--	69,80	88,82	Ja	0,00	360,00
--	60,50	80,70	Nee	0,00	360,00
--	62,40	79,21	Nee	0,00	360,00
--	67,00	99,24	Nee	0,00	360,00
--	71,80	91,47	Nee	0,00	360,00
--	68,60	90,73	Ja	0,00	360,00
--	68,60	88,55	Ja	0,00	360,00
--	82,70	99,54	Nee	0,00	360,00
--	83,10	102,07	Nee	0,00	360,00
--	91,70	97,93	Nee	0,00	360,00
--	53,10	91,71	Nee	0,00	360,00
--	71,00	88,92	Nee	0,00	360,00
--	70,30	90,27	Ja	0,00	360,00
--	80,90	102,06	Nee	0,00	360,00
--	67,90	98,48	Nee	0,00	360,00
--	70,10	94,26	Nee	0,00	360,00
--	77,70	99,50	Nee	0,00	360,00
--	69,30	90,54	Nee	0,00	360,00
--	72,00	105,50	Ja	0,00	360,00
--	67,20	100,70	Ja	0,00	360,00
--	67,60	86,54	Ja	0,00	360,00
--	67,60	86,54	Ja	0,00	360,00
--	26,20	47,74	Ja	0,00	360,00
--	39,10	61,08	Ja	0,00	360,00

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)
--	77	poort 10	217316,37	441719,16	0,00	2,50	0,00	0,00
--	78	poort 11	217321,74	441710,45	0,00	2,50	0,00	0,00
--	79	poort 12	217329,63	441698,24	0,00	2,50	0,00	0,00
--	80	via kunststof koepel	217257,47	441678,69	0,00	7,50	0,00	0,00
--	81	scrubber PM-4	217266,62	441653,25	0,00	12,00	0,00	0,00
--	82	strokenventilator omroller 5	217286,22	441713,59	0,00	5,00	0,00	0,00
--	83	strokenafscheider omroller 4+5	217261,21	441657,53	0,00	8,00	0,00	0,00
--	84	overkapping droogcilinder PM2	217287,52	441676,16	0,00	7,60	0,00	0,00
--	85	overkapping droogcilinder PM2	217287,48	441681,39	0,00	7,60	0,00	0,00
--	86	overkapping droogcilinder PM2	217292,12	441679,04	0,00	7,60	0,00	0,00
--	91	restbron A	217140,00	441685,00	0,00	10,00	0,00	0,00
--	92	restbron B	217210,02	441763,27	6,00	4,00	0,00	0,00
--	93	restbron C	217281,14	441728,63	0,00	10,00	0,00	0,00
--	94	restbron D	217320,00	441620,00	0,00	10,00	0,00	0,00
--	95	restbron E	217318,49	441687,33	8,20	1,80	0,00	0,00
--	96	restbron F	217195,00	441630,00	0,00	10,00	0,00	0,00
--	97	restbron G	217175,00	441720,00	6,00	4,00	0,00	0,00
--	101	heftruckactiviteiten locatie 1	217222,25	441728,60	0,00	1,50	1,80	9,00
--	105	heftruckactiviteiten locatie 5	217228,38	441732,51	0,00	1,50	7,80	9,00
--	106	heftruckactiviteiten locatie 6	217190,22	441666,71	0,00	1,50	7,80	9,00
--	107	heftruckactiviteiten locatie 7	217181,29	441753,63	0,00	1,50	7,80	9,00
--	108	heftruckactiviteiten locatie 8	217220,45	441592,11	0,00	1,50	7,80	9,00
--	109	vrachtauto grondstoffen pos 1	217202,60	441583,71	0,00	1,50	17,40	--
--	110	vrachtauto grondstoffen pos 2	217160,21	441686,75	0,00	1,50	17,40	--
--	111	vrachtauto chemicalien pos 1	217231,50	441581,60	0,00	1,50	15,60	--
--	112	vrachtauto chemicalien pos 2	217190,61	441740,28	0,00	1,50	15,60	--
--	113	vrachtauto leveringen TD	217221,79	441713,87	0,00	1,50	18,60	--
--	114	vrachtauto gereedproduct pos 1	217172,29	441767,10	0,00	1,50	13,30	--
--	115	vrachtauto gereedproduct pos 2	217216,22	441710,49	0,00	1,50	13,30	--
--	116	vrachtauto gereedproduct pos 3	217179,93	441677,02	0,00	1,50	13,30	--
--	117	vrachtauto afval pos 1	217244,19	441600,64	0,00	1,50	13,80	--
--	118	vrachtauto afval pos 2	217209,65	441719,83	0,00	1,50	13,80	--

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	30,40	39,00	40,70	46,30	52,20	52,00	49,30	43,60
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	34,30	41,90	45,60	52,60	56,70	62,00	60,70	54,00
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	38,50	48,30	52,50	59,00	63,30	67,00	66,70	60,80
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	53,50	66,70	76,20	79,80	81,70	81,80	76,90	71,20
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	49,50	59,10	68,00	71,60	76,20	74,10	68,80	64,00
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	61,30	70,20	82,80	91,60	91,10	91,00	90,40	87,90
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	49,00	63,10	77,70	86,80	81,60	75,30	71,00	62,70
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	58,40	68,00	75,10	80,00	79,30	78,50	74,90	67,90
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	58,40	68,00	75,10	80,00	79,30	78,50	74,90	67,90
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	58,40	68,00	75,10	80,00	79,30	78,50	74,90	67,90
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	63,40	68,60	76,00	75,50	75,70	75,30	73,90	68,40
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	63,40	68,60	76,00	75,50	75,70	75,30	73,90	68,40
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	63,40	68,60	76,00	75,50	75,70	75,30	73,90	68,40
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	63,40	68,60	76,00	75,50	75,70	75,30	73,90	68,40
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	63,40	68,60	76,00	75,50	75,70	75,30	73,90	68,40
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	63,40	68,60	76,00	75,50	75,70	75,30	73,90	68,40
--	0,00	12,0000	4,0000	8,0000	63,40	68,60	76,00	75,50	75,70	75,30	73,90	68,40
--	99,00	7,9283	0,5036	--	0,00	83,40	87,30	90,50	92,20	96,40	94,90	88,70
--	19,00	1,9915	0,5036	0,1007	0,00	83,40	87,30	90,50	92,20	96,40	94,90	88,70
--	19,00	1,9915	0,5036	0,1007	0,00	83,40	87,30	90,50	92,20	96,40	94,90	88,70
--	19,00	1,9915	0,5036	0,1007	0,00	83,40	87,30	90,50	92,20	96,40	94,90	88,70
--	19,00	1,9915	0,5036	0,1007	0,00	83,40	87,30	90,50	92,20	96,40	94,90	88,70
--	--	0,2184	--	--	74,10	88,20	94,90	98,10	100,90	100,60	95,40	89,00
--	--	0,2184	--	--	74,10	88,20	94,90	98,10	100,90	100,60	95,40	89,00
--	--	0,3305	--	--	74,10	88,20	94,90	98,10	100,90	100,60	95,40	89,00
--	--	0,3305	--	--	74,10	88,20	94,90	98,10	100,90	100,60	95,40	89,00
--	--	0,1656	--	--	74,10	88,20	94,90	98,10	100,90	100,60	95,40	89,00
--	--	0,5613	--	--	74,10	88,20	94,90	98,10	100,90	100,60	95,40	89,00
--	--	0,5613	--	--	74,10	88,20	94,90	98,10	100,90	100,60	95,40	89,00
--	--	0,5613	--	--	74,10	88,20	94,90	98,10	100,90	100,60	95,40	89,00
--	--	0,5002	--	--	74,10	88,20	94,90	98,10	100,90	100,60	95,40	89,00
--	--	0,5002	--	--	74,10	88,20	94,90	98,10	100,90	100,60	95,40	89,00

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	Richt.	Hoek
--	34,00	56,98	Ja	0,00	360,00
--	45,20	65,74	Ja	0,00	360,00
--	52,60	71,54	Ja	0,00	360,00
--	62,10	87,03	Nee	0,00	360,00
--	55,80	79,98	Nee	0,00	360,00
--	88,30	98,18	Nee	0,00	360,00
--	53,10	88,65	Nee	0,00	360,00
--	58,60	85,23	Ja	0,00	360,00
--	58,60	85,23	Ja	0,00	360,00
--	58,60	85,23	Ja	0,00	360,00
--	58,90	82,74	Nee	0,00	360,00
--	58,90	82,74	Nee	0,00	360,00
--	58,90	82,74	Nee	0,00	360,00
--	58,90	82,74	Nee	0,00	360,00
--	58,90	82,74	Nee	0,00	360,00
--	58,90	82,74	Nee	0,00	360,00
--	58,90	82,74	Nee	0,00	360,00
--	82,30	100,76	Nee	0,00	360,00
--	82,30	100,76	Nee	0,00	360,00
--	82,30	100,76	Nee	0,00	360,00
--	82,30	100,76	Nee	0,00	360,00
--	82,30	100,76	Nee	0,00	360,00
--	79,10	105,84	Nee	0,00	360,00
--	79,10	105,84	Nee	0,00	360,00
--	79,10	105,84	Nee	0,00	360,00
--	79,10	105,84	Nee	0,00	360,00
--	79,10	105,84	Nee	0,00	360,00
--	79,10	105,84	Nee	0,00	360,00
--	79,10	105,84	Nee	0,00	360,00
--	79,10	105,84	Nee	0,00	360,00
--	79,10	105,84	Nee	0,00	360,00
--	79,10	105,84	Nee	0,00	360,00

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
418 [1]	[1]	216952,56	441806,09	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
418 [2]	[2]	216971,72	441783,10	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
418 [3]	[3]	216966,73	441791,57	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [4]	[4]	216976,95	441774,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [5]	[5]	216961,68	441800,14	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [6]	[6]	216981,90	441765,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [7]	[7]	216982,99	441754,82	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [8]	[8]	216963,92	441778,32	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
418 [9]	[9]	216969,00	441769,69	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [10]	[10]	216958,84	441786,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [11]	[11]	216974,13	441760,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [12]	[12]	216953,83	441795,45	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [1]	[1]	217018,36	441794,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [2]	[2]	217013,22	441803,53	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [3]	[3]	217023,45	441786,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [4]	[4]	217027,44	441779,43	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [7]	[7]	217031,18	441770,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [9]	[9]	217032,86	441765,24	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [11]	[11]	217034,05	441759,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [13]	[13]	217034,61	441753,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [15]	[15]	217034,56	441746,63	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [16]	[16]	217029,86	441745,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [20]	[20]	217025,21	441755,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [24]	[24]	217023,35	441765,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [28]	[28]	217019,33	441774,96	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [29]	[29]	217010,52	441790,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [30]	[30]	217015,51	441781,61	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [31]	[31]	217005,32	441798,98	1,50	4,50	7,50	--	--	--
415 [32]	[32]	217005,33	441806,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [1]	[1]	216992,10	441829,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [2]	[2]	217002,03	441822,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [3]	[3]	216997,94	441829,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [4]	[4]	217006,14	441815,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [5]	[5]	217003,35	441810,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [6]	[6]	216994,20	441817,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [7]	[7]	216998,15	441810,99	1,50	4,50	7,50	--	--	--
416 [8]	[8]	216990,08	441825,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
418 [1]	Ja
418 [2]	Ja
418 [3]	Ja
418 [4]	Ja
418 [5]	Ja
418 [6]	Ja
418 [7]	Ja
418 [8]	Ja
418 [9]	Ja
418 [10]	Ja
418 [11]	Ja
418 [12]	Ja
415 [1]	Ja
415 [2]	Ja
415 [3]	Ja
415 [4]	Ja
415 [7]	Ja
415 [9]	Ja
415 [11]	Ja
415 [13]	Ja
415 [15]	Ja
415 [16]	Ja
415 [20]	Ja
415 [24]	Ja
415 [28]	Ja
415 [29]	Ja
415 [30]	Ja
415 [31]	Ja
415 [32]	Ja
416 [1]	Ja
416 [2]	Ja
416 [3]	Ja
416 [4]	Ja
416 [5]	Ja
416 [6]	Ja
416 [7]	Ja
416 [8]	Ja

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
417 [1]	[1]	216983,93	441819,66	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [2]	[2]	216975,31	441808,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [3]	[3]	216980,64	441811,94	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [4]	[4]	216970,17	441805,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [5]	[5]	216965,91	441808,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [6]	[6]	216970,93	441816,92	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [7]	[7]	216965,81	441813,87	1,50	4,50	7,50	--	--	--
417 [8]	[8]	216976,03	441819,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--
418 [5]	[5]	216958,37	441805,76	10,50	--	--	--	--	--
418 [12]	[12]	216950,36	441801,33	10,50	--	--	--	--	--

Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
417 [1]	Ja
417 [2]	Ja
417 [3]	Ja
417 [4]	Ja
417 [5]	Ja
417 [6]	Ja
417 [7]	Ja
417 [8]	Ja
418 [5]	Ja
418 [12]	Ja



Bijlage 4 Resultaten

Bijlage 4.1 Berekend gezamenlijk geluid

Woning (bouwnr)	Verdieping	Hoogte (m)	Rekenpunt	Berekend geluid conform Rmg2012			Gezamenlijk*	Berekend geluid conform Mrg			Gezamenlijk*	Niet-geluidgevoelig
				Wegen	Spoorwegen	Industrie		Wegen	Spoorwegen	Industrie		
Blok D		4,5	415 [16] B	55	29	58	63	53	28	58	62	Ja: gezamenlijk geluid +3 dB ivm geluidwering
		7,5	415 [16] C	55	36	59	61	53	35	59	60	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	415 [2] A	62	35	54	62	60	33	54	61	
		4,5	415 [2] B	63	38	57	67	61	34	57	65	Ja: gezamenlijk geluid +3 dB ivm geluidwering
		7,5	415 [2] C	63	36	58	64	60	34	58	62	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	415 [20] A	36	35	41	43	33	35	41	42	
		4,5	415 [20] B	38	40	41	45	36	39	41	44	
		7,5	415 [20] C	41	44	44	48	39	41	44	46	
		1,5	415 [24] A	36	36	40	43	34	37	40	42	
		4,5	415 [24] B	38	41	41	45	36	40	41	44	
		7,5	415 [24] C	42	45	43	48	39	42	43	47	
		1,5	415 [28] A	36	36	40	42	34	37	40	42	
		4,5	415 [28] B	38	41	40	45	36	40	40	44	
		7,5	415 [28] C	41	45	43	48	39	43	43	47	
		1,5	415 [29] A	36	36	39	42	34	36	39	42	
		4,5	415 [29] B	38	41	40	45	36	40	40	44	
		7,5	415 [29] C	40	45	42	48	37	43	42	46	
		1,5	415 [3] A	62	35	53	62	59	32	53	60	
		4,5	415 [3] B	62	39	57	66	60	34	57	65	Ja: gezamenlijk geluid +3 dB ivm geluidwering
		7,5	415 [3] C	62	36	59	64	60	35	59	63	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	415 [30] A	37	36	39	43	35	36	39	42	
		4,5	415 [30] B	39	41	40	45	37	40	40	44	
		7,5	415 [30] C	41	46	43	48	39	43	43	47	
		1,5	415 [31] A	37	35	41	43	34	36	41	43	
		4,5	415 [31] B	39	40	42	45	36	40	42	45	
		7,5	415 [31] C	40	45	43	48	38	43	43	47	
		1,5	415 [32] A	56	31	48	56	53	31	48	54	
		4,5	415 [32] B	57	36	50	58	55	34	50	56	
		7,5	415 [32] C	57	38	52	58	55	37	52	57	
		1,5	415 [4] A	62	36	53	62	60	33	53	60	
		4,5	415 [4] B	63	39	57	67	60	34	57	65	Ja: gezamenlijk geluid +3 dB ivm geluidwering
		7,5	415 [4] C	63	37	59	64	60	35	59	63	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	415 [7] A	62	36	54	62	60	32	54	61	
		4,5	415 [7] B	62	38	58	67	60	35	58	65	Ja: gezamenlijk geluid +3 dB ivm geluidwering
		7,5	415 [7] C	62	37	60	64	60	36	60	63	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	415 [9] A	62	36	55	63	59	33	55	61	
		4,5	415 [9] B	62	39	58	67	60	35	58	65	Ja: gezamenlijk geluid +3 dB ivm geluidwering
		7,5	415 [9] C	62	38	60	64	60	36	60	63	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	416 [1] A	57	32	43	57	54	32	43	55	
		4,5	416 [1] B	58	36	44	58	56	35	44	56	
		7,5	416 [1] C	58	38	45	58	56	36	45	57	
		1,5	416 [2] A	62	35	53	62	59	33	53	60	
		4,5	416 [2] B	62	39	56	66	61	34	56	65	Ja: gezamenlijk geluid +3 dB ivm geluidwering
		7,5	416 [2] C	63	36	57	64	61	34	57	62	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	416 [3] A	62	35	52	62	59	33	52	60	
		4,5	416 [3] B	62	40	56	66	61	35	56	65	Ja: gezamenlijk geluid +3 dB ivm geluidwering

Bijlage 4.1 Berekend gezamenlijk geluid

Woning (bouwnr)	Verdieping	Hoogte (m)	Rekenpunt	Berekend geluid conform Rmg2012				Berekend geluid conform Mrg				Niet-geluidgevoelig
				Wegen	Spoorwegen	Industrie	Gezamenlijk*	Wegen	Spoorwegen	Industrie	Gezamenlijk*	
Blok C		7,5	416 [3]_C	63	36	57	64	61	34	57	62	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	416 [4]_A	62	37	54	62	60	34	54	61	
		4,5	416 [4]_B	63	38	56	67	61	35	56	65	Ja: gezamenlijk geluid +3 dB ivm geluidwering
		7,5	416 [4]_C	63	36	57	64	61	34	57	62	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	416 [5]_A	55	33	45	56	53	32	45	54	
		4,5	416 [5]_B	57	37	48	57	55	34	48	55	
		7,5	416 [5]_C	57	39	50	58	55	38	50	56	
		1,5	416 [6]_A	43	34	47	48	40	35	47	48	
		4,5	416 [6]_B	45	39	50	51	43	39	50	51	
		7,5	416 [6]_C	46	42	43	49	44	41	43	48	
		1,5	416 [7]_A	37	34	45	46	34	35	45	46	
		4,5	416 [7]_B	39	39	48	49	36	39	48	49	
		7,5	416 [7]_C	40	43	46	49	38	42	46	48	
		1,5	416 [8]_A	44	34	46	48	42	34	46	48	
		4,5	416 [8]_B	46	39	50	52	44	38	50	51	
Blok B		7,5	416 [8]_C	47	42	48	51	45	41	48	50	
		1,5	417 [1]_A	50	30	47	52	47	31	47	50	
		4,5	417 [1]_B	52	35	49	54	50	35	49	53	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		7,5	417 [1]_C	53	38	53	56	51	36	53	55	
		1,5	417 [2]_A	41	35	46	47	38	35	46	47	
		4,5	417 [2]_B	43	40	50	51	40	38	50	51	
		7,5	417 [2]_C	45	44	56	56	42	41	56	56	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	417 [3]_A	39	35	46	47	36	35	46	47	
		4,5	417 [3]_B	41	40	50	51	38	39	50	51	
		7,5	417 [3]_C	44	44	54	55	41	42	54	54	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	417 [4]_A	41	36	46	47	38	35	46	47	
		4,5	417 [4]_B	43	40	50	51	40	38	50	51	
		7,5	417 [4]_C	45	43	57	58	42	40	57	57	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	417 [5]_A	36	33	45	46	33	31	45	45	
		4,5	417 [5]_B	38	36	48	48	35	35	48	48	
		7,5	417 [5]_C	40	40	53	53	37	38	53	53	Nee, want geen geluidgevoelige ruimte
		1,5	417 [6]_A	49	33	43	50	46	30	43	48	
		4,5	417 [6]_B	51	34	45	52	49	32	45	50	
		7,5	417 [6]_C	51	35	50	54	49	33	50	53	
		1,5	417 [7]_A	48	35	42	49	45	29	42	47	
		4,5	417 [7]_B	50	33	44	51	47	31	44	49	
		7,5	417 [7]_C	51	35	49	53	48	34	49	52	
		1,5	417 [8]_A	51	35	42	51	48	32	42	49	
		4,5	417 [8]_B	53	35	44	53	50	34	44	51	
		7,5	417 [8]_C	53	37	49	55	51	34	49	53	

* Als sprake is van een niet-geluidgevoelige gevel dan is het gezamenlijk geluid opgehoogd met 3 dB.

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
415 [11]_ [11]		217034,05	441759,07	7,50	61,83	58,38	52,51	62,35
415 [11]_ [11]		217034,05	441759,07	4,50	61,79	58,35	52,49	62,32
415 [11]_ [11]		217034,05	441759,07	1,50	61,07	57,66	51,80	61,62
415 [13]_ [13]		217034,61	441753,08	7,50	61,90	58,42	52,57	62,41
415 [13]_ [13]		217034,61	441753,08	4,50	61,86	58,40	52,54	62,38
415 [13]_ [13]		217034,61	441753,08	1,50	61,10	57,67	51,81	61,64
415 [15]_ [15]		217034,56	441746,63	7,50	61,95	58,45	52,60	62,45
415 [15]_ [15]		217034,56	441746,63	4,50	61,93	58,44	52,58	62,43
415 [15]_ [15]		217034,56	441746,63	1,50	61,14	57,68	51,82	61,66
415 [16]_ [16]		217029,86	441745,09	7,50	54,36	50,87	44,94	54,84
415 [16]_ [16]		217029,86	441745,09	4,50	54,16	50,71	44,81	54,67
415 [16]_ [16]		217029,86	441745,09	1,50	53,29	49,87	43,97	53,82
415 [1]_A [1]		217018,36	441794,88	1,50	60,97	57,61	51,73	61,54
415 [1]_B [1]		217018,36	441794,88	4,50	61,86	58,47	52,61	62,42
415 [1]_C [1]		217018,36	441794,88	7,50	61,91	58,52	52,65	62,47
415 [20]_ [20]		217025,21	441755,26	7,50	40,78	37,19	31,09	41,15
415 [20]_ [20]		217025,21	441755,26	4,50	37,49	33,92	27,81	37,87
415 [20]_ [20]		217025,21	441755,26	1,50	35,42	31,84	25,77	35,80
415 [24]_ [24]		217023,35	441765,33	7,50	41,27	37,65	31,63	41,65
415 [24]_ [24]		217023,35	441765,33	4,50	38,11	34,37	28,45	38,46
415 [24]_ [24]		217023,35	441765,33	1,50	36,08	32,35	26,43	36,43
415 [28]_ [28]		217019,33	441774,96	7,50	40,64	36,71	31,02	40,96
415 [28]_ [28]		217019,33	441774,96	4,50	38,17	34,23	28,52	38,48
415 [28]_ [28]		217019,33	441774,96	1,50	36,04	32,13	26,38	36,35
415 [29]_ [29]		217010,52	441790,12	7,50	39,58	35,77	29,84	39,89
415 [29]_ [29]		217010,52	441790,12	4,50	37,73	33,88	27,96	38,02
415 [29]_ [29]		217010,52	441790,12	1,50	35,87	32,00	26,11	36,16
415 [2]_A [2]		217013,22	441803,53	1,50	61,10	57,73	51,85	61,66
415 [2]_B [2]		217013,22	441803,53	4,50	62,01	58,62	52,75	62,57
415 [2]_C [2]		217013,22	441803,53	7,50	62,06	58,67	52,79	62,61
415 [30]_ [30]		217015,51	441781,61	7,50	40,64	36,78	31,10	41,00
415 [30]_ [30]		217015,51	441781,61	4,50	38,60	34,73	29,03	38,95
415 [30]_ [30]		217015,51	441781,61	1,50	36,72	32,88	27,14	37,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	7,50	40,05	36,31	30,35	40,38	
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	4,50	38,41	34,64	28,72	38,74	
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	1,50	36,67	32,90	26,99	37,00	
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	7,50	56,32	52,90	47,11	56,89	
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	4,50	56,24	52,83	47,05	56,82	
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	1,50	54,93	51,53	45,73	55,51	
415 [3]_A [3]		217023,45	441786,32	1,50	61,01	57,65	51,77	61,58	
415 [3]_B [3]		217023,45	441786,32	4,50	61,85	58,46	52,60	62,41	
415 [3]_C [3]		217023,45	441786,32	7,50	61,89	58,49	52,62	62,44	
415 [4]_A [4]		217027,44	441779,43	1,50	61,19	57,82	51,93	61,75	
415 [4]_B [4]		217027,44	441779,43	4,50	61,98	58,59	52,72	62,54	
415 [4]_C [4]		217027,44	441779,43	7,50	61,99	58,59	52,71	62,54	
415 [7]_A [7]		217031,18	441770,92	1,50	61,13	57,74	51,87	61,69	
415 [7]_B [7]		217031,18	441770,92	4,50	61,90	58,49	52,63	62,45	
415 [7]_C [7]		217031,18	441770,92	7,50	61,91	58,49	52,62	62,45	
415 [9]_A [9]		217032,86	441765,24	1,50	61,00	57,60	51,74	61,55	
415 [9]_B [9]		217032,86	441765,24	4,50	61,77	58,34	52,48	62,31	
415 [9]_C [9]		217032,86	441765,24	7,50	61,76	58,33	52,46	62,29	
416 [1]_A [1]		216992,10	441829,37	1,50	56,13	52,83	46,71	56,65	
416 [1]_B [1]		216992,10	441829,37	4,50	57,55	54,24	48,10	58,06	
416 [1]_C [1]		216992,10	441829,37	7,50	57,73	54,41	48,25	58,23	
416 [2]_A [2]		217002,03	441822,66	1,50	60,95	57,62	51,68	61,52	
416 [2]_B [2]		217002,03	441822,66	4,50	61,94	58,59	52,65	62,49	
416 [2]_C [2]		217002,03	441822,66	7,50	61,97	58,62	52,67	62,52	
416 [3]_A [3]		216997,94	441829,54	1,50	60,94	57,62	51,64	61,50	
416 [3]_B [3]		216997,94	441829,54	4,50	61,93	58,58	52,61	62,47	
416 [3]_C [3]		216997,94	441829,54	7,50	61,97	58,63	52,64	62,51	
416 [4]_A [4]		217006,14	441815,77	1,50	61,09	57,73	51,83	61,65	
416 [4]_B [4]		217006,14	441815,77	4,50	62,04	58,66	52,78	62,60	
416 [4]_C [4]		217006,14	441815,77	7,50	62,06	58,68	52,78	62,61	
416 [5]_A [5]		217003,35	441810,21	1,50	54,71	51,31	45,48	55,27	
416 [5]_B [5]		217003,35	441810,21	4,50	55,98	52,57	46,75	56,54	
416 [5]_C [5]		217003,35	441810,21	7,50	56,14	52,72	46,89	56,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
416 [6]_A	[6]	216994,20	441817,90	1,50	42,59	39,25	33,01	43,05
416 [6]_B	[6]	216994,20	441817,90	4,50	44,59	41,23	35,00	45,04
416 [6]_C	[6]	216994,20	441817,90	7,50	45,46	42,09	35,82	45,89
416 [7]_A	[7]	216998,15	441810,99	1,50	36,50	32,77	26,81	36,84
416 [7]_B	[7]	216998,15	441810,99	4,50	38,25	34,50	28,53	38,58
416 [7]_C	[7]	216998,15	441810,99	7,50	40,02	36,33	30,27	40,35
416 [8]_A	[8]	216990,08	441825,13	1,50	43,78	40,38	34,27	44,25
416 [8]_B	[8]	216990,08	441825,13	4,50	45,83	42,40	36,34	46,30
416 [8]_C	[8]	216990,08	441825,13	7,50	46,43	42,99	36,83	46,86
417 [1]_A	[1]	216983,93	441819,66	1,50	49,46	46,14	39,85	49,91
417 [1]_B	[1]	216983,93	441819,66	4,50	51,52	48,17	41,91	51,97
417 [1]_C	[1]	216983,93	441819,66	7,50	52,24	48,86	42,62	52,68
417 [2]_A	[2]	216975,31	441808,87	1,50	40,47	36,84	30,91	40,87
417 [2]_B	[2]	216975,31	441808,87	4,50	42,60	38,94	33,02	42,99
417 [2]_C	[2]	216975,31	441808,87	7,50	44,42	40,76	34,79	44,79
417 [3]_A	[3]	216980,64	441811,94	1,50	38,76	34,97	29,05	39,08
417 [3]_B	[3]	216980,64	441811,94	4,50	40,98	37,17	31,26	41,29
417 [3]_C	[3]	216980,64	441811,94	7,50	43,46	39,66	33,73	43,77
417 [4]_A	[4]	216970,17	441805,90	1,50	40,57	36,97	31,04	40,99
417 [4]_B	[4]	216970,17	441805,90	4,50	42,59	38,96	33,04	43,00
417 [4]_C	[4]	216970,17	441805,90	7,50	44,32	40,67	34,72	44,71
417 [5]_A	[5]	216965,91	441808,67	1,50	35,52	31,79	25,83	35,86
417 [5]_B	[5]	216965,91	441808,67	4,50	37,49	33,74	27,76	37,81
417 [5]_C	[5]	216965,91	441808,67	7,50	39,78	36,11	29,92	40,08
417 [6]_A	[6]	216970,93	441816,92	1,50	48,24	44,89	38,83	48,75
417 [6]_B	[6]	216970,93	441816,92	4,50	50,31	46,93	40,91	50,82
417 [6]_C	[6]	216970,93	441816,92	7,50	50,99	47,61	41,51	51,47
417 [7]_A	[7]	216965,81	441813,87	1,50	47,26	43,91	37,80	47,76
417 [7]_B	[7]	216965,81	441813,87	4,50	49,15	45,78	39,72	49,65
417 [7]_C	[7]	216965,81	441813,87	7,50	50,11	46,75	40,60	50,59
417 [8]_A	[8]	216976,03	441819,95	1,50	50,01	46,65	40,55	50,50
417 [8]_B	[8]	216976,03	441819,95	4,50	52,01	48,62	42,56	52,50
417 [8]_C	[8]	216976,03	441819,95	7,50	52,50	49,12	42,98	52,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
418 [10]_ [10]		216958,84	441786,94	7,50	39,11	36,01	29,07	39,48
418 [10]_ [10]		216958,84	441786,94	4,50	36,89	33,59	26,89	37,22
418 [10]_ [10]		216958,84	441786,94	1,50	35,68	32,43	25,72	36,04
418 [11]_ [11]		216974,13	441760,98	7,50	36,88	33,37	26,98	37,20
418 [11]_ [11]		216974,13	441760,98	4,50	35,31	31,75	25,47	35,64
418 [11]_ [11]		216974,13	441760,98	1,50	34,00	30,49	24,16	34,34
418 [12]_ [12]		216950,36	441801,33	10,50	39,93	36,71	30,05	40,32
418 [12]_ [12]		216953,83	441795,45	7,50	39,34	36,26	29,37	39,73
418 [12]_ [12]		216953,83	441795,45	4,50	37,47	34,30	27,48	37,84
418 [12]_ [12]		216953,83	441795,45	1,50	36,70	33,60	26,69	37,08
418 [1]_A [1]		216952,56	441806,09	1,50	44,64	41,30	35,28	45,17
418 [1]_B [1]		216952,56	441806,09	4,50	46,32	42,97	36,97	46,85
418 [1]_C [1]		216952,56	441806,09	7,50	47,89	44,57	38,46	48,40
418 [1]_D [1]		216952,56	441806,09	10,50	48,54	45,30	39,04	49,05
418 [2]_A [2]		216971,72	441783,10	1,50	41,58	38,10	32,10	42,04
418 [2]_B [2]		216971,72	441783,10	4,50	43,61	40,10	34,10	44,06
418 [2]_C [2]		216971,72	441783,10	7,50	45,31	41,80	35,74	45,74
418 [2]_D [2]		216971,72	441783,10	10,50	47,15	43,73	37,47	47,56
418 [3]_A [3]		216966,73	441791,57	1,50	41,26	37,76	31,75	41,71
418 [3]_B [3]		216966,73	441791,57	4,50	43,39	39,87	33,87	43,83
418 [3]_C [3]		216966,73	441791,57	7,50	45,24	41,74	35,64	45,66
418 [4]_A [4]		216976,95	441774,22	1,50	39,85	36,25	30,16	40,22
418 [4]_B [4]		216976,95	441774,22	4,50	41,98	38,38	32,29	42,35
418 [4]_C [4]		216976,95	441774,22	7,50	44,05	40,46	34,31	44,40
418 [5]_A [5]		216958,37	441805,76	10,50	47,60	44,23	37,79	47,98
418 [5]_A [5]		216961,68	441800,14	1,50	40,50	37,00	30,98	40,94
418 [5]_B [5]		216961,68	441800,14	4,50	42,60	39,08	33,07	43,04
418 [5]_C [5]		216961,68	441800,14	7,50	44,75	41,25	35,14	45,16
418 [6]_A [6]		216981,90	441765,81	1,50	39,77	36,17	30,07	40,13
418 [6]_B [6]		216981,90	441765,81	4,50	41,85	38,23	32,13	42,20
418 [6]_C [6]		216981,90	441765,81	7,50	43,91	40,31	34,13	44,25
418 [7]_A [7]		216982,99	441754,82	1,50	36,75	32,80	26,82	36,97
418 [7]_B [7]		216982,99	441754,82	4,50	39,22	35,28	29,31	39,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
418 [7]_C	[7]	216982,99	441754,82	7,50	42,04	38,14	32,13	42,27
418 [8]_A	[8]	216963,92	441778,32	1,50	34,69	31,28	24,67	34,99
418 [8]_B	[8]	216963,92	441778,32	4,50	35,89	32,39	25,85	36,17
418 [8]_C	[8]	216963,92	441778,32	7,50	37,29	33,80	27,22	37,56
418 [8]_D	[8]	216963,92	441778,32	10,50	38,81	35,29	28,76	39,08
418 [9]_A	[9]	216969,00	441769,69	1,50	34,61	31,27	24,64	34,94
418 [9]_B	[9]	216969,00	441769,69	4,50	35,73	32,27	25,75	36,03
418 [9]_C	[9]	216969,00	441769,69	7,50	36,87	33,34	26,87	37,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
415 [11]_ [11]		217034,05	441759,07	7,50	37,81	34,03	30,05	38,88
415 [11]_ [11]		217034,05	441759,07	4,50	37,78	34,00	30,03	38,85
415 [11]_ [11]		217034,05	441759,07	1,50	35,15	31,36	27,39	36,22
415 [13]_ [13]		217034,61	441753,08	7,50	40,37	36,57	32,61	41,44
415 [13]_ [13]		217034,61	441753,08	4,50	39,57	35,76	31,81	40,63
415 [13]_ [13]		217034,61	441753,08	1,50	37,24	33,44	29,48	38,31
415 [15]_ [15]		217034,56	441746,63	7,50	43,29	39,48	35,52	44,35
415 [15]_ [15]		217034,56	441746,63	4,50	42,36	38,54	34,59	43,42
415 [15]_ [15]		217034,56	441746,63	1,50	40,21	36,39	32,44	41,27
415 [16]_ [16]		217029,86	441745,09	7,50	35,00	31,23	27,24	36,07
415 [16]_ [16]		217029,86	441745,09	4,50	27,82	24,07	20,06	28,89
415 [16]_ [16]		217029,86	441745,09	1,50	24,82	21,06	17,06	25,89
415 [1]_A [1]		217018,36	441794,88	1,50	33,47	29,71	25,71	34,54
415 [1]_B [1]		217018,36	441794,88	4,50	36,88	33,13	29,14	37,96
415 [1]_C [1]		217018,36	441794,88	7,50	34,45	30,73	26,72	35,54
415 [20]_ [20]		217025,21	441755,26	7,50	42,74	38,93	34,98	43,80
415 [20]_ [20]		217025,21	441755,26	4,50	38,52	34,70	30,75	39,58
415 [20]_ [20]		217025,21	441755,26	1,50	33,94	30,13	26,17	35,00
415 [24]_ [24]		217023,35	441765,33	7,50	43,45	39,63	35,68	44,51
415 [24]_ [24]		217023,35	441765,33	4,50	39,48	35,66	31,71	40,54
415 [24]_ [24]		217023,35	441765,33	1,50	34,93	31,11	27,16	35,99
415 [28]_ [28]		217019,33	441774,96	7,50	44,31	40,49	36,54	45,37
415 [28]_ [28]		217019,33	441774,96	4,50	40,01	36,19	32,24	41,07
415 [28]_ [28]		217019,33	441774,96	1,50	35,24	31,42	27,48	36,30
415 [29]_ [29]		217010,52	441790,12	7,50	44,40	40,58	36,63	45,46
415 [29]_ [29]		217010,52	441790,12	4,50	39,83	36,01	32,06	40,89
415 [29]_ [29]		217010,52	441790,12	1,50	34,99	31,18	27,23	36,05
415 [2]_A [2]		217013,22	441803,53	1,50	34,20	30,46	26,45	35,28
415 [2]_B [2]		217013,22	441803,53	4,50	36,85	33,12	29,13	37,94
415 [2]_C [2]		217013,22	441803,53	7,50	35,24	31,51	27,54	36,34
415 [30]_ [30]		217015,51	441781,61	7,50	44,48	40,66	36,71	45,54
415 [30]_ [30]		217015,51	441781,61	4,50	39,86	36,04	32,09	40,92
415 [30]_ [30]		217015,51	441781,61	1,50	35,15	31,33	27,38	36,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	7,50	43,54	39,73	35,78	44,60
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	4,50	39,41	35,60	31,65	40,47
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	1,50	34,40	30,58	26,63	35,46
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	7,50	37,30	33,50	29,53	38,36
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	4,50	34,50	30,71	26,78	35,58
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	1,50	29,72	25,95	21,97	30,79
415 [3]_A [3]		217023,45	441786,32	1,50	34,04	30,28	26,30	35,12
415 [3]_B [3]		217023,45	441786,32	4,50	37,55	33,79	29,82	38,64
415 [3]_C [3]		217023,45	441786,32	7,50	35,03	31,30	27,27	36,11
415 [4]_A [4]		217027,44	441779,43	1,50	34,50	30,72	26,75	35,57
415 [4]_B [4]		217027,44	441779,43	4,50	37,98	34,20	30,24	39,06
415 [4]_C [4]		217027,44	441779,43	7,50	35,47	31,72	27,71	36,54
415 [7]_A [7]		217031,18	441770,92	1,50	34,45	30,67	26,69	35,52
415 [7]_B [7]		217031,18	441770,92	4,50	37,06	33,30	29,31	38,14
415 [7]_C [7]		217031,18	441770,92	7,50	36,37	32,61	28,61	37,44
415 [9]_A [9]		217032,86	441765,24	1,50	35,08	31,31	27,33	36,15
415 [9]_B [9]		217032,86	441765,24	4,50	37,69	33,93	29,95	38,77
415 [9]_C [9]		217032,86	441765,24	7,50	37,03	33,26	29,27	38,10
416 [1]_A [1]		216992,10	441829,37	1,50	30,66	26,85	23,01	31,77
416 [1]_B [1]		216992,10	441829,37	4,50	34,95	31,13	27,26	36,04
416 [1]_C [1]		216992,10	441829,37	7,50	37,40	33,58	29,68	38,48
416 [2]_A [2]		217002,03	441822,66	1,50	33,75	29,98	25,99	34,82
416 [2]_B [2]		217002,03	441822,66	4,50	37,80	34,04	30,08	38,89
416 [2]_C [2]		217002,03	441822,66	7,50	34,68	30,93	26,96	35,77
416 [3]_A [3]		216997,94	441829,54	1,50	33,90	30,11	26,15	34,97
416 [3]_B [3]		216997,94	441829,54	4,50	38,54	34,76	30,81	39,62
416 [3]_C [3]		216997,94	441829,54	7,50	35,02	31,26	27,30	36,11
416 [4]_A [4]		217006,14	441815,77	1,50	35,76	32,00	28,00	36,83
416 [4]_B [4]		217006,14	441815,77	4,50	37,26	33,50	29,53	38,35
416 [4]_C [4]		217006,14	441815,77	7,50	34,47	30,73	26,74	35,56
416 [5]_A [5]		217003,35	441810,21	1,50	31,90	28,09	24,15	32,97
416 [5]_B [5]		217003,35	441810,21	4,50	35,48	31,67	27,75	36,56
416 [5]_C [5]		217003,35	441810,21	7,50	37,69	33,87	29,92	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
416 [6]_A	[6]	216994,20	441817,90	1,50	33,03	29,21	25,26	34,09
416 [6]_B	[6]	216994,20	441817,90	4,50	38,23	34,42	30,47	39,29
416 [6]_C	[6]	216994,20	441817,90	7,50	41,37	37,55	33,61	42,43
416 [7]_A	[7]	216998,15	441810,99	1,50	33,19	29,37	25,43	34,25
416 [7]_B	[7]	216998,15	441810,99	4,50	37,99	34,18	30,23	39,05
416 [7]_C	[7]	216998,15	441810,99	7,50	42,31	38,49	34,54	43,37
416 [8]_A	[8]	216990,08	441825,13	1,50	32,79	28,98	25,04	33,86
416 [8]_B	[8]	216990,08	441825,13	4,50	38,08	34,27	30,32	39,14
416 [8]_C	[8]	216990,08	441825,13	7,50	41,21	37,40	33,46	42,28
417 [1]_A	[1]	216983,93	441819,66	1,50	29,42	25,61	21,66	30,48
417 [1]_B	[1]	216983,93	441819,66	4,50	33,66	29,85	25,90	34,72
417 [1]_C	[1]	216983,93	441819,66	7,50	37,11	33,31	29,36	38,18
417 [2]_A	[2]	216975,31	441808,87	1,50	34,20	30,38	26,43	35,26
417 [2]_B	[2]	216975,31	441808,87	4,50	38,83	35,02	31,06	39,89
417 [2]_C	[2]	216975,31	441808,87	7,50	42,71	38,90	34,95	43,77
417 [3]_A	[3]	216980,64	441811,94	1,50	34,23	30,42	26,47	35,29
417 [3]_B	[3]	216980,64	441811,94	4,50	39,07	35,25	31,30	40,13
417 [3]_C	[3]	216980,64	441811,94	7,50	42,88	39,07	35,11	43,94
417 [4]_A	[4]	216970,17	441805,90	1,50	34,51	30,69	26,74	35,57
417 [4]_B	[4]	216970,17	441805,90	4,50	38,58	34,76	30,82	39,64
417 [4]_C	[4]	216970,17	441805,90	7,50	41,91	38,10	34,14	42,97
417 [5]_A	[5]	216965,91	441808,67	1,50	31,50	27,69	23,74	32,56
417 [5]_B	[5]	216965,91	441808,67	4,50	34,54	30,73	26,78	35,60
417 [5]_C	[5]	216965,91	441808,67	7,50	38,97	35,16	31,20	40,03
417 [6]_A	[6]	216970,93	441816,92	1,50	32,01	28,19	24,30	33,09
417 [6]_B	[6]	216970,93	441816,92	4,50	32,44	28,62	24,78	33,55
417 [6]_C	[6]	216970,93	441816,92	7,50	34,34	30,54	26,62	35,42
417 [7]_A	[7]	216965,81	441813,87	1,50	33,69	29,88	25,94	34,76
417 [7]_B	[7]	216965,81	441813,87	4,50	32,10	28,29	24,41	33,19
417 [7]_C	[7]	216965,81	441813,87	7,50	34,39	30,58	26,64	35,46
417 [8]_A	[8]	216976,03	441819,95	1,50	33,51	29,69	25,85	34,62
417 [8]_B	[8]	216976,03	441819,95	4,50	33,58	29,76	25,97	34,71
417 [8]_C	[8]	216976,03	441819,95	7,50	35,76	31,95	28,07	36,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
418 [10]_ [10]		216958,84	441786,94	7,50	40,09	36,27	32,32	41,15
418 [10]_ [10]		216958,84	441786,94	4,50	36,91	33,09	29,14	37,97
418 [10]_ [10]		216958,84	441786,94	1,50	34,73	30,91	26,96	35,79
418 [11]_ [11]		216974,13	441760,98	7,50	39,73	35,91	31,96	40,79
418 [11]_ [11]		216974,13	441760,98	4,50	35,35	31,53	27,58	36,41
418 [11]_ [11]		216974,13	441760,98	1,50	31,80	27,98	24,03	32,86
418 [12]_ [12]		216950,36	441801,33	10,50	41,53	37,72	33,78	42,60
418 [12]_ [12]		216953,83	441795,45	7,50	39,87	36,06	32,10	40,93
418 [12]_ [12]		216953,83	441795,45	4,50	38,02	34,20	30,25	39,08
418 [12]_ [12]		216953,83	441795,45	1,50	36,07	32,26	28,31	37,13
418 [1]_A [1]		216952,56	441806,09	1,50	32,84	29,02	25,10	33,91
418 [1]_B [1]		216952,56	441806,09	4,50	33,95	30,14	26,24	35,04
418 [1]_C [1]		216952,56	441806,09	7,50	34,46	30,65	26,71	35,53
418 [1]_D [1]		216952,56	441806,09	10,50	28,30	24,48	20,69	29,43
418 [2]_A [2]		216971,72	441783,10	1,50	32,90	29,09	25,15	33,97
418 [2]_B [2]		216971,72	441783,10	4,50	37,03	33,22	29,28	38,10
418 [2]_C [2]		216971,72	441783,10	7,50	39,44	35,64	31,69	40,51
418 [2]_D [2]		216971,72	441783,10	10,50	34,74	30,96	27,00	35,82
418 [3]_A [3]		216966,73	441791,57	1,50	31,50	27,69	23,75	32,57
418 [3]_B [3]		216966,73	441791,57	4,50	35,49	31,68	27,76	36,57
418 [3]_C [3]		216966,73	441791,57	7,50	38,04	34,24	30,29	39,11
418 [4]_A [4]		216976,95	441774,22	1,50	30,79	26,98	23,05	31,86
418 [4]_B [4]		216976,95	441774,22	4,50	34,08	30,27	26,34	35,15
418 [4]_C [4]		216976,95	441774,22	7,50	37,51	33,72	29,77	38,59
418 [5]_A [5]		216958,37	441805,76	10,50	34,32	30,54	26,58	35,40
418 [5]_A [5]		216961,68	441800,14	1,50	32,50	28,69	24,75	33,57
418 [5]_B [5]		216961,68	441800,14	4,50	36,12	32,31	28,37	37,19
418 [5]_C [5]		216961,68	441800,14	7,50	38,54	34,74	30,79	39,61
418 [6]_A [6]		216981,90	441765,81	1,50	29,46	25,66	21,73	30,54
418 [6]_B [6]		216981,90	441765,81	4,50	32,99	29,19	25,26	34,07
418 [6]_C [6]		216981,90	441765,81	7,50	36,73	32,94	29,00	37,81
418 [7]_A [7]		216982,99	441754,82	1,50	29,77	25,96	22,02	30,84
418 [7]_B [7]		216982,99	441754,82	4,50	33,05	29,24	25,30	34,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - RMG2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
418 [7]_C	[7]	216982,99	441754,82	7,50	38,79	34,99	31,04	39,86
418 [8]_A	[8]	216963,92	441778,32	1,50	32,89	29,07	25,12	33,95
418 [8]_B	[8]	216963,92	441778,32	4,50	35,99	32,17	28,22	37,05
418 [8]_C	[8]	216963,92	441778,32	7,50	40,14	36,32	32,37	41,20
418 [8]_D	[8]	216963,92	441778,32	10,50	41,96	38,15	34,20	43,02
418 [9]_A	[9]	216969,00	441769,69	1,50	32,29	28,47	24,52	33,35
418 [9]_B	[9]	216969,00	441769,69	4,50	36,20	32,38	28,43	37,26
418 [9]_C	[9]	216969,00	441769,69	7,50	39,82	36,00	32,05	40,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
415 [11]_ [11]		217034,05	441759,07	7,50	50,51	49,98	49,92	59,92
415 [11]_ [11]		217034,05	441759,07	4,50	48,59	48,16	48,13	58,13
415 [11]_ [11]		217034,05	441759,07	1,50	46,33	45,81	45,76	55,76
415 [13]_ [13]		217034,61	441753,08	7,50	50,69	50,22	50,17	60,17
415 [13]_ [13]		217034,61	441753,08	4,50	49,03	48,65	48,62	58,62
415 [13]_ [13]		217034,61	441753,08	1,50	46,86	46,38	46,34	56,34
415 [15]_ [15]		217034,56	441746,63	7,50	50,47	49,98	49,93	59,93
415 [15]_ [15]		217034,56	441746,63	4,50	48,96	48,54	48,51	58,51
415 [15]_ [15]		217034,56	441746,63	1,50	47,42	46,97	46,93	56,93
415 [16]_ [16]		217029,86	441745,09	7,50	49,74	49,34	49,32	59,32
415 [16]_ [16]		217029,86	441745,09	4,50	48,69	48,34	48,32	58,32
415 [16]_ [16]		217029,86	441745,09	1,50	47,26	46,86	46,83	56,83
415 [1]_A [1]		217018,36	441794,88	1,50	44,22	43,67	43,51	53,51
415 [1]_B [1]		217018,36	441794,88	4,50	47,64	47,19	47,08	57,08
415 [1]_C [1]		217018,36	441794,88	7,50	49,29	48,74	48,56	58,56
415 [20]_ [20]		217025,21	441755,26	7,50	34,47	33,77	33,68	43,68
415 [20]_ [20]		217025,21	441755,26	4,50	31,97	31,31	31,22	41,22
415 [20]_ [20]		217025,21	441755,26	1,50	31,29	30,65	30,57	40,57
415 [24]_ [24]		217023,35	441765,33	7,50	33,92	33,25	33,16	43,16
415 [24]_ [24]		217023,35	441765,33	4,50	31,19	30,66	30,59	40,59
415 [24]_ [24]		217023,35	441765,33	1,50	30,57	29,98	29,91	39,91
415 [28]_ [28]		217019,33	441774,96	7,50	33,70	33,13	32,99	42,99
415 [28]_ [28]		217019,33	441774,96	4,50	30,93	30,41	30,28	40,28
415 [28]_ [28]		217019,33	441774,96	1,50	30,26	29,74	29,61	39,61
415 [29]_ [29]		217010,52	441790,12	7,50	33,10	32,49	32,32	42,32
415 [29]_ [29]		217010,52	441790,12	4,50	30,64	30,13	29,97	39,97
415 [29]_ [29]		217010,52	441790,12	1,50	29,96	29,49	29,33	39,33
415 [2]_A [2]		217013,22	441803,53	1,50	44,44	44,04	43,94	53,94
415 [2]_B [2]		217013,22	441803,53	4,50	47,23	46,83	46,72	56,72
415 [2]_C [2]		217013,22	441803,53	7,50	48,83	48,29	48,10	58,10
415 [30]_ [30]		217015,51	441781,61	7,50	33,29	32,70	32,52	42,52
415 [30]_ [30]		217015,51	441781,61	4,50	30,72	30,21	30,05	40,05
415 [30]_ [30]		217015,51	441781,61	1,50	30,14	29,61	29,44	39,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	7,50	34,07	33,57	33,42	43,42
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	4,50	32,70	31,97	31,84	41,84
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	1,50	31,45	30,75	30,60	40,60
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	7,50	42,70	41,93	41,83	51,83
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	4,50	40,77	40,27	40,18	50,18
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	1,50	38,71	38,26	38,18	48,18
415 [3]_A [3]		217023,45	441786,32	1,50	44,46	43,50	43,13	53,13
415 [3]_B [3]		217023,45	441786,32	4,50	47,68	47,07	46,87	56,87
415 [3]_C [3]		217023,45	441786,32	7,50	49,71	49,14	48,96	58,96
415 [4]_A [4]		217027,44	441779,43	1,50	44,12	42,99	42,72	52,72
415 [4]_B [4]		217027,44	441779,43	4,50	47,69	47,05	46,88	56,88
415 [4]_C [4]		217027,44	441779,43	7,50	49,89	49,32	49,19	59,19
415 [7]_A [7]		217031,18	441770,92	1,50	45,31	44,39	44,17	54,17
415 [7]_B [7]		217031,18	441770,92	4,50	48,49	47,88	47,75	57,75
415 [7]_C [7]		217031,18	441770,92	7,50	50,24	49,66	49,55	59,55
415 [9]_A [9]		217032,86	441765,24	1,50	46,23	45,56	45,39	55,39
415 [9]_B [9]		217032,86	441765,24	4,50	48,46	47,91	47,80	57,80
415 [9]_C [9]		217032,86	441765,24	7,50	50,41	49,82	49,71	59,71
416 [1]_A [1]		216992,10	441829,37	1,50	33,59	32,70	32,56	42,56
416 [1]_B [1]		216992,10	441829,37	4,50	35,08	34,18	34,04	44,04
416 [1]_C [1]		216992,10	441829,37	7,50	36,58	35,18	35,03	45,03
416 [2]_A [2]		217002,03	441822,66	1,50	43,68	43,18	42,96	52,96
416 [2]_B [2]		217002,03	441822,66	4,50	46,56	46,10	45,90	55,90
416 [2]_C [2]		217002,03	441822,66	7,50	47,77	47,23	47,04	57,04
416 [3]_A [3]		216997,94	441829,54	1,50	42,90	42,47	42,29	52,29
416 [3]_B [3]		216997,94	441829,54	4,50	46,14	45,77	45,63	55,63
416 [3]_C [3]		216997,94	441829,54	7,50	47,39	46,87	46,68	56,68
416 [4]_A [4]		217006,14	441815,77	1,50	44,16	43,82	43,71	53,71
416 [4]_B [4]		217006,14	441815,77	4,50	46,74	46,32	46,18	56,18
416 [4]_C [4]		217006,14	441815,77	7,50	48,10	47,55	47,35	57,35
416 [5]_A [5]		217003,35	441810,21	1,50	36,20	35,53	35,30	45,30
416 [5]_B [5]		217003,35	441810,21	4,50	38,49	37,93	37,71	47,71
416 [5]_C [5]		217003,35	441810,21	7,50	41,04	40,27	40,06	50,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
416 [6]_A	[6]	216994,20	441817,90	1,50	37,04	36,74	36,67	46,67	
416 [6]_B	[6]	216994,20	441817,90	4,50	39,97	39,75	39,71	49,71	
416 [6]_C	[6]	216994,20	441817,90	7,50	34,31	33,24	33,04	43,04	
416 [7]_A	[7]	216998,15	441810,99	1,50	35,55	35,09	34,95	44,95	
416 [7]_B	[7]	216998,15	441810,99	4,50	38,40	38,08	37,99	47,99	
416 [7]_C	[7]	216998,15	441810,99	7,50	36,73	36,08	35,91	45,91	
416 [8]_A	[8]	216990,08	441825,13	1,50	36,68	36,27	36,18	46,18	
416 [8]_B	[8]	216990,08	441825,13	4,50	40,15	39,92	39,87	49,87	
416 [8]_C	[8]	216990,08	441825,13	7,50	38,28	37,79	37,65	47,65	
417 [1]_A	[1]	216983,93	441819,66	1,50	37,76	37,32	37,20	47,20	
417 [1]_B	[1]	216983,93	441819,66	4,50	39,97	39,52	39,40	49,40	
417 [1]_C	[1]	216983,93	441819,66	7,50	43,80	43,38	43,29	53,29	
417 [2]_A	[2]	216975,31	441808,87	1,50	36,72	36,20	36,06	46,06	
417 [2]_B	[2]	216975,31	441808,87	4,50	40,56	40,25	40,17	50,17	
417 [2]_C	[2]	216975,31	441808,87	7,50	45,85	45,60	45,54	55,54	
417 [3]_A	[3]	216980,64	441811,94	1,50	36,94	36,39	36,22	46,22	
417 [3]_B	[3]	216980,64	441811,94	4,50	40,85	40,52	40,42	50,42	
417 [3]_C	[3]	216980,64	441811,94	7,50	44,38	44,13	44,06	54,06	
417 [4]_A	[4]	216970,17	441805,90	1,50	36,70	36,14	35,98	45,98	
417 [4]_B	[4]	216970,17	441805,90	4,50	40,44	40,09	40,01	50,01	
417 [4]_C	[4]	216970,17	441805,90	7,50	47,50	47,34	47,29	57,29	
417 [5]_A	[5]	216965,91	441808,67	1,50	35,35	34,93	34,82	44,82	
417 [5]_B	[5]	216965,91	441808,67	4,50	38,12	37,85	37,79	47,79	
417 [5]_C	[5]	216965,91	441808,67	7,50	42,77	42,56	42,51	52,51	
417 [6]_A	[6]	216970,93	441816,92	1,50	33,55	33,05	32,92	42,92	
417 [6]_B	[6]	216970,93	441816,92	4,50	35,31	34,88	34,79	44,79	
417 [6]_C	[6]	216970,93	441816,92	7,50	40,13	39,86	39,81	49,81	
417 [7]_A	[7]	216965,81	441813,87	1,50	33,12	32,53	32,38	42,38	
417 [7]_B	[7]	216965,81	441813,87	4,50	34,82	34,29	34,17	44,17	
417 [7]_C	[7]	216965,81	441813,87	7,50	39,35	39,01	38,94	48,94	
417 [8]_A	[8]	216976,03	441819,95	1,50	32,70	32,14	31,96	41,96	
417 [8]_B	[8]	216976,03	441819,95	4,50	34,36	33,90	33,75	43,75	
417 [8]_C	[8]	216976,03	441819,95	7,50	39,33	39,06	38,99	48,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
418 [10]_ [10]		216958,84	441786,94	7,50	42,62	42,46	42,43	52,43
418 [10]_ [10]		216958,84	441786,94	4,50	37,61	37,43	37,40	47,40
418 [10]_ [10]		216958,84	441786,94	1,50	36,02	35,79	35,75	45,75
418 [11]_ [11]		216974,13	441760,98	7,50	32,89	32,55	32,47	42,47
418 [11]_ [11]		216974,13	441760,98	4,50	30,32	29,90	29,82	39,82
418 [11]_ [11]		216974,13	441760,98	1,50	29,90	29,43	29,35	39,35
418 [12]_ [12]		216950,36	441801,33	10,50	36,59	35,93	35,84	45,84
418 [12]_ [12]		216953,83	441795,45	7,50	41,79	41,62	41,58	51,58
418 [12]_ [12]		216953,83	441795,45	4,50	35,56	35,27	35,22	45,22
418 [12]_ [12]		216953,83	441795,45	1,50	34,09	33,74	33,67	43,67
418 [1]_A [1]		216952,56	441806,09	1,50	32,63	32,04	31,89	41,89
418 [1]_B [1]		216952,56	441806,09	4,50	34,11	33,57	33,45	43,45
418 [1]_C [1]		216952,56	441806,09	7,50	38,63	38,28	38,22	48,22
418 [1]_D [1]		216952,56	441806,09	10,50	33,68	33,12	32,95	42,95
418 [2]_A [2]		216971,72	441783,10	1,50	37,15	36,54	36,42	46,42
418 [2]_B [2]		216971,72	441783,10	4,50	40,62	40,20	40,13	50,13
418 [2]_C [2]		216971,72	441783,10	7,50	46,82	46,58	46,54	56,54
418 [2]_D [2]		216971,72	441783,10	10,50	50,02	49,60	49,55	59,55
418 [3]_A [3]		216966,73	441791,57	1,50	36,82	36,30	36,19	46,19
418 [3]_B [3]		216966,73	441791,57	4,50	40,05	39,68	39,61	49,61
418 [3]_C [3]		216966,73	441791,57	7,50	47,27	47,01	46,96	56,96
418 [4]_A [4]		216976,95	441774,22	1,50	37,82	37,24	37,11	47,11
418 [4]_B [4]		216976,95	441774,22	4,50	40,83	40,46	40,39	50,39
418 [4]_C [4]		216976,95	441774,22	7,50	46,77	46,56	46,54	56,54
418 [5]_A [5]		216958,37	441805,76	10,50	47,97	47,57	47,44	57,44
418 [5]_A [5]		216961,68	441800,14	1,50	36,60	36,01	35,85	45,85
418 [5]_B [5]		216961,68	441800,14	4,50	40,02	39,62	39,52	49,52
418 [5]_C [5]		216961,68	441800,14	7,50	47,00	46,78	46,71	56,71
418 [6]_A [6]		216981,90	441765,81	1,50	39,23	38,69	38,62	48,62
418 [6]_B [6]		216981,90	441765,81	4,50	41,16	40,75	40,71	50,71
418 [6]_C [6]		216981,90	441765,81	7,50	46,52	46,30	46,28	56,28
418 [7]_A [7]		216982,99	441754,82	1,50	38,59	38,10	38,05	48,05
418 [7]_B [7]		216982,99	441754,82	4,50	40,57	40,19	40,15	50,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp - HMRI
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
418 [7]_C	[7]	216982,99	441754,82	7,50	45,64	45,36	45,34	55,34	
418 [8]_A	[8]	216963,92	441778,32	1,50	36,12	35,84	35,80	45,80	
418 [8]_B	[8]	216963,92	441778,32	4,50	37,82	37,60	37,56	47,56	
418 [8]_C	[8]	216963,92	441778,32	7,50	42,16	42,00	41,97	51,97	
418 [8]_D	[8]	216963,92	441778,32	10,50	39,53	38,63	38,52	48,52	
418 [9]_A	[9]	216969,00	441769,69	1,50	31,12	30,37	30,27	40,27	
418 [9]_B	[9]	216969,00	441769,69	4,50	31,51	30,64	30,54	40,54	
418 [9]_C	[9]	216969,00	441769,69	7,50	33,81	33,02	32,94	42,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL+VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
415 [11]_ [11]		217034,05	441759,07	7,50	59,60	56,19	50,38	60,17
415 [11]_ [11]		217034,05	441759,07	4,50	59,66	56,29	50,48	60,25
415 [11]_ [11]		217034,05	441759,07	1,50	58,74	55,53	49,70	59,41
415 [13]_ [13]		217034,61	441753,08	7,50	59,64	56,21	50,42	60,20
415 [13]_ [13]		217034,61	441753,08	4,50	59,66	56,29	50,50	60,26
415 [13]_ [13]		217034,61	441753,08	1,50	58,76	55,55	49,74	59,44
415 [15]_ [15]		217034,56	441746,63	7,50	59,72	56,26	50,48	60,27
415 [15]_ [15]		217034,56	441746,63	4,50	59,68	56,29	50,51	60,27
415 [15]_ [15]		217034,56	441746,63	1,50	58,81	55,60	49,80	59,49
415 [16]_ [16]		217029,86	441745,09	7,50	52,06	48,64	42,79	52,61
415 [16]_ [16]		217029,86	441745,09	4,50	51,95	48,55	42,72	52,51
415 [16]_ [16]		217029,86	441745,09	1,50	50,90	47,70	41,85	51,57
415 [1]_A [1]		217018,36	441794,88	1,50	58,71	55,54	49,68	59,39
415 [1]_B [1]		217018,36	441794,88	4,50	59,83	56,48	50,65	60,42
415 [1]_C [1]		217018,36	441794,88	7,50	59,87	56,50	50,65	60,44
415 [20]_ [20]		217025,21	441755,26	7,50	38,25	35,17	28,99	38,87
415 [20]_ [20]		217025,21	441755,26	4,50	34,85	31,94	25,73	35,56
415 [20]_ [20]		217025,21	441755,26	1,50	32,58	29,79	23,61	33,37
415 [24]_ [24]		217023,35	441765,33	7,50	38,69	35,58	29,47	39,32
415 [24]_ [24]		217023,35	441765,33	4,50	35,41	32,43	26,31	36,11
415 [24]_ [24]		217023,35	441765,33	1,50	33,03	30,18	24,06	33,81
415 [28]_ [28]		217019,33	441774,96	7,50	38,10	34,66	28,93	38,68
415 [28]_ [28]		217019,33	441774,96	4,50	35,62	32,36	26,60	36,29
415 [28]_ [28]		217019,33	441774,96	1,50	33,15	30,09	24,28	33,92
415 [29]_ [29]		217010,52	441790,12	7,50	36,59	33,31	27,42	37,20
415 [29]_ [29]		217010,52	441790,12	4,50	34,92	31,81	25,87	35,61
415 [29]_ [29]		217010,52	441790,12	1,50	32,73	29,78	23,85	33,52
415 [2]_A [2]		217013,22	441803,53	1,50	58,84	55,71	49,85	59,55
415 [2]_B [2]		217013,22	441803,53	4,50	59,95	56,62	50,77	60,55
415 [2]_C [2]		217013,22	441803,53	7,50	59,91	56,55	50,68	60,48
415 [30]_ [30]		217015,51	441781,61	7,50	38,14	34,76	29,02	38,75
415 [30]_ [30]		217015,51	441781,61	4,50	36,11	32,92	27,13	36,81
415 [30]_ [30]		217015,51	441781,61	1,50	33,86	30,86	25,03	34,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL+VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	7,50	37,08	33,85	27,93	37,71	
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	4,50	35,50	32,42	26,49	36,21	
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	1,50	33,40	30,50	24,57	34,22	
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	7,50	54,35	50,94	45,16	54,93	
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	4,50	54,27	50,86	45,09	54,85	
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	1,50	52,53	49,39	43,60	53,26	
415 [3]_A [3]		217023,45	441786,32	1,50	58,76	55,58	49,72	59,44	
415 [3]_B [3]		217023,45	441786,32	4,50	59,80	56,45	50,62	60,39	
415 [3]_C [3]		217023,45	441786,32	7,50	59,82	56,45	50,61	60,40	
415 [4]_A [4]		217027,44	441779,43	1,50	58,93	55,73	49,88	59,60	
415 [4]_B [4]		217027,44	441779,43	4,50	59,90	56,55	50,72	60,49	
415 [4]_C [4]		217027,44	441779,43	7,50	59,89	56,52	50,67	60,46	
415 [7]_A [7]		217031,18	441770,92	1,50	58,88	55,65	49,82	59,54	
415 [7]_B [7]		217031,18	441770,92	4,50	59,80	56,42	50,61	60,38	
415 [7]_C [7]		217031,18	441770,92	7,50	59,79	56,39	50,57	60,36	
415 [9]_A [9]		217032,86	441765,24	1,50	58,74	55,51	49,68	59,40	
415 [9]_B [9]		217032,86	441765,24	4,50	59,65	56,27	50,46	60,23	
415 [9]_C [9]		217032,86	441765,24	7,50	59,62	56,21	50,39	60,18	
416 [1]_A [1]		216992,10	441829,37	1,50	53,68	50,65	44,54	54,36	
416 [1]_B [1]		216992,10	441829,37	4,50	55,54	52,26	46,14	56,07	
416 [1]_C [1]		216992,10	441829,37	7,50	55,73	52,43	46,28	56,24	
416 [2]_A [2]		217002,03	441822,66	1,50	58,68	55,56	49,64	59,37	
416 [2]_B [2]		217002,03	441822,66	4,50	59,94	56,63	50,71	60,52	
416 [2]_C [2]		217002,03	441822,66	7,50	59,97	56,64	50,71	60,54	
416 [3]_A [3]		216997,94	441829,54	1,50	58,66	55,55	49,60	59,35	
416 [3]_B [3]		216997,94	441829,54	4,50	59,93	56,62	50,67	60,50	
416 [3]_C [3]		216997,94	441829,54	7,50	59,97	56,64	50,67	60,53	
416 [4]_A [4]		217006,14	441815,77	1,50	58,83	55,71	49,83	59,54	
416 [4]_B [4]		217006,14	441815,77	4,50	59,99	56,68	50,80	60,59	
416 [4]_C [4]		217006,14	441815,77	7,50	59,96	56,60	50,71	60,53	
416 [5]_A [5]		217003,35	441810,21	1,50	52,31	49,19	43,37	53,04	
416 [5]_B [5]		217003,35	441810,21	4,50	53,98	50,59	44,78	54,56	
416 [5]_C [5]		217003,35	441810,21	7,50	54,08	50,67	44,85	54,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL+VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
416 [6]_A	[6]	216994,20	441817,90	1,50	39,67	36,85	30,60	40,42
416 [6]_B	[6]	216994,20	441817,90	4,50	42,30	39,15	32,91	42,86
416 [6]_C	[6]	216994,20	441817,90	7,50	43,21	39,99	33,71	43,72
416 [7]_A	[7]	216998,15	441810,99	1,50	33,05	30,24	24,28	33,91
416 [7]_B	[7]	216998,15	441810,99	4,50	35,18	32,16	26,20	35,92
416 [7]_C	[7]	216998,15	441810,99	7,50	36,96	33,82	27,80	37,61
416 [8]_A	[8]	216990,08	441825,13	1,50	40,93	37,99	31,88	41,66
416 [8]_B	[8]	216990,08	441825,13	4,50	43,65	40,35	34,30	44,19
416 [8]_C	[8]	216990,08	441825,13	7,50	44,21	40,86	34,72	44,70
417 [1]_A	[1]	216983,93	441819,66	1,50	46,66	43,78	37,50	47,36
417 [1]_B	[1]	216983,93	441819,66	4,50	49,38	46,12	39,87	49,88
417 [1]_C	[1]	216983,93	441819,66	7,50	50,03	46,74	40,48	50,51
417 [2]_A	[2]	216975,31	441808,87	1,50	36,88	34,04	28,18	37,76
417 [2]_B	[2]	216975,31	441808,87	4,50	39,46	36,29	30,45	40,15
417 [2]_C	[2]	216975,31	441808,87	7,50	40,99	37,68	31,82	41,60
417 [3]_A	[3]	216980,64	441811,94	1,50	35,08	32,28	26,44	35,99
417 [3]_B	[3]	216980,64	441811,94	4,50	37,68	34,58	28,75	38,42
417 [3]_C	[3]	216980,64	441811,94	7,50	40,10	36,86	30,96	40,73
417 [4]_A	[4]	216970,17	441805,90	1,50	36,95	34,15	28,28	37,85
417 [4]_B	[4]	216970,17	441805,90	4,50	39,42	36,29	30,45	40,13
417 [4]_C	[4]	216970,17	441805,90	7,50	41,03	37,72	31,85	41,63
417 [5]_A	[5]	216965,91	441808,67	1,50	31,95	29,19	23,25	32,84
417 [5]_B	[5]	216965,91	441808,67	4,50	34,34	31,30	25,37	35,07
417 [5]_C	[5]	216965,91	441808,67	7,50	36,55	33,34	27,24	37,13
417 [6]_A	[6]	216970,93	441816,92	1,50	45,41	42,52	36,46	46,19
417 [6]_B	[6]	216970,93	441816,92	4,50	48,17	44,88	38,87	48,73
417 [6]_C	[6]	216970,93	441816,92	7,50	48,90	45,56	39,48	49,41
417 [7]_A	[7]	216965,81	441813,87	1,50	44,38	41,54	35,42	45,16
417 [7]_B	[7]	216965,81	441813,87	4,50	46,88	43,67	37,62	47,48
417 [7]_C	[7]	216965,81	441813,87	7,50	47,95	44,64	38,52	48,47
417 [8]_A	[8]	216976,03	441819,95	1,50	47,23	44,31	38,21	47,97
417 [8]_B	[8]	216976,03	441819,95	4,50	49,93	46,61	40,56	50,46
417 [8]_C	[8]	216976,03	441819,95	7,50	50,44	47,09	40,96	50,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL+VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
418 [10]_ [10]		216958,84	441786,94	7,50	34,37	31,60	24,84	34,98	
418 [10]_ [10]		216958,84	441786,94	4,50	33,73	31,13	24,33	34,42	
418 [10]_ [10]		216958,84	441786,94	1,50	33,36	30,98	24,01	34,12	
418 [11]_ [11]		216974,13	441760,98	7,50	33,68	30,79	24,28	34,30	
418 [11]_ [11]		216974,13	441760,98	4,50	32,74	30,03	23,49	33,45	
418 [11]_ [11]		216974,13	441760,98	1,50	31,79	29,29	22,58	32,57	
418 [12]_ [12]		216950,36	441801,33	10,50	34,65	31,75	24,95	35,17	
418 [12]_ [12]		216953,83	441795,45	7,50	35,02	32,37	25,41	35,63	
418 [12]_ [12]		216953,83	441795,45	4,50	34,80	32,32	25,29	35,49	
418 [12]_ [12]		216953,83	441795,45	1,50	34,91	32,58	25,40	35,63	
418 [1]_A [1]		216952,56	441806,09	1,50	41,70	38,95	32,88	42,55	
418 [1]_B [1]		216952,56	441806,09	4,50	43,79	40,72	34,74	44,49	
418 [1]_C [1]		216952,56	441806,09	7,50	45,40	42,15	36,12	45,98	
418 [1]_D [1]		216952,56	441806,09	10,50	46,12	42,99	36,73	46,69	
418 [2]_A [2]		216971,72	441783,10	1,50	38,09	35,31	29,33	38,96	
418 [2]_B [2]		216971,72	441783,10	4,50	40,61	37,54	31,58	41,32	
418 [2]_C [2]		216971,72	441783,10	7,50	42,41	39,21	33,18	43,02	
418 [2]_D [2]		216971,72	441783,10	10,50	43,94	40,81	34,57	44,52	
418 [3]_A [3]		216966,73	441791,57	1,50	37,92	35,16	29,19	38,80	
418 [3]_B [3]		216966,73	441791,57	4,50	40,48	37,42	31,47	41,20	
418 [3]_C [3]		216966,73	441791,57	7,50	42,36	39,16	33,12	42,96	
418 [4]_A [4]		216976,95	441774,22	1,50	35,98	33,23	27,15	36,83	
418 [4]_B [4]		216976,95	441774,22	4,50	38,56	35,56	29,49	39,27	
418 [4]_C [4]		216976,95	441774,22	7,50	40,67	37,55	31,39	41,28	
418 [5]_A [5]		216958,37	441805,76	10,50	44,27	41,19	34,71	44,79	
418 [5]_A [5]		216961,68	441800,14	1,50	36,90	34,19	28,19	37,80	
418 [5]_B [5]		216961,68	441800,14	4,50	39,43	36,42	30,45	40,17	
418 [5]_C [5]		216961,68	441800,14	7,50	41,67	38,50	32,42	42,28	
418 [6]_A [6]		216981,90	441765,81	1,50	35,75	33,02	26,92	36,60	
418 [6]_B [6]		216981,90	441765,81	4,50	38,17	35,21	29,12	38,89	
418 [6]_C [6]		216981,90	441765,81	7,50	40,32	37,22	31,05	40,94	
418 [7]_A [7]		216982,99	441754,82	1,50	33,63	30,86	24,92	34,52	
418 [7]_B [7]		216982,99	441754,82	4,50	36,15	33,07	27,15	36,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL+VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
418 [7]_C	[7]	216982,99	441754,82	7,50	38,74	35,45	29,53	39,34
418 [8]_A	[8]	216963,92	441778,32	1,50	31,85	29,37	22,54	32,60
418 [8]_B	[8]	216963,92	441778,32	4,50	32,69	29,96	23,33	33,36
418 [8]_C	[8]	216963,92	441778,32	7,50	33,68	30,78	24,22	34,28
418 [8]_D	[8]	216963,92	441778,32	10,50	34,90	31,76	25,29	35,39
418 [9]_A	[9]	216969,00	441769,69	1,50	32,12	29,67	22,78	32,87
418 [9]_B	[9]	216969,00	441769,69	4,50	33,03	30,39	23,66	33,72
418 [9]_C	[9]	216969,00	441769,69	7,50	33,86	31,02	24,39	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL+VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdspoorwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
415 [11]_	[11]	217034,05	441759,07	7,50	35,98	32,57	28,60	37,28	
415 [11]_	[11]	217034,05	441759,07	4,50	34,95	31,59	27,62	36,28	
415 [11]_	[11]	217034,05	441759,07	1,50	33,17	29,84	25,88	34,53	
415 [13]_	[13]	217034,61	441753,08	7,50	37,91	34,38	30,41	39,14	
415 [13]_	[13]	217034,61	441753,08	4,50	36,87	33,40	29,44	38,14	
415 [13]_	[13]	217034,61	441753,08	1,50	35,39	31,98	28,02	36,70	
415 [15]_	[15]	217034,56	441746,63	7,50	41,60	37,95	33,99	42,76	
415 [15]_	[15]	217034,56	441746,63	4,50	41,05	37,49	33,53	42,26	
415 [15]_	[15]	217034,56	441746,63	1,50	39,21	35,75	31,80	40,49	
415 [16]_	[16]	217029,86	441745,09	7,50	33,71	30,17	26,19	34,93	
415 [16]_	[16]	217029,86	441745,09	4,50	27,04	23,69	19,68	28,36	
415 [16]_	[16]	217029,86	441745,09	1,50	24,67	21,38	17,38	26,03	
415 [1]_A	[1]	217018,36	441794,88	1,50	30,48	27,32	23,35	31,94	
415 [1]_B	[1]	217018,36	441794,88	4,50	32,33	29,23	25,23	33,82	
415 [1]_C	[1]	217018,36	441794,88	7,50	33,06	29,93	25,92	34,52	
415 [20]_	[20]	217025,21	441755,26	7,50	40,10	36,47	32,53	41,28	
415 [20]_	[20]	217025,21	441755,26	4,50	37,32	33,81	29,86	38,57	
415 [20]_	[20]	217025,21	441755,26	1,50	33,87	30,48	26,53	35,19	
415 [24]_	[24]	217023,35	441765,33	7,50	40,80	37,18	33,23	41,98	
415 [24]_	[24]	217023,35	441765,33	4,50	38,43	34,93	30,98	39,68	
415 [24]_	[24]	217023,35	441765,33	1,50	35,26	31,86	27,91	36,58	
415 [28]_	[28]	217019,33	441774,96	7,50	41,84	38,24	34,29	43,03	
415 [28]_	[28]	217019,33	441774,96	4,50	38,79	35,31	31,37	40,06	
415 [28]_	[28]	217019,33	441774,96	1,50	35,42	32,03	28,08	36,74	
415 [29]_	[29]	217010,52	441790,12	7,50	41,68	38,11	34,16	42,89	
415 [29]_	[29]	217010,52	441790,12	4,50	38,99	35,54	31,59	40,28	
415 [29]_	[29]	217010,52	441790,12	1,50	34,89	31,52	27,57	36,23	
415 [2]_A	[2]	217013,22	441803,53	1,50	31,53	28,40	24,39	32,99	
415 [2]_B	[2]	217013,22	441803,53	4,50	32,70	29,59	25,59	34,18	
415 [2]_C	[2]	217013,22	441803,53	7,50	32,97	29,85	25,83	34,43	
415 [30]_	[30]	217015,51	441781,61	7,50	41,89	38,30	34,35	43,09	
415 [30]_	[30]	217015,51	441781,61	4,50	38,88	35,41	31,46	40,15	
415 [30]_	[30]	217015,51	441781,61	1,50	35,04	31,66	27,71	36,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL+VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdspoorwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	7,50	41,31	37,77	33,82	42,54
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	4,50	38,48	35,04	31,09	39,77
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	1,50	34,38	31,02	27,07	35,72
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	7,50	35,51	32,03	28,06	36,77
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	4,50	32,71	29,30	25,31	34,00
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	1,50	29,22	25,89	21,89	30,56
415 [3]_A [3]		217023,45	441786,32	1,50	30,58	27,40	23,44	32,03
415 [3]_B [3]		217023,45	441786,32	4,50	32,55	29,41	25,42	34,02
415 [3]_C [3]		217023,45	441786,32	7,50	33,18	30,02	26,02	34,63
415 [4]_A [4]		217027,44	441779,43	1,50	31,10	27,87	23,92	32,53
415 [4]_B [4]		217027,44	441779,43	4,50	32,68	29,51	25,52	34,13
415 [4]_C [4]		217027,44	441779,43	7,50	33,38	30,19	26,19	34,81
415 [7]_A [7]		217031,18	441770,92	1,50	30,82	27,62	23,66	32,26
415 [7]_B [7]		217031,18	441770,92	4,50	33,42	30,22	26,22	34,84
415 [7]_C [7]		217031,18	441770,92	7,50	34,89	31,61	27,61	36,26
415 [9]_A [9]		217032,86	441765,24	1,50	31,94	28,71	24,73	33,35
415 [9]_B [9]		217032,86	441765,24	4,50	33,98	30,73	26,73	35,37
415 [9]_C [9]		217032,86	441765,24	7,50	35,15	31,82	27,83	36,49
416 [1]_A [1]		216992,10	441829,37	1,50	30,37	26,98	23,17	31,76
416 [1]_B [1]		216992,10	441829,37	4,50	33,96	30,59	26,71	35,33
416 [1]_C [1]		216992,10	441829,37	7,50	35,15	31,74	27,80	36,47
416 [2]_A [2]		217002,03	441822,66	1,50	31,25	28,10	24,12	32,71
416 [2]_B [2]		217002,03	441822,66	4,50	32,94	29,82	25,81	34,41
416 [2]_C [2]		217002,03	441822,66	7,50	32,53	29,45	25,43	34,02
416 [3]_A [3]		216997,94	441829,54	1,50	31,59	28,41	24,45	33,04
416 [3]_B [3]		216997,94	441829,54	4,50	33,19	30,09	26,09	34,68
416 [3]_C [3]		216997,94	441829,54	7,50	32,78	29,70	25,68	34,27
416 [4]_A [4]		217006,14	441815,77	1,50	32,66	29,51	25,51	34,11
416 [4]_B [4]		217006,14	441815,77	4,50	33,33	30,20	26,19	34,79
416 [4]_C [4]		217006,14	441815,77	7,50	32,95	29,85	25,82	34,42
416 [5]_A [5]		217003,35	441810,21	1,50	30,36	26,93	23,00	31,67
416 [5]_B [5]		217003,35	441810,21	4,50	32,81	29,33	25,39	34,08
416 [5]_C [5]		217003,35	441810,21	7,50	36,45	32,92	28,98	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL+VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdspoorwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
416 [6]_A	[6]	216994,20	441817,90	1,50	33,15	29,82	25,87	34,51
416 [6]_B	[6]	216994,20	441817,90	4,50	37,23	33,82	29,87	38,54
416 [6]_C	[6]	216994,20	441817,90	7,50	39,85	36,35	32,40	41,10
416 [7]_A	[7]	216998,15	441810,99	1,50	33,41	30,05	26,11	34,76
416 [7]_B	[7]	216998,15	441810,99	4,50	37,35	33,91	29,97	38,65
416 [7]_C	[7]	216998,15	441810,99	7,50	40,52	37,00	33,06	41,77
416 [8]_A	[8]	216990,08	441825,13	1,50	32,84	29,51	25,58	34,21
416 [8]_B	[8]	216990,08	441825,13	4,50	36,99	33,60	29,65	38,31
416 [8]_C	[8]	216990,08	441825,13	7,50	39,81	36,32	32,38	41,08
417 [1]_A	[1]	216983,93	441819,66	1,50	29,51	26,22	22,27	30,90
417 [1]_B	[1]	216983,93	441819,66	4,50	33,36	30,00	26,05	34,70
417 [1]_C	[1]	216983,93	441819,66	7,50	34,42	31,00	27,06	35,73
417 [2]_A	[2]	216975,31	441808,87	1,50	33,61	30,30	26,35	34,98
417 [2]_B	[2]	216975,31	441808,87	4,50	36,95	33,57	29,61	38,28
417 [2]_C	[2]	216975,31	441808,87	7,50	40,07	36,61	32,66	41,35
417 [3]_A	[3]	216980,64	441811,94	1,50	33,88	30,56	26,61	35,25
417 [3]_B	[3]	216980,64	441811,94	4,50	37,74	34,35	30,40	39,06
417 [3]_C	[3]	216980,64	441811,94	7,50	40,44	36,97	33,03	41,72
417 [4]_A	[4]	216970,17	441805,90	1,50	33,89	30,57	26,62	35,26
417 [4]_B	[4]	216970,17	441805,90	4,50	36,28	32,90	28,95	37,61
417 [4]_C	[4]	216970,17	441805,90	7,50	38,45	35,03	31,07	39,75
417 [5]_A	[5]	216965,91	441808,67	1,50	29,80	26,52	22,56	31,19
417 [5]_B	[5]	216965,91	441808,67	4,50	33,33	29,98	26,02	34,67
417 [5]_C	[5]	216965,91	441808,67	7,50	37,16	33,70	29,74	38,44
417 [6]_A	[6]	216970,93	441816,92	1,50	29,04	25,58	21,73	30,37
417 [6]_B	[6]	216970,93	441816,92	4,50	30,62	27,17	23,29	31,94
417 [6]_C	[6]	216970,93	441816,92	7,50	31,98	28,55	24,61	33,28
417 [7]_A	[7]	216965,81	441813,87	1,50	28,00	24,58	20,67	29,32
417 [7]_B	[7]	216965,81	441813,87	4,50	30,09	26,68	22,74	31,41
417 [7]_C	[7]	216965,81	441813,87	7,50	32,36	28,94	24,99	33,67
417 [8]_A	[8]	216976,03	441819,95	1,50	30,32	26,83	23,11	31,69
417 [8]_B	[8]	216976,03	441819,95	4,50	32,45	28,96	25,17	33,78
417 [8]_C	[8]	216976,03	441819,95	7,50	32,98	29,55	25,63	34,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL+VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdspoorwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
418 [10]_	[10]	216958,84	441786,94	7,50	38,97	35,44	31,48	40,20
418 [10]_	[10]	216958,84	441786,94	4,50	34,66	31,21	27,26	35,95
418 [10]_	[10]	216958,84	441786,94	1,50	32,41	29,01	25,06	33,73
418 [11]_	[11]	216974,13	441760,98	7,50	38,87	35,24	31,29	40,04
418 [11]_	[11]	216974,13	441760,98	4,50	35,19	31,64	27,69	36,41
418 [11]_	[11]	216974,13	441760,98	1,50	31,84	28,39	24,44	33,13
418 [12]_	[12]	216950,36	441801,33	10,50	40,89	37,26	33,33	42,07
418 [12]_	[12]	216953,83	441795,45	7,50	38,90	35,39	31,44	40,15
418 [12]_	[12]	216953,83	441795,45	4,50	35,72	32,29	28,34	37,02
418 [12]_	[12]	216953,83	441795,45	1,50	33,38	30,00	26,05	34,71
418 [1]_A	[1]	216952,56	441806,09	1,50	29,81	26,44	22,53	31,16
418 [1]_B	[1]	216952,56	441806,09	4,50	32,58	29,22	25,28	33,93
418 [1]_C	[1]	216952,56	441806,09	7,50	33,21	29,78	25,84	34,51
418 [1]_D	[1]	216952,56	441806,09	10,50	24,77	21,09	17,30	25,98
418 [2]_A	[2]	216971,72	441783,10	1,50	32,46	29,09	25,15	33,80
418 [2]_B	[2]	216971,72	441783,10	4,50	35,37	31,96	28,01	36,68
418 [2]_C	[2]	216971,72	441783,10	7,50	32,80	29,53	25,54	34,18
418 [2]_D	[2]	216971,72	441783,10	10,50	32,64	29,34	25,34	34,00
418 [3]_A	[3]	216966,73	441791,57	1,50	30,40	27,08	23,14	31,77
418 [3]_B	[3]	216966,73	441791,57	4,50	33,42	30,06	26,11	34,76
418 [3]_C	[3]	216966,73	441791,57	7,50	32,69	29,44	25,46	34,09
418 [4]_A	[4]	216976,95	441774,22	1,50	29,67	26,35	22,42	31,05
418 [4]_B	[4]	216976,95	441774,22	4,50	32,17	28,84	24,91	33,54
418 [4]_C	[4]	216976,95	441774,22	7,50	32,00	28,74	24,76	33,39
418 [5]_A	[5]	216958,37	441805,76	10,50	32,24	29,01	25,01	33,64
418 [5]_A	[5]	216961,68	441800,14	1,50	31,47	28,15	24,21	32,84
418 [5]_B	[5]	216961,68	441800,14	4,50	33,17	29,84	25,90	34,54
418 [5]_C	[5]	216961,68	441800,14	7,50	32,97	29,75	25,77	34,39
418 [6]_A	[6]	216981,90	441765,81	1,50	28,41	25,14	21,21	29,82
418 [6]_B	[6]	216981,90	441765,81	4,50	31,02	27,73	23,80	32,42
418 [6]_C	[6]	216981,90	441765,81	7,50	31,80	28,52	24,54	33,18
418 [7]_A	[7]	216982,99	441754,82	1,50	29,26	25,91	21,97	30,61
418 [7]_B	[7]	216982,99	441754,82	4,50	32,45	29,00	25,06	33,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - RL+VL2036 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdspoorwegen
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
418 [7]_C	[7]	216982,99	441754,82	7,50	37,97	34,41	30,45	39,18
418 [8]_A	[8]	216963,92	441778,32	1,50	31,77	28,35	24,40	33,08
418 [8]_B	[8]	216963,92	441778,32	4,50	34,07	30,58	26,63	35,33
418 [8]_C	[8]	216963,92	441778,32	7,50	38,99	35,42	31,47	40,20
418 [8]_D	[8]	216963,92	441778,32	10,50	41,27	37,58	33,64	42,41
418 [9]_A	[9]	216969,00	441769,69	1,50	32,34	28,89	24,94	33,63
418 [9]_B	[9]	216969,00	441769,69	4,50	35,14	31,61	27,65	36,37
418 [9]_C	[9]	216969,00	441769,69	7,50	38,24	34,64	30,68	39,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
415 [11]_	[11]	217034,05	441759,07	7,50	50,51	49,98	49,92	59,92	
415 [11]_	[11]	217034,05	441759,07	4,50	48,59	48,16	48,13	58,13	
415 [11]_	[11]	217034,05	441759,07	1,50	46,33	45,81	45,76	55,76	
415 [13]_	[13]	217034,61	441753,08	7,50	50,69	50,22	50,17	60,17	
415 [13]_	[13]	217034,61	441753,08	4,50	49,03	48,65	48,62	58,62	
415 [13]_	[13]	217034,61	441753,08	1,50	46,86	46,38	46,34	56,34	
415 [15]_	[15]	217034,56	441746,63	7,50	50,47	49,98	49,93	59,93	
415 [15]_	[15]	217034,56	441746,63	4,50	48,96	48,54	48,51	58,51	
415 [15]_	[15]	217034,56	441746,63	1,50	47,42	46,97	46,93	56,93	
415 [16]_	[16]	217029,86	441745,09	7,50	49,74	49,34	49,32	59,32	
415 [16]_	[16]	217029,86	441745,09	4,50	48,69	48,34	48,32	58,32	
415 [16]_	[16]	217029,86	441745,09	1,50	47,26	46,86	46,83	56,83	
415 [1]_A	[1]	217018,36	441794,88	1,50	44,22	43,67	43,51	53,51	
415 [1]_B	[1]	217018,36	441794,88	4,50	47,64	47,19	47,08	57,08	
415 [1]_C	[1]	217018,36	441794,88	7,50	49,29	48,74	48,56	58,56	
415 [20]_	[20]	217025,21	441755,26	7,50	34,47	33,77	33,68	43,68	
415 [20]_	[20]	217025,21	441755,26	4,50	31,97	31,31	31,22	41,22	
415 [20]_	[20]	217025,21	441755,26	1,50	31,29	30,65	30,57	40,57	
415 [24]_	[24]	217023,35	441765,33	7,50	33,92	33,25	33,16	43,16	
415 [24]_	[24]	217023,35	441765,33	4,50	31,19	30,66	30,59	40,59	
415 [24]_	[24]	217023,35	441765,33	1,50	30,57	29,98	29,91	39,91	
415 [28]_	[28]	217019,33	441774,96	7,50	33,70	33,13	32,99	42,99	
415 [28]_	[28]	217019,33	441774,96	4,50	30,93	30,41	30,28	40,28	
415 [28]_	[28]	217019,33	441774,96	1,50	30,26	29,74	29,61	39,61	
415 [29]_	[29]	217010,52	441790,12	7,50	33,10	32,49	32,32	42,32	
415 [29]_	[29]	217010,52	441790,12	4,50	30,64	30,13	29,97	39,97	
415 [29]_	[29]	217010,52	441790,12	1,50	29,96	29,49	29,33	39,33	
415 [2]_A	[2]	217013,22	441803,53	1,50	44,44	44,04	43,94	53,94	
415 [2]_B	[2]	217013,22	441803,53	4,50	47,23	46,83	46,72	56,72	
415 [2]_C	[2]	217013,22	441803,53	7,50	48,83	48,29	48,10	58,10	
415 [30]_	[30]	217015,51	441781,61	7,50	33,29	32,70	32,52	42,52	
415 [30]_	[30]	217015,51	441781,61	4,50	30,72	30,21	30,05	40,05	
415 [30]_	[30]	217015,51	441781,61	1,50	30,14	29,61	29,44	39,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	7,50	34,07	33,57	33,42	43,42
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	4,50	32,70	31,97	31,84	41,84
415 [31]_ [31]		217005,32	441798,98	1,50	31,45	30,75	30,60	40,60
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	7,50	42,70	41,93	41,83	51,83
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	4,50	40,77	40,27	40,18	50,18
415 [32]_ [32]		217005,33	441806,87	1,50	38,71	38,26	38,18	48,18
415 [3]_A [3]		217023,45	441786,32	1,50	44,46	43,50	43,13	53,13
415 [3]_B [3]		217023,45	441786,32	4,50	47,68	47,07	46,87	56,87
415 [3]_C [3]		217023,45	441786,32	7,50	49,71	49,14	48,96	58,96
415 [4]_A [4]		217027,44	441779,43	1,50	44,12	42,99	42,72	52,72
415 [4]_B [4]		217027,44	441779,43	4,50	47,69	47,05	46,88	56,88
415 [4]_C [4]		217027,44	441779,43	7,50	49,89	49,32	49,19	59,19
415 [7]_A [7]		217031,18	441770,92	1,50	45,31	44,39	44,17	54,17
415 [7]_B [7]		217031,18	441770,92	4,50	48,49	47,88	47,75	57,75
415 [7]_C [7]		217031,18	441770,92	7,50	50,24	49,66	49,55	59,55
415 [9]_A [9]		217032,86	441765,24	1,50	46,23	45,56	45,39	55,39
415 [9]_B [9]		217032,86	441765,24	4,50	48,46	47,91	47,80	57,80
415 [9]_C [9]		217032,86	441765,24	7,50	50,41	49,82	49,71	59,71
416 [1]_A [1]		216992,10	441829,37	1,50	33,59	32,70	32,56	42,56
416 [1]_B [1]		216992,10	441829,37	4,50	35,08	34,18	34,04	44,04
416 [1]_C [1]		216992,10	441829,37	7,50	36,58	35,18	35,03	45,03
416 [2]_A [2]		217002,03	441822,66	1,50	43,68	43,18	42,96	52,96
416 [2]_B [2]		217002,03	441822,66	4,50	46,56	46,10	45,90	55,90
416 [2]_C [2]		217002,03	441822,66	7,50	47,77	47,23	47,04	57,04
416 [3]_A [3]		216997,94	441829,54	1,50	42,90	42,47	42,29	52,29
416 [3]_B [3]		216997,94	441829,54	4,50	46,14	45,77	45,63	55,63
416 [3]_C [3]		216997,94	441829,54	7,50	47,39	46,87	46,68	56,68
416 [4]_A [4]		217006,14	441815,77	1,50	44,16	43,82	43,71	53,71
416 [4]_B [4]		217006,14	441815,77	4,50	46,74	46,32	46,18	56,18
416 [4]_C [4]		217006,14	441815,77	7,50	48,10	47,55	47,35	57,35
416 [5]_A [5]		217003,35	441810,21	1,50	36,20	35,53	35,30	45,30
416 [5]_B [5]		217003,35	441810,21	4,50	38,49	37,93	37,71	47,71
416 [5]_C [5]		217003,35	441810,21	7,50	41,04	40,27	40,06	50,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
416 [6]_A	[6]	216994,20	441817,90	1,50	37,04	36,74	36,67	46,67
416 [6]_B	[6]	216994,20	441817,90	4,50	39,97	39,75	39,71	49,71
416 [6]_C	[6]	216994,20	441817,90	7,50	34,31	33,24	33,04	43,04
416 [7]_A	[7]	216998,15	441810,99	1,50	35,55	35,09	34,95	44,95
416 [7]_B	[7]	216998,15	441810,99	4,50	38,40	38,08	37,99	47,99
416 [7]_C	[7]	216998,15	441810,99	7,50	36,73	36,08	35,91	45,91
416 [8]_A	[8]	216990,08	441825,13	1,50	36,68	36,27	36,18	46,18
416 [8]_B	[8]	216990,08	441825,13	4,50	40,15	39,92	39,87	49,87
416 [8]_C	[8]	216990,08	441825,13	7,50	38,28	37,79	37,65	47,65
417 [1]_A	[1]	216983,93	441819,66	1,50	37,76	37,32	37,20	47,20
417 [1]_B	[1]	216983,93	441819,66	4,50	39,97	39,52	39,40	49,40
417 [1]_C	[1]	216983,93	441819,66	7,50	43,80	43,38	43,29	53,29
417 [2]_A	[2]	216975,31	441808,87	1,50	36,72	36,20	36,06	46,06
417 [2]_B	[2]	216975,31	441808,87	4,50	40,56	40,25	40,17	50,17
417 [2]_C	[2]	216975,31	441808,87	7,50	45,85	45,60	45,54	55,54
417 [3]_A	[3]	216980,64	441811,94	1,50	36,94	36,39	36,22	46,22
417 [3]_B	[3]	216980,64	441811,94	4,50	40,85	40,52	40,42	50,42
417 [3]_C	[3]	216980,64	441811,94	7,50	44,38	44,13	44,06	54,06
417 [4]_A	[4]	216970,17	441805,90	1,50	36,70	36,14	35,98	45,98
417 [4]_B	[4]	216970,17	441805,90	4,50	40,44	40,09	40,01	50,01
417 [4]_C	[4]	216970,17	441805,90	7,50	47,50	47,34	47,29	57,29
417 [5]_A	[5]	216965,91	441808,67	1,50	35,35	34,93	34,82	44,82
417 [5]_B	[5]	216965,91	441808,67	4,50	38,12	37,85	37,79	47,79
417 [5]_C	[5]	216965,91	441808,67	7,50	42,77	42,56	42,51	52,51
417 [6]_A	[6]	216970,93	441816,92	1,50	33,55	33,05	32,92	42,92
417 [6]_B	[6]	216970,93	441816,92	4,50	35,31	34,88	34,79	44,79
417 [6]_C	[6]	216970,93	441816,92	7,50	40,13	39,86	39,81	49,81
417 [7]_A	[7]	216965,81	441813,87	1,50	33,12	32,53	32,38	42,38
417 [7]_B	[7]	216965,81	441813,87	4,50	34,82	34,29	34,17	44,17
417 [7]_C	[7]	216965,81	441813,87	7,50	39,35	39,01	38,94	48,94
417 [8]_A	[8]	216976,03	441819,95	1,50	32,70	32,14	31,96	41,96
417 [8]_B	[8]	216976,03	441819,95	4,50	34,36	33,90	33,75	43,75
417 [8]_C	[8]	216976,03	441819,95	7,50	39,33	39,06	38,99	48,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
418 [10]_	[10]	216958,84	441786,94	7,50	42,62	42,46	42,43	52,43
418 [10]_	[10]	216958,84	441786,94	4,50	37,61	37,43	37,40	47,40
418 [10]_	[10]	216958,84	441786,94	1,50	36,02	35,79	35,75	45,75
418 [11]_	[11]	216974,13	441760,98	7,50	32,89	32,55	32,47	42,47
418 [11]_	[11]	216974,13	441760,98	4,50	30,32	29,90	29,82	39,82
418 [11]_	[11]	216974,13	441760,98	1,50	29,90	29,43	29,35	39,35
418 [12]_	[12]	216950,36	441801,33	10,50	36,59	35,93	35,84	45,84
418 [12]_	[12]	216953,83	441795,45	7,50	41,79	41,62	41,58	51,58
418 [12]_	[12]	216953,83	441795,45	4,50	35,56	35,27	35,22	45,22
418 [12]_	[12]	216953,83	441795,45	1,50	34,09	33,74	33,67	43,67
418 [1]_A	[1]	216952,56	441806,09	1,50	32,63	32,04	31,89	41,89
418 [1]_B	[1]	216952,56	441806,09	4,50	34,11	33,57	33,45	43,45
418 [1]_C	[1]	216952,56	441806,09	7,50	38,63	38,28	38,22	48,22
418 [1]_D	[1]	216952,56	441806,09	10,50	33,68	33,12	32,95	42,95
418 [2]_A	[2]	216971,72	441783,10	1,50	37,15	36,54	36,42	46,42
418 [2]_B	[2]	216971,72	441783,10	4,50	40,62	40,20	40,13	50,13
418 [2]_C	[2]	216971,72	441783,10	7,50	46,82	46,58	46,54	56,54
418 [2]_D	[2]	216971,72	441783,10	10,50	50,02	49,60	49,55	59,55
418 [3]_A	[3]	216966,73	441791,57	1,50	36,82	36,30	36,19	46,19
418 [3]_B	[3]	216966,73	441791,57	4,50	40,05	39,68	39,61	49,61
418 [3]_C	[3]	216966,73	441791,57	7,50	47,27	47,01	46,96	56,96
418 [4]_A	[4]	216976,95	441774,22	1,50	37,82	37,24	37,11	47,11
418 [4]_B	[4]	216976,95	441774,22	4,50	40,83	40,46	40,39	50,39
418 [4]_C	[4]	216976,95	441774,22	7,50	46,77	46,56	46,54	56,54
418 [5]_A	[5]	216958,37	441805,76	10,50	47,97	47,57	47,44	57,44
418 [5]_A	[5]	216961,68	441800,14	1,50	36,60	36,01	35,85	45,85
418 [5]_B	[5]	216961,68	441800,14	4,50	40,02	39,62	39,52	49,52
418 [5]_C	[5]	216961,68	441800,14	7,50	47,00	46,78	46,71	56,71
418 [6]_A	[6]	216981,90	441765,81	1,50	39,23	38,69	38,62	48,62
418 [6]_B	[6]	216981,90	441765,81	4,50	41,16	40,75	40,71	50,71
418 [6]_C	[6]	216981,90	441765,81	7,50	46,52	46,30	46,28	56,28
418 [7]_A	[7]	216982,99	441754,82	1,50	38,59	38,10	38,05	48,05
418 [7]_B	[7]	216982,99	441754,82	4,50	40,57	40,19	40,15	50,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Iseldoks II te Doetinchem - IL 1,5/4,5/7,5m Ontwerp
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
418 [7]_C	[7]	216982,99	441754,82	7,50	45,64	45,36	45,34	55,34	
418 [8]_A	[8]	216963,92	441778,32	1,50	36,12	35,84	35,80	45,80	
418 [8]_B	[8]	216963,92	441778,32	4,50	37,82	37,60	37,56	47,56	
418 [8]_C	[8]	216963,92	441778,32	7,50	42,16	42,00	41,97	51,97	
418 [8]_D	[8]	216963,92	441778,32	10,50	39,53	38,63	38,52	48,52	
418 [9]_A	[9]	216969,00	441769,69	1,50	31,12	30,37	30,27	40,27	
418 [9]_B	[9]	216969,00	441769,69	4,50	31,51	30,64	30,54	40,54	
418 [9]_C	[9]	216969,00	441769,69	7,50	33,81	33,02	32,94	42,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen