

Notitie / Memo

Haskoning Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Gemeente Landgraaf
Van: [REDACTED]
Datum: 19 december 2025
Kopie: Archief
Ons kenmerk: BH5787-AE-19122025
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door nvt

Onderwerp: Wendelstraat, verwijderen busluis

De gemeente Landgraaf is voornemens om de busluis in de Wendelstraat te verwijderen. Deze busluis is er in het verleden gekomen om sluipverkeer te voorkomen, maar is door de komst van de Euregioweg (de binnenring) overbodig geworden. Om de busluis te verwijderen is recent door de gemeente een verkeersbesluit genomen.

Om het effect te onderzoeken van het verwijderen van de busluis, hebben we het verkeersmodel voor de huidige situatie gebruikt.



Figuur 1 Wendelstraat met de huidige busluis (na bij de Heistraat).

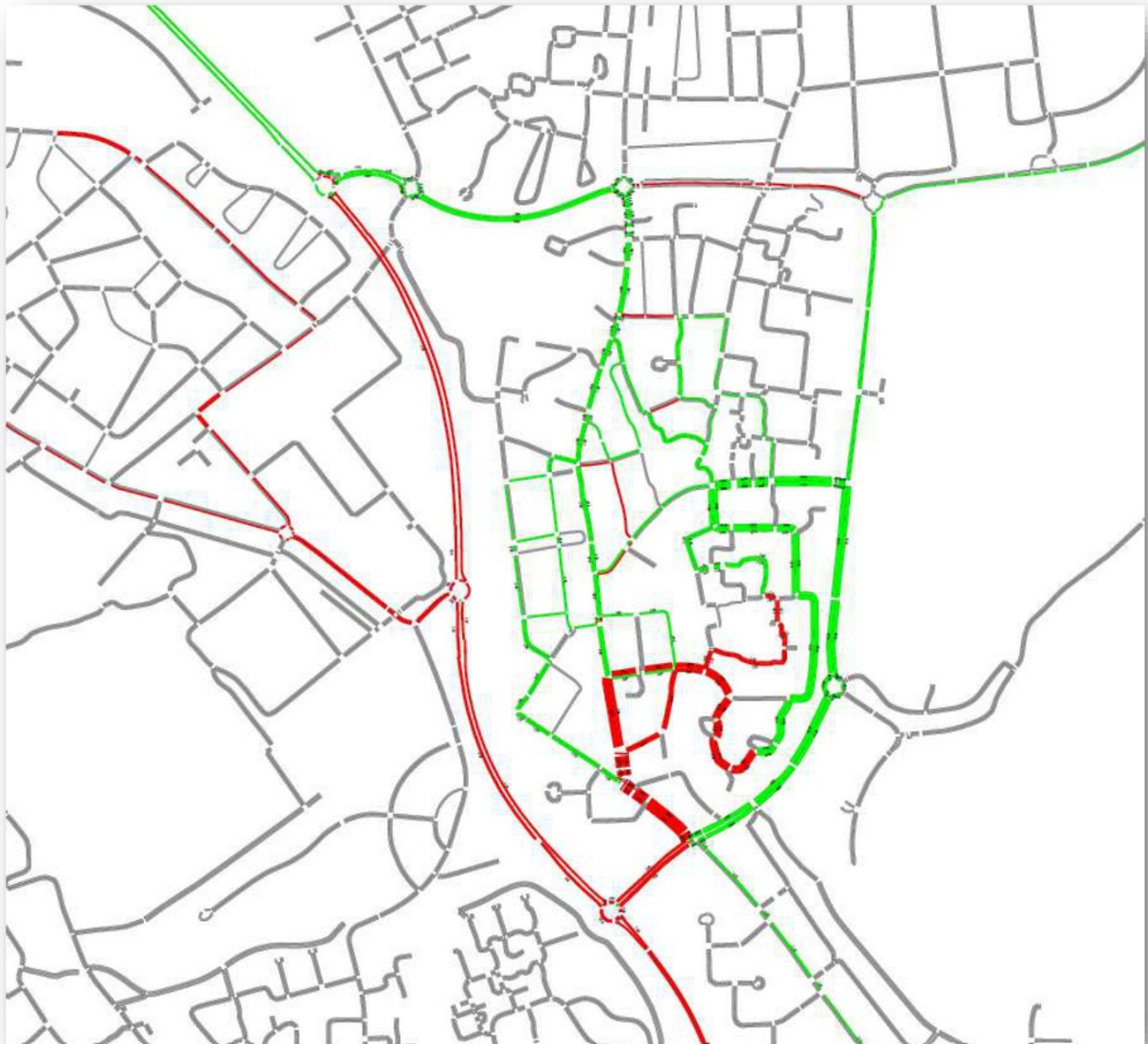
Momenteel bedraagt de intensiteit op de Wendelstraat nabij de bussluis (modelmatig) 0 motorvoertuigen per etmaal, omdat hier een sluis ligt. Bij het verwijderen van deze sluis neemt de intensiteit op de locatie (wegvak) van de bussluis toe naar circa 2.000 motovoertuigen per etmaal.

In onderstaande afbeelding is het effect te zien van het verwijderen van de bussluis. Belangrijkste conclusies:

- Verkeer vanuit (en naar) de wijk vindt sneller zijn of haar weg naar de uitgang van de wijk en gebruikt daarbij voor een deel ook de Euregioweg om naar zijn of haar bestemming te komen. In de huidige situatie rijdt dit verkeer langer door de wijk (over de Wendelstraat in noordelijke richting) naar de Einsteinstraat of de Hofstraat.
- Door het openstellen van het wegvak met de bussluis ontstaat geen “sluipverkeer” door de wijk. Sluipverkeer is verkeer met herkomst nog bestemming in de wijk. Aan de noordzijde van de Wendelstraat neemt de intensiteit af, doordat er een extra toegang tot de wijk is. Ook bij de aansluiting van de wijk nabij de Honingmannstraat neemt de intensiteit af.

Aansluiting		Huidige situatie met bussluis	Zonder bussluis
Hoofdstraat (Einsteinstraat)		5200 mvt/etm	4700 mvt/etm
Honingmannstraat (Hofstraat)		3200 mvt/etm	1900 mvt/etm
Heistraat (Hofstraat)		1400 mvt/etm	3100 mvt/etm
Totaal		9800	9700

- De wijk kent drie (hoofd)ontsluitingen voor gemotoriseerd verkeer: De Hoofdstraat nabij de Einsteinstraat, de Honingmannstraat (aansluiting Hofstraat) en de Heistraat (aansluiting Hofstraat). Per saldo kan geconcludeerd worden dat de verdeling over de in-/uitgangen van de wijk er na het verwijderen van de bussluis gelijkmatiger uitzien, al blijft de aansluiting aan de noordzijde de belangrijkste ontsluiting. De afname van verkeer is vooral te zien bij de aansluiting Honingmannstraat.
- Door de extra aansluiting vanuit de wijk naar de ontsluitingswegen rondom (Einsteinstraat, Hofstraat) ontstaat er per saldo minder verkeer in de wijk (verspreid over diverse wegen en straten) omdat het verkeer gemiddeld genomen eerder de wijk kan verlaat of korter door de wijk hoeft te rijden om bij de (woon)bestemming te komen.
- Uiteraard zijn er bij het verwijderen van de bussluis ook meerdere straten waar de verkeersintensiteit toeneemt. Dit geldt vooral voor de Wendelstraat (tussen de Piet Heinstraat en de Heistraat), de Piet Heinstraat en het westelijke deel van de Koempel. De intensiteiten blijven wel overal ruimschoots onder de maximaal gewenste intensiteiten voor 30km-zones (veelal gesteld op 5.000 tot 6.000 mvt/etmaal).
- Het verkeersmodel gaat uit van verkeer vanuit en naar een zone (bestaande uit meerdere woningen). Hierdoor zal de verkeersverdeling (de toe- en afnames) in de praktijk iets gelijkmatig/fijnmaziger zijn dan in onderstaande afbeelding te zien is.



Figuur 2. Toe- en afname van verkeer bij opheffen bussluis (groen is afname, rood is toename van verkeer).